

Aanbesteding: PM Voertuigen VRU-VNOG
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 000008014

Toelichting:

Ref.nr. 36
Onderwerp: Bestek eis TE 24

Vraag:

In bestek eis TE 24 vraagt u een RVS sidebars met opstap. Bedoelt u hiermee een RVS sidebar met een opstaptrede op de sidebar bij de linker en rechter voorportier en linker en rechter schuifdeur? Of wilt u een RVS sidebar en bij de linker en rechter schuifdeur een extra elektrische-mechanische opstap ?

Antwoord:

Eis TE.24 Toelichting.
Er wordt inderdaad een RVS sitebar met opstaptrede bij alle toegangen gevraagd. De sitebars lopen vanaf het voorwiel tot aan achterwiel. Afhankelijk van de voertuighoogte (opstaphoogte) behoort een extra elektrische-mechanische opstap bij de schuifdeuren tot de mogelijkheden. Het staat de inschrijver vrij deze optioneel mee aan te bieden.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 11 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 37
Onderwerp: Bepakkinglijst

Vraag:

In het bestek heeft u als bijlage 09 een overzicht van de diverse bepakking van de verschillende PM voertuigen weergegeven.
Om een goed beeld te krijgen van de diverse specifieke bepakkingsdelen ontvangen we graag afbeeldingen en specifieke afmetingen. In alle bijlagen staan alleen maar aantallen en gewichten weergegeven. Met name voor de Rietkappen en Veered voertuigen staan diverse specifieke bepakking in de lijst waar een afmeting en afbeelding zeer noodzakelijk is voor een efficiënte indelingstekening.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst ziet het belang van deze vraag. Om fouten in metingen te voorkomen biedt AD de mogelijkheid aan partijen die dat wensen om op dinsdag 16 januari 2024 op de post Werkhoven, Rode Haan 1,

3985 SB Werkhoven zelf de specifieke bekappingsdelen op te meten en foto's te maken.

Zowel het bestaande rietenskapbrandbestrijdingsvoertuig als het veereddingsvoertuig is aanwezig.

AD biedt op dinsdag 16 januari 2024 drie individuele mogelijkheden aan:

10:00 - 11:00 uur

11:00 - 12:00 uur

12:00 - 13:00 uur

Geïnteresseerde partijen dienen uiterlijk maandag 15 januari 2024 voor 12:00 uur hun voorkeur in te dienen via de berichten module in TenderNed.

AD bepaalt de definitieve indeling. Op 15 januari a.s. na 12:00 uur zal AD de definitieve indeling delen.

Tijdens dit inmeet en fotomoment is het niet toegestaan vragen te stellen op straffe van uitsluiting van onderhavige aanbesteding.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 11 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PvE FE.11

Vraag:

Mogelijkheid om motormanagement te resetten waarbij fabrieksinstellingen worden teruggezet. Dit is niet mogelijk, graag dit deel van de eis laten vervallen.

Tweede deel van de eis:

Om storingen te kunnen resetten heeft u diagnose apparatuur nodig van, dit is een eis. Maar in de bijlage 07 onderhoud stelt u het volgende: ² Meer devices en aparte diagnosesoftware heeft niet de voorkeur, waar mogelijk gebruik maken van aanwezige software en devices.

Wij kunnen niet op voorhand garanderen dat de reeds in u bezit zijnde diagnose en software voldoen.

Ook stelt u dat er 4 werkplaatsen zijn, betekend dat dan, dat wij 4 diagnose voorzieningen moeten leveren.

Gaarne nadere toelichting hierop.

Antwoord:

Eis TE.11 toelichting

Storingsmeldingen waarbij er geen directe schade kan ontstaan aan voertuig (motor) dienen eenvoudig te resetten zijn bijv., door contactsleutel een keer naar de 0 stand te draaien, of het voertuig uit- en aan te zetten. Daarbij

moeten de storingsmeldingen worden opgeslagen en achteraf uitleesbaar te zijn. Het gaat hier om een functionele eis, u wordt gevraagd aan te geven welke voorziening hiertoe aanwezig is of welke mogelijkheden er zijn op storingen tijdelijk te verbergen danwel later zijn uit te lezen.

VRU wenst het onderhoud in eigen beheer uit te voeren. Indien u niet kunt garanderen dat de genoemde diagnose en software in bijlage 07 voldoende zijn om het onderhoud met behoud van fabrieksgaranties uit te voeren dient u geschikte apparatuur en software mee aan te bieden.

VRU kent twee werkplaatsen, een servicebus en servicetruck. Deze laatste twee zijn toe- en uitgerust om klein preventief onderhoud en correctief onderhoud op locatie uit te voeren.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 11 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PvE OT.21

Vraag:

Hier vraag u i.p.v. een bestelwagen een aanvullende offerte aan te leveren maar dan als chassis dubbelcabine/bakwagen.

Dient hiervan ook de netto laadruimte lengte minimaal 3000 mm te zijn, zoals genoemd bij TE.53. Of een andere maat? Gaarne deze opgeven voor de te kiezen wielbasis.

Antwoord:

OT.21 Toelichting.

In beide varianten wordt een minimale lengte van 3000 mm gevraagd. Deze lengte komt voort uit de te vervoeren bepakkingsdelen. Op dit moment loopt er een onderzoek of die bewuste delen ook in 2000 mm uitvoerbaar zijn. Echter daar is nog geen bevestiging van ontvangen. Tot dat moment is een minimale lengte van 3000 mm nodig.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 11 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PvE OOO.03

Vraag:

U vraag hier 4 x een hardcopy van onderhoudsvorschriften /

werkplaatshandboek van het chassis. Deze worden niet meer als hardcopy geleverd, alles alleen digitaal (via abonnement) Dit geldt ook voor de onderhoudsvorschriften. Gaarne deze eis aanpassen

Antwoord:

OOO.03 wordt aangepast.

De volgende documenten maken deel uit van de levering, digitaal, in PDF en zijn in de Nederlandse taal: - Gebruikersaanwijzing (voldoet aan NEN 5509); - Technische tekeningen en schema's in kleur; - Van toepassing zijnde verklaringen; - Onderhoudsvorschriften / werkplaatshandboek voor chassis; - Onderhoudsvorschriften voor opbouw / werkplaatshandboek voor opbouw; - Week, maand en jaarlijkse controle lijsten voor chassis en opbouw (format VRU); - Werking-, stroomkring- en leidingsschema's, in kleur; - Idem voor toegevoegde elektrische schakelingen, in kleur; - Componententekening elektra; - 3D indelingstekening van cabine en opbouw in kleur - Samenstellingstekening, schaal 1 : 20 op A2 formaat, van alle aanzichten, met definitieve afmetingen, draaicirkel, as
- en totaallasten van het compleet bepakte voertuig.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 11 jan. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PvE TE.27

Vraag:

U vraagt hier een achteruitrijcamera i.c.m. parkeersensoren. Deze combinatie kennen wij niet, wilt u dit wijzigen in alleen achteruitrijcamera of parkeersensoren. Beide vallen onder nieuwe GSR maatregelen en kunnen wij wel separaat van elkaar leveren.

Antwoord:

Eis TE.27 wordt aangepast

Bij de chassis-cabine variant(en) is het toegestaan om de achteruitrijcamera te voorzien van achteraf gemonteerde parkeersensoren. Af fabriek levering van beide systemen heeft de voorkeur.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 11 jan. 2024
Label: Uitvoering