

Aanbesteding: PM Voertuigen VRU-VNOG
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 000008014

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bestelling / Indexatie

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de bestelling direct na gunning wordt geplaatst? Mocht de opdracht toch niet direct na gunning verstrekt worden door onverwachtse omstandigheden aan de zijde van de VRU of VNOG, maar bijvoorbeeld een half jaar later, hoe wordt in een dergelijke geval omgegaan met eventuele prijsverhogingen? Wij gaan ervan uit dat in dergelijke gevallen een indexatie is toegestaan.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bevestigt dat de bestelling na gunning direct wordt geplaatst. Mocht door onvoorziene omstandigheden de order na 6 maanden pas geplaatst worden dan kan Opdrachtnemer een voorstel tot indexatie indienen.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Modellen

Vraag:

Fabrieken kunnen op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren. Zeker met de huidige ontwikkelingen omtrent wijzigende wet - en regelgeving en het grondstoffen -en onderdelen tekort speelt dit steeds vaker een rol.

Mogen wij in dat geval een ander (vergelijkbaar) model aanbieden?

Antwoord:

Nee, VRU streeft naar zoveel mogelijk uniformiteit.
Alle voertuigen die bij gunning direct in opdracht worden gegeven dienen geleverd te worden zoals aangeboden.
Door de Aanbestedende Dienst later bestelde voertuigen mogen na goedkeuring van het model door de opdrachtgever vervangen worden door een vergelijkbaar model. Alle gestelde eisen blijven van toepassing.

Zie ook beschrijvend document, Product optimalisatie, innovatie en/of wijziging van de Opdracht.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Overmacht / hersteltermijn

Vraag:

Gezien de huidige omstandigheden rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort is een redelijke termijn van uitstel van maximaal 4 weken, zoals genoemd in artikel 15.1 uit de ARIV, uiterst kort. Wij verzoeken u vriendelijke de gestelde termijn te verruimen naar maximaal 4 maanden. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever past de termijn als genoemd in artikel 15.1 uit de ARIV aan naar maximaal 3 maanden.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Overmacht

Vraag:

Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel om de genoemde situatie te scharen onder overmacht. De genoemde situaties zijn al geruime tijd bekend en partijen kunnen hierop anticiperen.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Fabrieksgarantie

Vraag:

De toepasselijkheid van algemene voorwaarden / branchevoorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel om de fabrieksgarantie als aanvullende voorwaarden te accepteren.

Percelen:

P1 PM Voertuigen

Beantwoord op:

9 jan. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Ontbindingsrecht

Vraag:

Gelieve te bevestigen dat de ontbindingsmogelijkheden uit artikel 1.9.2 van de concept overeenkomsten VRU en VNOG ook gelden voor opdrachtnemer.

Antwoord:

De genoemde ontbindingsmogelijkheden uit artikel 1.9.2 van de concept overeenkomst gelden uitsluitend voor de Opdrachtgever.

Percelen:

P1 PM Voertuigen

Beantwoord op:

9 jan. 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

IE-rechten

Vraag:

Met betrekking tot artikel 24 van de ARVODI. De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
8

Onderwerp:
NvI / Rangorde documenten

Vraag:

Een nota van inlichtingen kan een aanvulling of verduidelijking geven op de concept overeenkomsten en de ARIV en ARVODI. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota (s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.

Antwoord:

Opdrachtgever verwijst naar artikel 1.3 van de concept overeenkomst VRU-VNOG.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Levertijden / Boete

Vraag:

In deze tijden van grote schaarste in onderdelen en grondstoffen kunnen leveranciers geen levertijden garanderen. Kunt u bevestigen dat de boeteclausule uit artikel 12 uit de concept overeenkomsten van VRU en VNOG niet geldt voor wat betreft de tijdige levering van de voertuigen?

Antwoord:

Opdrachtgever verwijst naar het Beschrijvend Document (pagina 10) Levering. AD hanteert een levertermijn van 18 maanden na contractondertekening.
"Voertuigen" zijn voor VRU de compleet opgebouwde voertuigen. De vraagsteller doelt alleen op de levering van chassis. Dat is voor ons niet relevant omdat wij werken met een hoofdaannemer.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vrijwaring van derden

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 1.17.3 uit de concept overeenkomsten van VRU en VNOG, dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt hierbij uw veronderstelling.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
11

Onderwerp:
ARIV 14

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de ARIV en artikel 21 van de ARVODI, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt hierbij uw veronderstelling.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Onderhoud / ARVODI

Vraag:

Waarom zijn de voorwaarden (ARVODI) voor onderhoud meegestuurd, als onderhoud geen onderdeel van de opdracht is, maar alleen ondersteuning wordt gevraagd. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?

Antwoord:

Opdrachtgever begrijpt uw vraag niet. De ARVODI geldt voor de gehele aanbesteding en spitst zich niet alleen toe op het onderdeel onderhoud.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
13

Onderwerp:
GSR

Vraag:

M.b.t. de eis 'Waar wettelijk toegestaan worden General Safety Regulation systemen uitgeschakeld bij gebruik van optische- en geluidssignalen' Om welke systemen gaat het precies?

Wij weten nog niet zeker welke opties daadwerkelijk allemaal uitgeschakeld kunnen worden i.v.m. een nieuwe model. Hoe dient Inschrijver hiermee om te gaan in het licht van deze aanbesteding?

Antwoord:

Daar waar wettelijk toegestaan wil de VRU de mogelijkheid hebben om systemen uit te kunnen schakelen tijdens het voeren van optische en geluidssignalen. Daarbij wordt o.a. gedacht aan Intelligent Speed Assist, Break Assist, Lane Assist, Lane Centering, etc. Inschrijver dient aan te geven welke systemen uit schakelbaar zijn.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Achteruitkijkcamera

Vraag:

M.b.t. de eis 'achteruitrijcamera i.c.m. parkeersensoren. De zichthoek van de camera is zo groot mogelijk' Parkeersensoren zijn af fabriek niet mogelijk bij een chassis cabine. Is het ook voldoende als de parkeersensoren achteraf worden gemonteerd?

Antwoord:

Bij de chassis-cabine variant(en) is het toegestaan om de achteruitrijcamera te voorzien van achteraf gemonteerde parkeersensoren. Af fabriek levering van beide systemen heeft de voorkeur.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: 4x4

Vraag:
Is dubbellucht 4X4 een harde eis?

Antwoord:
Ja, 4 x 4 dubbellucht én automaat is een harde eis.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: GVW

Vraag:
Is het toegestaan om < 10% af te wijken van het gevraagde GVW? Zo ja, dan hebben wij een passend model voor in ieder geval 3 van de 4 type voertuigen.

Antwoord:
Op basis van de geformuleerde vraag is het antwoordt nee. U geeft niet aan hoeveel de afwijking in de praktijk bij een compleet opgebouwd voertuig en plaatsen van de VRU/VNOG bepakking gaat worden.
Op basis van ervaringen weet AD dat een exacte gewichtsberekening voor specifieke voertuigen en in enkeltallen geproduceerd niet is aan te leveren. De AD wil voor nu en toekomstige aanpassingen/uitbreiding inventaris voldoende 'lucht' hebben in het toegestane GVW.
Daarnaast blijft de eis gehandhaafd voor wat betreft één chassismerk onder alle vier voertuigvarianten.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp: GVW / Keuren

Vraag:
Kunt u toelichten waarom de voertuigen worden terug gekeurd? Waarom

wordt er niet direct voor het juiste GVW gekozen?

Antwoord:

Op basis van ervaringen weet AD dat een exacte gewichtsberekening voor specifieke voertuigen en in enkeltallen geproduceerd niet is aan te leveren. De AD wil voor nu en toekomstige aanpassingen/uitbreiding inventaris voldoende 'lucht' hebben in het toegestane GVW.

Afhankelijk van het uiteindelijke totaalgewicht worden voertuigen teruggekeurd zodat het wettelijk toegestaan is met hogere snelheden te rijden tijdens spoedritten.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Levering

Vraag:

U vraagt een levertermijn van 18 maanden na contractondertekening en aflevering in één batch. Conform u bestek vraagt u verschillende PM uitvoeringen en de daarbij behorende verschillen in configuratie van basisvoertuig. De levertijden van deze verschillende PM basisvoertuigen zijn afwijkend. Voorbeeld levertijd 4 x 4 bedraagt 10 - 12 maanden. Een uitlevering van alle 16 PM voertuigen in de verschillende configuraties is niet wenselijk. Er bestaat een mogelijkheid dat een bepaalde PM uitvoering een aantal maanden gereed staan voor aflevering en moet wachten tot de laatste PM uitvoering gereed is. Wij stellen voor om een gelijktijdige aflevering uit te voeren van de desbetreffende PM uitvoering. Deze voertuigen zijn ook gelijk.

Alternatief is om na binnenkomst chassis 100% chassis te factureren inclusief consignatieverklaring.

In u concept overeenkomst bij artikel 7 staat al e.e.a. beschreven inzake tussenafname chassis en facturatie.

De levertijden van de basisvoertuigen zijn nogal grillig. Graag zien wij voor contractondertekening een levertermijn overleg. Deze is dan bindend en wordt opgenomen in het contract.

Antwoord:

VRU stemt in met een levertermijn in overleg. Uitgangspunt is maximaal 18 maanden na contractondertekening. Alleen bij aantoonbaar latere levertijden van de chassis tijdens contractondertekening wordt in overleg afgeweken van de 18 maanden.

Bij inschrijving levert u een milestone planning aan waarin de levering van het chassis als een projectfase is opgenomen. Voor de levertijd chassis wordt de huidige door chassisleverancier afgegeven planning gehanteerd. Als bij

contractondertekening de levertijd aantoonbaar niet gerealiseerd kan worden dan wordt de levering van het complete voertuig in overleg bijgesteld en vastgelegd in het contract.

Zoals opgenomen in de concept overeenkomst VRU, artikel 7 facturering, punt 6 kan het chassis na een positieve afname door de opdrachtgever en overhandiging van een eigendomsverklaring aan de AD 100% worden gefactureerd.

Aanbestedende Dienst hecht veel waarde aan (technische) uniformiteit. Zie ook eis FE.10, configuratiemanagement. Om deze uniformiteit en uw invulling van configuratiemanagement praktisch te toetsen wenst de AD alle voertuigen gelijktijdig af te kunnen nemen. Wij zien de mogelijk (verschillende) levertijden van chassis graag terugkomen in de milestoneplanning met een gelijktijdige oplevering van alle complete voertuigen.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Uitstel indienen offerte

Vraag:

Gezien een aantal voertuigfabrikanten pas medio februari de prijzen voor chassis met de nieuwe GSR2 regelingen vrijgeven is het voor de inschrijver een te groot risico om een correcte prijscalculatie te maken. Om deze reden vragen we een uitstel van minimaal drie weken.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst stemt in met een uitgestelde inschrijfdatum. De nieuwe datum wordt donderdag 22 februari 2024, tijd 09:00 uur.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Onderhoud, bijlage 07

Vraag:

U vraagt dat de opdrachtnemer ondersteunt en stelt per werkplaats (specialistisch) gereedschap en diagnoseapparatuur beschikbaar zodat het onderhoudswerk conform voorschrift van de opdrachtnemer tot en met

niveau drie kan worden uitgevoerd.

Wij gaan ervan vanuit dat dit specialistisch gereedschap en diagnose apparatuur optioneel moet worden aangeboden conform prijslijst en niet deel uit maakt van de leveringsomvang.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst verwijst naar bijlage 07, onderhoud.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Referentie

Vraag:

U vraagt referenties waaruit blijkt dat in ieder geval de aangeboden PM voertuigen al een keer gebouwd zijn (zelfde chassis configuratie, opbouw conform het programma van eisen). Wij gaan ervan uit dat u met zelfde chassisconfiguratie de lengte, hoogte en uitvoering conform PVE bedoelt. Een andere voertuigmerk van de referentie ten opzichte van de aangeboden chassis is niet relevant.

Antwoord:

Het voertuigmerk (chassis) is niet relevant voor het aanleveren van de gevraagde referentie. Ook begrijpt de AD dat een voertuig met exact dezelfde eisen mogelijk niet eerder is gebouwd. De AD zoekt een partner die aantoonbare ervaring heeft in het ontwerpen en produceren van de gevraagde voertuigvarianten; LOG klasse 1 middelen, grootveeredding, rietenkapbrandbestrijding en oppervlakteredding. De uitvoering van de geleverde voertuigen dient de uitvraag zoveel mogelijk te benaderen.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Geschiktheidseisen

Vraag:

Van de inschrijver eist u onder ander een kwaliteitsmanagementsysteem. Dient de inschrijver niet te voldoen aan enige eisen met betrekking tot milieu, duurzaamheid en social return?
Voorbeeld milieu certificaat ISO 14001-2015

Antwoord:

Ja, de inschrijver dient de inschrijving te voorzien van een geldig milieu certificaat ISO 14001-2015.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Indexering

Vraag:

In uw concept overeenkomst geeft u aan dat de tarieven twee jaar vast staan na de ingangsdatum van de overeenkomst 1-4-2024. Vervolgens geeft u aan dat op 1 april 2025 de prijzen geïndexeerd kunnen worden. Wij gaan ervan uit dat de prijzen na 1 jaar geïndexeerd kunnen worden.

De prijs verhoging jaarlijks van het chassis is over algemeen hoger dan de gebruikelijke indexering. Graag zien wij dan ook dat de prijsverhoging van het basisvoertuig jaarlijks geëvalueerd wordt met de opdrachtgever. Voor de opbouw en inrichting is de jaarlijkse indexering van toepassing.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst constateert een fout in de concept Overeenkomst. Er wordt in het Beschrijvend Document gesproken over twee jaar en in de concept Overeenkomst over 1 jaar. De tekst wordt als volgt aangepast: Opdrachtnemer mag conform de genoemde indexatie per 1 april 2025 de prijs van de opbouw indexeren. Chassis prijswijzigingen worden separaat in een voorstel ingediend.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Boete

Vraag:

In concept overeenkomst Artikel 12 boete geeft u aan dat indien opdrachtnemer niet binnen de overeengekomen termijn de overeengekomen plaats de overeengekomen Levering / en of Diensten levert, is deze aan opdrachtgever een onmiddellijke opeisbare boete verschuldigd van 10 procent van de opdrachtwaarde inclusief omzetbelasting.

Deze boete van 10% is niet realistisch. Indien de opdrachtnemer een week later dan de overeengekomen afleverdatum levert, heeft hij vervolgens een boete van meer dan Euro 200.000,--. Dat is niet in verhouding.

Wij stellen voor een boete van 0,001 procent per week van de orderwaarde desbetreffende PM voertuig met een maximum van 2% van de orderwaarde

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met uw voorstel. De boete zal 0,001 procent per week van de orderwaarde van het desbetreffende PM voertuig zijn met een maximum van 2% van de orderwaarde.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Uitwerking opties en beoordeling

Vraag:

U vraagt een aantal opties met een andere inrichting in invulformulier 8 opties. Hoe beoordeelt u deze opties. Alleen op prijs?
Aangezien u bij de beoordeling 8.3 eerst de gunningscriteria met het oog op kwaliteit beoordeeld en vervolgens de prijs.

Antwoord:

De opties worden alleen op prijs beoordeeld.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Besteais TE 27

Vraag:

Achteruitrijcamera en parkeersensoren af fabriek.
Op de chassiscabine is de optie af fabriek van parkeersensoren voor en achter en achteruitrijcamera niet mogelijk. Graag zien wij deze eis voor de logistieke voertuigen gewijzigd in een optie van after market parkeersensoren voor en achter.

Antwoord:

Eis TE.27 wordt aangepast.
Bij de chassis-cabine variant(en) is het toegestaan om de achteruitrijcamera te voorzien van achteraf gemonteerde parkeersensoren. Af fabriek levering van beide systemen heeft de voorkeur.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 27
Onderwerp: Bestekeis 48. Achterwand

Vraag:

U vraagt voor de Chassis Cabine logistiek voertuig een verdiepte achterwand zodat de stoelen verder naar achteren kunnen kantelen. Deze optie is technisch mogelijk echter dient de originele achterwand af fabriek wel mee besteld te worden en dient een deel van de originele achterwand aangepast te worden. Deze verdiepte achterwand is van het merk VAEP.
Graag zien wij deze eis dan ook gewijzigd.

Antwoord:

Eis TE.48 wordt aangepast.
Enkele cabine met drie zitplaatsen. De cabine is voorzien van een verdiepte achterwand zodat de stoelen verder naar achteren kunnen kantelen en er een comfortabele zitpositie ingesteld kan worden. Een aftermarket geplaatste verdiepte achterwand volstaat. De achterwand is aan de binnenzijde voorzien van stoffering. De verdiepte achterwand is van het merk Veap of gelijkwaardig. Zie ook eis TE.83

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp: Onderhoud, optielijst OT 34

Vraag:

VR NOG vraagt conform optielijst OT 34 een onderhoudscontract gedurende 15 jaar voor het uitvoeren van een tweede en derdelijns onderhoud gedurende 15 jaar inclusief AMTEK keuring. Kunt u aangeven hoeveel kilometers de voertuigen gemiddeld jaarlijks rijden ?
U vraagt een onderhoudscontract voor preventief onderhoud exclusief banden en accu's.
Is een reparatie en onderhoudscontract ook een optie ?

Antwoord:

OT.34 Toelichting.
Voor het preventief onderhoud kunt u uitgaan van 4.000 km/jaar.

Een correctief onderhoudscontract is niet van toepassing.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Besteais TE 84 - TE 90

Vraag:

Conform besteais TE.84 en TE. 90 is het ons niet helemaal duidelijk welke componenten door de opdrachtgever worden aangeleverd voor de opbouw en inrichting logistiek voertuigen. Kunnen wij ervan uit gaan dat de apparatuur waarbij (zie ook bijlage 09) en alles in bepakkingslijst 09d bepakkingslijst LOG worden aangeleverd en de rest van besteais TE. 84 / TE. 90 door de opdrachtnemer meegeleverd dient te worden?
Graag ontvangen we van de generator type en afmetingen.

Antwoord:

Eis TE.84 blijft gehandhaaft.
Alle genoemde componenten maken onderdeel uit van de levering.

Eis TE.90 blijft gehandhaaft.
De trolleys en generator maken onderdeel uit van de levering. De tenten, tafels en banken worden toegeleverd.

Eis FE.23 blijft gehandhaaft.
De generator maakt onderdeel uit van de levering. De inschrijver bepaalt afhankelijk van het benodigde vermogen (zie ook eis GE.03, GE.04, TE.77, CA.09, CA.10, CA.11, TE.86 en OT.03) merk, type, afmetingen, etc.

Bijlage 09d Toelichting.
Op deze bijlage staat de complete bepakkings van het voertuig zodat het benodigde volume, gewicht, etc. in beeld is. Met uitzondering van de onder TE.84, TE.90 en FE.23 genoemde delen worden de overige bepakkingsdelen door de AD toegeleverd.
De gewenste datum van toelevering door de AD dient per voertuig op de milestoneplanning te zijn weergegeven.

Percelen: P1 PM Voertuigen
Beantwoord op: 9 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Besteais VC 01, VC02, VC 03

Vraag:

Voor de logistieke voertuigen en grootveeredvoertuigen vraagt u in de

cabine een chauffeur stoel en een bijrijderszitbank voor 2 personen. Echter vraagt u voor de grootveeredvoertuigen ook een kaartenbak tussen de voorstoelen. Wij gaan ervan uit dat alleen de bepakking bijlage 09 grootveeredvoertuig in de cabine geplaatst dient te worden en dat een kaartenbak bij de grootveeredvoertuigen niet van toepassing is.

Antwoord:

VC.01, VC.02 en VC.03 Toelichting.

De genoemde bepakking in bijlage 09b met de aanduiding 'in cabine' moet in de de cabine worden ingebouwd. In alle genoemde eisen staat 'eventueel' een kaartenbak. De leverancier mag een voorstel doen hoe en waar deze bepakking in de cabine in te bouwen. Als mogelijkheden wordt een kaartenbak, in een verdiepte inbouwruimte boven de achterbank of tegen een te plaatsen half hoog tussenschot tussen bestuurderscabine en manschappenruimte genoemd.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bestek eis FE.11

Vraag:

Er dient een mogelijkheid om het motormanagement te resetten waarbij fabrieksinstellingen worden teruggezet. Storingen en opgeslagen data kan alleen door de TD van opdrachtgever worden gereset. Kunt u deze eis nader specificeren?

Antwoord:

Eis FE.11 Toelichting.

Storingsmeldingen waarbij er geen directe schade kan ontstaan aan voertuig (motor) dienen eenvoudig te resetten zijn bijv., door contactsleutel een keer naar de 0 stand te draaien, of het voertuig uit- en aan te zetten. Daarbij moeten de storingsmeldingen worden opgeslagen en achteraf uitleesbaar te zijn. Het gaat hier om een functionele eis, u wordt gevraagd aan te geven welke voorziening hiertoe aanwezig is of welke mogelijkheden er zijn op storingen tijdelijk te verbergen dan wel later zijn uit te lezen.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bestekeis VS 07 en bijlage 10 optische en geluidsignalen

Vraag:

U vraagt een dubbele Martin hoorn met versneller en dag-nacht stand functie. De Martinhoorn compressor heeft geen dag – nacht stand en versneller. Graag zien wij deze eis dan ook gewijzigd.

Antwoord:

Eis VS.07 wordt aangepast.

Het voertuig wordt voorzien van dubbele Martinhoorns. De Martinhoorns worden zodanig geplaatst dat de wettelijke geluidssterkte wordt gehaald en de geluidssterkte in de cabine niet meer dan 80dB(A) / piekgeluidsdruk is max. 112Pa is. De hoorns zijn niet kwetsbaar voor onbedoelde beschadigingen onder gebouwd. Op de geluidssterkte in de cabine wordt een tolerantie van max. 4% toegestaan.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
OT 29

Vraag:

Dient alleen voor de Grootveeredvoertuig van de VRU optioneel een black-box functie gekoppeld aan een op afstand uit te lezen management systeem ? Dient dit niet voor alle voertuigen van de VRU zoals weergegeven in bestekeis TE 20 en TE 21 en conform bijlage 01 Can-bus aansturing?

Antwoord:

OT.29 Toelichting.

Zie OT.06

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Minderprijs algemeen MP01

Vraag:

Conform bestek eis vraagt u voor de ORT voertuigen een 4 x 4. Dit voertuig is alleen leverbaar met de zwaarste motorvermogen. Conform u eisen moeten alle voertuigen qua motor gelijk zijn. Indien u kiest voor een 4 x 2 kan het motor vermogen ook lager worden

uitgevoerd. Voor de andere drie uitvoeringen is dit dan ook van toepassing. Als extra aanvulling een minderprijs voor een lichtere motor voor de verschillende andere uitvoeringen ?

Antwoord:

MP.01

Ja, indien de VRU een 4 x 2 i.p.v. 4 x 4 aanschaft en er met die keuze een lichtere motor in de OVR voertuigen kan worden toegepast dan is het toegestaan om ook voor de overige varianten een lichtere, maar voor alle varianten een gelijke motor aan te bieden. Alle overige eisen blijven van toepassing.

Invalformulier 8 Prijs is aangepast en is Herziene Documentatie.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Besteais Te 42

Vraag:

U vraagt voor alle PM voertuigen dat aan de voorzijde alsmede aan de achterzijde voorzien te worden van 2 stuks bergingsogen, gemonteerd aan de kopse kant van de chassisbalken. Deze harpsluitingen dienen geschikt te zijn om de krachten te kunnen verwerken om het/een voertuig uit slecht/zwaar terrein te kunnen bergen. Bij de harpsluitingen wordt de maximaal toegestane horizontale en verticale trekhoek weergegeven. In transporttoestand kunnen de harpsluitingen zodanig worden gepositioneerd dat deze niet trillen, draaien, enz. Naast deze voorziening is er een afsleepinrichting aanwezig of te monteren.

Echter bij logistiek voertuig dient er een halve laadklep op de achterzijde gemonteerd te worden. Hierdoor is het niet mogelijk één bergingsoog aan de achterzijde van de chassisbalk te monteren.

Graag zien wij deze eis dan ook voor logistieke voertuig gewijzigd.

Antwoord:

Eis TE.42 Blijft gehandhaafd.

VRU heeft tijdens de marktconsultatie voldoende voorbeelden gezien waarbij het plaatsen van sleepogen zoals beschreven in de eis mogelijk lijkt te zijn.

Percelen: P1 PM Voertuigen

Beantwoord op: 9 jan. 2024

Label: Inhoud

