



LINK 740

Installatiehandleiding



Inhoud

Installatie.....	4
Lees mij eerst.....	5
Gefeliciteerd,.....	5
Inhoud van het pakket.....	6
Wat hebt u nodig voor de installatie?.....	8
Veiligheid vóór alles.....	9
Belangrijke veiligheidsmededelingen en -waarschuwingen.....	9
Aansluitschema.....	11
Aansluitschema: Stroom-/CAN-kabel.....	11
Aansluitschema: 12-pins I/O-kabel.....	12
Aansluitschema: 1-Wire.....	12
Verbinding maken met de CAN-bus.....	13
Aansluiten op de stroomvoorziening.....	14
De juiste positie kiezen.....	16
De LINK 740 bevestigen.....	17
De houder bevestigen met behulp van de zelfklevende strip.....	17
De houder bevestigen met behulp van zelftappende schroeven.....	18
De externe GNSS-antenne installeren.....	18
De werking testen.....	20
Test de werking met de LINK Toolkit-app.....	20
Testen van stroomtoevoer en/of contact.....	20
Test ontvangst mobiel netwerk.....	20
De LINK 740 activeren.....	21
Diagnostische test.....	22
Controleren of alles werkt.....	22
Ondersteuning.....	23
De LINK 740 resetten.....	24
Uw LINK 740 opnieuw opstarten.....	24
De fabrieksinstellingen van uw LINK 740 herstellen.....	24
Technische gegevens.....	25
Bijlage: de I/O-aansluiting gebruiken.....	28
Bedrading van de digitale ingangen aansluiten.....	28
Bedrading van de digitale uitgang aansluiten.....	30
De IN en OUT gebruiken om de logboekmodus aan te passen.....	30
De ingang IN gebruiken om de logboekmodus aan te passen.....	31
De ingang IN gebruiken voor rapportage over stationair draaien.....	31
Addendum.....	32
Belangrijke veiligheidsmededelingen en -waarschuwingen.....	33
Verboden gebruik.....	34
CE-markering en radioapparatuurrichtlijn voor LINK 740.....	34
FCC-informatie voor de gebruiker.....	34
Overeenstemming met SAR-limieten (Specific Absorption Rate).....	35
Waarschuwing knoopcelbatterij.....	36
Informatie over batterij en milieu.....	36
Triman-logo.....	37
Operationele temperatuur.....	37
AEEA - afvoer van elektronisch afval.....	37
Hoe Webfleet Solutions uw gegevens gebruikt.....	37
Limieten voor stralingsblootstelling.....	38
Technische specificaties.....	38
Modelnummers.....	38
Verantwoordelijke partij in Noord-Amerika.....	39
Verantwoordelijke partij in Chili.....	39

Verantwoordelijke partij in Mexico.....	39
Uitstootinformatie voor Canada.....	39
Mexico.....	39
Chili.....	40
Waarschuwing voor Australië.....	40
Kennisgeving voor Nieuw-Zeeland.....	40
Kennisgeving voor Zuid-Afrika.....	40
Contact met de klantenservice.....	40
Certificering voor Australië.....	40
Contactgegevens klantenservice (Australië en Nieuw-Zeeland).....	40
Dit document.....	40
WEBFLEET Telematicaservice-platform.....	41
Meegeleverde accessoires.....	41
Niet-meegeleverde accessoires.....	41
Algemene voorwaarden: beperkte garantie en EULA-verwijzing.....	41
Kennisgevingen over copyright.....	41
Bluetooth®.....	41
OpenSynergy.....	41
Opensourcesoftware.....	42
Webfleet Solutions Beperkte Garantie.....	43

Installatie

Lees mij eerst

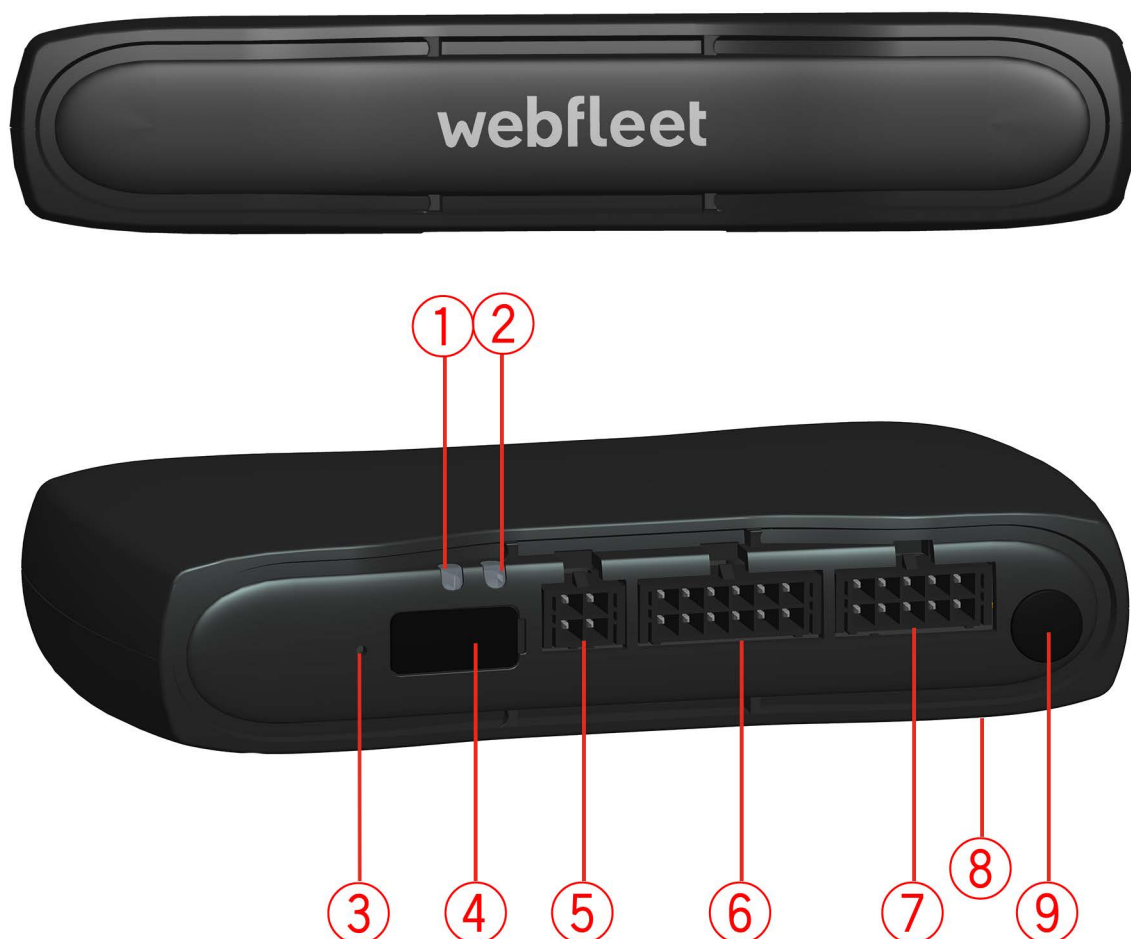
Gefeliciteerd,

U hebt gekozen voor de LINK 740, een belangrijke hardwarecomponent van WEBFLEET. Met WEBFLEET bent u altijd op een slimme en gemakkelijke manier verbonden met uw voertuigen op de weg.

LINK 740 is een GNSS-ontvanger en mobiele netwerkmodule in één, waardoor u altijd de huidige positie van het voertuig kunt zien.

In combinatie met een compatibele Driver Terminal kunt u alle orders eenvoudig verwerken, evenals tekst- en statusberichten. U kunt verkeersinformatie ontvangen en u wordt gewaarschuwd wanneer u te snel rijdt of de bocht te snel neemt. En u kunt informatie krijgen over de hoeveelheid brandstof die u hebt verbruikt.

Inhoud van het pakket



- LINK 740

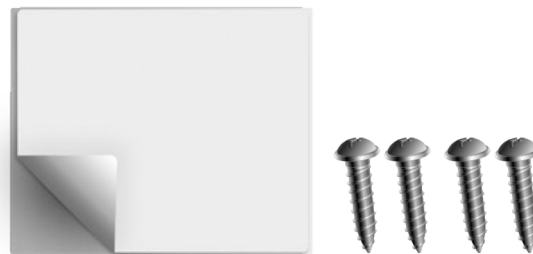
1. Gele LED - indicator verbindingstatus.
2. Groene LED - indicator systeemstatus.
3. Reset-knop.
4. Service/Update mini-USB-kabelaansluiting.
5. 1-Wire-interface.
6. I/O-kabelaansluiting.
7. Stroom-/CAN-aansluiting.
8. CAN DIP-switch (verzegeld).
9. Aansluiting voor GNSS-antenne.



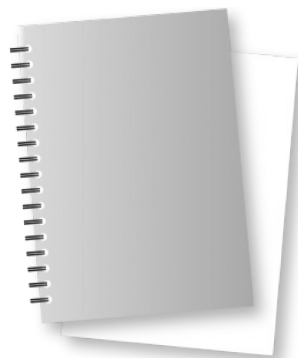
- Houder



- Stroom-/CAN-kabel



- Bevestigingsmateriaal: 1 zelfklevende strip, 4 zelftappende schroeven en een schoonmaakdoekje



- Basisinstallatiehandleiding en aanvullende QR-codelabels

Wat hebt u nodig voor de installatie?

Voordat u de LINK 740 installeert, moet u de installatie-instructies en veiligheidsvoorschriften en -waarschuwingen zorgvuldig doorlezen en ervoor zorgen dat u beschikt over het volgende:

- De **contractbevestiging** met de **activeringscode**.
- Een apparaat met internetverbinding die QR-codes kan scannen, bevat de geïnstalleerde LINK Toolkit-app en de noodzakelijke LINK Toolkit-aanmeldgegevens.
- De QR-code van de LINK 740 (op het apparaatlabel of op het aanvullende QR-codelabel).
- Alle onderdelen zitten in de verpakking.
- Een aansluiting op de stroomvoorziening van het voertuig die is voorzien van een zekering van max. 10 A.
- Een **plaats met vrij zicht op de lucht** waar u het voertuig kunt verplaatsen om de GNSS-ontvangst te testen.
- Een **Driver Terminal die geschikt is voor**LINK 740 * - optioneel.

* Ga om beschikbare LINK 740-accessoires te vinden of de compatibiliteit van uw apparaat te controleren naar <https://www.webfleet.com/products>

Veiligheid vóór alles

Belangrijke veiligheidsmededelingen en -waarschuwingen

Belangrijk: lees de volgende veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Lees de instructies in dit document zorgvuldig door.

Webfleet Solutions accepteert geen aansprakelijkheid voor schade die het resultaat is van het niet naleven van de veiligheidsinstructies. Dit document is onderdeel van het product. Bewaar het op een veilige plaats. Als u het apparaat overdraagt aan een nieuwe gebruiker, geef hem of haar dan ook dit document.

Positie

Plaats het apparaat zodanig dat het volgende niet wordt geblokkeerd of verstoord: uw zicht op de weg, de bedieningselementen in het voertuig, de achteruitkijkspiegels en de airbags.

Explosiegevaar

Bepaalde onderdelen van dit product kunnen vonken veroorzaken die explosiegevaar kunnen opleveren. Dit kan de gezondheid van mensen schaden of levensbedreigende situaties opleveren. Gebruik het apparaat niet op plaatsen met een hoog risico op explosies. Wanneer dit product wordt gebruikt in voertuigen die op vloeibaar gas rijden, moet u de veiligheidsvoorschriften volgen van het land waarin het voertuig wordt bestuurd.

Schade als gevolg van onjuiste installatie

De installatie en ingebruikneming van de unit moeten uitsluitend door bevoegd personeel worden uitgevoerd, bijvoorbeeld een erkende radio-installeur of een bedrijf gespecialiseerd in auto-elektronica.

Risico op letsel bij ongevallen

Monteer het apparaat of de accessoires niet op een plek waar zich airbags bevinden of op een plek waar hoofd of knieën mee in aanraking zouden komen in het geval van een botsing. Kies een installatielocatie die geen storingsproblemen oplevert voor displays, veiligheidsapparatuur en bedieningselementen.

Schade aan het chassis

Boor niet in delen van het chassis die een structurele of veiligheidsfunctie hebben. De reden hiervoor is, dat u niet zeker kunt weten of die daarna nog correct functioneren.

Brandgevaar

Boor niet in afgedekte kabelbomen, brandstofleidingen en vergelijkbare componenten. Boren in dergelijke onderdelen kan brand veroorzaken.

Reparatie en vervanging

Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegde en gekwalificeerde personen. Vervang nooit zelf beschadigde onderdelen van het apparaat. Stuur het defecte apparaat voor reparatie naar Webfleet So-

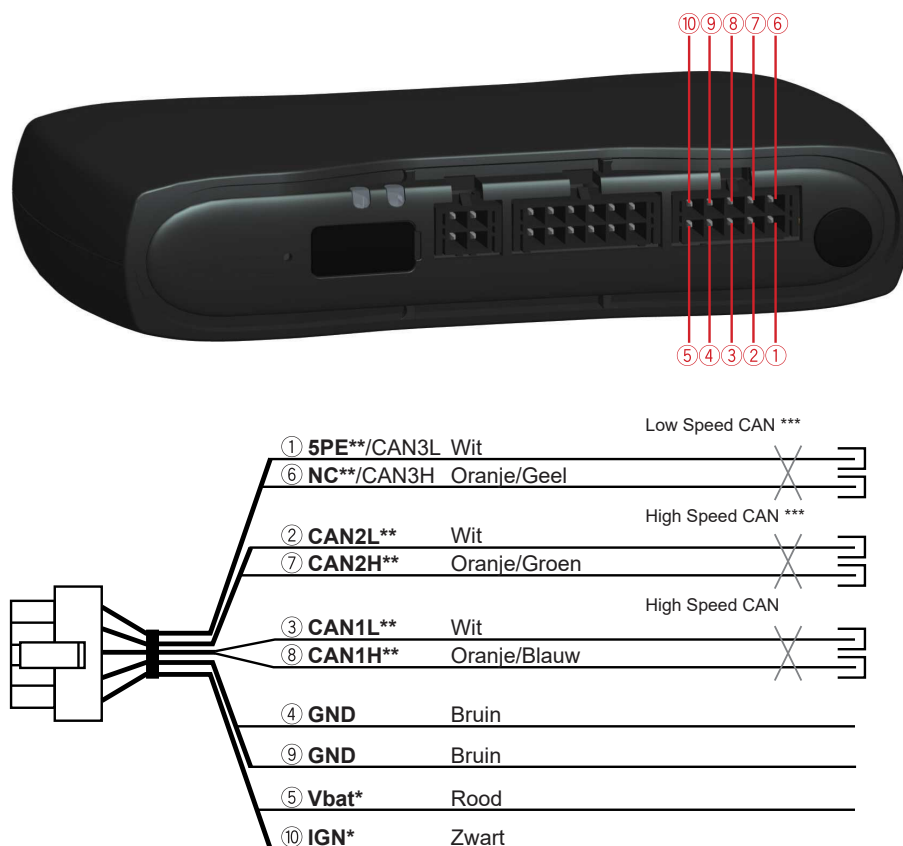
lutions. Uitsluitend bevoegd personeel van Webfleet Solutions is geautoriseerd om onderdelen te repareren of vervangen.

Schade aan het apparaat

Bij contact met water of andere vloeistoffen kan kortsluiting in het apparaat ontstaan. Het apparaat kan beschadigd raken door contact met water. Gebruik en bewaar het apparaat op een plaats waar het beschermd is tegen water.

Aansluitschema

Aansluitschema: Stroom-/CAN-kabel

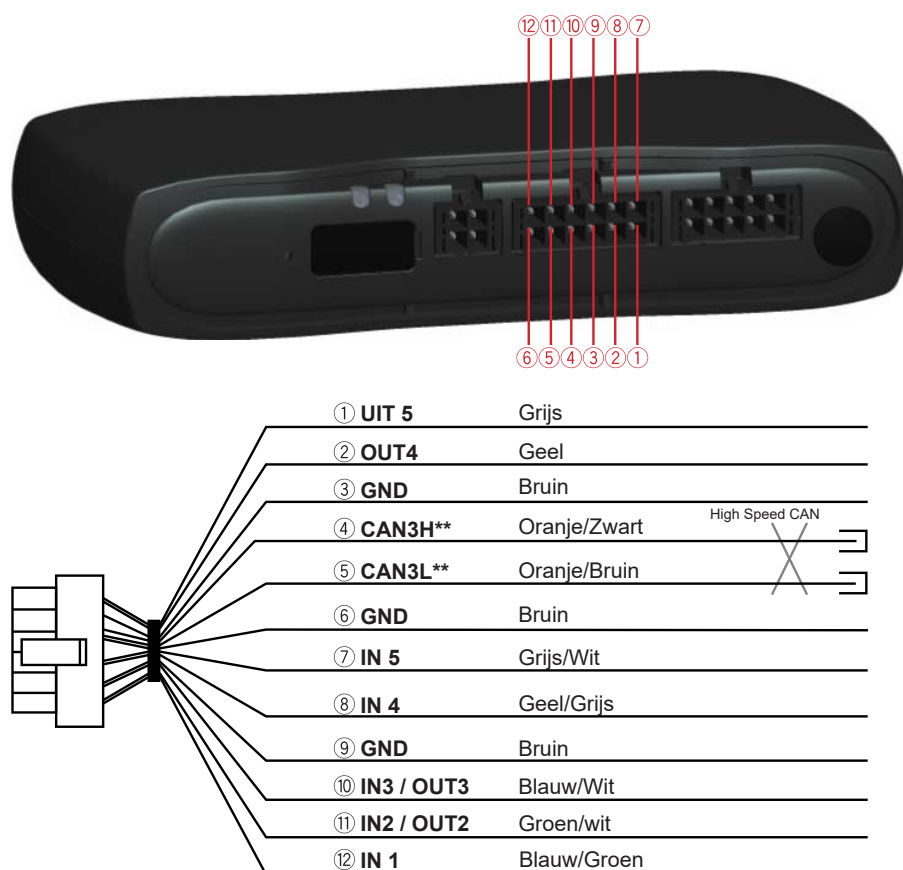


* Controleer of deze draad is voorzien van een zekering van max. 10 A.

** Gevlochten paar. De uiteinden van CAN L/CAN H-draden moeten worden beschermd tegen kortsluiting. Scheid ze met gebruik van een krimpkous.

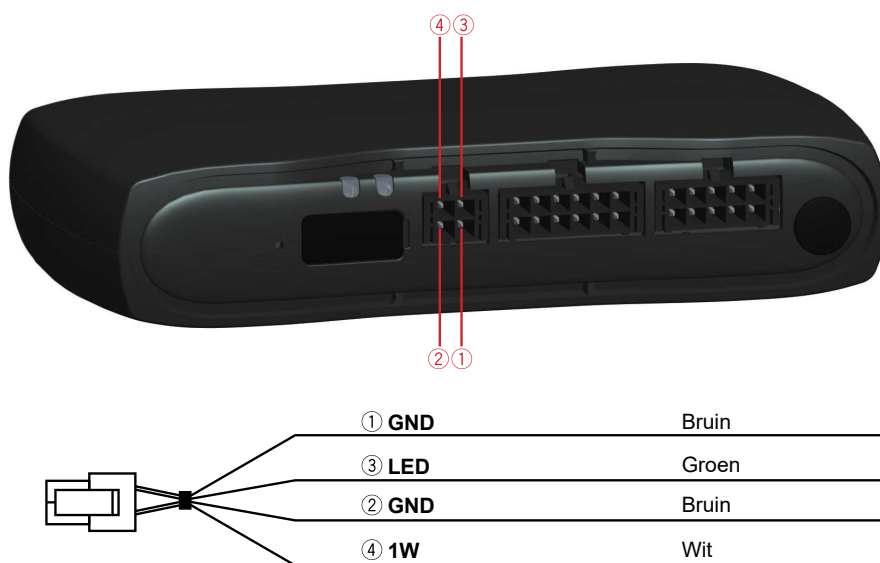
*** Slechts een van de twee CAN2-poorten kan worden gebruikt.

Aansluitschema: 12-pins I/O-kabel



** Gevlochten paar. De uiteinden van CAN L/CAN H-draden moeten worden beschermd tegen kortsluiting. Scheid ze met gebruik van een krimpkous.

Aansluitschema: 1-Wire



Verbinding maken met de CAN-bus

Raadpleeg de Webfleet Solutions-tools voor de CAN-configuratie van uw specifieke voertuig.

Belangrijk! Als u de instelling van de CAN DIP-schakelaar wilt wijzigen, dient u de schakelaars opnieuw af te dekken met de rode zegel, en zorg ervoor dat de rubberen afdekking volledig wordt gesloten.

Tips voor de installatie

- Voor directe aansluiting op de CAN-bus zorgt u dat de draad zo kort mogelijk en zo kort als nodig is. Rol de CAN-draden niet op.
- Lees altijd de handleiding van de voertuigfabrikant voor werkzaamheden aan het elektrische bus-systeem van het voertuig.
- Knip de kabelboom van het voertuig niet door, maar gebruik een speciale draadstripper.
- Als u de isolatie van draden moet verwijderen die dicht bij elkaar liggen (bijv. CAN-draden), zorg er dan voor dat de plaatsen waar de isolatie is verwijderd ten minste 2 cm uit elkaar liggen om kortsluiting te voorkomen.
- Na de installatie moeten de plaatsen met verwijderde isolatie worden vastgezet met elektrische isolatieband (indien mogelijk met krimpkous) en daarna met een laag stoffen isolatieband.

Opmerking: u kunt de LINK CAN-sensor 100-accessoire gebruiken om een contactloze verbinding met de CAN 1- of CAN 2-bus vast te stellen.

Aansluiten op de stroomvoorziening

Opmerking: als u verbinding wilt maken met de LINK CAN-sensor 100 op uw LINK 740, gebruikt u de gegevens-/stroomkabel die is meegeleverd met de LINK CAN-sensor 100.

Sluit de LINK 740 aan op de standaardvoeding in het voertuig (12 V/24 V). Gebruik geen transformator. De drie draden GND (aarde), IGN (contact) en PWR+ (voedingsspanning) moeten zijn aangesloten.

Belangrijk: houd bij het aansluiten van de draden de hieronder beschreven volgorde aan. Sluit eerst de draden aan en steek dan de stekker in de LINK 740.

Als u eerst de stekker in de LINK 740 hebt gestoken, moet u de GND-draad aansluiten voordat u de PWR+-draad en de IGN-draad aansluit zoals hieronder beschreven.

1. Sluit de GND-draad (bruin) aan op de massa (klem 31).
2. Sluit de PWR+-draad (rood) aan op de +-draad (klem 30).
De aansluiting moet gezekeerd zijn met max. 10 A. Als dit niet het geval is, sluit dan de PWR+-draad aan met een 2A-zekering.
3. Sluit de IGN-draad (zwart) aan op het contact (klem 15).
De aansluiting moet gezekeerd zijn met max. 10 A. Als dit niet het geval is, sluit dan de IGN-draad aan met een 2 A--zekering.
4. Steek de stroom/CAN-stekker in de connector.



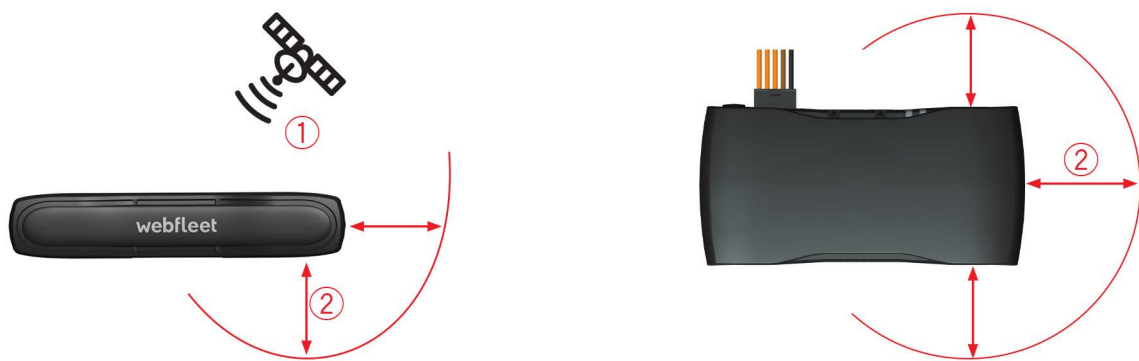
Als u draden moet loskoppelen terwijl de stroom-/CAN-stekker is aangesloten op de LINK 740, zorg dan dat u de GND als laatste loskoppelt.

De juiste positie kiezen

Eerst dient u de juiste positie te kiezen om de LINK 740 te installeren.

Houd rekening met het volgende:

- Stel de LINK 740 niet voor langere tijd bloot aan direct zonlicht en/of hoge temperaturen om een goed functioneren te garanderen.
- Om zeker te zijn van optimale GNSS-ontvangst via de geïntegreerde GNSS-ontvanger moet de bovenkant van het apparaat zich op voldoende afstand van metalen voorwerpen bevinden. Voor meer flexibiliteit met betrekking tot de installatie raden we aan de externe GNSS-antenne van Webfleet Solutions te gebruiken.
- Om zeker te zijn van optimale ontvangst van het mobiele netwerk via de geïntegreerde antenne, mag het apparaat niet dichterbij dan 5 cm (2 inch) worden geplaatst tussen of omringd worden door metalen voorwerpen zoals de carrosserie van het voertuig en moet de bovenkant zich op voldoende afstand van metalen voorwerpen bevinden.



1. De bovenkant van het apparaat moet zich op voldoende afstand van metalen voorwerpen bevinden.
2. Houd een afstand van minimaal 5 cm aan bij metalen voorwerpen.

Het apparaat moet met de bovenkant naar boven worden geplaatst.

Voor optimale ontvangst moet het apparaat zo worden geplaatst dat het niet wordt gehinderd door metalen voorwerpen.

De unit mag het vrije zicht van de bestuurder niet belemmeren.

Getinte, zonwerende voorruit of voorruit met geïntegreerde verwarming kunnen de GNSS-ontvangst blokkeren.

Plaats het apparaat op minimaal 5 cm (2 inch) afstand van de carrosserie of andere metalen voorwerpen voor een optimale transmissie via het mobiele netwerk en GNSS-ontvangst.

Bij het gebruik van zelfklevende strips moet de unit worden geplaatst op een vetvrij, droog en schoon oppervlak. Extreme temperatuurschommelingen of -verschillen kunnen van invloed zijn op de zelfklevende eigenschappen van de strips.

Het apparaat mag niet in ventilatiekanalen worden geplaatst.

Het apparaat en de kabel mogen geen ventilatiebediening blokkeren of belemmeren in het geval het apparaat is gemonteerd in de buurt van ventilatiekanalen.

Bevestig het apparaat niet dicht bij andere elektrische componenten in de auto zoals ingebouwde alarmen, gateway, besturingseenheden, navigatiesystemen of tolbetalingsapparaten waar het problemen kan veroorzaken of interferentie kan ondervinden.

Neem de veiligheidsvoorschriften in acht en kies de juiste positie voordat u het apparaat installeert.

De LINK 740 bevestigen

De LINK 740 heeft een geïntegreerde antenne voor mobiele netwerken en een geïntegreerde GNSS-antenne. Afhankelijk van de [positie die u voor de installatie](#) kiest kunt u uw LINK 740 zonder een externe GNSS-antenne installeren.

De LINK 740 kan worden bevestigd met de twee zelfklevende strips of de twee zelftappende schroeven.

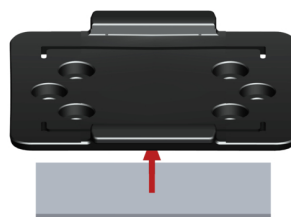
U kunt de houder aan de boven- of onderkant van de LINK 740 bevestigen.



De houder bevestigen met behulp van de zelfklevende strip

U kunt de zelfklevende strip gebruiken om de LINK 740 in uw voertuig te bevestigen. **Houd de veiligheidsvoorschriften in dit document aan.**

1. Kies een vlakke ondergrond voor een nauwkeurige plaatsing van het apparaat.
Denk eraan dat wanneer de LINK 740 zich in de houder bevindt, deze niet door metalen voorwerpen mag worden afgeschermd.
2. Maak het oppervlak vetvrij, droog en schoon met het bijgeleverde schoonmaakdoekje.
3. Verwijder de beschermfolie aan één kant van de strip.
4. Plak de strip aan de onderkant van de houder zoals hieronder afgebeeld.



Belangrijk: gebruik de strip alleen in combinatie met de houder. Plaats de strip NIET op de sticker met het serienummer op het apparaat.

5. Verwijder de beschermfolie van de andere kant van de strip.
6. Plaats de houder met de zelfklevende strip op het schoongemaakte oppervlak. Druk het apparaat een paar tellen voorzichtig aan totdat het vastzit.

Opmerking: de maximale kleefkracht van de strip wordt pas na ongeveer 72 uur bereikt, afhankelijk van de temperatuur.

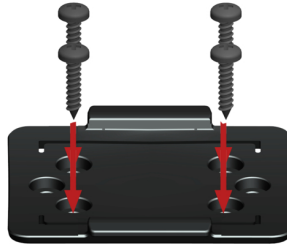
7. Plaats de LINK 740 in de houder. Druk er voorzichtig op totdat deze vastklikt.

De houder bevestigen met behulp van zelftappende schroeven

U kunt twee zelftappende schroeven gebruiken om de houder aan uw voertuig te bevestigen.

Raadpleeg de lijst met de inhoud van de verpakking om te controleren of de zelftappende schroeven (3,5 x 16 mm, 1/7 x 5/8 inch) in de verpakking van het product zitten.

1. Kies een vlakke ondergrond voor de LINK 740.
Denk eraan dat wanneer de LINK 740 zich in de houder bevindt, deze niet door metalen voorwerpen mag worden afgeschermd.
2. Plaats de schroeven in de corresponderende gaten in de houder.



3. Draai de schroeven aan.
4. Plaats de LINK 740 voorzichtig in de houder totdat deze vastklikt.

De externe GNSS-antenne installeren

Als u de LINK 740 op een plek installeert waar deze slechte GNSS-ontvangst heeft, moet u een externe GNSS-antenne van Webfleet Solutions gebruiken, waarbij een geïntegreerde magneet en een zelfklevende pad meegeleverd zijn. De externe GNSS-antenne van Webfleet Solutions wordt niet standaard geleverd bij de LINK 740.

Belangrijk

Gebruik alleen de GNSS-antenne van Webfleet Solutions, omdat u anders mogelijk een slechte of helemaal geen GNSS-ontvangst hebt.

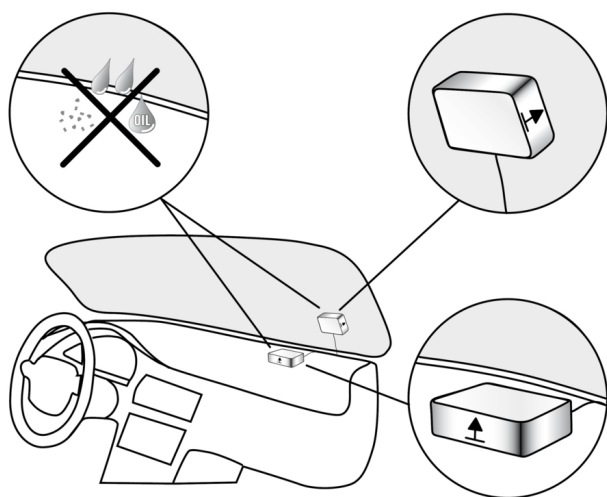
Getinte, zonwerende voorruit of voorruit met geïntegreerde verwarming kunnen de GNSS-ontvangst blokkeren. Installeer de GNSS-antenne in dat geval op de achterraut of aan de buitenkant van het voertuig.

De magneet houdt de antenne aan de buitenkant op zijn plaats tot een snelheid van maximaal 180 km per uur.

Plaats de GNSS-antenne zodanig dat de bovenkant naar de lucht wijst en er zich geen metalen voorwerpen tussen de antenne en de lucht bevinden.

De GNSS-antenne moet met behulp van de zelfklevende strip worden geplaatst op een vetvrij, droog en schoon oppervlak.

Extreme temperatuurschommelingen of -verschillen kunnen van invloed zijn op de zelfklevende eigenschappen van de strip.



Ga als volgt te werk om uw externe GNSS-antenne te installeren:

1. Verwijder het rubberen dopje van de GNSS-antenneaansluiting.
2. Steek de stekker van de GNSS-antenne in de GNSS-antenne aansluiting op de LINK 740.
3. Maak de montagepositie op de ruit vetvrij, schoon en droog.
4. Bevestig de antenne zodanig op de schoongemaakte plaats dat de bovenkant van de antenne zonder obstructies naar de lucht wijst. Kies hiervoor een glad metalen oppervlak of gebruik de extra zelfklevende strip.

De werking testen

Test de werking met de LINK Toolkit-app

U kunt niet alleen de hieronder beschreven tests uitvoeren, maar de werking van uw LINK 740 ook testen met behulp van de LINK Toolkit-app.

Testen van stroomtoevoer en/of contact

Voordat u de verbinding met de stroomvoorziening en het contact test, dient u de controleren of de installatie goed is uitgevoerd.

1. Controleer alle verbindingen van uw LINK 740 apparaat (bedrading, zekeringen enz.).
2. Schakel het contact uit.
De groene LED moet uit zijn en vervolgens iedere 3 seconden branden.
3. Schakel het contact in.
De groene LED moet aan zijn en vervolgens iedere 3 seconden uitgaan. Als het apparaat al is geactiveerd, moet de groene [LED continu branden](#).

Als de LED niet zo functioneert, controleert u de LED's voor diagnose .

Test ontvangst mobiel netwerk

Voor deze test moet u het voertuig wellicht verplaatsen naar een locatie met vrij zicht op de lucht, zodat u zeker weet dat de GNSS-ontvangst en ontvangst via het mobiele netwerk optimaal zijn.

Plaats voor deze test het LINK 740-apparaat op de positie waar u deze wilt bevestigen.

1. Schakel het contact in.
2. Kijk naar de gele LED. Deze moet aan zijn en vervolgens iedere 3 seconden uitgaan.
Zodra de unit een verbinding met WEBFLEET tot stand heeft gebracht, blijft de gele LED onafgebroken aan.
Als de LED blijft knipperen, controleert u de LED's voor diagnose.

De LINK 740 activeren

U kunt de LINK Toolkit-app gebruiken die u door het activeringsproces van uw LINK 740 apparaat leidt.

U hebt het volgende nodig:

- De **contractbevestiging** met de **activeringscode**.
- Een apparaat met internetverbinding die QR-codes kan scannen, bevat de geïnstalleerde LINK Toolkit-app en de noodzakelijke LINK Toolkit-aanmeldgegevens.
- De QR-code van de LINK 740 die u op het apparaatlabel of op het aanvullende QR-codelabel kunt vinden.

In aanvulling op de LINK Toolkit-app kunt u een online installatietool gebruiken om de LINK 740 te activeren. Scan daarvoor de QR-code van de LINK 740 die u op het apparaatlabel of op de aanvullende labels van het apparaat kunt vinden. Als aanmeldgegevens nodig zijn voor de online activeringstool moet u contact opnemen met Webfleet Solutions of uw fleet manager.

Opmerking: Als de LINK 740 QR-code niet gescand kan worden, ondersteunen de LINK Toolkit-app en de online installatietool de activering van de LINK 740 door gebruik te maken van het serienummer van het apparaat en de apparaatactiveringssleutel (device activation key, DAK), die ook op de QR-codelabels staan.

Diagnostische test

Controleren of alles werkt

U kunt de systeemfuncties van uw LINK 740 volgen door de groene systeem-LED te bekijken en de onderstaande tabel te raadplegen.

Belangrijk: het LINK 740-apparaat moet worden geactiveerd in WEBFLEET.

Modus GROENE LED

UIT	Apparaat staat in de stand-bymodus of is niet aangesloten op de stroomvoorziening. - Schakel het contact in. - Controleer of het apparaat correct is aangesloten op de stroomvoorziening.
UIT en iedere 3 sec. kort AAN	Contact uitgeschakeld.
Knippert	Geen besturingssysteem en/of geen applicatie beschikbaar of applicatie starten mislukt. Neem contact op met het Webfleet Solutions-ondersteuningsteam via www.webfleet.com/support.
Snel knipperen (GELE LED is UIT)	Fabrieksinstellingen herstellen
AAN en iedere 3 sec. kort UIT	Contact ingeschakeld. Applicatie wordt uitgevoerd, unit is niet geactiveerd. Activeer apparaat.
AAN	Applicatie wordt uitgevoerd, apparaat is geactiveerd.

U kunt de verbinding van uw LINK 740 met het mobiele netwerk controleren door het gele LED-verbinding-lampje te bekijken en de onderstaande tabel te raadplegen.

Modus GELE LED

UIT	Niet verbonden - Geen mobiel netwerk beschikbaar. - Controleer of het apparaat correct is aangesloten op de stroomvoorziening. Schakel het contact in. - Verplaats het voertuig, u bevindt zich mogelijk op een locatie zonder ontvangst van een mobiel netwerk.
UIT en iedere 3 sec. kort AAN	Niet verbonden - Correcte mobiele provider niet beschikbaar. - Controleer of roaming van het mobiele netwerk wordt ondersteund onder uw contract. - Verplaats het voertuig, u bevindt zich mogelijk op een locatie zonder ontvangst van een mobiel netwerk.

Knippert

SIM niet beschikbaar; SIM defect; probleem met modem.

- Neem in geval van problemen met het SIM-modem contact op met de Webfleet Solutions-klantenservice op www.webfleet.com/support.

AAN en iedere 3 sec. kort UIT**Verbinding maken.**

- Als dit langer dan tien minuten duurt, neemt u contact op met het Webfleet Solutions-ondersteuningsteam via www.webfleet.com/support.

AAN**Verbonden.**

Ondersteuning

Als u met behulp van de bovenstaande tabellen geen antwoord op uw vraag kunt vinden, neemt u contact op met de Webfleet Solutions-ondersteuningsteam op www.webfleet.com/support.

De LINK 740 resetten

Als uw LINK 740 niet goed werkt of een [systeemfout aangeeft](#), moet u het systeem mogelijk opnieuw opstarten of resetten. Herstart of reset de LINK 740 pas als geen van de bovenstaande stappen iets hebben opgeleverd.

Uw LINK 740 opnieuw opstarten

Om de LINK 740 opnieuw te starten, drukt u met een dun, stomp voorwerp de reset-knop in totdat u een klik voelt. Daarna houdt u de knop nog 1 tot 2 seconden lang ingedrukt. De LINK 740 wordt ongeveer vijf seconden nadat u de knop loslaat opnieuw opgestart.

Als het apparaat niet opnieuw wordt gestart, verwijder dan de stroom-/CAN-kabel van de LINK 740. Sluit deze dan opnieuw aan op de stroom-/CAN-kabelaansluiting.

De fabrieksinstellingen van uw LINK 740 herstellen

Om de fabrieksinstellingen van de LINK 740 te herstellen, drukt u met een dun, stomp voorwerp de reset-knop in totdat u een klik voelt. Daarna houdt u de knop ingedrukt tot de groene LED snel begint te knipperen. De LINK 740 wordt ongeveer vijf seconden nadat u de knop loslaat opnieuw opgestart.

Belangrijk: bij een herstel van de fabrieksinstellingen wordt alle informatie gewist die op de LINK 740 is opgeslagen.

Technische gegevens

Afmetingen	Apparaat: 122 x 59 x 24 mm / 4,8 x 2,23 x 0.94 inch Apparaat met houder: 1.11 x 63 x 28.3 mm / 4,8 x 2,48 x 1,22 inch
Gewicht	Apparaat: 94 g / 3,88 ounce Houder: 14 g / 0,49 ounce
Materiaal	Unit en houder: spuitgegoten kunststof PC/ABS
Veiligheidsklasse	IP 20
Voedingsspanning	12 V / 24 V (min. 9 V tot max. 30 V)
Stroom / verbruik (gemiddelde waarden)	Bij 14 V: gewoonlijk < 0,05 A / < 0,7 W Bij 28 V: gewoonlijk < 0,03 A / < 0,84 W Stand-by: gewoonlijk < 0,0015 A / < 0,042 W Tijdens gegevensoverdracht 14 V < 0,15 A / < 2,1 W 28 V < 0,1 A / < 2,8 W
Beveiliging zekering	Gebruiksspanning* 9 - 30 V te voorzien van zekering van max. 10 A Contact te voorzien van een zekering van max. 10 A * Interne zekering van 2 A; zekering kan niet worden gereset of vervangen en mag alleen door Webfleet Solutions worden vervangen
Temperatuur	In bedrijf: -30 °C tot +70 °C / -22 °F tot +158 °F Opslag: -40 °C tot +80 °C / -40 °F tot +176 °F

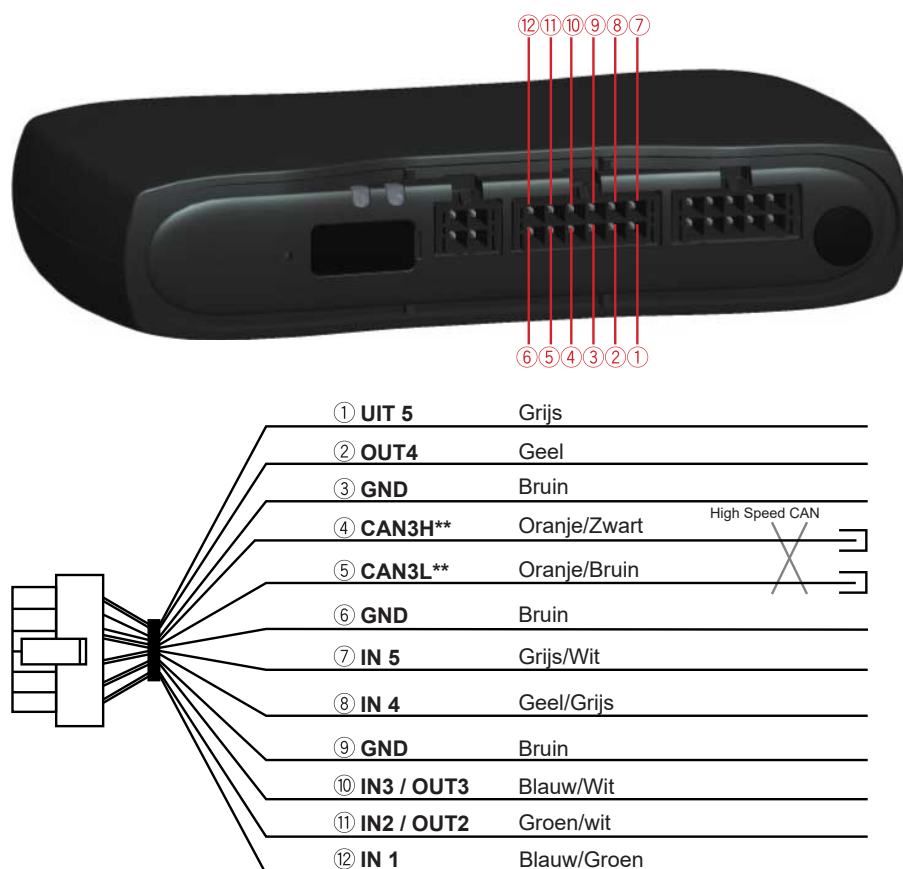
Mobiele netwerken	Geïntegreerde module voor mobiel netwerk met LTE-M en GPRS-technologie
GNSS	Geïntegreerde GNSS-antenne en GNSS-ontvanger
Aansluiting voor externe GNSS-antenne (optioneel accessoire)	SMB (mannelijk) - (antenne vrouwelijk) Bereik voedingsspanning 3,3 V Minimale antenneversterking bij 3 V: 20 dB Maximale antenneversterking: 40 dB Maximale noise rating: 1,5 dB
Bluetooth®	Geïntegreerde Bluetooth® (klasse 2) voor aansluiting op Driver Terminals en accessoires.
1-Wire-interface	Een 4-pins MicroFit-connector met 1-Wire-interface en LED-stroombron (ong. 17 mA) voor een indicatorlampje is beschikbaar. De 1-Wire-master gebruikt een voeding van 3,3 V.
Contact-ingang	Aan te sluiten op de contactklem van het voertuig om het apparaat tegelijk met het contactsignaal van het voertuig aan/uit te zetten (indien beschikbaar).
Digitale ingangen	5 ingangen die naar voedingsspanning kunnen worden geschakeld
Digitale uitgang	4 uitgangen die naar de aarde kunnen worden geschakeld (open drain)

CAN-bus	De drie CAN-bus-interfaces voor LINK 740 zijn standaard alleen-luisteren CAN-interfaces. In deze modus kunnen de CAN-interfaces het verbonden CAN-netwerk niet blokkeren. Het is mogelijk om elke CAN-interface te schakelen tussen alleen-luisteren en volledige functionaliteit met een DIP-switch. De configuratie van de CAN DIP-switch kan door de MCU worden teruggelezen. Voeding van 5 PE voor extern capacitieve CAN-sensoren: alleen voor Webfleet Solutions-accessoires. Neem contact op met de klantenservice van Webfleet Solutions. CAN3 is voorzien van een schakelbare belastingsweerstand van 120 Ohm. CAN2 langzame CAN-poort kan ook worden gebruikt als speciale 5V-uitgangspoort voor contactloze CAN-sensorondersteuning. CAN1 H, CAN1 L, High speed CAN CAN2 H, CAN2 L, High speed CAN* CAN2HLS, CAN2LLs, langzame CAN* CAN3 H, CAN3 L, High speed CAN * Slechts een van de twee CAN2-poorten kan worden gebruikt.
USB	Een mini-USB-connector voor onderhoudsfuncties, bijvoorbeeld een software-update. Het apparaat voeden via USB voor onderhoudsdoelen is mogelijk zonder mobiele netwerk-modemfunctionaliteit.
LED's	Groene LED geeft de systeemstatus aan Gele LED geeft de verbindingsstatus aan
Primaire batterij	3 V, niet-oplaadbaar. Dit apparaat kan niet worden gebruikt met deze batterij

Bijlage: de I/O-aansluiting gebruiken

Met de 12-pins I/O-kabel kunt u verbinding maken met een digitale tachograaf en configureerbare digitale in- en uitgangen gebruiken om accessoires en apparaten van derden te koppelen.

U kunt bijvoorbeeld gegevens opnemen, bijvoorbeeld voor het bijhouden van een digitaal logboek met behulp van een schakelaar, stationair-tijden melden, enz. U kunt de 12-pins I/O-kabel van Webfleet Solutions aansluiten op de 12-pins I/O-kabelaansluiting van de LINK 740.

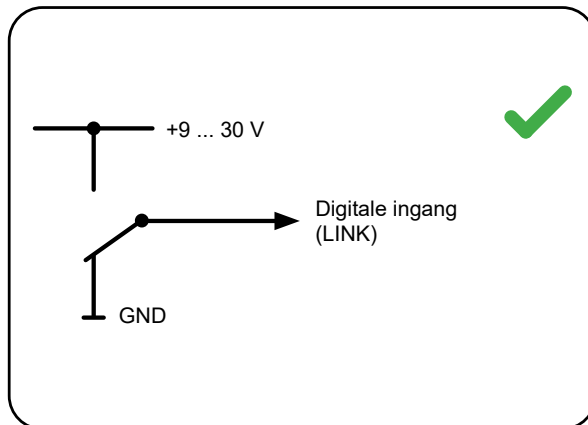
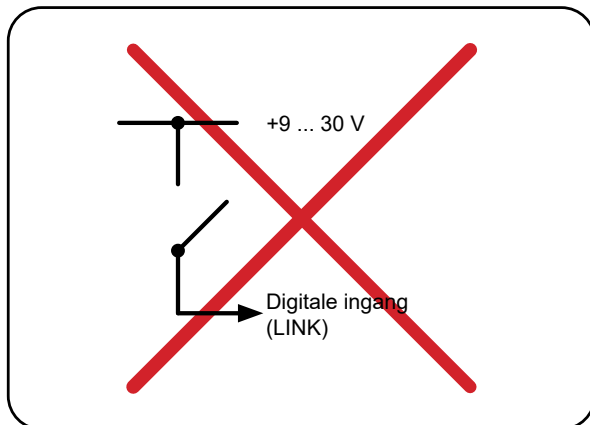


** Gevlochten paar. De uiteinden van CAN L/CAN H-draden moeten worden beschermd tegen kortsluiting. Scheid ze met gebruik van een krimpkous.

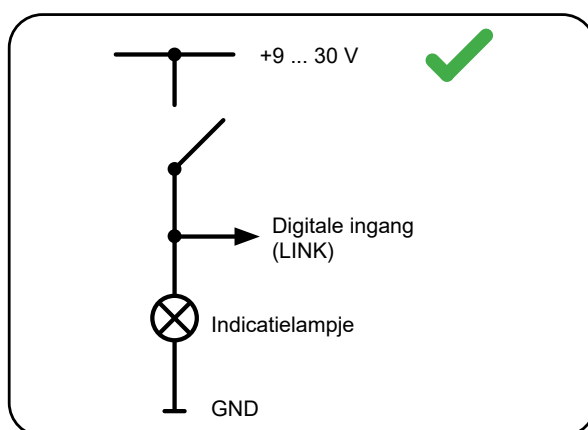
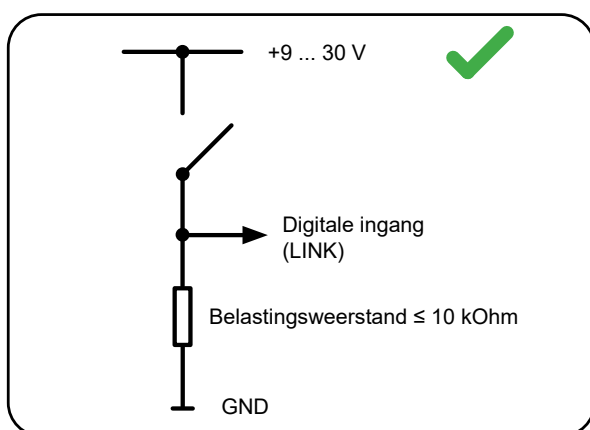
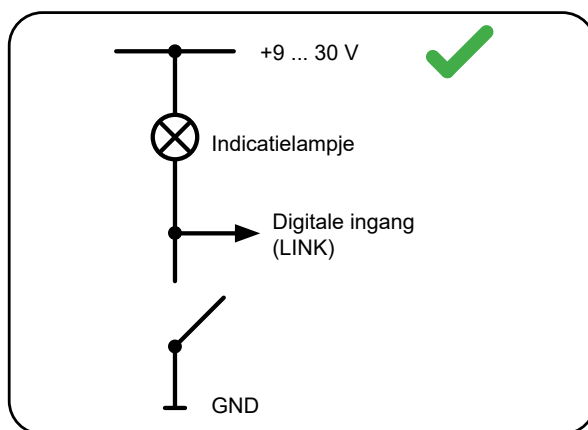
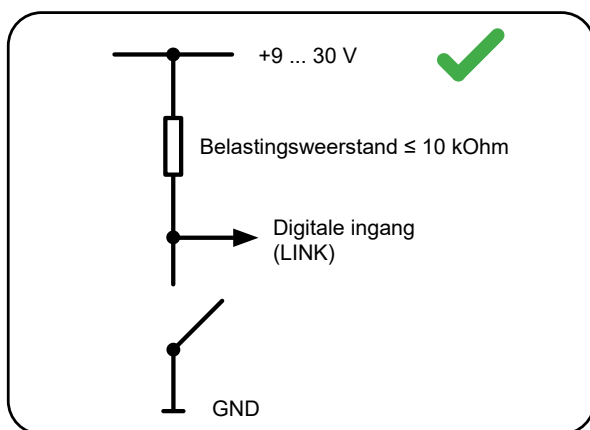
Bedrading van de digitale ingangen aansluiten

De digitale ingangen van de LINK 740 werken volgens het principe van een spanningsdetector. Een spanning lager dan 2 Volt wordt beslist geïnterpreteerd als zijnde laag en een spanning hoger dan 3 Volt wordt beslist geïnterpreteerd als zijnde hoog. De maximaal toegestaneingangsspanning is 30 volt. Laag/hoog-schakeling (verhoging van deingangsspanning) vindt doorgaans plaats bij 2,8 volt. Hoog/laag-schakeling (verlaging van deingangsspanning) vindt doorgaans plaats bij 2,1 volt. De hysteresis van 0,7 volt is ter preventie van snelle schakeling.

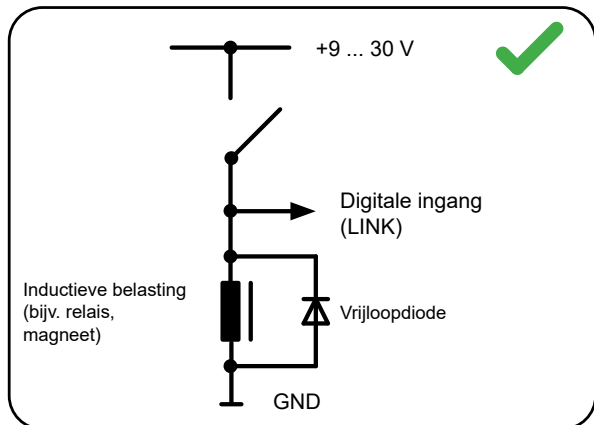
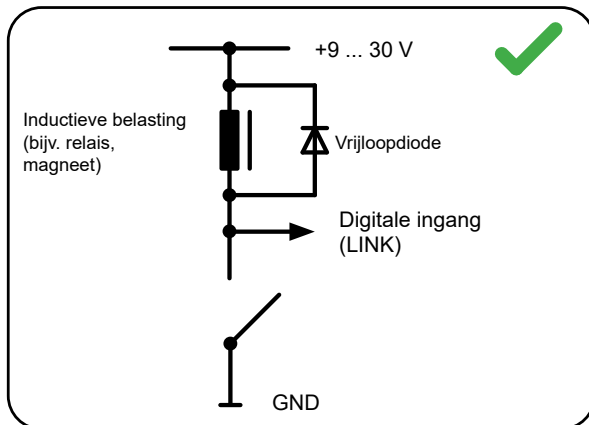
Storingsspanning bij de digitale ingangen moet lager dan 2 Volt blijven. Om dit te waarborgen mag de ingangsdraad van de verbindingkabel nooit onaangesloten blijven. Als een digitale ingang niet wordt gebruikt, moet de ingangsdraad worden aangesloten op de aarde (GND). Voor beoordeling van een schakeling moet deze schakelaar zijn ontworpen als een omschakelaar, waarmee de digitale ingang tussen min (aarding GND) en plus van het elektrische systeem van het voertuig (+9 ... 30 V) wordt geschakeld.



Als er geen omschakelaar beschikbaar is, kan een elektrische belasting zoals een indicatielampje of weerstand tussen de digitale ingang en de aarding (AARDE) of tussen de digitale ingang en de voertuigspanning (+9 ... 30 V) de gedefinieerde niveaus opleveren.



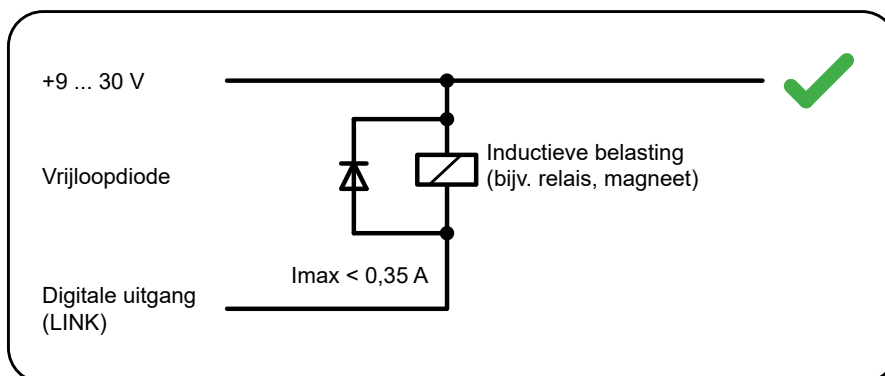
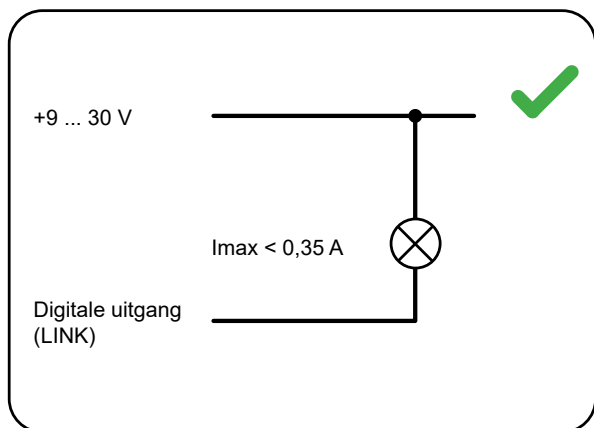
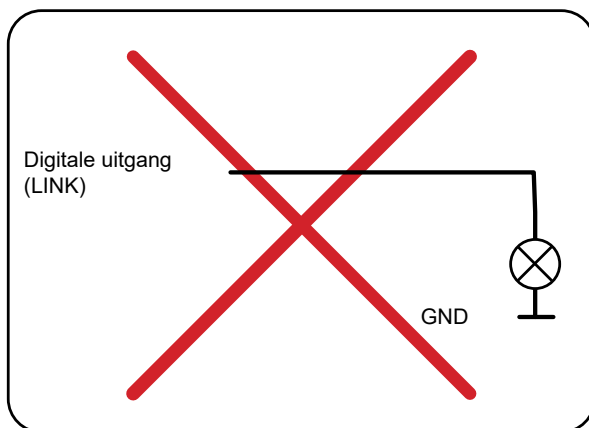
Bij gebruik van een inductieve belasting moet er een vrijloopdiode worden gebruikt parallel aan de belasting.



Bedrading van de digitale uitgang aansluiten

De digitale uitgang OUT van de LINK 740 is een open drain-uitgang met aansluiting naar aarde. De aangesloten belasting moet worden aangesloten tussen de voertuigspanning en OUT. Belastingen waarvoor meer dan 0,35 A vereist is, moeten via relais bediend worden. Als de belasting meer dan de maximale uitgangsspanning vereist, gebruik dan een 12 V/24 V-relais, afhankelijk van de gebruikte spanning.

Let op: schakel geen relevante veiligheidsfuncties van uw voertuig.

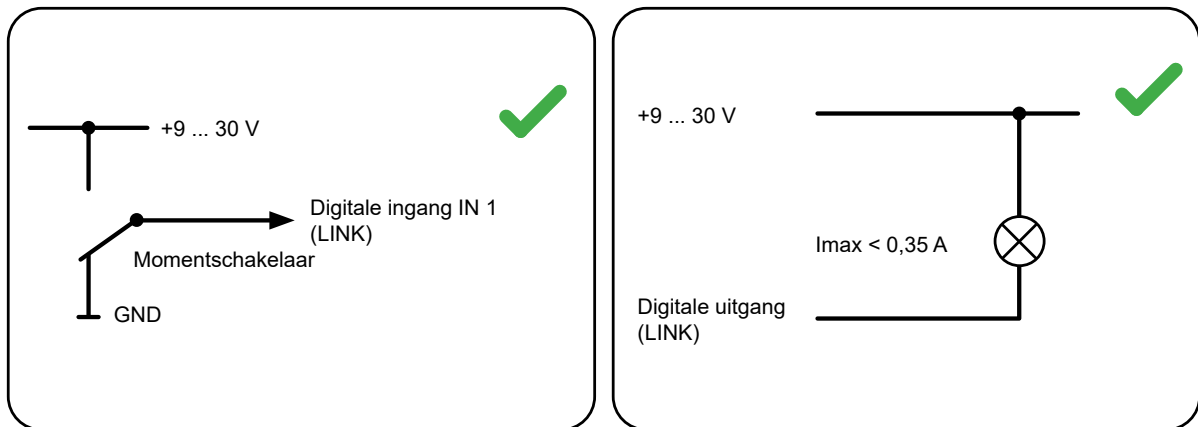


De IN en OUT gebruiken om de logboekmodus aan te passen

U kunt de logboekmodus wijzigen met behulp van de IN/OUT van uw LINK 740. Sluit een normaal geopen-de momentschakelaar met drukknop en een indicatorlampje aan op de IN/OUT. Hiertoe moet u bepaalde in-

stellingen opgeven in WEBFLEET. U kunt een normaal geopende (drukknop) momentschakelaar en een afzonderlijk indicatorlampje gebruiken, of een schakelaar met een geïntegreerd indicatorlampje.

Sluit een normaal geopende momentschakelaar met drukknop en indicatorlampje aan op de IN/OUT.

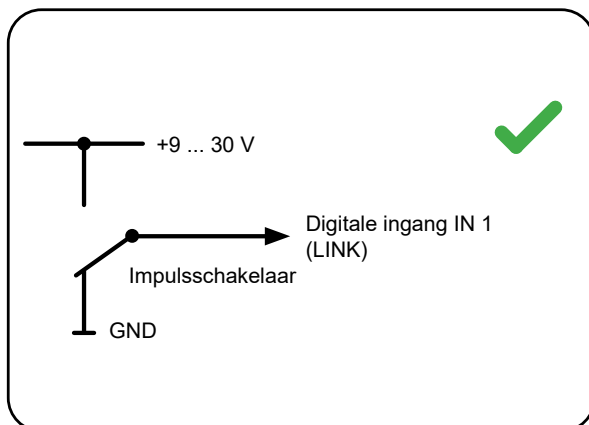


Wanneer u kort op de drukknop drukt, schakelt de logboekmodus naar Privé. Het indicatorlampje gaat branden. Wanneer u het contact inschakelt, schakelt de logboekmodus terug naar Zakelijk.

De ingang IN gebruiken om de logboekmodus aan te passen

Uw LINK 740 kan relevante informatie voor het logboek naar WEBFLEET sturen. Met behulp van de ingang IN kunt u de logboekmodus wijzigen tussen privé- en zakelijke ritten. Hiertoe moet u bepaalde instellingen opgeven in WEBFLEET.

Sluit een vergrendelbare schakelaar aan op IN , zoals hieronder weergegeven.



Als de schakelaar is ingeschakeld (aangesloten op de voertuigspanning), is de logboekmodus ingesteld op Privé. Als de schakelaar is uitgeschakeld (aangesloten op massa), is de logboekmodus ingesteld op Zaken.

De ingang IN gebruiken voor rapportage over stationair draaien

Uw LINK 740 kan stationair draaien doorgeven aan WEBFLEET wanneer de motor langer dan vijf minuten draait en het voertuig niet beweegt. Hiertoe moet u bepaalde instellingen opgeven in WEBFLEET.

De ingang IN moet zijn verbonden met een signaal dat de activiteit van de motor aangeeft, zoals een dynamo, toerenteller, enz. De ingang IN moet actief zijn wanneer de motor draait.

Addendum

Belangrijke veiligheidsmededelingen en -waarschuwingen

Global Positioning System (GPS) en Global Navigation Satellite System (GLONASS)

Global Positioning System (GPS) en Global Navigation Satellite System (GLONASS) zijn systemen die met behulp van satellieten wereldwijd plaats- en tijdsinformatie verstrekken. Het GPS-systeem functioneert en wordt beheerd door de overheid van de Verenigde Staten, die alleen verantwoordelijk is voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het systeem. GLONASS functioneert en wordt beheerd door de overheid van Rusland, die alleen verantwoordelijk is voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het systeem. Wijzigingen in de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS- of GLONASS-systeem of in de omgevingsomstandigheden kunnen de werking van dit systeem beïnvloeden. Webfleet Solutions wijst alle aansprakelijkheid af voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS- of GLONASS-systeem.



Veiligheidsberichten

Belangrijk! Lezen voor gebruik!

Het (deels) niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Onjuiste bevestiging en onjuist gebruik en onderhoud van dit apparaat verhogen het risico op ernstig letsel of de dood, of beschadiging van het apparaat.

Waarschuwing zorgvuldig gebruik

Wees voorzichtig en gebruik het apparaat met beleid. Zorg ervoor dat interactie met dit apparaat u niet afleidt bij het rijden. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om de wetgeving omtrent het gebruik van mobiele telefoons of andere elektronische apparaten na te leven, bijvoorbeeld verplicht gebruik van handsfree opties voor bellen tijdens het rijden. **Houd u altijd aan de toepasselijke wetgeving en de verkeersborden, met name de borden waarop maximale afmetingen, gewicht en lading worden aangegeven.** Webfleet Solutions geeft geen garantie voor het foutloos functioneren van dit systeem, noch voor de nauwkeurigheid van de routesuggesties en is niet aansprakelijk voor strafmaatregelen die het gevolg zijn van het niet naleven door u van de toepasselijke wet- en regelgeving.

Correcte bevestiging

Plaats het systeem niet zodanig dat het zicht op de weg en de mogelijkheid om het voertuig te besturen, worden beperkt. Plaats het systeem niet zodanig dat het gebruik van de airbag of andere veiligheidsfuncties van uw voertuig wordt beperkt.

Pacemakers

Fabrikanten van pacemakers doen de aanbeveling om een afstand van minimaal 15 cm tussen een hand-held draadloos apparaat en een pacemaker in acht te nemen, dit om eventuele storing van de pacemaker te voorkomen. De aanbevelingen zijn in overeenstemming met onafhankelijk onderzoek door en aanbevelingen van Wireless Technology Research.

Richtlijnen voor personen met een pacemaker:

- Houd het apparaat altijd minstens 15 cm van de pacemaker af.
- Draag het apparaat niet in een borstzak.

Andere medische apparatuur

Bij gebruik van andere, persoonlijke medische apparatuur dient een arts of de fabrikant van de apparatuur te worden geraadpleegd om te bepalen of de werking van het draadloze product storing kan veroorzaken in de medische apparatuur.

Onderhoud van het systeem

- Het is belangrijk dat u zorgvuldig omgaat met uw apparaat:
- Open onder geen enkele voorwaarde de behuizing van uw apparaat. Dit kan gevaarlijk zijn en hierdoor vervalt uw aanspraak op garantie.

Verboden gebruik

Vliegtuigen en ziekenhuizen

In de meeste vliegtuigen, in veel ziekenhuizen en op vele andere plaatsen is het gebruik van apparaten met een antenne verboden. U mag dit systeem niet gebruiken in een dergelijke omgeving.

CE-markering en radioapparatuurrichtlijn voor LINK 740



Dit apparaat kan worden gebruikt in alle EU-lidstaten. Hierbij verklaart Webfleet Solutions dat het radioapparatuurtype telematica-blackbox in overeenstemming is met richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/>

FCC-informatie voor de gebruiker



HET APPARAAT VOLDOET AAN DEEL 15 VAN DE FCC-VOORSCHRIFTEN

Verklaring van de Federal Communications Commission (FCC)

Deze apparatuur geeft radiofrequente straling af en kan bij onjuist gebruik (ofwel, indien wordt afgeweken van de instructies in deze handleiding) storing veroorzaken in de ontvangst van radio- en televisiesignalen.

Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet eventuele ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking.

Deze apparatuur is getest en in overeenstemming bevonden met de limieten van een digitaal apparaat uit klasse B, conform deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storingen in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert en maakt gebruik van radiofrequente straling en kan deze afgeven. Indien deze apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan deze schadelijke storing van radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat in bepaalde situaties geen storing zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke storing in radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur in en uit te schakelen, kan de gebruiker proberen deze storing op te heffen op één of meer van de volgende manieren:

- De ontvangstantenne verplaatsen of anders richten.
- De afstand tussen de apparatuur en de ontvanger vergroten.
- De apparatuur aansluiten op een andere aansluiting in een ander circuit dan die waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg voor hulp uw dealer of een ervaren radio-/televisiemonteur.

Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de voorschriften, kunnen het recht van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Belangrijk

Deze apparatuur is getest op FCC-conformiteit, waarbij onder andere gebruik werd gemaakt van afgeschermd kabels en aansluitingen tussen de apparatuur en de randapparatuur. Om de kans op radio- en televisiestoring te beperken, is het van belang dat u afgeschermd kabels en aansluitingen gebruikt. Afgeschermd kabels die geschikt zijn voor deze productreeks, zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer. Als de gebruiker wijzigingen of aanpassingen aan de apparatuur of bijbehorende randapparatuur aanbrengt die niet door Webfleet Solutions zijn goedgekeurd, kan de FCC de toestemming voor het gebruik van deze apparatuur intrekken. Voor klanten in de VS heeft de Federal Communications Commission de volgende folder opgesteld, die mogelijk nuttig kan zijn: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems" (Hoe vermijd ik radio- en televisiestoring). Deze folder is verkrijgbaar bij de US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Stock No 004-000-00345-4.

FCC-ID: 2AGPAL0740

IC-ID: 20911-L0740

Dit apparaat voldoet aan de Innovation Science and Economic Development Canada (ISED) RSS-standaarden inzake uitgezonderde producten.

FCC-verklaring betreffende stralingsblootstelling radiofrequentie

De zenders in dit apparaat mogen niet tegelijkertijd met een andere antenne of zender worden opgesteld of gebruikt.

Landcode selecteren (FCC)

De functie Landcode selecteren is uitgeschakeld voor producten die in de VS of Canada op de markt worden gebracht. Volgens de FCC-voorschriften moeten alle Wi-Fi-producten op de Amerikaanse markt zijn gekoppeld aan Amerikaanse kanalen.

Locatie van FCC ID- en IC ID-informatie op uw apparaat

De FCC ID en IC ID vindt u op het label aan de onderkant van uw apparaat.

Overeenstemming met SAR-limieten (Specific Absorption Rate)

DIT DRAADLOZE MODEL VOLDOET AAN DE OVERHEIDSVEREISTEN VOOR BLOOTSTELLING AAN RADIOGOLVEN WANNEER GEBRUIKT ZOALS AANGEGEVEN IN DEZE SECTIE

Dit apparaat is een radiozender en -ontvanger. Het is zodanig ontworpen en vervaardigd dat het niet de limieten overschrijdt voor blootstellingen aan RF-energie (radiofrequentie) die zijn opgesteld door de Raad van de Europese Unie, Innovation Science and Economic Development Canada (ISED) en de FCC van de Amerikaanse overheid. Deze limieten maken deel uit van uitgebreide richtlijnen en stellen toelaatbare niveaus van RF-energie vast voor de algemene bevolking.

De SAR-limiet die door de FCC/ISED is opgesteld, is gemiddeld 1,6 W/kg per 1 gram weefsel voor het lichaam (gemiddeld 4,0 W/kg per 10 gram weefsel voor de handen, polsen, enkels en voeten). De SAR-limiet die wordt aanbevolen door de Raad van de Europese Unie is gemiddeld 2,0 W/kg per 10 gram weefsel voor het lichaam (gemiddeld 4,0 W/kg per 10 gram weefsel voor de handen, polsen, enkels en voeten). Tests voor SAR worden uitgevoerd voor de standaardbedieningsposities die zijn gespecificeerd door de FCC/ISED/de Raad van de Europese Unie, waarbij het apparaat op het hoogste gecertificeerde vermogen in alle geteste frequenties uitzendt.

Voordat een draadloos apparaat beschikbaar is voor verkoop aan het publiek, moet het zijn getest en gecertificeerd bij de FCC, ISED en de Raad van de Europese Unie dat het niet de limiet overschrijdt die is opgesteld in de door de overheid aangenomen vereiste voor veilige blootstelling volgens de aanbevelingen van de ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). De tests worden uitgevoerd in verschillende posities en op verschillende locaties volgens de vereisten van de FCC, ISED en de Raad van de Europese Unie voor elk model.

Om te voldoen aan de RF-blootstellingsrichtlijnen van de FCC, ISED en de EU bij het dragen van een systeem van Webfleet Solutions met een geïntegreerde mobiele datamodule, dient u het systeem minstens 20 cm van uw lichaam te houden wanneer het systeem signalen uitzendt. Als u een niet door Webfleet Solutions geleverde accessoire gebruikt bij het dragen van het systeem, controleert u of de accessoire geen metaal bevat en houdt u het systeem minstens 20 cm van uw lichaam af wanneer het systeem signalen uitzendt.

Waarschuwing knoopcelbatterij

Dit apparaat bevat een knoopcelbatterij. Knoopcelbatterijen kunnen gevaarlijk zijn en kunnen bij inslikken leiden tot de dood of ernstig letsel. Raadpleeg onmiddellijk een arts als (delen van) het apparaat worden ingeslikt.

Informatie over batterij en milieu

Uw systeem

U mag het apparaat niet demonteren, samenpersen, buigen, vervormen, doorboren of verscheuren. Gebruik het niet in een vochtige, natte en/of corrosieve omgeving. Plaats of bewaar het systeem niet op een warme plaats, in direct zonlicht, in of nabij een warmtebron, in een magnetron of in een drukvat, en stel het niet bloot aan temperaturen van hoger dan 70 °C (158 °F) of lager dan -30 °C (-22 °F).

Lange opslag: -40 °C tot +80 °C / -40 °F tot +176 °F

Laat het systeem niet vallen. Als u vermoedt dat het product is beschadigd nadat het is gevallen, dient u contact op te nemen met de klantenservice. Gebruik het product alleen met de meegeleverde opladers, houders en USB-kabels. Ga naar www.webfleet.com voor vervangende onderdelen die door Webfleet Solutions zijn goedgekeurd.

Productbatterij (niet vervangbaar)

Dit product bevat een lithium-ionbatterij.

Breng geen wijzigingen aan de batterij aan en stel deze niet opnieuw samen. Steek geen vreemde voorwerpen in de batterij, en stel de batterij niet bloot aan en dompel deze niet onder in water of andere vloeistoffen. Stel de batterij niet bloot aan brand- en explosiegevaar of andere gevaren.

Vermijd kortsluiting in de batterij en laat geen metaalgeleidende voorwerpen in aanraking komen met de batterijpolen.

Probeer de batterij niet zelf te vervangen, tenzij de gebruikershandleiding duidelijk aangeeft dat de batterij door de gebruiker kan worden vervangen.

Batterijen die door de gebruiker kunnen worden vervangen, mogen alleen worden gebruikt in systemen waarvoor ze ontworpen zijn.

Waarschuwing: als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type batterij bestaat er kans op ontplofing.

Probeer de batterij die niet door de gebruiker kan worden vervangen niet te verwijderen, maar neem hiervoor contact op met een gekwalificeerde professional.

Als u zich niet aan deze richtlijnen houdt, kan er zuur uit de batterij lekken of kan de batterij heet worden, ontploffen of ontbranden en letsel en/of schade veroorzaken. U mag niet proberen de batterij te doorboren, te openen of uit elkaar te halen. Als de batterij lekt en u in aanraking komt met de gelekte vloeistof, moet u uzelf grondig afspoelen met water en onmiddellijk een arts raadplegen.

Informatie over het weggooien van de batterij

DE BATTERIJ IN DIT PRODUCT MOET WORDEN GERECYCLED OF OP GEPASTE WIJZE WORDEN VERWIJDERD VOLGENS DE PLAATSELIJKE WET- EN REGELGEVING EN MAG NIET ALS ONGESORTEERD HUISHOUDELIJK AFVAL WORDEN AFGEVOERD. OP DEZE MANIER LEVER JE EEN POSITIEVE BIJDRAGE AAN HET MILIEU.



Triman-logo



Operationele temperatuur

Dit apparaat blijft volledig operationeel bij de volgende temperaturen:

LINK 740: -30 °C tot +70 °C / -22 °F tot +158 °F

Langdurige blootstelling aan te hoge of lage temperaturen kan het apparaat beschadigen en wordt daarom afgeraden.

AEEA - afvoer van elektronisch afval

Zoals vereist volgens richtlijn 2012/19/EU (AEEA) is dit product voorzien van het doorgekruiste vuilnisbaksymbool op het product zelf en/of de verpakking. Dit product mag niet worden verwerkt als huishoudelijk afval of worden afgevoerd als ongesorteerd gemeentelijk afval. Ter bescherming van het milieu moet dit product worden teruggebracht naar het verkooppunt of naar het lokale gemeentelijke inzamelpunt voor recycling.



Hoe Webfleet Solutions uw gegevens gebruikt

Informatie over het gebruik van persoonlijke gegevens vindt u op:

www.webfleet.com/privacy.

WEBFLEET

Als uw voertuig zodanig is ingesteld dat dit verbinding maakt met WEBFLEET-services, verzamelt dit automatisch informatie ten behoeve van de WEBFLEET-service wanneer het voertuig wordt gebruikt met andere WEBFLEET-apparatuur die in het voertuig is geïnstalleerd.

De volgende informatie wordt continu verzameld: voertuiglocatie, g-kracht-/acceleratiegegevens en motorgerelateerde gegevens, zoals brandstofverbruik, klepposities, toerental en de stand van de kilometerteller. Welke informatie wordt verzameld, is met name afhankelijk van de WEBFLEET-apparatuur die in het voertuig is geïnstalleerd.

De eigenaar van het WEBFLEET-contract bepaalt voor welke doeleinden deze informatie vervolgens wordt gebruikt, wie hier toegang tot heeft en hoe lang de informatie wordt bewaard. Neem voor meer informatie contact op met de eigenaar van het WEBFLEET-contract. Dit is meestal de eigenaar of leasingnemer van het voertuig.

Limieten voor stralingsblootstelling

Dit apparaat voldoet aan de vastgestelde limieten voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving. Om te voorkomen dat de radiofrequente straling de blootstellingslimieten overschrijdt, moeten personen bij normaal gebruik altijd minstens 20 cm afstand houden tot de antenne.

Limites d'exposition

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies pour un environnement non contrôlé. Afin d'éviter tout dépassement potentiel des limites d'exposition aux fréquences radio, tout être humain doit rester éloigné d'au moins 20cm (8 pouces) de l'antenne dans le cadre d'un fonctionnement normal.

Technische specificaties

Voedingsspanning

12 V / 24 V (min. 9 V tot max. 30 V)

Maximaal stroomverbruik

14 V < 0,15 A / < 2,1 W

28 V < 0,1 A / < 2,8 W

Frequenties

617 MHz - 2480 MHz

Mobiele netwerken

Geïntegreerde module voor mobiel netwerk met LTE-M en GPRS-technologie

Modelnummers

LINK 740: L0740

GNSS-systeem

Model: LINK 740

Merk: Webfleet Solutions

GEPRODUCEERD IN CHINA

Verantwoordelijke partij in Noord-Amerika

TT Telematics USA Inc., 100 Summit Drive, Burlington, MA

Verantwoordelijke partij in Chili

Webfleet Solutions Chile SpA , Apoquindo 3910, Piso 8, Edificio Las Torcazas, Las Condes, 7550029 Santiago, Chile

Verantwoordelijke partij in Mexico

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

GEÏMORTEERD EN OP DE MARKT GEBRACHT DOOR:

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

Uitstootinformatie voor Canada

Dit systeem bevat vergunningsvrije zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de Innovation Science and Economic Development Canada RSS-standaarden inzake uitgezonderde producten. Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
- Dit apparaat moet eventuele ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking van het apparaat.

De werking is onderhevig aan de voorwaarde dat dit apparaat geen schadelijke storing veroorzaakt.

Dit digitale apparaat uit klasse B voldoet aan de Canadese norm ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

De functie Landcode selecteren is uitgeschakeld voor producten die in de VS of Canada op de markt worden gebracht.

Mexico

IFT: n.a.

Gebruik van deze apparatuur is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden: (1) deze apparatuur mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) deze apparatuur moet alle ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking.



Chili

Dit product is gecontroleerd door SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES onder homologatienummer n.a.

Waarschuwing voor Australië

Gebruikers moeten dit apparaat uitschakelen wanneer deze zich in mogelijk explosieve omgevingen bevindt, zoals benzinestations en opslagplaatsen voor chemische producten en gebieden waar springladingen worden gebruikt.

Kennisgeving voor Nieuw-Zeeland

Dit product is voorzien van de R-NZ-aanduiding om aan te geven dat het voldoet aan de relevante voorschriften voor Nieuw-Zeeland.

Leveranciersidentificatie: E4935

Kennisgeving voor Zuid-Afrika

Dit product draagt het ICASA-logo om aan te geven dat het voldoet aan alle relevante certificeringen voor radioapparatuur in Zuid-Afrika.



Contact met de klantenservice

VS: 1-866-459-3499

Chili: (+56) 2 2584 7172

Mexico: (+ 52) 5559559224 / (+52) 5559559225

Certificering voor Australië



Dit product bevat het Regulatory Compliance Mark (RCM), waarmee wordt aangegeven dat het voldoet aan de relevante voorschriften voor Australië.

Contactgegevens klantenservice (Australië en Nieuw-Zeeland)

Australië: 02 8023 8554

Nieuw-Zeeland: 09915 0241

Dit document

Dit document is met de grootste zorg samengesteld. Het kan zijn dat door de continue productontwikkeling bepaalde informatie niet meer helemaal actueel is. De informatie kan zonder voorafgaande kennisge-

ving worden gewijzigd. Webfleet Solutions aanvaardt geen aansprakelijkheid voor technische of redactionele fouten of omissies in dit document, noch voor incidentele schade of gevolgschade voortvloeiend uit de prestaties of het gebruik van dit document. Dit document mag niet worden gekopieerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Webfleet Solutions B.V.

WEBFLEET Telematicaservice-platform

Voor het gebruik van de LINK 740 hebt u een geldig en actief abonnement op het WEBFLEET telematicaservice-platform nodig.

Meegeleverde accessoires

- Stroomkabel
- Houder
- Bevestigingsmateriaal
- Basisinstallatiehandleiding

Niet-meegeleverde accessoires

Voor toegang tot alle functies van uw LINK 740 zijn een of meer van de volgende accessoires vereist.

- PRO of TomTom PRO Driver Terminal
- LINK 105
- Externe GNSS-antenne (als de installatielocatie een slechte GNSS-ontvangst biedt)
- LINK CAN Sensor 100
- Privacyschakelaar aan/uit (rood)
- Privacyknop (groen, 12 V)

Algemene voorwaarden: beperkte garantie en EULA-verwijzing

Onze Algemene voorwaarden, waaronder onze beperkte garantie en de bepalingen van de eindgebruikerslicentie, zijn van toepassing op dit product; ga voor meer informatie naar <https://www.webfleet.com/legal>

Kennisgevingen over copyright

© 2020 Webfleet Solutions. Alle rechten voorbehouden. WEBFLEET is een gedeponeerd handelsmerk van Webfleet Solutions B.V. of een van haar gelieerde ondernemingen.

Bluetooth®



Het **Bluetooth®**-woordmerk en de bijbehorende logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en deze merken worden door Webfleet Solutions onder licentie gebruikt. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

OpenSynergy

OpenSynergy Dit product maakt gebruik van Blue SDK van OpenSynergy GmbH. De volgende kennisgeving over copyright is van toepassing op BlueSDK: © OpenSynergy GmbH – Alle rechten voorbehouden

Opensourcesoftware

Dit product bevat software van verschillende opensourceprojecten. Voor kennisgevingen over copyright en licenties, zie https://www.webfleet.com/copyright_notices_link740.

Webfleet Solutions zal op verzoek de broncode verstrekken van software die onder opensourcelicenties is gelicentieerd, indien dit een vereiste is van de toepasselijke licentievoorwaarden. Webfleet Solutions stelt deze aan u ter beschikking via cd-rom of via andere tastbare media op schriftelijk verzoek aan: 'De afdeling Juridische zaken, Webfleet Solutions B.V., De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam (Nederland)'. Dit aanbod is drie jaar geldig vanaf de distributiedatum van dit product door Webfleet Solutions.

Webfleet Solutions Beperkte Garantie

GARANT

Aankopen buiten de VS en Canada: indien u uw aankoop heeft gedaan buiten de Verenigde Staten van Amerika en Canada, wordt deze Beperkte Garantie u gegeven en deze Beperkte Aansprakelijkheid bedongen door Webfleet Solutions B.V., De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam (Nederland).

WAT VALT ONDER DEZE GARANTIE?

1 Webfleet Solutions B.V. ("Webfleet Solutions") garandeert dat de Hardware vrij zal zijn van gebreken in vakmanschap en materialen bij normaal gebruik ("Gebreken") voor een periode van één (1) jaar vanaf de datum dat de Hardware door u is aangeschaft ("Garantieperiode"). Gedurende de Garantieperiode zal de Hardware naar keuze van Webfleet Solutions worden vervangen of gerepareerd ("Beperkte Garantie") zonder onderdeel- of arbeidskosten voor u. Deze Beperkte Garantie geldt slechts voor de vervanging van de Hardware. Indien de Hardware wordt gerepareerd nadat de Garantieperiode is verstreken, zal de Garantieperiode voor de reparatie zes (6) maanden na de reparatiedatum komen te vervallen.

WAT VALT NIET ONDER DEZE GARANTIE?

2 De Beperkte Garantie geldt niet voor normale slijtage, geldt niet indien de Hardware wordt geopend of gerepareerd door iemand die niet door Webfleet Solutions is geautoriseerd, en dekt niet de vervanging of het herstel van enige Hardware of enig onderdeel daarvan indien beschadigd door: verkeerd gebruik, vocht, vloeistoffen, nabijheid van of blootstelling aan hitte en ongeval, misbruik, het niet opvolgen van de instructies bij de Hardware, veronachtzaming of verkeerde toepassing. De Beperkte Garantie geldt niet voor fysieke schade aan de behuizing van de Hardware. Deze Beperkte Garantie is niet van toepassing op enige meegeleverde software of software die kan worden geïnstalleerd op de Hardware. De Beperkte Garantie geldt niet voor de installatie, verwijdering of het onderhoud van de Hardware of de kosten die hieraan zijn verbonden.

EEN BEROEP DOEN OP DE GARANTIE

3 Om aanspraak te kunnen maken op de garantie, dient u gedurende de Garantieperiode contact op te nemen met Webfleet Solutions via www.webfleet.com om het Gebrek uit te leggen en een RMA-nummer (Return Materials Authorization) te verkrijgen indien nodig. U dient de Hardware, inclusief het RMA-nummer van Webfleet Solutions en een beschrijving van het Gebrek, gedurende de Garantieperiode te retourneren aan het adres dat door Webfleet Solutions aan u zal worden verstrekt. Indien een gebrek zich openbaart en Webfleet Solutions op basis van deze Beperkte Garantie een geldige claim ontvangt na de eerste honderd en tachtig (180) dagen van de Garantieperiode, dan heeft Webfleet Solutions het recht om kosten in rekening te brengen met betrekking tot redelijke verzend- en administratiekosten in verband met het herstel of vervanging van de Hardware. Indien Webfleet Solutions bepaalt dat een andere procedure tot teruggave moet worden gevolgd, dient u daaraan mee te werken.

UW WETTELIJKE RECHTEN

4 Sommige landen staan het uitsluiten van of beperken van schadevergoeding mogelijk niet toe. Indien enig onderdeel van deze Beperkte Garantie ongeldig of niet-afdwingbaar wordt verklaard, blijft het overige deel van deze Beperkte Garantie niettemin volledig van toepassing.

5 Deze Beperkte Garantie is de enige uitdrukkelijke garantie die u wordt gegeven en wordt u geboden in plaats van enige andere uitdrukkelijke garanties of vergelijkbare verplichtingen (indien van toepassing) gedaan door middel van advertenties, documentatie, verpakking of andere vormen van communicatie.

6 Afgezien van de Beperkte Garantie en voor zover maximaal is toegestaan onder het toepasselijk recht, verstreken Webfleet Solutions en haar leveranciers de Hardware 'IN DE HUIDIGE STAAT EN MET ALLE AANWEZIGE FOUTEN' en wijzen hierbij alle andere garanties en voorwaarden, zowel expliciet, impliciet als wettelijk bepaald, van de hand met inbegrip van, maar niet beperkt tot, enige (indien aanwezig) impliciete garanties, verplichtingen of voorwaarden betreffende bevredigende kwaliteit, geschiktheid voor een bepaald doel, betrouwbaarheid of beschikbaarheid, nauwkeurigheid of volledigheid van reacties, resultaten, professionele inspanning, afwezigheid van virussen, en redelijke zorg en vakmanschap, dit alles met betrekking tot de Hardware, en de levering van of het uitblijven van de levering van ondersteuning en andere diensten, in-

formatie, software en gerelateerde inhoud door middel van de Hardware of anderszins voortkomend uit het gebruik van de Hardware. Evenmin is er een garantie of voorwaarde met betrekking tot ongestoorde werking, ongestoord bezit of niet-inbreukmakendheid met betrekking tot de Hardware. Deze uitzondering is niet van toepassing op

(I) enige impliciete voorwaarde met betrekking tot eigendom en

(II) enige geïmpliceerde garanties wat betreft overeenstemming met de omschrijving.

7 Deze Beperkte Garantie wordt u gegeven onverminderd de rechten of vorderingen die het toepasselijke recht met betrekking tot de verkoop van goederen aan consumenten u toekent.

8 Deze Beperkte Garantie kan niet worden overgedragen aan enige andere persoon.

BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

9 Noch Webfleet Solutions noch haar leveranciers zijn aansprakelijk jegens u of jegens derden voor enigerlei schade, voor directe, indirecte of incidentele schade, gevolgschade of schade anderszins (in ieder geval met inbegrip van, maar niet beperkt tot, schade voortvloeiend uit het onvermogen de apparatuur te gebruiken of toegang te verkrijgen tot de gegevens, verlies van gegevens, zakelijk verlies, winstderving, bedrijfsonderbreking en dergelijke) voortkomend uit het gebruik van of het onvermogen om gebruik te maken van de software, zelfs indien Webfleet Solutions van de mogelijkheid van schade op de hoogte was gesteld.

10 Ondanks eventuele schade die u, om welke reden dan ook, oploopt (inclusief en zonder beperking alle schade die hierin wordt genoemd en alle directe of algemene schade in het contract of anderszins), zal de totale aansprakelijkheid van Webfleet Solutions en elk van haar leveranciers beperkt zijn tot het bedrag dat u voor de Hardware heeft betaald.

11 Webfleet Solutions is niet aansprakelijk voor

(I) enige vorm van bedrog door haar werknemers en/of agenten, of

(II) enige vorm van misleiding door haar werknemers en/of agenten.

12 In afwijking van het bovenstaande zal de aansprakelijkheid voor dood of letselschade ten gevolge van nalatigheid van een der partijen voor geen der partijen worden beperkt.