

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: GVB Veren B.V.
Rechtsvorm van de koper: Regionale overheid
Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten
:

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Elektrificatie veren Amsterdam - Laadinfra (inclusief systemintegrator en instandhouding)

Amsterdam is een van de bekendste steden ter wereld en heeft een indrukwekkend openbaar vervoersnetwerk dat dagelijks 800.000 reizigers mogelijkheden biedt door de hoofdstad te reizen. De veerponten op het IJ zijn daar één van. Gemiddeld reizen er per dag 72.000 passagiers met de IJveren (2019). De verwachting is dat dit aantal tussen 2019 en 2030 toeneemt met 40%. De woningbouwopgave is fors, met name rondom de (noordelijke) IJ-oeveren. De veren zullen het komend decennium een cruciale rol vervullen in de verbinding van Amsterdam ten zuiden en Amsterdam ten noorden van het IJ. Er zijn op dit moment zeven veerverbindingen over het IJ, die in opdracht van de Gemeente Amsterdam door GVB Veren worden geëxploiteerd (dit zijn de zogenaamde IJveren). De huidige IJveren vloot bestaat uit 2 series, waarvan de 50-serie volledig diesel is aangedreven en de 60-serie een hybride aandrijving (met dieselaggregaat) heeft. In het kader van betrouwbaarheid, voldoende capaciteit, veiligheid en duurzaamheid is de wens van de Gemeente Amsterdam om de veren per 2030 alleen nog emissievrij te laten varen. Dit vraagt niet alleen om nieuwe en omgebouwde schepen (60-serie en mogelijk de 50-serie naar volledig elektrisch), maar ook een complete laadinfrastructuur waarbij ook de instandhouding moet worden meegenomen. Vooruitlopend op deze aanbesteding onderzoekt GVB hoe deze vraag in de markt kan worden gezet en vraagt u hierover mee te denken Het programma t.b.v. de elektrificatie van veren bestaat uit het ontwerpen, plaatsen, turn-key opleveren en in stand houden van op hoofdlijnen de volgende onderdelen:

Beschrijving:

1. Laadstations en laadinterface: a. Componenten van de installaties b. Installatie van componenten en aansluitingen c. Bouwkundige werkzaamheden (de behuizing /de schil)
2. Aansluiting laadstations op elektriciteitsnet Liander a. Vergunningen b. Fysiek (kabels en infra)
3. Laadkoppelingen
4. Aansluiten laadstations op laadkoppeling (kabels en infra)
5. Indien nodig: aanpassing aanlandingen
6. Aanschaf nieuwe elektrische veren
7. Elektrificatie van de huidige veren, de 60 serie (en eventueel ook de 50 serie)
8. Systeem integratie, waaronder (niet uitputtend) a. coördinatie met de scheepswerf b. coördinatie met Liander aansluiting op hoofdnet c. coördinatie met andere vergunningverleners d. FAT test complete systeem e. oplever- en acceptatieproces
9. Instandhouding op basis van kpi's gericht op beschikbaarheid, betrouwbaarheid en kosten gedurende de technische levensduur (30 jaar?)
10. Einde levensduur en circulariteit onderdelen en grondstoffen etc. De aanschaf van nieuwe IJveren en ombouw van de bestaande vloot (onderdeel 6 en 7) maken in principe geen onderdeel uit van deze

marktconsultatie. In principe zullen deze onderdelen apart worden aanbesteed. Marktpartijen zijn uitgenodigd om hierover mee te denken (zie bijgevoegde uitnodiging en vragenformulier). Zie omschrijving.

Interne
identificatiecode: -

2.1.1 Doel

Aard van het contract
: Werken

Belangrijkste
classificatie(cpv): 45317300Elektrische installatiewerkzaamheden voor elektrische
distributietoestellen

Aanvullende
classificatie(cpv): 31681500Oplaadtoestellen

Aanvullende
classificatie(cpv): 45259000Reparatie en onderhoud van installaties

Aanvullende
classificatie(cpv): 51110000Installatie van elektrische uitrusting

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende
informatie: Amsterdam

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende
informatie: Zie uitnodigingsbrief.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

3. Deel

3.1 Technische ID van het onderdeel:PAR-0000

Titel: Elektrificatie veren Amsterdam - Laadinfra (inclusief systemintegrator en
instandhouding)

Amsterdam is een van de bekendste steden ter wereld en heeft een indrukwekkend openbaar vervoersnetwerk dat dagelijks 800.000 reizigers mogelijkheden biedt door de hoofdstad te reizen. De veerponten op het IJ zijn daar één van. Gemiddeld reizen er per dag 72.000 passagiers met de IJveren (2019). De verwachting is dat dit aantal tussen 2019 en 2030 toeneemt met 40%. De woningbouwopgave is fors, met name rondom de (noordelijke) IJ-oeveren. De veren zullen het komend decennium een cruciale rol vervullen in de verbinding van Amsterdam ten zuiden en Amsterdam ten noorden van het IJ. Er zijn op dit moment zeven veerverbindingen over het IJ, die in opdracht van de Gemeente Amsterdam door GVB Veren worden geëxploiteerd (dit zijn de zogenaamde IJveren). De huidige IJveren vloot bestaat uit 2 series, waarvan de 50-serie volledig diesel is aangedreven en de 60-serie een hybride aandrijving (met dieselaggregaat) heeft. In het kader van betrouwbaarheid, voldoende capaciteit, veiligheid en duurzaamheid is de wens van de Gemeente Amsterdam om de veren per 2030 alleen nog emissievrij te laten varen. Dit vraagt niet alleen om nieuwe en omgebouwde schepen (60-serie en mogelijk de 50-serie naar volledig elektrisch), maar ook een complete laadinfrastructuur waarbij ook de instandhouding moet worden meegenomen. Vooruitlopend op deze aanbesteding onderzoekt GVB hoe deze vraag in de markt kan worden gezet en vraagt u hierover mee te denken Het

Beschrijving: programma t.b.v. de elektrificatie van veren bestaat uit het ontwerpen, plaatsen, turn-key opleveren en in stand houden van op hoofdlijnen de volgende onderdelen:
1. Laadstations en laadinterface: a. Componenten van de installaties b. Installatie van componenten en aansluitingen c. Bouwkundige werkzaamheden (de behuizing /de schil) 2. Aansluiting laadstations op elektriciteitsnet Liander a. Vergunningen b. Fysiek (kabels en infra) 3. Laadkoppelingen 4. Aansluiten laadstations op laadkoppeling (kabels en infra) 5. Indien nodig: aanpassing aanlandingen 6. Aanschaf nieuwe elektrische veren 7. Elektrificatie van de huidige veren, de 60 serie (en eventueel ook de 50 serie) 8. Systeem integratie, waaronder (niet uitputtend) a. coördinatie met de scheepswerf b. coördinatie met Liander aansluiting op hoofdnets c. coördinatie met andere vergunningverleners d. FAT test complete systeem e. oplever- en acceptatieproces 9. Instandhouding op basis van kpi's gericht op beschikbaarheid, betrouwbaarheid en kosten gedurende de technische levensduur (30 jaar?) 10. Einde levensduur en circulariteit onderdelen en grondstoffen etc. De aanschaf van nieuwe IJveren en ombouw van de bestaande vloot (onderdeel 6 en 7) maken in principe geen onderdeel uit van deze marktconsultatie. In principe zullen deze onderdelen apart worden aanbesteed. Marktpartijen zijn uitgenodigd om hierover mee te denken (zie bijgevoegde uitnodiging en vragenformulier).

Interne
identificatiecode:

1

3.1.1 Doel

Aard van het contract
:

Werken

Belangrijkste
classificatie(cpv):

45317300Elektrische installatiewerkzaamheden voor elektrische
distributietoestellen

Aanvullende
classificatie(cpv):

31681500Oplaadtoestellen

Aanvullende
classificatie(cpv):

45259000Reparatie en onderhoud van installaties

Aanvullende
classificatie(cpv):

51110000Installatie van elektrische uitrusting

3.1.2 Plaats van uitvoering

Land:

Nederland

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende
informatie:

Amsterdam

3.1.5 Algemene informatie

Voorbehouden
deelname:

Deelname is niet voorbehouden.

3.1.6 Aanbestedingsstukken

Adres van de
aanbestedingsstukken <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/364826> ,
:

3.1.7 Voorwaarden van de aanbesteding

De uitvoering van de
opdracht moet
plaatsvinden binnen
het kader van

Neen

programma's voor
maatwerkbedrijven:

3.1.8 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

3.1.9 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor
beroepsprocedures: GVB Veren B.V.

Organisatie die meer
informatie geeft over GVB Veren B.V.
beroepsprocedures:

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: GVB Veren B.V.

Registratienummer: 13516618

Postadres: Arlandaweg 106

Stad: AMSTERDAM

Postcode: 1043HP

Onderverdeling land
(NUTS): Groot-Amsterdam(NL329)

Land: Nederland

Contactpunt: Jules Boterman

E-mail: jules.boterman@gvb.nl

Telefoon: +31 624938157

Internetadres: <http://www.gvb.nl>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Amsterdam

Postadres: Parnassusweg 280

Stad: Amsterdam

Postcode: 1076 AV

Onderverdeling land
(NUTS): Groot-Amsterdam(NL329)

Land: Nederland

Contactpunt: Rechtbank Amsterdam

E-mail: kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl

Telefoon: +31 883611408

Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode

/versie van de aankondiging: 785a04f8-8936-4e96-aa88-c451335c4d97-01

Type formulier: Geplande opdracht

Type aankondiging: Vooraankondiging of periodieke indicatieve aankondiging die alleen ter informatie wordt gebruikt

Verzenddatum van de aankondiging: 22/01/2025 17:59 +01:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Vermoedelijke datum waarop een aankondiging van een opdracht in het kader van deze procedure zal worden bekendgemaakt: 12/02/2025