

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Leidraad H2.3	Opdrachtnemer zou de eigen specifieke fietsleasevoorwaarden graag onder de raamovereenkomst laten opnemen. Dit is gebruikelijk binnen de leasebranche, aangezien op deze manier belangrijke onderwerpen die anders mogelijk ongeregeld blijven, expliciet worden vastgelegd. Het	Neen. De Algemene voorwaarden van aanbesteder cq opdrachtgever zijn van toepassing. Voor de contracten met de deelnemers zijn wel meer specifieke voorwaarden mogelijk. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit.
2	AIV Artikel 14 - Aansprakelijkheid id	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik. Kunt u dit	Dit is een standaard clause conform AIV van de gemeente Heerlen en gelijk aan die van de VNG. Deze wordt toegepast in redelijkheid, zoals u kunt lezen in artikel 14.2: <i>behoudens voor zover ontbinding – gelet op de omstandigheden van het geval, waaronder de ernst van het verzuim – in strijd zou zijn met de redelijkheid en billijkheid.</i>
3	AIV - Artikel 8 - Intellectueel eigendom	De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op	Neen. Dit heeft betrekking op uw diensten. In geval van goederen van derden, is artikel 8.6 t.m. 8.8 van toepassing.
4	AIV Artikel 4.5 - Vrijwaring	strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	ja
5	AIV Artikel 2.4 - Toepasselijkheid d	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen,	Dit gaat over de aanbesteding, niet de garantie op de fietsen (zie ook vraag 1 en het antwoord).
6	PvE Eis 87	In lijn met onze vraag bij Eis 23, werken wij net anders. Gevraagde rapportage leveren wij maandelijks i.p.v. per kwartaal in belang van correcte verwerking in de	Akkoord. Bespreekmomenten van management rapportages in nader overleg. Toelichting van uw werkproces kan in uw PvA bij inschrijving.
7	PvE Eis 60	Wij voldeden aan uw eis, echter hebben wij onze voorwaarden bij voortijdig beëindigen van een leasecontract net vernieuwd en verbeterd. Hiermee valt een eventuele eindafrekening vele malen lager uit, echter wordt er gerekend met een component	Akkoord. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.

8 PVE Eis 62	<p>Bij beëindiging van een leasecontract stellen wij bij inlevering een innamerapport op. Dit rapport wordt door de medewerker gecontroleerd en ondertekend. Een kopie wordt niet actief met Opdrachtgever gedeeld, in de praktijk is dit ook niet nodig</p>	<p>Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.</p>
9 PVE Eis 55	<p>We voldoen grotendeels aan uw eis. Graag stemmen wij twee onderdelen af ter verduidelijking:</p> <p>1) Bij een voortijdige beëindiging van een leasecontract (bijvoorbeeld wanneer een medewerker uitdienst gaat) bieden wij de leasefiets ter overname aan tegen de marktwaarde. Bij een voortijdige beëindiging van een leasecontract (tussen 1 en 35 maanden) kunnen wij de overname niet direct verrekenen met de medewerker omdat wij een overeenkomst hebben met opdrachtgever. In deze situaties gaat de verrekening via u als werkgever. Dit is juridisch niet anders mogelijk. (*Na 36 maanden vindt een eventuele overname transactie wel rechtstreeks plaats tussen medewerker en opdrachtnemer.</p> <p>2) Het overnamepercentage staat per leasecontract vast, waarbij wij rekening houden met de Waarde Economisch Verkeer (WEV) na 36 maanden. Conform % ingevuld in het prijzenblad. Het overname % zal nooit aangepast worden voor lopende leasecontracten. Echter, in de toekomst zou het kunnen zijn dat 36 maanden oude fietsen volgens WEV meer</p>	<p>Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.</p>
10 PVE Eis 51	<p>Ons proces werkt net anders, afhandeling wordt gedaan door de lokale betreffende fietsenwinkel. Indien een eigenrisico van toepassing is, wordt betaling rechtstreeks afgehandeld</p>	<p>Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.</p>
11 PVE Eis 45	<p>Ons proces werkt net anders, afhandeling wordt gedaan door de lokale betreffende fietsenwinkel. Indien buitengewone reparatie ten gevolge van verkeerde bediening van toepassing is, wordt betaling rechtstreeks afgehandeld tussen berijder</p>	<p>Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.</p>

12 PVE Eis 33	<p>We voldoen aan uw eis, echter kan er afgeweken worden van eventuele haal- breng kosten. In ons concept werken wij met een groot landelijkdekkend netwerk fietsenwinkels. Zij fungeren allemaal ook als service punten. Medewerkers kiezen zelf zelf hun fietsenwinkel / service punt van voorkeur. Fietsen halen en brengen is lokaal vaak een service van de fietsenwinkel, echter indien een medewerker bijvoorbeeld 30</p>	<p>Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.</p>
13 PVE Eis 27	<p>In plaats van het ondertekenen van een afleverbon, werkt ons proces net iets anders: Indien medewerker akkoord is met de rijklaar gemaakte fiets, conform eis 27, tekent medewerker de Gebruikersovereenkomst met Opdrachtgever, als dit succesvol is voltooid geeft medewerker zijn/haar unieke</p>	<p>Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.</p>
14 PVE Eis 24	<p>De Fiets wordt opgehaald of afgeleverd op het vooraf tussen medewerker en Fietsenwinkel besproken moment en/of adres. Ja.</p>	

U geeft bij eis 23 aan dat een nadere opdracht in werking treedt bij akkoord van de opdracht. De looptijd start op het moment van levering aan de medewerker. Hier voldoen wij aan.

Echter, u geeft ook aan dat leverancier de ingangsdatum door moet geven op het moment dat de nadere opdracht ingaat:

T.b.v. optimaal gemak voor zowel Opdrachtgever als haar medewerkers hebben wij dit net anders ingeregeld. Wij zouden graag een alternatieve werkwijze willen voorstellen. Wij zien verschillende behoefte bij Werkgevers en Medewerkers;

1) Medewerkers willen op elke gewenste dag van de maand hun (lease)fiets in gebruik kunnen nemen (snel en makkelijk).

2) Werkgevers willen zo min mogelijk workload en willen maximaal ontzorgt worden. Oftewel, rondom het activeren en factureren van de leasecontracten willen werkgevers zo min mogelijk mutaties en verrekeningen (want extra workload).

Om in beide behoeftes te voorzien, stellen wij de volgende werkwijze voor:

Medewerker kan op elke gewenste dag van de maand zijn/haar leasefiets in gebruiknemen.

Wij activeren en factureren het betreffende leasecontract pas vanaf de 1e van de eerstvolgende maand, voor een periode van 36 maanden.

Voordelen:

15 PvE Eis 23

Medewerkers kunnen elke dag van de maand hun (lease)fiets

Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit.

Nog eenvoudiger is in principe nog beter.

16 PvE Eis 20

Idem aan vraag bij PvE Eis 15. Wij werken net anders, ons platform werkt realtime. Bent u hiermee akkoord?

Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit.

Nog eenvoudiger is in principe nog beter.

17 PVE Eis 19	Idem aan vraag bij PVE Eis 15. Wij werken net anders, ons platform werkt realtime. Bent u hiermee akkoord?	Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.
18 PVE Eis 17	Ons proces werkt net anders dan u in deze eis beschrijft. Binnen het LAB platform meldt een medewerker zichzelf aan voor deelname, werkgever krijgt hier indien gewenst een notificatie van. Werkgever geeft medewerker vervolgens wel/geen toestemming een fiets te leasen. Na toestemming van werkgever kan medewerker met een unieke	Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.
19 PVE Eis 16	Ons proces werkt net anders dan u in deze eis beschrijft. Het leasecontract wordt pas geactiveerd wanneer medewerker zijn/haar eigen 4 cijferige pincode bij de fietsenwinkel bekend maakt, op het moment waarop medewerker de leasefiets in gebruik neemt. Een verwachte leverdatum is daarmee niet van	Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.
20 PVE Eis 15	<p>Binnen ons concept werken wij niet met het uitgeven van een offerte per fiets. Uiteraard kan een fietsenwinkelpartner wel een offerte voor een medewerker opstellen voor een gewenste fiets.</p> <p>Wij werken met een online calculator waarmee medewerker zelfstandig en op ieder moment een exacte voorbeeldberekening kan maken van wat een specifieke fiets de medewerker in de lease zou gaan kosten. Zowel bruto als netto. Deze voorbeeldberekening kan door medewerker naar zichzelf gemaïld worden. Dit kan onbeperkt voor alle fietsen en is geheel vrijblijvend.</p> <p>Ps: Opdrachtgever geeft medewerker vooraf goedkeuring om binnen bepaalde randvoorwaarden een fiets te gaan leasen. Een medewerker kan geen fiets uitzoeken die niet binnen de vooraf gestelde randvoorwaarden van opdrachtgever valt.</p>	Ja. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.

21	PvE Eis 9	U schrijft dat alle Fietsen geleverd moeten worden met een door de verzekering goedgekeurd slot. Dit is niet mogelijk / gebruikelijk bij sportfietsen (alle fietsen waar niet standaard een ringslot geleverd wordt). Uiteraard kan een dergelijk slot	Akkoord. Differentieren slot en verzekeringseis kan per type fiets.
22	PvE Eis 4	U schrijft dat leveranciers alle fietsen dienen te leveren op basis van Full Operational Lease. Hierbij worden de gemeente en de medewerker ontzorgd en zijn alle kosten verdisconteerd in het maandbedrag. Wij gaan hierbij uit van onbeperkt service en onderhoud; voor stadsfietsen en e-bikes is dat uiteraard mogelijk. Voor sportfietsen (MTB, Race) kan het echter niet zo zijn dat de fietsen bijvoorbeeld elk weekend optimaal gebruikt worden en continu voor onderhoud gebracht worden. Dit geldt ook voor elektrische bakfietsen en Speed-Pedelecs. Hier is het niet mogelijk om voor deze fietsen een vast maandelijks bedrag vooraf te calculeren, die recht geeft op onbeperkt	Ook hier ligt differentieren voor de hand. Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.
23	PvE Eis 3 & Prijzenblad	U schrijft bij eis 3 dat tarieven excl. btw moeten zijn. In bijlage 6 Prijzenblad punt 3 staat vermeld dat tarieven incl. btw moeten zijn. Tarieven incl. btw zijn gebruikelijk bij fietslease via werkgever. Wij gaan er vanuit dat wij conform Bijlage 6	ja prijzenblad geldt (incl BTW).
24	Leidraad 5.3.5.	We gaan ervan uit dat de voorgeschreven maximum aantal pagina's voor de aan te leveren kwaliteitsdocumenten exclusief een eventuele voorblad, inhoudsopgave en/of	Akkoord.
25	Leidraad 5.3.5. Vraag 4	U schrijft dat antwoord op vraag 4 mag maximaal 1 A4 PDF's omvatten. In onze ervaring is deze ruimte vrij summier, waardoor antwoorden van verschillende leveranciers erg op elkaar gaan lijken. Gelieve toe te staan dat beantwoording uit	Neen
26	Leidraad 5.3.5. Vraag 3	U schrijft dat antwoord op vraag 3 maximaal 1 A4 PDF mag omvatten. In onze ervaring is deze ruimte vrij summier, waardoor antwoorden van verschillende leveranciers erg op elkaar gaan lijken. Gelieve toe te staan dat beantwoording uit	Neen

Leidraad 5.3.5. 27 Vraag 2	U schrijft dat antwoord op vraag 2 maximaal 1 A4 PDF mag omvatten. In onze ervaring is deze ruimte vrij summier, waardoor antwoorden van verschillende leveranciers erg op elkaar gaan lijken. Gelieve toe te staan dat beantwoording uit	Neen
Leidraad 5.3.5. 28 Vraag 1	U schrijft dat antwoord op vraag 1 maximaal 2 A4 PDF's mag omvatten. In onze ervaring is deze ruimte vrij summier, waardoor antwoorden van verschillende leveranciers erg op elkaar gaan lijken. Gelieve toe te staan dat beantwoording uit	Neen
29 Leidraad 1.2.4	U schrijft dat over de dagen dat de leasefiets wordt gebruikt voor woon-werkverkeer, de medewerker geen beroep kan doen op fiscale uitruil woon-werkverkeer. Kunt u aangeven of het kiezen voor de leasefiets nog andere impact / consequenties heeft voor andere regelingen waar medewerker gebruik van	Er zijn geen andere consequenties. Huidig beleid is dat medewerkers geen reiskostenvergoeding woon-werkverkeer ontvangen en er is geen koppeling met parkeerbevoegdheid/pas. De medewerker kan voor een van de drie (fiets-)regelingen kiezen, combinatie is niet mogelijk. Zie beschrijving in leidraad 1.2.1-1.2.4.
30 Leidraad 1.2.4	U schrijft dat van het leasebedrag 100% door de gemeente wordt betaald en dat deze 100% op het loon van de medewerker zal worden verhaald. Wij gaan ervan uit dat u de	Ja, inderdaad betaling door uitruil met brutoloon
31 Leidraad 1.2.1	Indien gemeente Heerlen het leasebedrag uitruilt met brutoloon van medewerker, is het voor Heerlen mogelijk om medewerkers van een kostenneutrale bruto werkgeverbijdrage te voorzien. Wat bijdraagt aan een hogere deelname t.b.v. duurzaamheid en vitaliteit. Staat de gemeente ervoor open om deze mogelijkheid bij een gunning met leverancier te	Dit is ook onze bedoeling. Omdat het leasebedrag wordt ingehouden op het brutoloon van de medewerker, betaalt de gemeente een lager sociaal verzekeringsloon en worden minder sociale lasten betaald. Die besparing geven wij kostenneutraal terug aan de medewerker door een vaste bijdrage aan het maandbedrag van € 20,-. Een vast bedrag is administratief het meest eenvoudig.
32 Volmachten	Binnen onze dienstverlening, zal opdrachtgever zelf nieuwe leasefietsaanvragen van eigen medewerkers goed- of afkeuren. Omdat een medewerker na goedkeuring een fiets kan gaan leasen waar voor werkgever een betalingsverplichting uit voortkomt, is het voor de leasemij van belang dat de rechtmatig tekenbevoegde namens opdrachtgever, ervoor tekent bij wie (afdeling of een specifieke medewerker) de volmacht voor het goedkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Omdat dit veelal geen vast	Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Nog eenvoudiger is in principe nog beter.

33	Toevoegen video proces WG en WN	Onze processen zijn het best uit te leggen middels twee korte videos, die exact laat zien hoe 1) het proces voor Opdrachtgever en 2) medewerker er concreet uit ziet. Mogen	Meesturen van weblinks naar video's mag. De beoordeling vindt puur plaats op basis van de schriftelijke informatie, aangevuld met mondelinge toelichting op 13 maart a.s..
34	Prijs	Wij hebben momenteel te maken met een wispelturige markt waarin veel afhankelijkheden zijn van externe partijen (fietsenwinkel, verzekeraar, IT, service dienstverlener, leasemaatschappij & financiële markt etc.). Wij verzoeken u toe te staan dat de prijzen van nieuw af te sluiten leasecontracten vanaf 1 januari 2026 jaarlijks	Beschrijf uw werkwijze bij het betreffende subgunningscriterium Kwaliteit. Prijzen van fietsen kunnen wijzigen, andere percentages in principe niet.
35	ISO9001 / ISO14001	Wij gaan er vanuit dat in geval van een hoofd- onderaannemersconstructie iedere partij zelfstandig over ISO	Neen. Beschrijf uw eventuele meerwaarde bij het betreffende subgunningscriterium.
36	AVG	Wij gaan ervan uit dat op het moment van inschrijven aan alle privacy-vereisten vanuit AVG, zoals een dataregister, overzicht derde partijen en het uitvoeren van penetratietesten, aanwezig	U moet aan de wettelijke eisen voldoen op dit punt en eis 80 in het PvE. Beschrijf uw eventuele meerwaarde bij het betreffende subgunningscriterium.
37	Contractueel vastleggen partners	lokale service contractueel geborgd moet zijn met de lokale ondernemers. Kunt u dat bevestigen?	Beschrijf uw eventuele meerwaarde bij het betreffende subgunningscriterium.
38	Toevoegen leasefiets voorwaarden	Het leaseconcept van aanbieder is een specifiek samenspel tussen 1) opdrachtgever als werkgever 2) de medewerkers 3) Aanbieder 4) de leasemaatschappij en 5) het netwerk met aangesloten fietsenwinkel partners. De door u voorgestelde inkoopvoorwaarden zijn op enkele onderwerpen vrij algemeen en inhoudelijk op hoofdlijnen geformuleerd. Opdrachtnemer zou graag de specifieke fietslease voorwaarden van toepassing laten zijn, onder de overeenkomst en inkoopvoorwaarden. Dit is zeer gebruikelijk binnen de leasebranche met als reden dat anders diverse onderwerpen niet zijn geregeld. Voorbeeld zijn meer praktische zaken met betrekking tot algemene voorwaarden zakelijke fietslease en rechten/verplichtingen omtrent de leasefiets, service (welke	Neen. Algemene voorwaarden van opdrachtgever zijn van toepassing. Voor de contracten van de deelnemers is meer specifieke voorwaarden mogelijk. Beschrijf uw eventuele meerwaarde bij het betreffende subgunningscriterium.

39	ID Verificatie	Normaliter hebben wij in ons digitale ondertekenproces van Overeenkomsten met klanten een ID verificatie van de tekenbevoegde om identiteitsfraude te voorkomen. In het tekenproces van de Raamovereenkomst vanuit een aanbestedende dienst ontvangt leverancier veelal een door de aanbestedende dienst reeds getekende Raamovereenkomst, die leverancier enkel nog moet tekenen. Hierdoor mist leverancier de verificatie van de tekenbevoegde vanuit	Is nu nog niet relevant. Bespreken we bij eventuele gunning en tijdens het verificatiegesprek om bewijsmiddelen te toetsen en "losse eindjes" te bespreken en vast te leggen. Dit verificatiegesprek vindt plaats tussen voorlopige en definitieve gunning.
40	Aanbieding indienen	Mag de aanbieding via de TenderNed inlog van onderaannemer worden ingediend? Vanzelfsprekend zal	Ja
41	Opening kluis	Ontvangen inschrijvers een proces verbaal na opening van de	ja automatisch via tenderned.
42	Ondertekening aanbieding	Mag de aanbieding (vermeerbaar) digitaal worden ondertekend?	Ja
43	Financial Lease en Full Operational Lease	Kunt u toelichten of er gekozen gaat worden tussen financial lease of full operational lease in de context van de aanbesteding? Is het de wens om beide vormen aan te bieden	Uitsluitend de full operational lease vorm.
44	Leaseperiode 24 / 36 maanden	en 36 maanden aan te bieden, of dienen wij vast te houden aan één specifieke periode voor de gehele aanbesteding?	Uitsluitend de 36 maanden lease periode.
45	Bestellen van fietsen via Portal	portal of kan de mogelijkheid aangeboden worden via een winkelnetwerk?	Beschrijf uw werkwijze en eventuele meerwaarde bij het betreffende subgunningscriterium.
46	Aantal fietsen, 75-125 stuks	Kunt u verduidelijken hoe het aantal fietsen wordt bepaald in relatie tot de range van 75 tot 125 fietsen? Wat zijn de specifieke gegevens en criteria die aan deze aantallen ten	Dit is een grove inschatting (op basis van ervaringen andere gemeenten) om tot een zo realistisch mogelijk prijzenmandje te komen, over de hele contractperiode. Zie overigens leidraad paragraaf 1.2.2..
47	Deel Fietsen Gemeente Heerlen	Maakt de gemeente Heerlen al gebruik van deelfietsen? Zo ja, kunt u aangeven via welke leverancier deze fietsen zijn geleverd en wie verantwoordelijk is voor het onderhoud?	De gemeente stelt een aantal dienstfietsen (12 stuks) ter beschikking voor kort werk gerelateerd gebruik. Voor het aanbod van deelfietsen in Heerlen dient u uw eigen onderzoek te doen.
48	Beleid Gemeente Heerlen t.a.v. CSRD en CO2-rapportage	In noeverre is de gemeente Heerlen betrokken bij de naleving van het CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) en welke verplichtingen gelden er voor de rapportage van CO2-uitstoot in relatie tot de geleasede voertuigen?	De CSRD is voor de gemeente nu niet van toepassing. Wel de gebruikelijke wettelijke eisen voor (lokale) overheden (o.a. de WPM). De aandacht hiervoor zal zeker toenemen.

<p>Huidige Reiskostenregeling/Beleid</p> <p>49</p>	<p>Kunt u het huidige reiskostenreglement of -beleid van de gemeente Heerlen toelichten? Welke vergoedingen of regelingen zijn van toepassing voor medewerkers die gebruik maken van fietsen of voertuigen?</p>	<p>Huidige beleid: geen reiskostenvergoeding woon-werkverkeer, wel fiscale uitruil IKB voor woon-werkverkeer. Dienstreizen met auto's gemeente, indien met eigen auto: toestemming leidinggevende - vergoeding km's; uitvoer van nieuwe fietsregeling in voorbereiding. Zie leidraad paragraaf 1.2.4..</p>
<p>Vestigingslocaties Medewerkers</p> <p>50</p>	<p>Vanuit welke vestigingen werken de medewerkers van de gemeente Heerlen die betrokken zijn bij deze aanbesteding? Is er specifieke informatie die wij moeten weten over de</p>	<p>Er zijn een beperkt aantal nevenvestigingen op zeer korte afstand van het stadskantoor. Meer specifieke informatie is ons inziens niet relevant.</p>
<p>Parkeerproblemen in de Gemeente Heerlen</p> <p>51</p>	<p>Ervaat de gemeente Heerlen momenteel parkeerproblemen? Zo ja, welke maatregelen of initiatieven zijn er al genomen om dit probleem op te lossen?</p>	<p>Mobiliteit c.q. parkeren voor auto's, fietsen etc. zijn altijd in beweging. In de stad en ook voor de gemeente als werkgever.</p>