Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage G Verkeersmanagement voor rijkswegen

Vervangen middenspanningskabels en grondkabels van de veilig-sluiten-lijnen Oosterscheldekering

Zaaknummer: 31198094

Datum: 12-11-2024

Vertrouwelijkheid: RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Colofon

Uitgegeven door: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO) Griffioenlaan 2 3526 LA Utrecht

Datum: 12-11-2024
Status: Definitief
Versienummer: 2.0

Inhoud:

Verkeersmanagement voor rijkswegen versie 1.5 2023-01-30
Bepalingen Werk in Uitvoering 2025 (v1_DEF)
Bijlage 1 - WBU Dal tabellen 2025
Bijlage 2 - WBU Piek tabellen 2025
Bijlage 3- Aanvraagformulier wegafsluiting ZD leeg
Bijlage 4- Aanvraagformulier verkeersmaatregelen onderliggend wegennet beheersgebied ZD

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verkeersmanagement voor rijkswegen

Datum	30 januari 2023
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer en Watermanagement
Informatie	J. Slenters
Telefoon	06-15060924
E-mail	jacco.slenters@Rijkswaterstaat.nl
Uitgevoerd door	R. van Bemmel
Datum	30 januari 2023
Status	definitief
Versienummer	1.5

Inhoud

1	Inleidende informatie	4
1.1	Regio-indeling Rijkswaterstaat	4
1.2	Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat	6
1.3	Leeswijzer	6
1.4	Verkeersmaatregelen voor evenementen	6
1.5	Afkortingen en begrippen	7
2	Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)	9
3	Verkeersmanagement (VM)	10
3.1	Beschrijven verkeersmanagement	10
3.2	Beschrijven fasering verkeersmaatregelen	11
3.3	Slot aanvraag	12
3.4	Beschrijving verkeersmaatregelenplan	13
3.5	Beschrijving incidentmanagement	14
3.6	Uitgangspunten voor verkeersmanagement	15
3.7	Plaatsen informatieborden	16
3.8	Plaatsen kilometerborden	16
3.9	Aanvragen van een verkeersmaatregel	17
3.10	Aanvragen van een verkeersstop	18
3.11	Annuleren van een verkeersmaatregel	18
3.12	Uitvoeren van een verkeersmaatregel	19
Referentielijst		21

1 Inleidende informatie

Dit document is van toepassing wanneer verkeershinder op kan treden als gevolg van de te nemen verkeersmaatregelen bij activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijkswegen die in beheer zijn bij Rijkswaterstaat. Een activiteit kan onder andere uit te voeren werkzaamheden op, langs of nabij rijkswegen of een evenement die veel verkeer aantrekt op de rijksweg betreffen.

Verkeersmanagement zit in de DBFM en UAV-GC contracten van de Aanleg en Onderhoudsorganisaties van Rijkswaterstaat (GPO en PPO), maar andere organisatieonderdelen van Rijkswaterstaat en opdrachtgevers buiten Rijkswaterstaat bleken andere, soms verouderde, verkeersmanagementeisen voor rijkswegen toe te passen.

Dit document is opgesteld om voor Rijkswaterstaat een uniforme set van eisen aan het verkeersmanagement voor rijkswegen te stellen. Het document kan worden toegepast bij DBFM, UAV-GC en UAV contracten, ingenieursdienstcontracten en contracten van de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd).

De terminologie in dit document is op zichzelf staand.

1.1 Regio-indeling Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is een landelijke organisatie en is in 7 regio's onderverdeeld. In figuur 1 staat de onderverdeling van de regio's met de regionaam.



Figuur 1 RWS Regio-indeling



Figuur 2 RWS districtenindeling

De gegevens van de districten van Rijkswaterstaat zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.2 Regio-indeling verkeerscentrales Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat heeft 5 verkeerscentrales voor de rijkswegen. De verkeerscentrales zijn:

- Verkeerscentrale Midden-NL;
- Verkeerscentrale Noord-Oost-NL;
- Verkeerscentrale Noord-West-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-NL;
- Verkeerscentrale Zuid-West-NL.

De adressen van de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat zijn te vinden via www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/adressen/index.aspx

1.3 Leeswijzer

De eisen zijn zoveel mogelijk geformuleerd volgens een vast patroon met topeisen en onderliggende eisen. Voor de eenduidigheid zijn eisen voorzien van een ID-nummer bestaande uit twee beginletters die duiden op het proces waarop de eis betrekking heeft en een volgnummer. Deze twee beginletters zijn overigens in de hoofdstuk- en paragraaftitels tussen haakjes vermeld, zodat in de inhoudsopgave het ID-nummer eenvoudig terug te vinden is. Per eis is tevens een relatie aangegeven met één of meer bovenliggende eisen.

ID-nummer	Omschrijving eis / bepaling	Boven-liggende eis
XX100	*De opdrachtnemer dient …*	*XX010*

Naast de eisen zijn bepalingen opgenomen waaruit niet direct een verplichting voortvloeit voor de opdrachtnemer anders dan dat de opdrachtnemer rekening dient te houden met wat is bepaald. Het identificatienummer wordt dan voorafgegaan door “B-“ van “Bepaling”.

1.4 Verkeersmaatregelen voor evenementen

Wanneer een evenement veel verkeer trekt, dat kan leiden tot verkeershinder op de rijkswegen, dient de organisatie een partij in de hand te nemen die aan de gestelde eisen en bepalingen van dit document kan voldoen. De partij die namens de organisatie verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen, staat gelijk aan de opdrachtnemer.

Voor de benodigde verkeersmaatregelen in geval van evenementen zijn de volgende eisen van toepassing:

Hoofdstuk of paragraaf	Omschrijving	Eis / bepaling
2	Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen	RL100, RL110, RL120, RL130 en RL140
3	Verkeersmanagement	VM010
§3.4	Beschrijving verkeersmaatregelenplan	VM400, VM410, VM420 en VM430
§3.5	Beschrijving incidentmanagement	VM500 en VM510
§3.7	Plaatsen informatieborden	VM700, VM710 en VM720
§3.9	Aanvragen van een verkeersmaatregel	VM900, VM910, B-VM920, B-VM930, VM940 en VM950
§3.11	Annuleren van een verkeersmaatregel	VM1120

Hoofdstuk of paragraaf	Omschrijving	Eis / bepaling
§3.12	Uitvoeren van een verkeersmaatregel	VM1200, B-VM1210, VM1220 en VM1230

1.5 Afkortingen en begrippen

In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt.

Afkorting	Betekenis
DRIP	Dynamisch Route Informatie Paneel
RWS	Rijkswaterstaat
SPIN	Systeem Planning en Informatie Nederland
VTA	VensterTijden Afsluitingen
WBU	Werkbare Uren

In dit document worden de volgende begrippen toegepast:

Begrippen	Betekenis
Acceptatie	Een verklaring van geen bezwaar van de door de opdrachtnemer ter acceptatie voorgelegde documenten en aanvragen verkeersmaatregelen voor de activiteiten
Bedrijfscertificaat BRL9101	Een schriftelijke verklaring gebaseerd op de BRL9101 voor het gehele bedrijf dat verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen
Bouwcommunicatie	Het afstemmen van de verkeersmaatregelen met belanghebbenden (weggebruikers, hulpdiensten omwonenden e.d.) en het informeren van weggebruikers voor en tijdens de verkeersmaatregel
Evenement	Een georganiseerde plaatselijke gebeurtenis die veel publiek trekt
Faseringsplan	Een beschrijving van de voorgenomen verkeersmaatregelen in verschillende fases
Go / no go criteria	Besliscriteria of de te plaatsen verkeersmaatregelen op het geplande tijdstip kunnen worden geplaatst
Hindercategorie	Categorie-indeling van het aantal gehinderde verkeersdeelnemers gekoppeld aan de mate van verkeershinder
Hinderklassen	De mate van verkeershinder ingedeeld in klassen
Hulppersonen	Dit kunnen enerzijds werknemers van de opdrachtnemer zijn, anderzijds kan het gaan om zelfstandig hulppersonen
Incidentmanagement	Het proces en de organisatie van de opdrachtnemer hoe en door wie wordt gehandeld bij verkeersincidenten ter plaatse van de verkeersmaatregelen
Informatieborden	Het informeren van de weggebruiker via borden langs de rijksweg
Informatiewagen	Het informeren van de weggebruiker m.b.v. verrijdbare digitale informatiedragers (bijvoorbeeld tekstwagens)
Nevenopdrachtnemer	Een opdrachtnemer van een andere overeenkomst die activiteiten uitvoert op, langs en/of nabij de rijksweg
Opdrachtgever	De natuurlijke of rechtspersoon die de opdrachtnemer opdraagt het werk en/of het activiteiten te verrichten
Opdrachtnemer	De natuurlijke of rechtspersoon, de aannemer, aan wie voor dit document het verkeersmanagement en het plaatsen van de verkeersmaatregelen is opgedragen
Persoonscertificaat	Een persoonsgebonden schriftelijke verklaring

Begrippen	Betekenis
Publiekscommunicatie	Het zichtbaar en herkenbaar neerzetten en op uniforme wijze eenduidige informatie over Rijkswaterstaat, de verkeersmaatregelen en eventuele omleidingsroutes voor de activiteiten en de daardoor veroorzaakte hinder te verstrekken
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat is een rijksorganisatie die vertegenwoordigd wordt door de wegbeheerder en de verkeerscentrale. Bij werken van Rijkswaterstaat is ook de opdrachtgever een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat
Slot	Een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijksweg wordt onttrokken, waardoor de verkeershinder in een hindercategorie A, B of C valt. Dit geldt ook voor de zogenaamde “reserve” Slot
Venstertijden afsluiting	Zie B-VM620
Verbindingswegen	Het aansluiten van 2 kruisende wegen
Verkeershinder	Het hinderen van wegverkeer dat leidt tot langere reistijd
Verkeersmanagement	Het proces en organisatie van de opdrachtnemer hoe belanghebbenden worden geïnformeerd, hoe te komen tot verkeersmaatregelen om de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg door verkeersmaatregelen op een veilige manier worden afgeschermd en de verkeersveiligheid van de weggebruiker wordt geborgd
Verkeersstop	Het wegverkeer tijdelijk stilzetten (fysiek dan wel d.m.v. een slingermaatregel) voor werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarbij de veiligheid van de wegwerker en/of weggebruiker in gevaar is
Voertuigverliesuren	Extra reistijd voor het aantal gehinderde voertuigen
Wegenverkeersreglement	Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)
Werkbare uren	Zie B-VM615
Werkvensters	Zie B-VM630
Zelfstandig hulppersoon	Door de opdrachtnemer in te zetten onderaannemer of ZZP-er

2 Richtlijnen, certificaten en ontheffingen voor verkeersmaatregelen (RL)

RL100	De opdrachtnemer dient bij het plannen en toepassen (waaronder ontwerpen, plaatsen, in stand houden, verwijderen) van verkeersmaatregelen te voldoen aan: 1. de CROW-publicatie 526 “Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020”, de CROW-publicatie 525 “Specificaties voor Materiaal en Materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020”; 2. bij autosnelwegen: de CROW-publicatie 529 “Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020”; 3. bij overige (rijks)wegen: de CROW-publicatie 527 “Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b - 2020”; 4. Bijlage A “Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen”; 5. de richtlijnen en eisen van overige wegbeheerders met betrekking tot verkeersmanagement op het onderliggende wegennet.	VM010
RL110	De opdrachtnemer, dan wel zelfstandige hulppersoon die belast is met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen, dient in het bezit te zijn van een BRL9101 procescertificaat, of gelijkwaardig, ten aanzien van de aan te wenden kennis en kunde inzake het toepassen van verkeersmaatregelen bij activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM010
RL120	Indien de opdrachtnemer, dan wel zelfstandig hulppersoon, niet in het bezit is van voornoemd procescertificaat, dan dienen alle hulppersonen die belast zijn met werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen in het bezit te zijn van een persoonsgebonden certificaat zoals beschreven in de “BRL9101” of een gelijkwaardig certificaat. De bedoelde persoonsgebonden certificaten, conform de vigerende BRL9101 zijn: 1. medewerker tijdelijke verkeersmaatregelen; 2. vakman tijdelijke verkeersmaatregelen; 3. specialist tijdelijke verkeersmaatregelen (aanvrager SPIN-maatregel conform VM900).	RL110
RL130	De opdrachtnemer dient bij een persoonscertificaat aan te geven hoe in te zetten kennis en kunde gewaarborgd worden tijdens de ontwerp- en de uitvoeringswerkzaamheden met betrekking tot de verkeersmaatregelen.	RL120
RL140	De opdrachtnemer dient zorg te dragen dat hulppersonen, die betrokken zijn bij de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, in het bezit zijn van een geldige, door Rijkswaterstaat te verstrekken, verklaring. Met deze verklaring wordt ontheffing verleend van artikelen van het Wegenverkeersreglement en het “Reglement verkeersregels en verkeerstekens”, voor zover noodzakelijk voor de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM010

3 Verkeersmanagement (VM)

VM010 De opdrachtnemer dient de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmanagement te verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

3.1 Beschrijven verkeersmanagement

VM100 Indien verkeersmaatregelen voor activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg zullen leiden tot verkeershinder die valt binnen hinderklasse 1 tot en met 4, dan dient de opdrachtnemer een verkeersmanagementplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. VM010

VM110 De opdrachtnemer dient in het verkeersmanagementplan ten minste te beschrijven: VM100

1. het proces verkeersmanagement;
2. een uitwerking van de projectorganisatie met betrekking tot verkeersmanagement;
3. de relatie met de planning;
4. de wijze waarop de verkeersmaatregelen, die voortvloeien uit de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, in hinderklassen en hindercategorieën worden ingedeeld op basis van tabel 1 “Hindercategoriematrix”;
5. de communicatie met Rijkswaterstaat, gebaseerd op de minimale communicatietermijnen volgens tabel 2 “Communicatietermijnen per hindercategorie”;
6. de communicatie met de doelgroep voor bouwcommunicatie.

Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden						
		<1000	<10.000	<100.000	<1.000.000	>1.000.000
Hinderklasse 0: Geen hinder	-					
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: extra vertraging < 5 minuten	E	E	D	C	B
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten extra vertraging door file en/of omrijden	D	D	C	C	B
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten extra vertraging door file en/of omrijden	C	C	B	A	A
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	30 tot 60 minuten extra vertraging door file en/of omrijden	C	B	B	A	A

Tabel 1 Hindercategoriematrix

Hindercategorie	Minimale communicatietermijn
A	26 weken
B	13 weken
C	6 weken
D	12 werkdagen
E	n.v.t.

Tabel 2 Communicatietermijnen per hindercategorie

3.2 Beschrijven fasering verkeersmaatregelen

VM200 Indien de opdrachtnemer fasering in verkeersmaatregelen toepast, dan dient de opdrachtnemer voor de hindercategorie A, B en C een faseringplan verkeersmaatregelen, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de voorgenomen fasering van de verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. VM010, VM100

VM210 De opdrachtnemer dient in zijn faseringsplan verkeersmaatregelen per fase ten minste te beschrijven: VM200

1. het doel van de fase;
2. op hoofdlijnen van de toe te passen verkeersmaatregelen;
3. globale berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief omleidingen en adviesroutes (op basis van bruto verkeershinder = zonder flankerende maatregel);
4. een globale risico-inventarisatie met betrekking tot:
   a. verkeersveiligheid;
   b. de doorstroming van het verkeer;
   c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg;
   d. hinderbetrouwbaarheid;
   e. sociale en maatschappelijke overlast;
   f. transport van gevaarlijke stoffen;
   g. bijzonder transport en
   h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes.

   Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;
5. een globale uitwerking van de afstemming ter zake:
   a. te treffen verkeersmaatregelen;
   b. in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen;
   c. hulpverleningsdiensten;
   d. ziekenhuizen;
   e. infrabeheerders;
   f. brandstofverkooppunten;
   g. relevante nevenopdrachtnemers en
   h. overige belanghebbenden;
6. berekeningen waaruit blijkt dat bestaande kunstwerken in de tijdelijke situatie ten minste blijven voldoen aan het bestaande constructieve veiligheidsniveau;
7. een globaal inzicht in de aanvoer-, afvoer- en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen).

3.3 Slot aanvraag

VM300	Indien de opdrachtnemer één of meerdere Slot's, al dan niet gereserveerd door Rijkswaterstaat, nodig heeft voor zijn activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, dan dient de opdrachtnemer deze gemotiveerd aan te vragen bij en vast te laten stellen door Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat tijdig is geïnformeerd en Rijkswaterstaat Slot's tijdig kan opnemen in de landelijke planning.	VM010, VM100
B-VM310	Een Slot is een projectspecifieke periode waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat capaciteit aan een specifiek gedeelte van de rijksweg wordt onttrokken met een hindercategorie A, B of C.	VM300
B-VM320	Indien Rijkswaterstaat Slot's heeft gereserveerd, dan zijn deze opgenomen in een tabel Slot's in Bijlage CC "Slot's".	VM300
VM330	De opdrachtnemer dient een Slot zo spoedig mogelijk aan te vragen bij Rijkswaterstaat, doch uiterlijk, in geval van: 1. hindercategorie A: 29 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 2. hindercategorie B: 15 weken voor aanvang verkeersmaatregelen; 3. hindercategorie C: 8 weken voor aanvang verkeersmaatregelen.	VM300
VM340	De opdrachtnemer dient in zijn Slot-aanvraag ten minste te beschrijven: 1. een afweging tussen verkeershinder, de te nemen verkeersmaatregelen en de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht; 2. de indeling van de Slot's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel 1 Hindercategoriematrix (op basis van bruto verkeershinder); 3. de begintijd / –datum en de eindtijd / –datum per aangevraagd Slot; 4. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief omleidings- en adviesroutes; 5. een risico-inventarisatie met betrekking tot: a. verkeersveiligheid; b. de doorstroming van het verkeer; c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg; d. hinderbetrouwbaarheid; e. sociale en maatschappelijke overlast; f. transport van gevaarlijke stoffen; g. bijzonder transport en h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes; Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen; 6. een uitwerking van de afstemming terzake: a. te treffen verkeersmaatregelen; b. in te stellen omleidingsroutes e.d.; c. met andere Rijkswaterstaatonderdelen; d. hulpverleningsdiensten;	VM330

e. ziekenhuizen;
f. wegbeheerders;
g. brandstofverkooppunten;
h. relevante nevenopdrachtnemers en
7. overige belanghebbenden;
8. het inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);
9. de extra adviesroutes.

B-VM350 Rijkswaterstaat verwerkt de vastgestelde Slot's in het programma SPIN. De opdrachtnemer krijgt van Rijkswaterstaat vanuit SPIN één of meerdere fasenummers die de opdrachtnemer dient te gebruiken bij het indienen van een verkeersmaatregelplan en bij het aanvragen van de verkeersmaatregel(en). VM330

3.4 Beschrijving verkeersmaatregelenplan

VM400 De opdrachtnemer dient een verkeersmaatregelenplan, waarmee de opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de te plaatsen verkeersmaatregel de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. VM010

VM410 De opdrachtnemer dient in zijn verkeersmaatregelenplan de verkeersmaatregelen en per verkeersmaatregel ten minste in detail te beschrijven: VM400
1. de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasenummer dat is verstrekt door Rijkswaterstaat;
2. de afweging tussen de benodigde ruimte voor de werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg en de resterende verkeersruimte;
3. de beschrijving van de werkzaamheden binnen de verkeersmaatregel;
4. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering;
5. de tekst op de informatiewagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden;
6. de locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden;
7. het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen;
8. de in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer;
9. de telefoonnummers betrokken/relevante contactpersonen;
10. de begintijd / –datum en de eindtijd / –datum per aangevraagde verkeersmaatregel en omleiding;
11. de "go / no go"-criteria voor de start van de verkeersmaatregelen;
12. een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes in verband met afsluitingen;
13. schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel;
14. een verklaring van geen bezwaar van de hulpverleningsdiensten.

VM420 Indien de verkeersmaatregelen voor de activiteiten leiden tot verkeershinder die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk vóór de termijn VM400

voor concept verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 “Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie”, ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat.

VM430 Indien verkeersmaatregelen verkeershinder veroorzaken die vallen in hindercategorie A, B, C of D, dan dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat zijn verkeersmaatregelenplan uiterlijk de termijn voor definitieve verkeersmaatregelenplan volgens tabel 3 “Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie” door Rijkswaterstaat is geaccepteerd. VM420

B-VM440 Indien een beschrijving van een verkeersmaatregel is geaccepteerd, dan behoudt Rijkswaterstaat zich het recht voor, in geval van uitlopende en noodzakelijke activiteiten op het (parallelle) netwerk in hinderklasse 2 of hoger én vanaf hindercategorie C, de acceptatie daarvan in te trekken tot het moment waarop de helft van de in de tabel 1 “Communicatietermijnen per hindercategorie” genoemde minimale communicatietermijn voorafgaande aan de aanvang van de verkeersmaatregel is verstreken. Dit geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding. Rijkswaterstaat neemt in dat geval het initiatief tot het voorstellen van een nieuwe uitvoeringsperiode. VM430

Hindercategorie	Termijn concept verkeersmaatregelenplan	Termijn definitieve verkeersmaatregelenplan
A	18 weken	13 weken
B	11 weken	10 weken
C	8 weken	6 weken
D	6 weken (als maatregel in SPIN)	4 weken
E	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 3 Termijnen verkeersmaatregelenplan per hindercategorie

3.5 Beschrijving verkeersincidentmanagement

VM500 Indien verkeersmaatregelen of de verwachte verkeersdrukte van een evenement vallen in hindercategorie A, B of C, dan dient de opdrachtnemer de beschrijving van de processen met betrekking tot verkeersincidentmanagement ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Met de beschrijving dient de opdrachtnemer te bewerkstelligen dat een drastische verkorting van files, ontstaan door ongelukken en pechgevallen in het verkeer, wordt gerealiseerd met technische maatregelen en door optimale samenwerking met hulpverleningsdiensten. VM010, VM100

VM510 De opdrachtnemer dient ten minste te beschrijven: VM500

1. het coördinatie en opschalingsmodel;
2. de 24 uur bereik- en beschikbaarheid van de contactpersoon voor de verkeersmaatregelen;
3. de bereikbaarheid per wegvak ten behoeve van de hulpverleningsdiensten;
4. de aanvoer- en afvoerroutes van de hulpverleningsdiensten;
5. de informatie voor de weggebruiker (inzet extra informatiewagens en teksten op DRIP’s).

3.6 Uitgangspunten voor verkeersmanagement

VM600	De opdrachtnemer mag geen capaciteit aan het wegennet onttrekken buiten de vastgestelde werkbare uren (WBU), venstertijden afsluitingen (VTA), werkvensters en/of Slot's. Het opbouwen of afbreken van een verkeersmaatregel wordt ook gezien als het onttrekken van capaciteit.	VM010
VM605	Indien de opdrachtnemer mogelijkheid ziet de uitgangspunten ten aanzien van verkeersmanagement te verbeteren, dan dient de opdrachtnemer gemotiveerde voorstellen tot wijziging welke strekken tot een totale vermindering van de totale verkeershinder (waaronder hinderbeleving) ter acceptatie voor te leggen aan Rijkswaterstaat. Ten aanzien van de door Rijkswaterstaat vastgestelde WBU, VTA, werkvensters en Slot's kan vroegtijdig een voorstel tot wijziging worden ingediend als daardoor verkeershinder geminimaliseerd kan worden. Het afwijzen van voorstellen tot wijziging geeft de opdrachtnemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.	VM600
B-VM610	Rijkswaterstaat heeft WBU, VTA en werkvensters vastgesteld welke zijn opgenomen in een tabel WBU, VTA en werkvensters in Bijlage AB "Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters".	VM600
B-VM615	De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen) waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet kunnen worden onttrokken, waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan.	B-VM610
B-VM620	De VTA zijn door Rijkswaterstaat, onafhankelijk van een specifiek project, bepaalde en tussen aangegeven begin- en eindpunten vastgestelde periodes, waarbinnen Rijkswaterstaat het acceptabel acht dat een specifiek weggedeelte (zoals toe- en afritten, verbindingswegen en tunnels) wordt afgesloten. De VTA vallen ten hoogste in hindercategorie D.	B-VM610
B-VM630	Werkvensters zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen), aansluitend aan de voor dat weggedeelte vastgestelde WBU, waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten de wegcapaciteit kan worden teruggebracht tot één rijstrook en waarbij maximaal 15 minuten vertraging optreedt. Deze maatregelen worden qua flankerende maatregelen altijd als hinderklasse 1 beschouwd, maar moeten in de aanvraag van de verkeersmaatregel wel als hinderklasse 2 worden aangevraagd.	B-VM610
VM640	De opdrachtnemer mag alleen werkvensters gebruiken als het totale aantal WBU dat erop volgt wordt benut voor de te verrichten werkzaamheden op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg.	VM600
VM650	De opdrachtnemer mag tijdens de werkvensters geen rijdende afzettingen toepassen.	VM640
B-VM660	De WBU, VTA en werkvensters worden jaarlijks geactualiseerd en per 1 oktober voor het volgend kalenderjaar vastgesteld en aan de opdrachtnemer verstrekt.	B-VM610
VM670	De opdrachtnemer dient bij langjarige contracten rekening te houden	B-VM660

	met een jaarlijkse gemiddelde afname van de WBU, VTA en werkvensters, vermeld in bijlage B “Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters”.	
VM680	Wijzigingen van de WBU, VTA en werkvensters geven de opdrachtnemer in beginsel geen recht op bijbetaling of schadevergoeding tenzij de opdrachtnemer aantoont dat de afname van de WBU en/of werkvensters meer bedraagt dan het in Bijlage B “Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters” genoemde percentage. In dat geval dient de opdrachtnemer uiterlijk binnen 2 maanden na publicatie van de WBU een motivering voor een kostenvergoeding in te dienen bij de opdrachtgever.	VM670
B-VM690	Indien de opdrachtnemer buiten de overeengekomen WBU, VTA, werkvensters en Slot’s toch capaciteit aan het wegennet onttrekt, dan zal per geval en per 15 minuten een boete worden opgelegd van € 10.000,=.	VM600

3.7 Plaatsen informatieborden

VM700	De opdrachtnemer dient, bij afsluiting van een rijbaan of verbindingsweg (toe- of afrit) en bij een fasering vanaf hinderklasse 2, 2 weken voorafgaande aan de geplande verkeersmaatregelen, vooraankondigingsborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de verkeersmaatregelen te verwijderen.	VM010
VM710	Indien sprake is van de volgende situaties: 1. het niet zichtbaar voor de weggebruiker verrichten van activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg, of; 2. een vertraging voor de weggebruiker van meer dan 15 minuten, of; 3. kans op file op voor de weggebruiker onverwachte locatie, dan dient de opdrachtnemer direct voorafgaande aan de verkeersmaatregelen, ter plaatse van elke verkeersmaatregel , informatiewagens en/of informatieborden te plaatsen en deze gelijktijdig met de verkeersmaatregelen te verwijderen:	VM010
VM720	Indien de opdrachtnemer een informatiewagen toepast, dan dient de informatiewagen uitsluitend één beeldstand te tonen.	VM710

3.8 Plaatsen kilometerborden

VM800	Indien de verkeersmaatregel er toe leidt dat er: 1. geen vluchtstrook aanwezig is, of; 2. een afname van het aantal rijstroken is, of; 3. een snelheidsbeperking van 70 of 90 km/u is, dan dient de opdrachtnemer bij een verkeersmaatregel met een lengte van ten minste 3 km en een tijdsduur van ten minste 24 uur, voor de duur van die verkeersmaatregel kilometerborden te plaatsen.	VM010
VM810	De opdrachtnemer dient ter hoogte van het nulpunt in de verkeersmaatregel een kilometerbord te plaatsen met daarop de totale lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM800

VM820	De opdrachtnemer dient aan het einde van de verkeersmaatregel een kilometerbord “bord einde werkzaamheden Rijkswaterstaat” te plaatsen.	VM800
VM830	Indien bovengenoemde verkeersmaatregel langer duurt dan 14 dagen, dan dient de opdrachtnemer iedere 3 km, gezien vanaf het einde van de verkeersmaatregel eveneens kilometerborden te plaatsen met daarop de resterende lengte van de verkeersmaatregel, afgerond op hele kilometers.	VM800
VM840	De opdrachtnemer dient de kilometerborden aan één zijde van de rijbaan te plaatsen.	VM800
VM850	Het ontwerp van de kilometerborden dient te voldoen aan de vigerende “Huisstijlrichtlijnen bouwborden Rijkswaterstaat”, zoals gepubliceerd op de site www.rws.nl/bouwborden dan wel een daarvoor in de plaats tredende site.	VM800

3.9 Aanvragen van een verkeersmaatregel

VM900	De opdrachtnemer dient de te treffen verkeersmaatregelen aan te vragen bij het verkeersloket van Rijkswaterstaat met behulp van het programma SPIN. Indien verkeersmaatregelen voor fasering vallen in hindercategorie A, B en C, dan kan de opdrachtnemer de verkeersmaatregelen inclusief het fasenummer pas aanvragen nadat het verkeersmaatregelplan is geaccepteerd. De opdrachtnemer kan toegang krijgen tot het programma SPIN door een verzoek in te dienen bij Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer ontvangt vervolgens van Rijkswaterstaat de handreiking SPIN.	VM010, VM400
VM910	De opdrachtnemer dient uiterlijk 12 werkdagen vóór de week van uitvoering de verkeersmaatregelen in SPIN te hebben aangevraagd.	VM900
B-VM920	De opdrachtnemer ontvangt uiterlijk de tweede vrijdag vóór de week van uitvoering bericht of toestemming wordt verleend voor de te treffen verkeersmaatregelen inclusief het betreffende aanvraagnummer uit SPIN van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stemt voorts intern af met de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM910
B-VM930	Een aanvraag voor een verkeersmaatregel wordt binnen de totale verkeersmaatregelenplanning voor de rijksweg beoordeeld op te verwachten hinder voor de weggebruiker. Zo kunnen door omleidingsroutes, evenementen, overige verkeersmaatregelen, vakantieperioden etc. de intensiteiten op specifieke locaties tijdelijk sterk afwijken van de intensiteiten op basis waarvan de WBU en werkvensters zijn berekend.	B-VM920
VM940	Indien er sprake is van niet voorziene verkeersonveilige omstandigheden, dan kan de opdrachtnemer, in aanvulling op en in afwijking van hetgeen is bepaald, direct een urgente verkeersmaatregel aanvragen bij de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. De opdrachtnemer dient voor het plaatsen daarvan toestemming te vragen bij de voor de regio verantwoordelijke verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2). Het niet instemmen door de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat met een aangevraagde urgente verkeersmaatregel geeft de opdrachtnemer	VM010

geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

VM950	Indien een urgente verkeersmaatregel wordt getroffen, dan dient de opdrachtnemer dit aan Rijkswaterstaat te melden.	VM940

3.10 Aanvragen van een verkeersstop

VM1000	Indien de opdrachtnemer een verkeersstop wenst aan te vragen, dan dient dit te geschieden via het programma SPIN.	VM010, VM400, VM900
VM1010	De opdrachtnemer dient bij het aanvragen van een verkeersstop te motiveren waarom de verkeersstop noodzakelijk is.	VM1000
B-VM1020	Een verkeersstop is niet toegestaan, tenzij: 1. een verkeersmaatregel waarbij het verkeer uiterst links rijdt omgezet moet worden naar uiterst rechts, of vice versa en waarbij tevens òf: a. deels losliggend materiaal binnen de verkeersmaatregel niet voor het omzetten van het verkeer kan worden verwijderd; òf b. een rijstrook vanwege verrichte activiteiten nog niet bereden mag worden; 2. activiteiten aan een object (boven de rijbaan) zodanig moeten worden verricht dat de veiligheid van de weggebruiker/wegwerker in het geding is; 3. de file van de vorige verkeersstop op het traject voor de locatie van de verkeersstop is opgelost; 4. de verwachte file is opgelost voor het einde van de vastgestelde WBU.	VM1000
B-VM1030	Een verkeersstop mag alleen worden uitgevoerd door de politie of een weginspecteur van Rijkswaterstaat die daarvoor bevoegd is.	VM1000
B-VM1040	Een verkeersstop mag in geen geval langer duren dan 15 minuten. Bij uitloop van activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarbij de genoemde termijn van 15 minuten wordt overschreden, is Rijkswaterstaat gerechtigd de verkeersstop te beëindigen. De opdrachtnemer kan hieraan geen recht op bijbetaling of schadevergoeding ontlenen.	VM1000
VM1050	De opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat een aangevraagde verkeersstop door bijzondere omstandigheden te laat of niet kan plaatsvinden. De opdrachtnemer kan hieraan geen recht op bijbetaling of schadevergoeding ontlenen.	VM1000

3.11 Annuleren van een verkeersmaatregel

VM1100	Indien de opdrachtnemer de door hem aangevraagde en door Rijkswaterstaat toegestane verkeersmaatregelen wenst te annuleren, dan dient de opdrachtnemer het verzoek voorzien van een deugdelijke motivering uiterlijk om 14.00 uur op de dag voorafgaand aan het begintijdstip van de geplande verkeersmaatregelen voor te leggen aan Rijkswaterstaat. In geval van weekendwerkzaamheden vanaf hindercategorie C geldt een tijdstip van uiterlijk donderdag om 12.00 uur.	VM900

B-VM1110	In geval van annulering van de verkeersmaatregelen zullen de door Rijkswaterstaat gemaakte kosten ten aanzien van (de communicatie van) de geannuleerde verkeersmaatregelen alsmede extra gemaakte kosten worden verhaald, tenzij de opdrachtnemer aantoont dat er sprake is van aan hem niet verwijtbare oorzaken die ten grondslag liggen aan het verzoek tot annulering.	VM1100
VM1120	Indien de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarvoor de verkeersmaatregelen zijn aangevraagd worden afgelast/uitgesteld, dan dient de opdrachtnemer de afgelasting/ het uitstel onmiddellijk te melden aan de belanghebbenden en in SPIN de maatregelen terug te trekken. Indien het een Slot betreft, dan dient de opdrachtnemer aan Rijkswaterstaat te melden dat de fases van een Slot worden ingetrokken.	VM1100

3.12 Uitvoeren van een verkeersmaatregel

VM1200	De opdrachtnemer dient ten aanzien van elke te plaatsen verkeersmaatregel direct voor aanvang de begintijd en direct na beëindiging de eindtijd telefonisch te melden aan de voor de regio verantwoordelijke verkeerscentrale van Rijkswaterstaat (zie §1.2) onder vermelding van het betreffende aanvraagnummer uit SPIN.	VM010, VM400
B-VM1210	Als begintijd voor de verkeersmaatregel wordt het tijdstip van aanvang van het plaatsen van de verkeersmaatregel op de rijksweg genomen en als eindtijd het tijdstip waarop alle met de betreffende verkeersmaatregel verband houdende materialen en hulpmiddelen van de rijksweg zijn verwijderd en de rijksweg volledig beschikbaar is voor het verkeer.	VM1200
VM1220	Indien de opdrachtnemer voorziet dat de geplande eindtijd van de verkeersmaatregel zal worden overschreden, dan dient de opdrachtnemer dit, ten behoeve van publiekscommunicatie door Rijkswaterstaat, terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM1200
VM1230	De opdrachtnemer dient tijdens het aan- en/of afmelden van een verkeersmaatregel de nummerherkenning van de telefoon van de opdrachtnemer aan te hebben staan.	VM1200
B-VM1240	Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor het tijdstip van aanvang van het plaatsen van een verkeersmaatregel bij te stellen en om een verleende toestemming voor plaatsen en/of verwijderen van verkeersmaatregelen in te trekken afhankelijk van de actuele verkeersintensiteit en weersomstandigheden.	VM1200
VM1250	De opdrachtnemer dient het plaatsen van een (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat. Een snelheidsbeperkende maatregel kan niet eerder worden opgeheven dan met toestemming van de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM010
VM1260	Zodra de (niet geplande) tijdelijke snelheidsbeperkende maatregel is opgeheven, dient de opdrachtnemer dit terstond te melden aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat.	VM1250

B-VM1270	Rijkswaterstaat zal, voor aanmelding van de verkeersmaatregelen binnen de WBU, VTA en werkvensters voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van de verkeersmaatregelen verlenen indien op dat moment de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur en indien het onttrekken van rijstroken aan het betreffende wegvak niet leidt tot een hogere verkeersintensiteit dan de in Bijlage B “Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters” aangegeven aantal motorvoertuigen per uur op elk van de overgebleven rijstroken.	VM1200 B-VM1240
B-VM1280	Rijkswaterstaat zal, voor de aanmelding van de verkeersmaatregelen binnen de werkvensters, voor wegvakken waarop signalering aanwezig is, alleen toestemming tot het treffen van (een) verkeersmaatregel(en) verlenen indien op dat moment de gemiddelde snelheid van het verkeer op het betreffende wegvak hoger is dan 70 kilometer per uur.	VM1200 VM1250

Referentielijst

Onderstaande referentielijst geeft een overzicht van de documenten waarnaar vanuit eisen wordt verwezen en die niet als bijlage bij dit document zijn gevoegd.

Omschrijving referentie	Eis / bepaling
CROW-Publicatie 529 “Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a - 2020”, d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286818	RL100
CROW-publicatie 525 “Specificaties voor Materiaal en Materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020”, d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286788	RL100
CROW-publicatie 526 “Beleid en proces, Werk in Uitvoering 96a/96b - 2020”, d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286795	RL100
CROW-publicatie 527 “Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b - 2020”, d.d. 1 juli 2020 ISBN 9789066286801	RL100
CROW-publicatie 976 “Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering”, d.d. 1 november 2005 inclusief errata ISBN 90 6628 467 6	RL100

Bijlage A Informatievoorziening ter plaatse bij verkeersmaatregelen

Omschrijving	Standaardtekst
Aanleg werkzaamheden	Aanleg…
Specifiek object niet bereikbaar	… niet bereikbaar
Eén rijstrook dicht na afrit …	1 rijstrook dicht na afrit …
Calamiteit / ongeval / Rijksweg dicht	A… dicht volg …..
Aanbrengen figuratie	Aanbrengen wegmarkering
Afrit afgesloten	Afrit .. dicht, draaien bij afrit ..
Na asfalteren	Asfalt koelt af
Tijdens asfalteringswerkzaamheden	Asfalt werkzaamheden
Maai- en opruimwerk	Bermen maaien ….. km
Einde verkeersmaatregel	Dank voor uw begrip
Korte invoegstrook	Korte invoegstrook
Korte uitvoegstrook	Korte uitvoegstrook
Ontbrekende markering	Markering ontbreekt
Omleiding	Omleiding volg ….
Onderhoud brug	Onderhoud brug
Onderhoudswerkzaamheden dijk	Onderhoud dijk
Onderhoud portaal	Onderhoudswerkzaamheden
Putten zuigen	Onderhoud riolering ….. km
Onderhoudswerkzaamheden sluizen	Onderhoud sluizen
Onderhoud verlichting	Onderhoud verlichting
Onderhoud tunnel	Onderhoud tunnel
Onderhoud viaduct	Onderhoud viaduct
Verschoven rijstroken	Ook vluchtstrook gebruiken
Wegafzetting wordt opgebouwd	Opbouwen wegafzetting
Parkeerplaats dicht	Parkeerplaats dicht
Repareren geleiderail	Repareren vangrail
Reparatie wegdek	Repareren wegdek
Vullen rijsporen	Repareren wegdek
Ongeval/omleiding	Richting … volg …
Onderhoud / storing signalering	Filewaarschuwing buiten gebruik
Gewijzigde situatie	Situatie gewijzigd
Slecht wegdek	Slecht wegdek
Aanbrengen belijning	Strepen trekken
Tankstation niet bereikbaar	Tankstation niet bereikbaar
Oprit afgesloten	Oprit dicht volg …..
Rijstroken zijn versmald	Versmalde rijstroken
Wegafzetting wordt verwijderd	Verwijderen wegafzetting
Meetwerkzaamheden over grotere afstand dan 2 km	Metingen wegdek
Beperkt aantal rijstroken beschikbaar	.. rijstroken beschikbaar
Duur van het werk (periode)	Werkzaamheden 12/7 – 18/7
Duur van het werk	Werkzaamheden tot 12/6 12h

Bij onvoorziene omstandigheid

Onvoorziene omstandigheid	Standaard tekst
Calamiteit / ongeval / Rijksweg gestremd	… dicht volg …..
	… dicht

Onvoorziene omstandigheid	Standaard tekst
	
Afgevallen lading	Afgevallen lading
Afrit afgesloten	Afrit dicht volg …..
Olie op de weg	Olie op de weg 
Calamiteit / ongeval *Icm J34 – Ongeval*	Ongeval op A… volg …
	Ongeval: ook vluchtstrook gebruiken
	Ongeval: … rijstroken dicht
	Ongeval: rijstrook dicht
	Ongeval: A… dicht
	
Reinigen wegdek (m.u.v. olie)	Reinigen wegdek
Calamiteit / ongeval / omleiding	Richting … volg …
Slecht wegdek	Slecht wegdek 
Technisch onderzoek ongeval	Technisch onderzoek ongeval
Oprit afgesloten	Oprit dicht volg …..
Verkeerslichten knipperen of zijn gedoofd	Verkeerslichten buiten werking
Spitsstrook afgesloten wegens omstandigheden	Spitsstrook dicht i.v.m. …
Kans op file	Filevorming 

Prioriteitsvolgorde te tonen teksten
Indien meerdere teksten mogelijk zijn, wordt op basis van de volgende

prioriteitsvolgorde een tekst gekozen:

1. acuut gevaar;
2. omleidingen / afsluitingen;
3. waarschuwen over verkeerssituatie;
4. informatie over de verkeersmaatregelen;
5. informatie over de feitelijke werkzaamheden.

Bijlage B Werkbare Uren (WBU), Venstertijden Afsluitingen (VTA) en werkvensters

Deze bijlage projectspecifiek maken.

De tabel met WBU, VTA en werkvensters voor rijkswegen:

Toelichting: Neem de tabel met WBU, VTA en werkvensters op, die in gebruik is in het district.

Dag	Tijdvak: van …	… tot

Behoudens voorafgaande acceptatie mogen, in afwijking op hetgeen bepaald is in de hiervoor genoemde tabel werkbare uren, venstertijden afsluitingen en werkvensters, op de volgende dagen c.q. tijdstippen geen activiteiten worden uitgevoerd:

- <Vul de afspraken met de regio in; bijvoorbeeld feestdagen of evenementen>

Eis VM680: <Vul percentage in>%
Eis VM1270: <Vul aantal voertuigen per uur in>

Bijlage C Slot's

Deze bijlage projectspecifiek maken.

De door Rijkswaterstaat bepaalde Slot's voor rijkswegen.

Rijksweg	Locatie	Dag	Tijdstip: van …	…tot
<Vul voorgeschreven Slot in>				

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bepalingen werk in uitvoering ZD

Werkwijzer WBU 2025 – Rijkswaterstaat Zee en Delta

Colofon

Uitgegeven door:	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Informatie uitgevoerd door:	Lennart Filius
Datum:	23 september 2024
Status:	Definitief
Versienummer:	1.0

Versie beheer:

Versie 0.1	11-04-2024	Basis bepalingen wiu WBU 2025
Versie 0.2	13-06-2024	Herziening LF + Reacties OM-team Wegen verwerkt
Versie 0.3	05-09-2024	Herziening na vervolgoverleg intern VKL + OM
Versie 1.0	<datum>	Definitieve versie

Accordering management:

Handtekening Dhr. Ing. M.J. Boekema Teamhoofd Wegendistrict Zeeland boekemam Digitaal ondertekend door boekemam DN: cn=boekemam, ou=Production Datum: 2024.09.24 07:57:18 +02'00'	Handtekening Dhr. H. Kalaeli Teamhoofd Regionale Mobiliteit en Beheer Areaaldata Dhr. H. Kalaeli Digitaal ondertekend door Dhr. H. Kalaeli Datum: 2024.09.24 13:16:52 +02'00'

Inhoud

Colofon 2

Versie beheer en Accordering management 3

Inleiding 5

1 Toepassing van verkeersmaatregelen en WBU 6
1.1 Veiligheid: veilige toepassing van verkeersmaatregelen 6
1.1.1 Bepalen van het type verkeersmaatregel 6
1.1.2 Veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat & GPI 7

2 Werkwijze WBU 2025 RWS ZD 8
2.1 Versoberde uren (werkvensters) 8
2.1.1 Toepassing versoberde uren 8
2.2 WBU in relatie tot de CROW 9

3 Uitzonderingen WBU-tabellen 10
3.1 Vakanties, feestdagen en evenementen 10

4 Aanvragen voor verkeersmaatregelen Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1 Contactgegevens 11
4.2 Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee en Delta 11
4.3 Uniformiteit in het aanvraagproces **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
4.4 Afsluitingen (hoofdrijbaan) en SLOT-aanvraag 12
4.4.1 Standaard tekeningen 12
4.4.2 Minder Hinder 12
4.5 Werken op parallelwegen en fietspaden 13
4.5.1 Afsluiten van parallelwegen en fietspaden 13
4.6 Werken op niet hoofdwegennet 13

5 Locatie specifieke eisen 15
5.1 Oosterscheldekering 15
5.2 Werken op weefvakken 15
5.3 Vluchtstroken A58 16
5.4 Werken aan enkelvoudige geleiderail in middenberm 16

Bijlagen 17
1. WBU-tabel Dal
2. WBU-tabel Piek
3. SLOT-aanvraagformulier wegafsluiting ZD
4. Aanvraagformulier VKM onderliggend wegennet

Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de algemeen geldende bepalingen als het gaat om het toepassen van verkeersmaatregelen op het in het beheer zijnde wegennet van Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna RWS ZD).
De Bepalingen bestaan grofweg uit twee delen:

- uitleg en randvoorwaarden betreft de overzichtstabellen Dal en Piek voor 'werkbare uren' (WBU);
- een tekstuele omschrijving van de kaders en randvoorwaarden als het gaat om het treffen van verkeersmaatregelen op het wegennet van Rijkswaterstaat Zee en Delta (RWS ZD).

De Bepalingen, de WBU-tabellen en overige bijlagen vormen tezamen het jaarlijkse, zogenoemde 'WBU-pakket'.

Het WBU-pakket dient te worden opgenomen in bestekken, overeenkomsten etc., die uit te voeren werkzaamheden of anderszins activiteiten op, boven en/of langs het hoofdwegennet beschrijven en waarbij het toepassen van verkeersvoorzieningen conform de Rijkswaterstaatrichtlijn(en) noodzakelijk is.

Wijzigingen ten opzichte van 2024
Elk jaar wordt het WBU pakket in zijn geheel herzien en waar nodig aangepast. De voornaamste wijzigingen ten opzichte van vorig jaar zijn:

- het extra benadrukken dat elke partij verantwoordelijk is om de vorm van de benodigde verkeersmaatregelen te bepalen aan de hand van de arbeidshygiënische strategie (par. 1.1.1);
- toevoeging van gebruik en beschikbaarheid van standaard tekeningen voor afzettingen en omleidingen (par. 4.4.1);
- wijziging in de communicatie van geplande afsluitingen voor verkennen van combinatiemogelijkheden (par. 4.4.2) en als gevolg het vervallen van het voormalig hoofdstuk 5 betreft objectafsluitingen.

1 Toepassing van verkeersmaatregelen en WBU

Voor het proces van plannen, aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen liggen meerdere documenten ten grondslag zoals wet- en regelgeving, de CROW 96a/b richtlijnen, Uniforme Werkwijze Planners SPIN (UWPS) en de landelijke werkwijzer Hinderaanpak. De WBU heeft een vaste plaats in dit proces. In de UWPS wordt naar de WBU verwezen.

"WerkBare Uren (WBU): De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen), waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet kunnen worden onttrokken voor bepaalde werkzaamheden. N.B. Waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan."

Met bovenstaande wordt met name de gegevens in de WBU-tabellen zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bedoeld. Per regio wordt een WBU uitgegeven.

Daarnaast geeft de UWPS aan dat verschillende regio's een aanvullend document uitgeven waarin regio-specifieke zaken zijn vastgelegd. Bij Zee en Delta kiezen wij ervoor om dit te bundelen in één jaarlijks WBU-pakket, omdat de WBU-tabellen sowieso een begeleidend schrijven vereisen waaronder direct gerelateerde zaken zoals uitzonderingen op de numerieke data in de tabellen.

1.1. Veiligheid: veilige toepassing van verkeersmaatregelen

Rijkswaterstaat streeft naar een hoge mate van veiligheid. Voor een ieder die in ons areaal werkt is aandacht blijven houden voor veiligheidsfactoren, veiligheidsdilemma's en veilig (samen)werken essentieel.

1.1.1. Bepalen van het type verkeersmaatregel

De grondslag om veiligheid tijdens werkzaamheden te kunnen waarborgen staat in de Arbeidsomstandighedenwet. Hierin staat dat alle te plannen werkzaamheden dienen te worden beschouwd vanuit de arbeidshygiënische strategie. Dezelfde strategie wordt beschreven in de CROW richtlijnen. De strategie verplicht werkgevers om in de volgende vier stappen risico-beperkende maatregelen te zoeken/ bepalen (in volgorde van afnemende voorkeur):

1. *Bronmaatregelen*
   Bijvoorbeeld geheel omleiden en/of afsluiten van de (autosnel)weg. Bij wegwerkzaamheden is de veiligheid optimaal als de weg op dat moment niet gebruikt wordt door het verkeer.
2. *Collectieve maatregelen*
   Bijvoorbeeld het plaatsen van afschermende voorzieningen als het verkeer niet kan worden omgeleid.
3. *Individuele maatregelen*
   Bijvoorbeeld opleiding of het werken vanuit voertuigen.
4. *Persoonlijke beschermingsmiddelen*
   Bijvoorbeeld het dragen van veiligheidskleding.

Beleidsmatig is gesteld dat het veiligheidsniveau bij wegwerkzaamheden minimaal gelijk moet zijn aan dat in reguliere situaties. Omdat werken op en langs de weg profielveranderingen, afleidingen en obstakels met zich meebrengen, worden maatregelen genomen om een gelijkblijvend veiligheidsniveau te bereiken.

Per project voor werken op, langs of boven de wegen in het areaal van RWS ZD dient een afweging te worden gemaakt wat de meeste optimale werkvorm is in het kader van veiligheid. RWS ZD verwacht van elke partij dat voor alle werkzaamheden de vorm van de toe te passen verkeersmaatregelen wordt bepaald aan de hand van de arbeidshygiënische strategie. U kunt hiertoe bevraagd worden.

1.1.2. De Veiligheids-Introductie Rijkswaterstaat (VIR) & GPI

Iedereen die werkzaamheden gaat uitvoeren op het areaal van Rijkswaterstaat dient in het bezit te zijn van geldige certificaten voor de Veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat (VIR) en de Generieke Poortinstructie (GPI).

De VIR is een interactieve e-learning, welke wordt afgerond met een toets. Bij voldoende resultaat ontvangt u een persoonlijk certificaat met een geldigheidsduur van 3 jaar. De e-learning is beschikbaar in 7 talen.

Alle informatie over VIR en GPI vindt u via de website
https://rijkswaterstaat.explainsafe.nl

2 Werkwijze WBU 2025 RWS ZD

Het wegverkeer in het areaal van RWS ZD kenmerkt zich door de grote verschillen in intensiteiten gedurende de verschillende jaargetijden. In het voorjaar nemen de intensiteiten op de Zeeuwse wegen aanzienlijk toe, om aan het begin van het najaar weer af te nemen. Omwille hiervan worden er binnen RWS ZD twee 'WBU-tabellen' toegepast; de 'WBU-tabel Dal 2025'
(bijlage 1) en de 'WBU-tabel Piek 2025' (bijlage 2).

Voor de maanden **januari, februari, maart, april, oktober, november en december**, geldt dat de opdrachtnemer het bestand **'WBU-tabel Dal 2025'** dient te hanteren.

Voor de maanden **mei, juni, juli, augustus en september** dient de opdrachtnemer het bestand **'WBU-tabel Piek 2025'** te hanteren.

2.1 Versoberde uren (werkvensters)

De WBU-tabellen zijn gebaseerd op capaciteiten en intensiteiten. De WBU-tabellen geven inzicht in welke capaciteit mag worden onttrokken aan welk wegvak binnen het areaal van RWS ZD, zodat er voldoende restcapaciteit over blijft voor de afwikkeling van verkeer.

In het kader van het landelijk programma versobering en efficiëntie zijn in de WBU-tabellen 'versoberde uren', ook wel bekend als 'werkvensters', weergegeven. Bij deze versoberde uren wordt de maximale I/C-verhouding overschreden, wat dus mogelijk zal resulteren in hinder. Deze versoberde uren zijn in de tabellen terug te vinden als rood gearceerde vakken.

2.1.1 Toepassing versoberde uren

Op de versoberde uren kan een beroep worden gedaan, onder strenge voorwaarde dat alle reguliere, voorliggende- of nakomende uren volledig benut worden. Aangrenzende 'versoberde' uren (voorafgaand of aansluitend) kunnen er in dat geval worden bijgetrokken om een werk op die dag volledig af te ronden en zo een terugkom-actie te voorkomen.

Uiteraard moet dit wel in verhouding staan. Een aantal dagen de volledige WBU uren + versoberde uren inzetten om op die manier één werkdag te besparen, wordt niet toegestaan.
Wanneer men een beroep wilt doen op de versoberde uren met aangegeven maatregel, dient dit voorafgaand aan de SPIN aanvraag (conform de vigerende 'Uniforme werkwijze planners SPIN') te worden afgestemd met het Verkeersloket (zie par. 4.1). Het Verkeersloket bepaalt vervolgens op basis van verschillende factoren (tijdstip/ veiligheid/ planning/ verwachte afwijkingen in intensiteit etc.) of de aanvraag wordt toegestaan.

Veiligheid van zowel personeel als weggebruiker staat hierbij te allen tijde voorop. Werken op de vluchtstrook of rijbaan in 'spitsperioden' (met wat voor maatregel dan ook) blijft dan ook te allen tijde minst gewenst. De opdrachtnemer heeft zelf de verantwoordelijkheid om realistisch maar ook 'veilig' te plannen conform de WBU en daarmee indirect voor de veiligheid voor eigen werknemers en weggebruikers.

Let op: Versoberde uren zijn niet toepasbaar op rijdende afzettingen en in de perioden zoals genoemd in paragraaf 3.1.

2.2 WBU in relatie tot de CROW/ beoordeling Verkeersloket

De WBU is een basisinstrument om hinder op het hoofdwegennet zo veel mogelijk te voorkomen. De WBU geeft niet aan welke CROW-maatregel toegepast moet/ mag worden, maar geeft inzicht in welke maatregelvorm op welk wegvak en op welk tijdstip geplaatst kan worden, zonder hiermee hinder te veroorzaken. Echter de toelaatbare maatregelvorm zoals weergegeven in de WBU-tabellen, is niet altijd één op één toepasbaar op elk gedeelte van het desbetreffende wegvak. De CROW is de basis voor toe te passen maatregelen en het Verkeersloket is uiteindelijk bepalend als het gaat om de toepasbaarheid van de aangevraagde maatregelen bij een 'bepaalde' vormgeving van het traject.

Hieronder volgen twee voorbeelden om bovenstaande te verduidelijken. Beide voorbeelden hebben betrekking op de in de WBU-tabellen genoteerde code "S2", waarbij in de legenda wordt aangegeven dat de rijdende afzetting en de afzetting met tijdelijke VRI 100-200 meter mogelijk zijn.

Voorbeeld 1:
De WBU geeft op een bepaald wegvak en tijdvak ruimte voor S2. Echter de vormgeving van de weg op het desbetreffende gedeelte is dermate ongunstig door bochten of glooiingen dat een afzetting met VRI conform de CROW niet toegepast kan worden. Het Verkeersloket heeft te allen tijde het recht aanvullende of aangepaste maatregelen te eisen om zo een veiligere situatie te creëren.

Voorbeeld 2:
De rijdende afzetting op N-wegen valt volgens de code S2 onder dezelfde hinder als de VRI-regeling 200m. Dat wil echter niet zeggen dat rijdende afzettingen op N-wegen op alle S2-uren toegepast mogen worden. Bijvoorbeeld een rijdende afzetting na zonsondergang mag in principe niet toegepast worden op N-wegen in het RWS ZD-areaal, tenzij aangetoond kan worden dat kan worden voldaan aan verlichtings- en zichtbaarheidseisen conform CROW.
Let op, dit aantonen dient te gebeuren met een schriftelijke onderbouwing en door deze ruim voorafgaand aan het indienen van een SPIN-aanvraag te sturen aan het Verkeersloket (zie par. 4.1). Toetsing en accordering daarvan neemt een langere tijd dan beschikbaar in de reguliere aanvraagtermijn in beslag.

3 Uitzonderingen WBU-tabellen

In verband met voorspelbaar verhoogde intensiteiten en het willen garanderen van de bereikbaarheid van Zeeland, is er een aantal momenten waarop geen hinder wordt geaccepteerd op het hoofdwegennet (naast de reguliere tijdvakken daartoe in de tabellen), tenzij wederzijds bevonden wordt dat er geen andere mogelijkheid toe bestaat. Het betreft hier bepaalde vakantieperioden en/of lange weekenden, feestdagen en evenementen zoals aangegeven in tabel 1.

Gedurende de perioden genoemd in onderstaande tabel geldt dat op doordeweekse dagen (maandag t/m donderdag) pas vanaf 21:00 uur capaciteit mag worden onttrokken aan de hoofdrijbanen van het wegennet in beheer van RWS ZD. Daarnaast geldt in die perioden dat er in weekenden, en in enkele gevallen op aansluitende feestdagen, geen enkele vorm van capaciteit mag worden onttrokken aan het wegennet.

3.1 Vakanties, feestdagen en evenementen

Bovenstaande heeft betrekking op de volgende perioden/momenten*:

Vakanties, feestdagen en lange weekenden 2025	
vr. 21 feb. t/m zo. 2 mrt.	Voorjaarsvakantie Midden/Zuid NL
do. 17 apr. t/m ma. 21 apr.	Goede vrijdag + Pasen
vr. 25 apr. t/m zo. 4 mei	Mei vakantie (incl. Koningsdag)
do. 29 mei t/m ma. 9 jun.	Hemelvaart + Pinksterweekend
vr. 4 jul t/m zo. 31 aug.	Zomervakantie (NL BE DU)
Vr. 10 okt. t/m zo. 26 okt.	Herfst vakantie Midden/Zuid NL

Evenementen 2025	
do. 12 juni	ZLM Tour
do. 26 t/m zo. 29 jun.	Concert At Sea (uitgezonderd N61)
vr. 4 okt. t/m zo. 6 okt.	Kustmarathon (uitgezonderd N61)

(tabel 1: overzicht vakanties, lange weekenden, feestdagen en evenementen)

*Indien door omstandigheden evenementen niet door kunnen gaan, kan op die data gewerkt worden. Neem hiervoor contact op met het Verkeersloket. Voor de vakanties en lange weekenden i.v.m. feestdagen gelden geen uitzonderingen.

4 Aanvragen voor verkeersmaatregelen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op contactgegevens, details met betrekking tot het beheersgebied van RWS ZD en enkele aandachtspunten betreft het aanvragen van verkeersmaatregelen.

4.1 Contactgegevens

Algemene contactgegevens

RWS Zee en Delta (Middelburg)	Tel: (088) 797 4600
Verkeerscentrale Zuid-Nederland (ZN)*	Tel: (088) 798 5509

Verkeersloket Zee en Delta/ Team Beschikbaarheid Netwerken

Korte termijnplanner (KTP):	Jordy Meeder	Tel: 06-50026288
Middellange termijnplanner (MTP):	Lennart Filius	Tel: 06-25504312
Lange termijnplanner (LTP):	Christiaan Hoiting	Tel: 06-21359801

E-mail: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl (b.g.g. | Dit is de algemene mailbox en wordt door alle, bovenstaande personen gelezen)

4.2 Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee en Delta

Onderstaande tabel toont het hoofdwegennet (HWN) dat in het beheer is van Rijkswaterstaat Zee en Delta. De bijzonderheden hebben betrekking op invulling SPIN.

	VAN HM	TOT HM	BIJZONDERHEDEN
A58	119,335	171,370	- District Zuid
N57	21,670	83,669	- Hm 78.1-83.7 stroomweg, overige GOW - Scheidingspunt districten hm 69,600 (tot = Noord/ vanaf = Zuid)
N59	0,000	43,500	- Hm 28.7-43.5 stroomweg, overige GOW - District Noord
N61	1.200	25,900	- Hm 01.0-23.3 stroomweg, overige GOW - District Zuid - **!** Let op: Hm 21.3-22.4 is niet onder beheer van RWS, maar van provincie Zeeland**!**

4.3 Uniformiteit in het aanvraagproces

Rijkswaterstaat streeft ernaar om in alle regio's op uniforme wijze om te gaan betreft het aanvragen van verkeersmaatregelen. Vanaf 1 februari 2016 wordt gewerkt met de "uniforme werkwijze planners SPIN" (UWPS). Deze is tot stand gekomen met medewerking van alle stakeholders die betrokken zijn bij dit proces. Voor zowel aanvrager als behandelaar zijn in de UWPS afspraken en aandachtspunten opgenomen betreft het aanvraagproces. Op het moment van dit schrijven is versie 2.4 d.d. 16 november 2020 vigerend. De meest recente versie is te raadplegen in de applicatie SPIN (via tabblad "Help") of op te vragen bij het Verkeersloket.

4.4 Afsluitingen (hoofdrijbaan) en SLOT-aanvraag

Voor bepaalde werkzaamheden is het vanuit veiligheidsredenen noodzakelijk om een bepaald wegdeel, in één of beide richting(en), af te sluiten. De WBU-tabellen voorzien hier niet in.

Afsluitingen vinden niet plaats in de dag- en spitsuren, tenzij wederzijds bevonden wordt dat er geen andere mogelijkheid toe bestaat. Per weg worden onderstaande, vaste* start- en eindtijden aangehouden, waarbinnen nachtafsluitingen gepland kunnen worden:
- A58: 21:00 – 05:00 uur
- N57: 20:00 – 06:00 uur
- N59: 21:00 – 05:00 uur
- N61: 20:00 – 06:00 uur

**Let op, in afwijking hierop geldt voor alle wegen een starttijd vanaf 21:00 uur in de in paragraaf 3.1 genoemde perioden.*

Het aanvragen van een wegafsluiting met hindercategorie A, B of C dient te worden gedaan met een SLOT-aanvraagformulier zoals bijgevoegd in bijlage 3 (SLOT-aanvraagformulier wegafsluiting ZD), waarbij rekening gehouden met de aanvraagtermijnen zoals genoemd in de UWPS. Het SLOT-aanvraagformulier kan worden gemaild aan:

- verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl; OF
- OM.ZDWegen@rws.nl (bij aanvragen voor werkzaamheden die voortkomen uit een contractuele samenwerking met RWS).

Een ingevuld SLOT-aanvraagformulier dient met de op het aanvraagformulier aangegeven bijlagen te worden ingediend.
Let op: indien het aanvraagformulier niet volledig is ingevuld en/of bijlagen ontbreken, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen.

Aanvragen voor een wegafsluiting met hindercategorie D kunnen rechtstreeks in SPIN worden gedaan. Echter de mogelijkheid blijft behouden om via een SLOT-aanvraag(formulier) data te reserveren zoals hierboven beschreven. Daarbij gelet op het verschil in aanvraagtermijn; uiterlijk 8 weken via SLOT-aanvraagformulier, uiterlijk 6 weken via SPIN.

4.4.1 Standaard tekeningen

Het maken en beoordelen van afzettings- en omleidingstekeningen neemt doorgaans veel tijd in beslag, terwijl het wegennet in het RWS ZD areaal doorgaans geen grote veranderingen ondergaat. In het kader van administratieve lastenverlichting heeft RWS ZD voor alle wegdelen/ verbindingen in haar areaal een set standaard tekeningen laten maken. RWS ZD verwacht vanaf heden van elke partij die een wegdeel in haar areaal wilt afsluiten gebruik maakt van deze standaard tekeningen. Een standaard tekening kan men opvragen via verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl

N.B. Deze tekeningen zijn bedoeld voor nachtafsluitingen. Voor afsluitingen met verhoogde intensiteiten, bijvoorbeeld bij weekendafsluitingen, kunnen aanvullende maatregelen van toepassing zijn.

4.4.2 Minder Hinder

In het kader van "Minder Hinder" en de landelijke Hinderaanpak acht RWS het van belang dat werkzaamheden waar mogelijk efficiënt gecombineerd worden. Het streven is werkzaamheden dan wel afsluitmomenten zo veel mogelijk lang van tevoren te plannen.

Ten alle tijden dient de aanvrager voorafgaand aan het indienen van een (SLOT-)aanvraag combinatiemogelijkheden te verkennen. RWS ZD stelt daarvoor een overzicht van geplande afsluitingen beschikbaar. Dit overzicht is te raadplegen via https://drive.google.com/drive/folders/1FC6FnA9RJnSxhQbFKwxDgSlHgnnKgH7_?usp=drive_link

In dit overzicht zijn vastgestelde en gereserveerde data weergegeven, respectievelijk met een 'V' of een 'R' ervoor. Let op: gereserveerde data kunnen nog wijzigen. Reserveren van data is slechts mogelijk voor projecten die grote hinder veroorzaken en/of van een zodanig lange duur zijn waardoor pas bij vastgestelde data inplannen een inpassingsrisico kan spelen.

N.B. Voor het afstemmen van combinatiemogelijkheden hanteren de meeste aannemers bepaalde termijnen.
Voor afstemming met onze vaste onderhoudsaannemer (Mourik Infra) geldt een uiterlijke termijn van drie weken. Contact hiertoe kan worden opgenomen via zee-en-delta@mourik.com.
Voor afstemming met onze vaste aannemer voor onderhoud van de Vlaketunnel en het Dampoort Aquaduct geldt een uiterlijke aanvraagtermijn van acht weken. Contact hiertoe kan worden opgenomen via OM.ZDWegen@rws.nl.

4.5 Werken op parallelwegen en fietspaden

Het areaal van RWS ZD heeft in verhouding veel kilometers aan N-wegen. De N57, N59 en N61 zijn voor het grootste deel voorzien van parallelwegen (ETW 60) met daarop een diversiteit aan gebruikers zoals landbouwverkeer, (brom)fietsers, voetgangers, maar ook auto- en vrachtverkeer.
De intensiteiten op de parallelwegen zijn aanzienlijk lager dan op de hoofdrijbaan, waarop de WBU-tabellen zijn gebaseerd. Hierdoor is er betreft start-/stoptijden voor verkeersmaatregelen meer 'ruimte' op de parallelwegen dan op de hoofdrijbaan. Deze ruimte is niet per wegvak gespecificeerd, maar dient voorafgaand aan het indienen van een SPIN-aanvraag met het Verkeersloket/ Team Beschikbaarheid Netwerken te worden afgestemd.

4.5.1 Afsluiten van parallelwegen en fietspaden

Naast regulier gebruik worden (veel van) de parallelwegen ingezet als uitwijkroutes (U-routes) in het kader van Incident Management (IM). De beschikbaarheid van deze parallelwegen blijft zowel vanuit de reguliere gebruikers alsook in het kader van IM van groot belang.

Voor het afsluiten van parallelwegen geldt een aanvraagtermijn van zes weken voorafgaand aan de geplande datum van afsluiting. Voor het afsluiten van een fietspad geldt een aanvraagtermijn van vier weken voorafgaand aan de geplande datum van afsluiting. In beide gevallen dient een afzettings- en omleidingstekening bijgesloten te worden bij de SPIN-aanvraag.
De aanvragen kunnen direct via SPIN lopen, maar het geniet de voorkeur de voorgenomen uitvoering vooraf af te stemmen via de mailbox van het Verkeersloket (verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl) en in geval van een contractuele samenwerking met RWS gelijktijdig naar het omgevingsmanagementteam (via OM.ZDWegen@rws.nl).
Het in paragraaf 4.4.2 gestelde betreft verkennen combinatiemogelijkheden is eveneens van toepassing bij het afsluiten van parallelwegen en fietspaden.

4.6 Werken op niet hoofdwegennet (HWN)

Voor verkeersmaatregelen die niet in SPIN onder te brengen zijn, maar wel plaats vinden op bij RWS ZD in beheer zijnde wegen (bijv. wegen op werkeiland Neeltje Jans of openbare wegen langs kanalen) dient gebruik gemaakt te worden van het

"Aanvraagformulier verkeersmaatregelen onderliggend wegennet beheersgebied ZD" (bijlage 4). Het aanvraagformulier dient compleet ingevuld en voorzien van de op het aanvraagformulier vermelde bijlagen – uiterlijk 12 werkdagen vóór de week waarin de werkzaamheden zijn gepland – te worden verzonden naar: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl

5 Locatie specifieke eisen

Het tot een minimum beperken van de hinder op ons wegennet mag niet ten koste gaan van de veiligheid. Verkeersmaatregelen worden toegepast om de veiligheid van het werkend personeel, maar ook van de weggebruiker bij een afwijkende situatie te waarborgen. De CROW 96a/b geven kaders/richtlijnen die aan deze veiligheid bijdragen. Vaak zijn deze maatregelen vanuit technisch oogpunt gewoon toepasbaar, maar in sommige gevallen is er een ander/beter alternatief die zowel de hinder als de veiligheid ten goede komen.

5.1 Oosterscheldekering (OSK / N57 hm 56,8 – 65,2)

Vanwege verkeersonveilige situaties die kunnen ontstaan door een rijdende afzetting (i.v.m. de vormgeving van het traject) is dit niet toegestaan op dit traject.

Verder worden er bij werkzaamheden op het OSK-traject aanvullende eisen gesteld om het attentieniveau bij de weggebruikers te verhogen. Bovenop de CROW figuren dienen onderstaande maatregelen te worden genomen:

- bij alle bij de tijdelijke VRI behorende lichten (VRI's & voorwaarschuwingen) achtergrondschilden toepassen voor de zichtbaarheid;
- plaatsen van een extra set voorwaarschuwingslichten bij tijdelijke VRI's;
- alle op de werkweg geplaatste objecten dienen te worden beveiligd met schildjes, waarbij te alle tijde een breedte van 2.50m vrije ruimte op de werkweg dient over te blijven.

Bij afsluitingen mag de werkweg van de OSK niet worden ingezet als omleidingsroute. De omleidingsroute van de OSK loopt over de Zeelandbrug; N255-N256-N59 en vice versa. Voorwaarde voor het uitvoeren van werkzaamheden op de OSK is dat de omleidingsroute (over de Zeelandbrug) hindervrij is, wat door de aannemer zelf met de Provincie Zeeland dient te worden afgestemd. Tenminste kan rekening worden gehouden met de vaste onderhoudsmomenten van de Zeelandbrug welke plaatsvinden tijdens nachtafsluitingen op elke 1e dinsdag (00:00-05:00) van de maand (al vindt hierop een enkele keer een uitzondering plaats).

Het werkeiland Neeltje Jans dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor bedienaars NCNJ, beslis- en bedienteam OSK, hulpdiensten, de KNRM en de op het werkeiland gevestigde bedrijven.

Werkzaamheden dienen naast de gebruikelijke processtappen (SPIN etc.) door ON uiterlijk 3 weken vooraf te worden aangekondigd en afgestemd met COK@rws.nl.

5.2 Werken op weefvakken

Bij werkzaamheden op weefvakken dient in elk geval de toerit afgesloten te worden gecombineerd met een langsafzetting vanaf het convergentiepunt (puntstuk van de toerit) tot en met het werkvak. Bekend is dat veel verkeersdeelnemers al kort vanaf het convergentiepunt vanaf de hoofdrijbaan het weefvak op gaan voor de afrit. Als het mengend verkeer (in- en uitvoegen) kort daarop het weefvak (weer) moeten verlaten door werkzaamheden, verhoogt dit de druk voor invoegend verkeer. Dit brengt een verhoogd risico op ongewenste verkeersbewegingen tot verkeersongelukken met zich mee.

5.3 Vluchtstroken A58

De breedte van de vluchtstroken langs de A58 is beperkt. Hierdoor kan niet overal worden voldaan aan de geëiste 1.10m vrije ruimte vanaf de kantstreep. In dat geval en in elk geval voor het plaatsen van tijdelijke verlichting dient Rijstrook 2 te worden onttrokken.

5.4 Werken aan enkelvoudige geleiderail in de middenberm

In elk geval van werkzaamheden aan een enkelvoudige geleiderail in de middenberm dient aan de ene wegzijde een rijstrook 1 afzetting gelijktijdig met een gelijke schaduwafzetting aan de andere wegzijde voor het creëren van een veilige ruimte te worden toegepast.

BIJLAGEN

1. *WBU tabel Dal*
2. *WBU tabel Piek*
3. *SLOT-aanvraagformulier wegafsluiting ZD*
4. *Aanvraagformulier verkeersmaatregelen onderliggend wegennet beheersgebied ZD*

BIJLAGE 1: WBU DAL 2025

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		A58		119.3		tot		A58		138.2			rechts					# rijs 2		Beheergrens - Yerseke																							2025 versoberd											DZL3
	dag																																																
2025 versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	Voor maatregelen die binnen 2km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		A58		138.2		tot		A58		119.3			links					# rijs 2		Yerseke - Beheergrens																							2025 versoberd											DZL3
	dag																																																
2025 versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	Voor maatregelen die binnen 2km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

Legenda:				
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

| | | A58 | | 138.2 | | tot | | A58 | | 155.2 | | | rechts | | | | # rijs 2 | | | Yerseke - Kp. Stelleplas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2025 versoberd | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

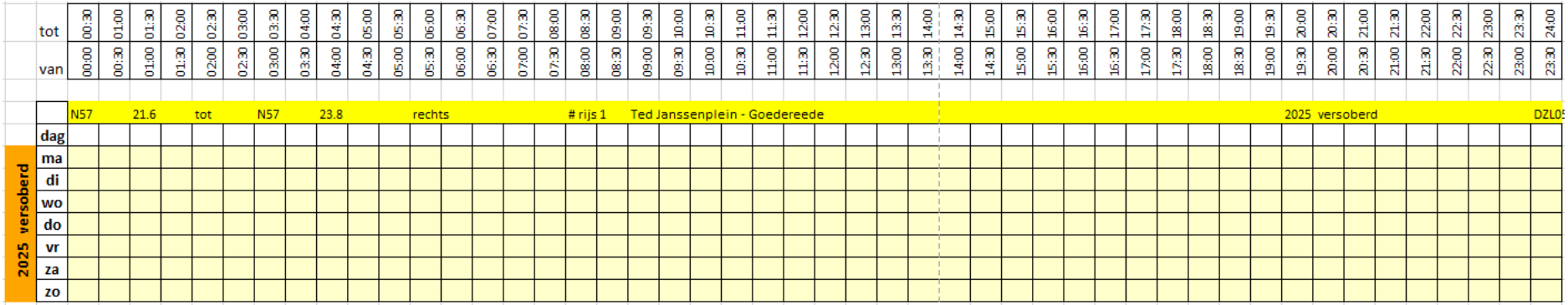
		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			A58		155.2		tot		A58		171.4			rechts				# rijs 2		Kp. Stelleplas - Vlissingen																																	2025 versoberd										DZL5
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

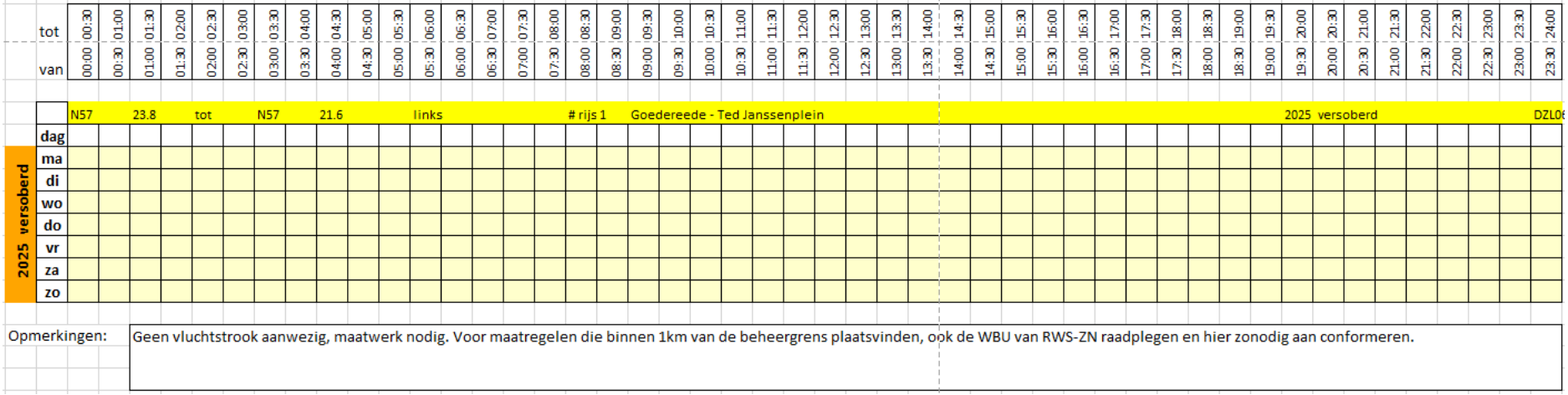
		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			A58		171.4		tot		A58		155.2			links				# rijs 2		Vlissingen - Kp. Stelleplas																																	2025 versoberd										DZL5
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:					
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU



Opmerkingen: Geen vluchtstrook aanwezig, maatwerk nodig. Voor maatregelen die binnen 1km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.



Opmerkingen: Geen vluchtstrook aanwezig, maatwerk nodig. Voor maatregelen die binnen 1km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

Legenda:			
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		23.8		tot		N57		35.8			links+rechts				# rijs 1		Goedereede - De Punt																								2025 versoberd											DZL07
		dag																																																
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																						s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																						s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																						s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																						s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																							s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																		s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1														s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		35.8		tot		N57		48.1			links+rechts				# rijs 1		De Punt - Stoofweg																								2025 versoberd											DZL10
		dag																																																
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57	48.1	tot	N57	55.4	links+rechts	# rijs 1	Stoofweg - Cauersweg	2025 versoberd	DZL1
	dag																																																
2025 versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57	55.0	tot	N57	66.5	links+rechts	# rijs 1	Cauwersweg - Banjaard	2025 versoberd	DZL2
	dag																																																
2025 versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		66.5		tot		N57		69.8		links+rechts				# rijs 1		Banjaard - Vrouwenpolder																																2025 versoberd								DZL21
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		69.8		tot		N57		73.6		links+rechts				# rijs 1		Vrouwenpolder - Serooskerke Noord																																2025 versoberd								DZL22
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		73.6		tot		N57		78.1			links+rechts				# rijs 1			Serooskerke Noord - Laan der Verenigde Naties																																			DZL23
		dag																																																
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1											s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		78.1		tot		N57		83.6			rechts				# rijs 2			Laan der Verenigde Naties - Roode Leeuw																																			DZL24
		dag																																																
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen: geen vluchtstrook

Legenda:			
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook		

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		82.8		tot		N57		78.1			links					# rijs 2		Roode Leeuw - Laan der Verenigde Naties																															2025 versoberd								DZL27
		dag																																																
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1				1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1				1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1				1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1				1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1					1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	geen vluchtstrook

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N59		0.0		tot		N59		9.6			links+rechts					# rijs 1		Lange Blokweg - Delingsdijk																															2025 versoberd								DZL60
		dag																																																
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																								s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																								s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																									s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																								s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																								s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																		s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:	Rotonde tot Laan van St Hillaire is 50km/h BIBEKO

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook		

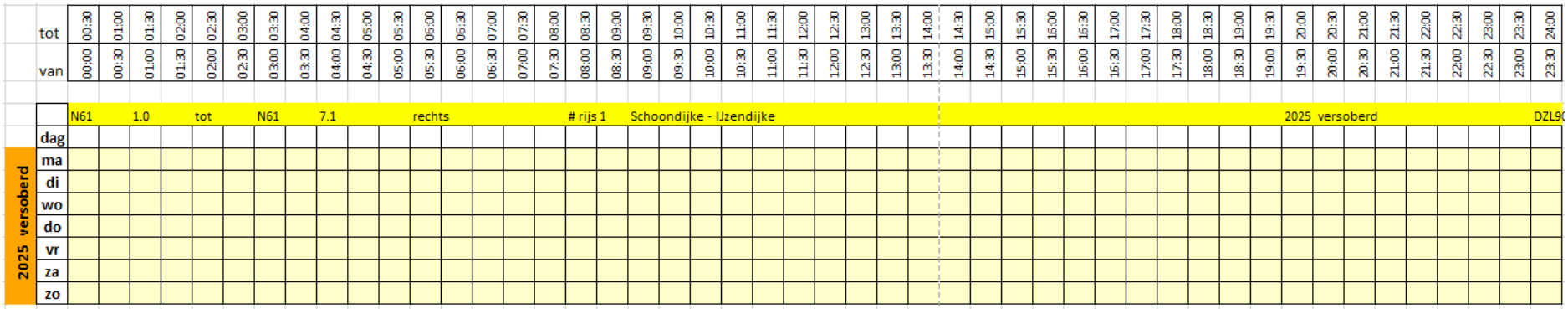
		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N59		15.0		tot		N59		28.7			links+rechts				# rijs 1		Zierikzee - Westkop																															2025 versoberd					DZL65
		dag																																																
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																				s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1															s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:	Voor maatregelen die binnen 2km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

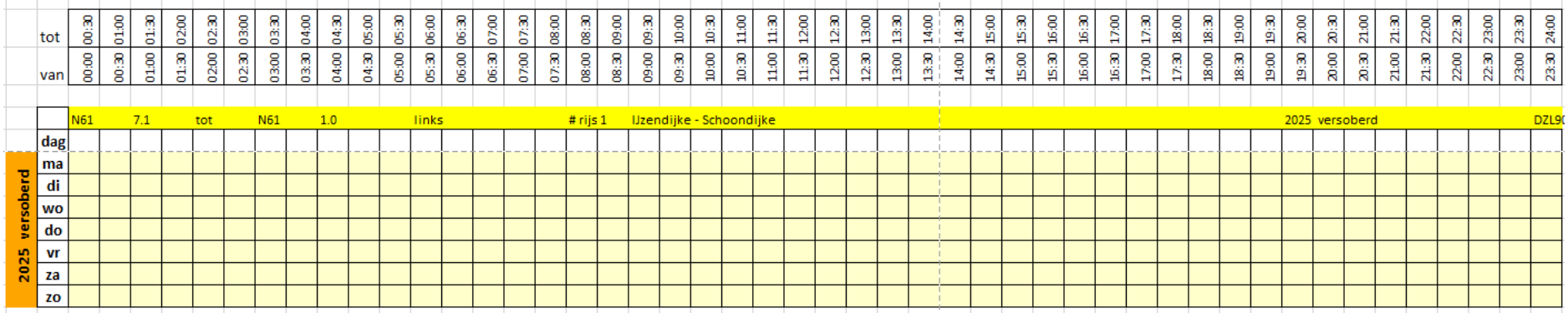
		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N59		28.7		tot		N59		43.5			links+rechts				# rijs 1		Westkop - Schaapsweg																															2025 versoberd					DZL7
		dag																																																
2025 versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																									s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																										s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																										s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2																										s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2																										s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:	Voor maatregelen die binnen 2km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

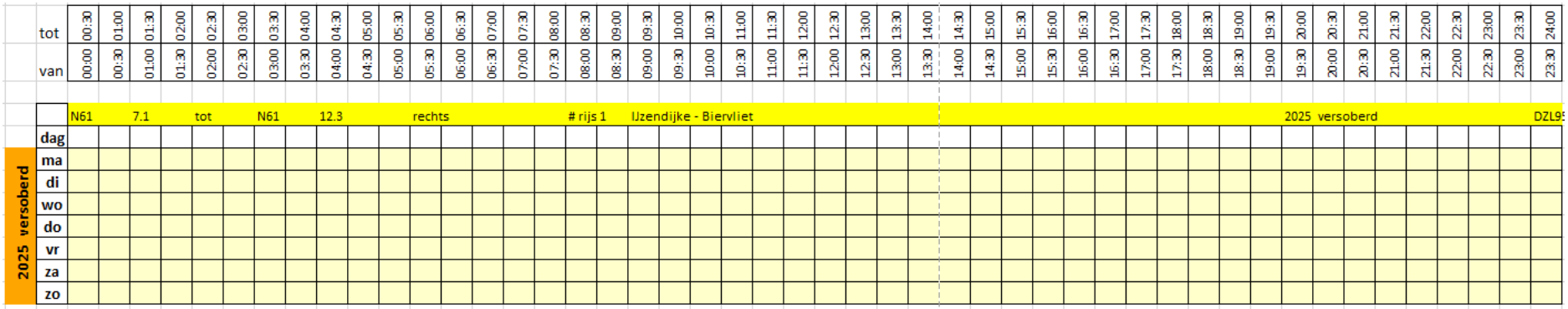


Opmerkingen: De aanwezige calamiteitenstrook is geen vluchtstrook. Maatregelen op dubbel uitgevoerde gedeelten (passeerstroken na rotonden) zijn maatwerk.

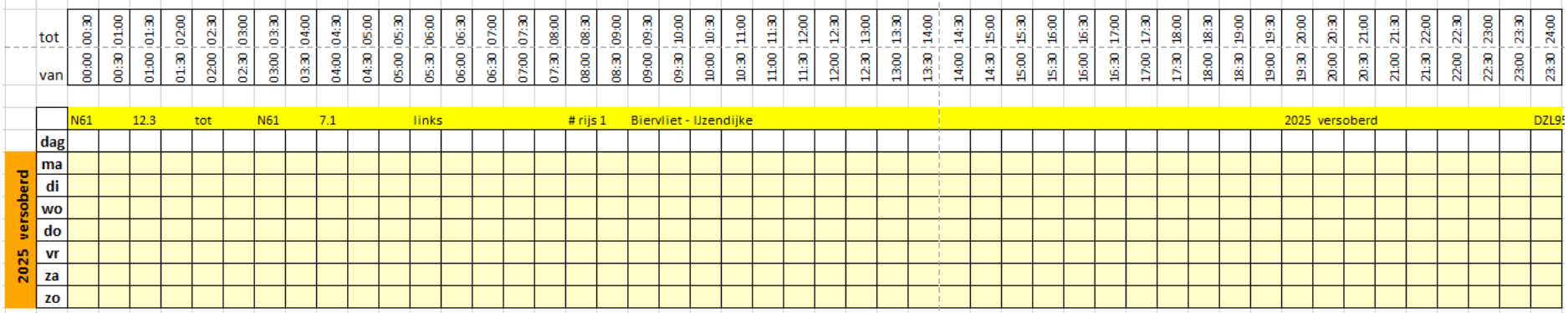


Opmerkingen: De aanwezige calamiteitenstrook is geen vluchtstrook. Maatregelen op dubbel uitgevoerde gedeelten (passeerstroken na rotonden) zijn maatwerk.

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU



Opmerkingen:	De aanwezige calamiteitenstrook is geen vluchtstrook. Maatregelen op dubbel uitgevoerde gedeelten (passeerstroken na rotonden) zijn maatwerk.



Opmerkingen:	De aanwezige calamiteitenstrook is geen vluchtstrook. Maatregelen op dubbel uitgevoerde gedeelten (passeerstroken na rotonden) zijn maatwerk.

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N61		12.3		tot		N61		15.0			rechts					# rijs 2		Biervliet	Braakmanbrug																																	DZL1
	dag																																																
2025 versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N61		15.0		tot		N61		12.3			links					# rijs 2		Braakmanbrug	Biervliet																																	DZL1
	dag																																																
2025 versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen: Braakmanbrug 2x1 rijstrook

Legenda:					
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		15.0		tot		N61		19.6			rechts				# rijs 2		Braakmanbrug Hoek																							2025 versoberd													DZL1
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	Braakmanbrug 2x1 rijstrook

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		19.6		tot		N61		15.0			links				# rijs 2		Hoek Braakmanbrug																							2025 versoberd													DZL1
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	

Legenda:			
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		19.6		tot		N61		21.3			rechts				# rijs 2		Hoek N62																																2025 versoberd								DZL1
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		21.3		tot		N61		19.6			links				# rijs 2		N62 Hoek																																2025 versoberd								DZL1
		dag																																																	
2025 versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:			
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		22.4		tot		N61		24.3			links+rechts					# rijs 1		N62- Finlandweg																													2025 versoberd								DZL1
	dag																																																	
2025 versoberd	ma		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		24.3		tot		N61		25.9			rechts					# rijs 2		Finlandweg - Sparkspolder																													2025 versoberd								DZL1
	dag																																																	
2025 versoberd	ma		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo		1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook			

		van 00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		tot 00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
			N61		25.9		tot		N61		24.3			links				# rijs 2		Sparkspolder		Finlandweg																															DZL1
	dag																																																
2025 versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:				
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

BIJLAGE 1: WBU PIEK 2025

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	

| | | A58 | | 119.3 | | tot | | A58 | | 138.2 | | rechts | | | | | # rijs 2 | | Beheergrens - Yerseke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2025 vak versoberd | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			A58		138.2		tot		A58		155.2			rechts				# rijs 2		Yerseke - Kp. Stelleplas																						2025 vak versoberd													DZL4
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			A58		155.2		tot		A58		138.2			links				# rijs 2		Kp. Stelleplas - Yerseke																						2025 vak versoberd													DZL4
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v		v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:					
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			A58		155.2		tot		A58		171.4			rechts				# rijs 2		Kp. Stelleplas - Vlissingen																		2025 vak versoberd														DZL5
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			A58		171.4		tot		A58		155.2			links				# rijs 2		Vlissingen - Kp. Stelleplas																		2025 vak versoberd														DZL5
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:			
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57		21.6		tot		N57		23.8			rechts					# rijs 1		Ted Janssenplein - Goedereede																							2025 vak versoberd									DZL0
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma																																																
	di																																																
	wo																																																
	do																																																
	vr																																																
	za																																																
	zo																																																

Opmerkingen: Geen vluchtstrook aanwezig, maatwerk nodig. Voor maatregelen die binnen 1km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

		00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57		23.8		tot		N57		21.6			links					# rijs 1		Goedereede - Ted Janssenplein																							2025 vak versoberd									DZL0
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma																																																
	di																																																
	wo																																																
	do																																																
	vr																																																
	za																																																
	zo																																																

Opmerkingen: Geen vluchtstrook aanwezig, maatwerk nodig. Voor maatregelen die binnen 1km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N57		23.8		tot		N57		35.8			links+rechts				# rijs 1		Goedereede - De Punt																				2025 vak versoberd													DZL0
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																								s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																								s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																								s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																									s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																										s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																				s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																		s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N57		35.8		tot		N57		48.1			links+rechts				# rijs 1		De Punt - Stoofweg																						2025 vak versoberd													DZL1
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1																	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1											s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1																		s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1																	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																		s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1										s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57	48.1	tot	N57	55.4	links+rechts	# rijs 1	Stoofweg - Cauersweg	2025 vak versoberd	DZL1
	dag										
2025 vak versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1													s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1															s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57	55.0	tot	N57	66.5	links+rechts	# rijs 1	Cauwersweg - Banjaard	2025 vak versoberd	DZL2
	dag										
2025 vak versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1							s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1								s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1														s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2											s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		66.5		tot		N57		69.8			links+rechts					# rijs 1		Banjaard - Vrouwenpolder																				2025 vak versoberd												DZL2
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N57		69.8		tot		N57		73.6			links+rechts					# rijs 1		Vrouwenpolder - Serooskerke Noord																				2025 vak versoberd												DZL2
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1												s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

Legenda:					
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57	73.6	tot	N57	78.1	links+rechts	# rijs 1	Serooskerke Noord - Laan der Verenigde Naties	2025 vak versoberd	DZL2
	dag										
2025 vak versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1																										
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1																										
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1																										
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2																														
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																														
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1														s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1							s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

	tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		N57	78.1	tot	N57	83.6	rechts	# rijs 2	Laan der Verenigde Naties - Roode Leeuw	2025 vak versoberd	DZL2
	dag										
2025 vak versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen: geen vluchtstrook

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook			

		van 00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		tot 00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		N57	82.8	tot	N57	78.1	links	# rijs 2	Roode Leeuw - Laan der Verenigde Naties	2025 vak versoberd	DZL2
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1					1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1			1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1			1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1			1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1										1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	geen vluchtstrook

		van 00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		tot 00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		N59	0.0	tot	N59	9.6	links+rechts	# rijs 1	Lange Blokweg - Delingsdijk	2025 vak versoberd	DZL6
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																						s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																						s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																						s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																							s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2																								s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1																			s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
	zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1							s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:	Rotonde tot Laan van St Hillaire is 50km/h BIBEKO

Legenda:			
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook		

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N59		15.0		tot		N59		28.7			links+rechts				# rijs 1		Zierikzee - Westkop																					2025 vak versoberd												DZL6
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1																s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1																			s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1					s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1																						s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1																				s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1													s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1									s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:	Voor maatregelen die binnen 2km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N59		28.7		tot		N59		43.5			links+rechts				# rijs 1		Westkop - Schaapsweg																					2025 vak versoberd												DZL7
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1															s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s1	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:	Voor maatregelen die binnen 2km van de beheergrens plaatsvinden, ook de WBU van RWS-ZN raadplegen en hier zonodig aan conformeren.

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	|	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot																																																	
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N61		1.0		tot		N61		7.1			rechts					# rijs 1		Schoondijke - IJzendijke																															2025 vak versoberd					DZL9
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma																																																
	di																																																
	wo																																																
	do																																																
	vr																																																
	za																																																
	zo																																																

Opmerkingen:	De aanwezige calamiteitenstrook is geen vluchtstrook. Maatregelen op dubbel uitgevoerde gedeelten (passeerstroken na rotonden) zijn maatwerk.

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot																																																
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N61		7.1		tot		N61		1.0			links					# rijs 1		IJzendijke - Schoondijke																															2025 vak versoberd					DZL9
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma																																																
	di																																																
	wo																																																
	do																																																
	vr																																																
	za																																																
	zo																																																

Opmerkingen:	De aanwezige calamiteitenstrook is geen vluchtstrook. Maatregelen op dubbel uitgevoerde gedeelten (passeerstroken na rotonden) zijn maatwerk.

Legenda:				
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

| | | |

		van 00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		tot 00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		N61	12.3	tot	N61	15.0	rechts	# rijs 2	Biervliet	Braakmanbrug	2025 vak versoberd	DZL1(
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	

		van 00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		tot 00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		N61	15.0	tot	N61	12.3	links	# rijs 2	Braakmanbrug	Biervliet	2025 vak versoberd	DZL1(
	dag																																																
2025 vak versoberd	ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
	zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	Braakmanbrug 2x1 rijstrook

Legenda:			
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		15.0		tot		N61		19.6			rechts					# rijs 2		Braakmanbrug Hoek																					2025 vak versoberd													DZL1
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	Braakmanbrug 2x1 rijstrook

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		19.6		tot		N61		15.0			links					# rijs 2		Hoek Braakmanbrug																					2025 vak versoberd													DZL1
		dag																																																
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:	

Legenda:				
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	|	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook	|	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU

		00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
	tot																																																	
	van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N61		19.6		tot		N61		21.3			rechts					# rijs 2		Hoek	N62																															2025 vak versoberd																		

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		22.4		tot		N61		24.3			links+rechts					# rijs 1		N62- Finlandweg																				2025 vak versoberd												DZL1
		dag																																															
2025 vak versoberd		ma	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		di	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		wo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		do	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		vr	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		za	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2
		zo	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2	s2

Opmerkingen:

		tot	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	24:00
		van	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
			N61		24.3		tot		N61		25.9			rechts					# rijs 2		Finlandweg - Sparkspolder																				2025 vak versoberd												DZL1
		dag																																															
2025 vak versoberd		ma	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		di	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		wo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		do	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		vr	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		za	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r
		zo	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r

Opmerkingen:

Legenda:			
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk	s2	de afzetting VRI 200 meter is mogelijk alsook de rijdende afzetting (hoewel beperkt, zie par. 1.2 Bepalingen)
	er mag niet worden gewerkt	waarde	versoberde WBU (zie Bepalingen voor uitleg); geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU
v	op vluchtstrook werken mag (buiten 1.10m veiligheidsmarge)	1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	1 strook afsluiten mag en rijdende afzetting mag ook		

| | | |

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

SLOT-aanvraag wegafsluitingen Zee en Delta.

Aanvrager:

Naam:	
Firma:	
Opdrachtgever:	
Contactpersoon opdrachtgever:	
Email adres opdrachtgever:	
Telefoonnummer (06) opdrachtgever:	

Korte beschrijving werkzaamheden:

Wegnummer:

Wegnummer:	

Locatie werkvak:

Van (Hm+Li/Re)	
Tot (Hm+Li/Re)	

Afsluiting weggedeelte:

Van (Hm+Li/Re)	
Tot (Hm+Li/Re)	

Datum en tijd:

Startdatum / tijd:	
Einddatum / tijd:	

(zie de WBU-Bepalingen voor de tijden per weg waarbinnen nachtafsluitingen mogen plaatsvinden)

Reserve datum en tijd:

Startdatum / tijd:	
Einddatum / tijd:	

(zie de WBU-Bepalingen voor de tijden per weg waarbinnen nachtafsluitingen mogen plaatsvinden)

Vereiste bijlagen:

- **Tekening(en) omleiding en afzetting**
- **Verkeersmaatregelenplan** *(zie Uniforme Werkwijze Planners SPIN, par. 3.6 en par. 4.1.2 (D-werken)*
- **het vergunningsnummer (mits aanwezig):** .....

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aanvraagformulier verkeersmaatregelen onderliggend wegennet* beheersgebied Zee en Delta

Niet in SPIN opgenomen

Aanvrager:

Firma:	
Contactpersoon:	<naam> T <telefoonnummer> M <emailadres> BRL-9101 certificaat: ja/nee
Contactpersoon uitvoering:	<naam> T <telefoonnummer> M <emailadres> BRL-9101 certificaat: ja/nee
Opdrachtgever :	
Contactpersoon opdrachtgever:	<naam> T <telefoonnummer> M <emailadres>

Korte beschrijving werkzaamheden:

Datum/data en tijden werkzaamheden:

Startdatum / tijd:	
Einddatum / tijd:	

Locatiegegevens:

Wegnummer/ -naam:	
Wegzijde (Li/ Re):	
Locatie van (hm):	
Locatie tot (hm)	

Maatregeltype:

Figuurnummer volgens CROW 96a/ 96b:	
Indien afwijking van CROW motiveren:	

Vereiste bijlagen:

- Indien sprake is van een afwijking op CROW: situatietekening toevoegen
- Indien sprake is van een afsluiting: situatietekening + omleidingstekening(en) toevoegen
- Indien sprake is van vergunning- of melding-plichtige werkzaamheden: besluit op vergunning/ melding toevoegen

Aanvraagvereisten:

Dit aanvraagformulier compleet invullen en – uiterlijk 12 werkdagen vóór de week waarin de werkzaamheden zijn gepland (!) – mailen* naar verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl

**Let op dat u eventuele vereiste bijlagen direct meezendt.*