



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Strategische kaartjes Weekendafsluitingen

dienst
West Nederland Zuid

A20

Versie: 3.2
Datum: DECEMBER 2020

Toelichting Strategische Kaartjes

Binnen de dienst West Nederland Zuid zijn er per systeemdeel/ netwerkschakel strategische kaartjes opgesteld. Deze geven informatie over wat VWM en de regio verwachten als er een systeemdeel/ netwerkschakel voor een weekend wordt afgesloten. Let hierbij op dat de strategische kaartjes een indicatie/ beeld geven. Iedere situatie is vervolgens uniek en heeft zijn eigen dynamiek. Lokale omleidingsroutes en toeritten zijn niet opgenomen in de kaartjes, maar zijn wel onderdeel van de bebordingsplannen.

In elk kaartje is behalve de legenda een kader opgenomen waar de volgende symbolen in kunnen voorkomen met de volgende betekenis:



aandachtspunt aanpassen brugregime



aandachtspunt gevaarlijke stoffen route(s)



aandachtspunt toltunnel tolvrij maken

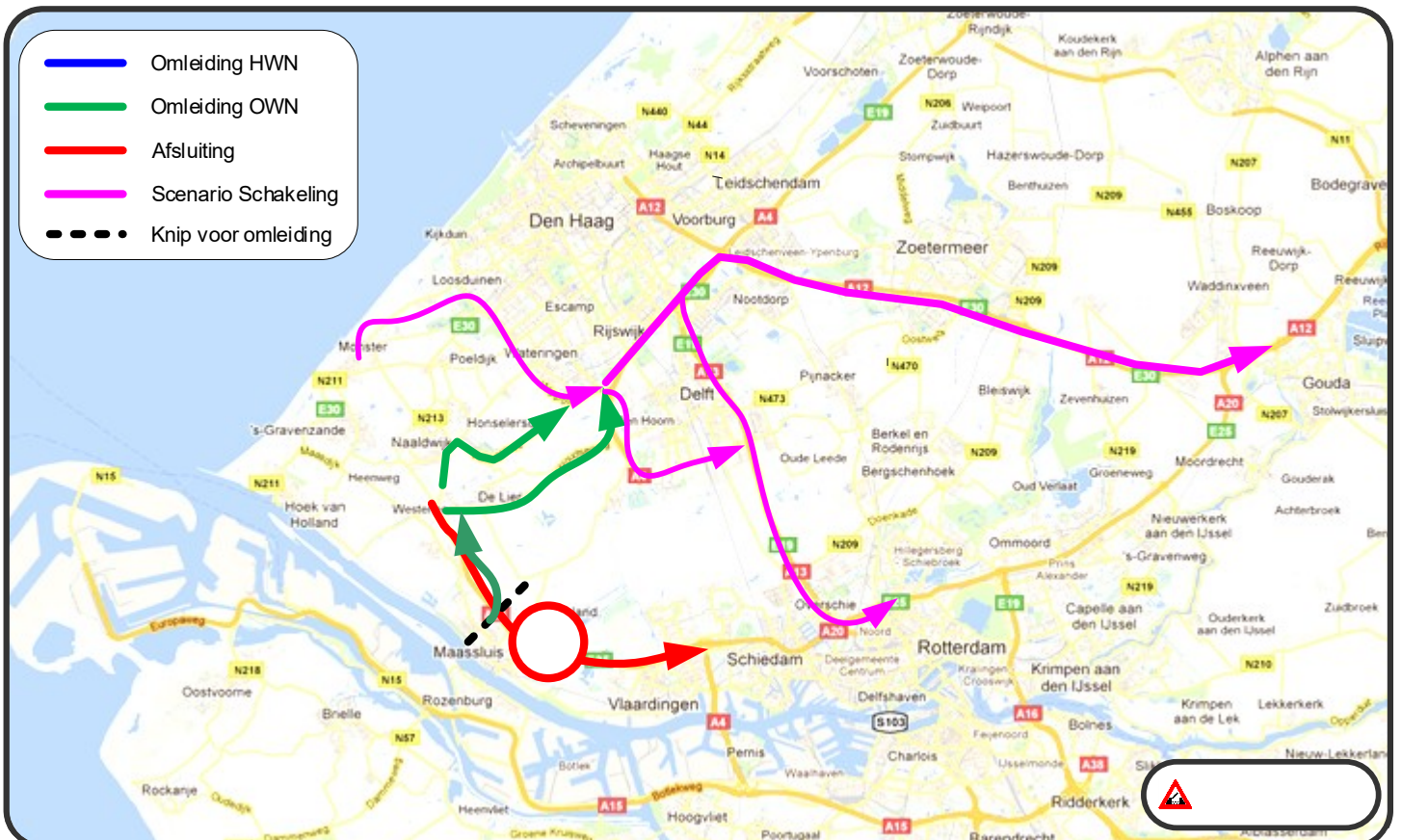
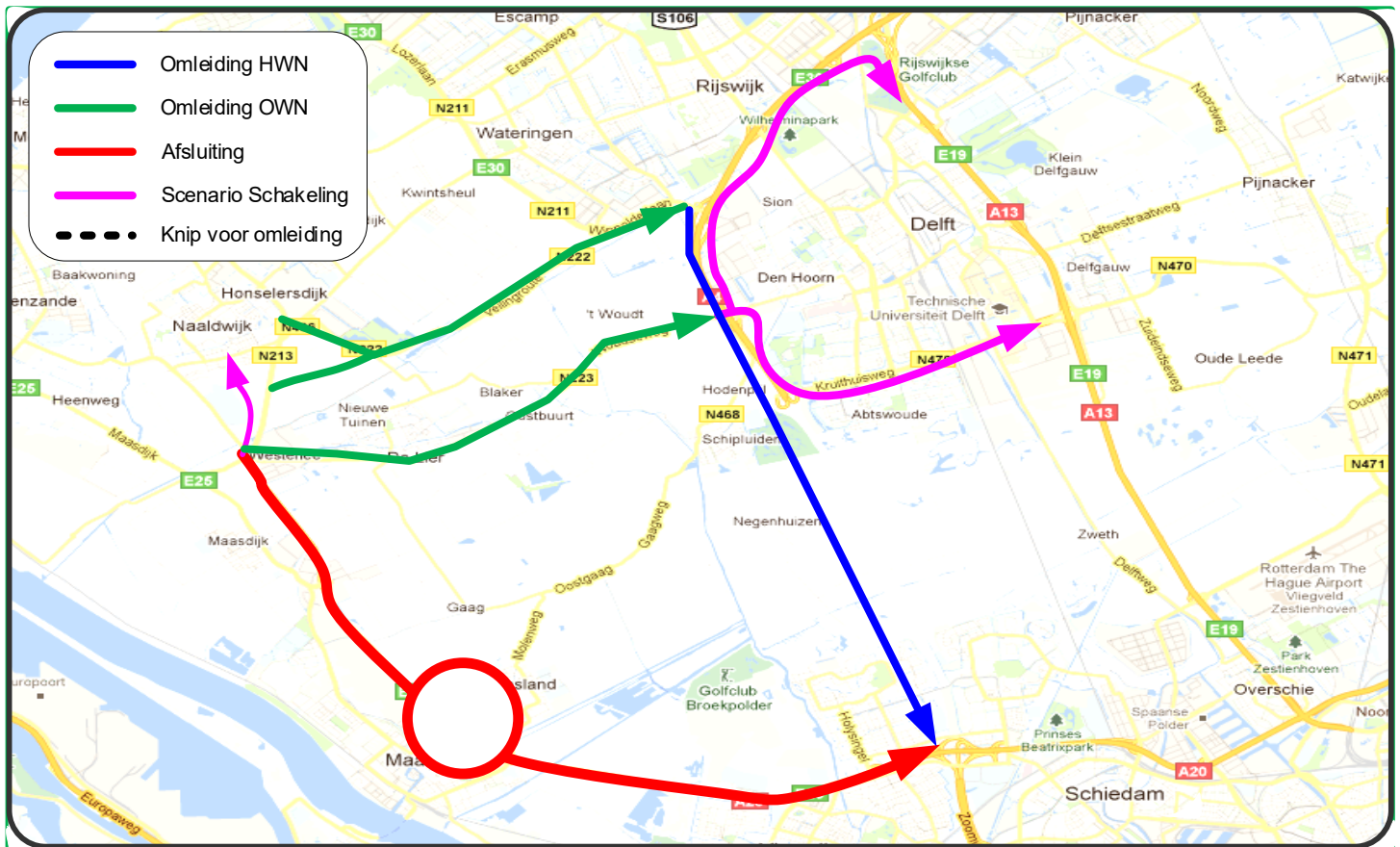
Onderin de pagina zijn verder drie kaders weergegeven. Het meest linkse kader is getiteld 'specificaties'. Hier wordt aangegeven wanneer de laatste update heeft plaatsgevonden met betrekking tot de bebordingstekeningen en het scenarioboekje van de regelscenario's.

- **Groen** geeft aan dat de documenten het afgelopen jaar zijn opgesteld/bijgewerkt
- **Oranje** geeft aan dat de documenten het 1 tot 4 jaar geleden zijn opgesteld/bijgewerkt
- **Rood** geeft aan dat de documenten langer dan 4 jaar geleden zijn opgesteld/bijgewerkt

In het middelste kader onderaan zijn enkele opmerkingen geplaatst naar aanleiding van eerdere ervaringen met weekendafsluitingen van het betreffende wegvak.

In het meest rechtse kader onderaan bevinden zich verschillende categorieën waar een rating is gegeven:

- Netwerkcategorie: het strategisch/economisch belang van de schakel in het netwerk (A = minste, D = meeste)
- Hindercategorie: een combinatie van de verwachte hinder(klasse) en het aantal gehinderden (A = meeste, E = minste)
- Categorie Incident Management (IM): een combinatie van hinderklasse, complexiteit en gebruik (Laag, Gemiddeld, Hoog of Buitencategorie)



Specificaties:



Bebordingstekening



Regelscenario



Versie: 01-12-2020

Opmerkingen:

- weekendafsluitingen in 2019 en 2020
- aandachtspunt is strandverkeer op zonnige dagen en busvervoer
- Inzet DRIPS PZH + VRI's (Fixatie)
- aandacht voor lokaal sluipverkeer Maassluis → Vlaardingen
- Belangrijke wegbeheerders: PZH N211, N222, N223, N470. Delft, Maassluis, Westland

Netwerkat.

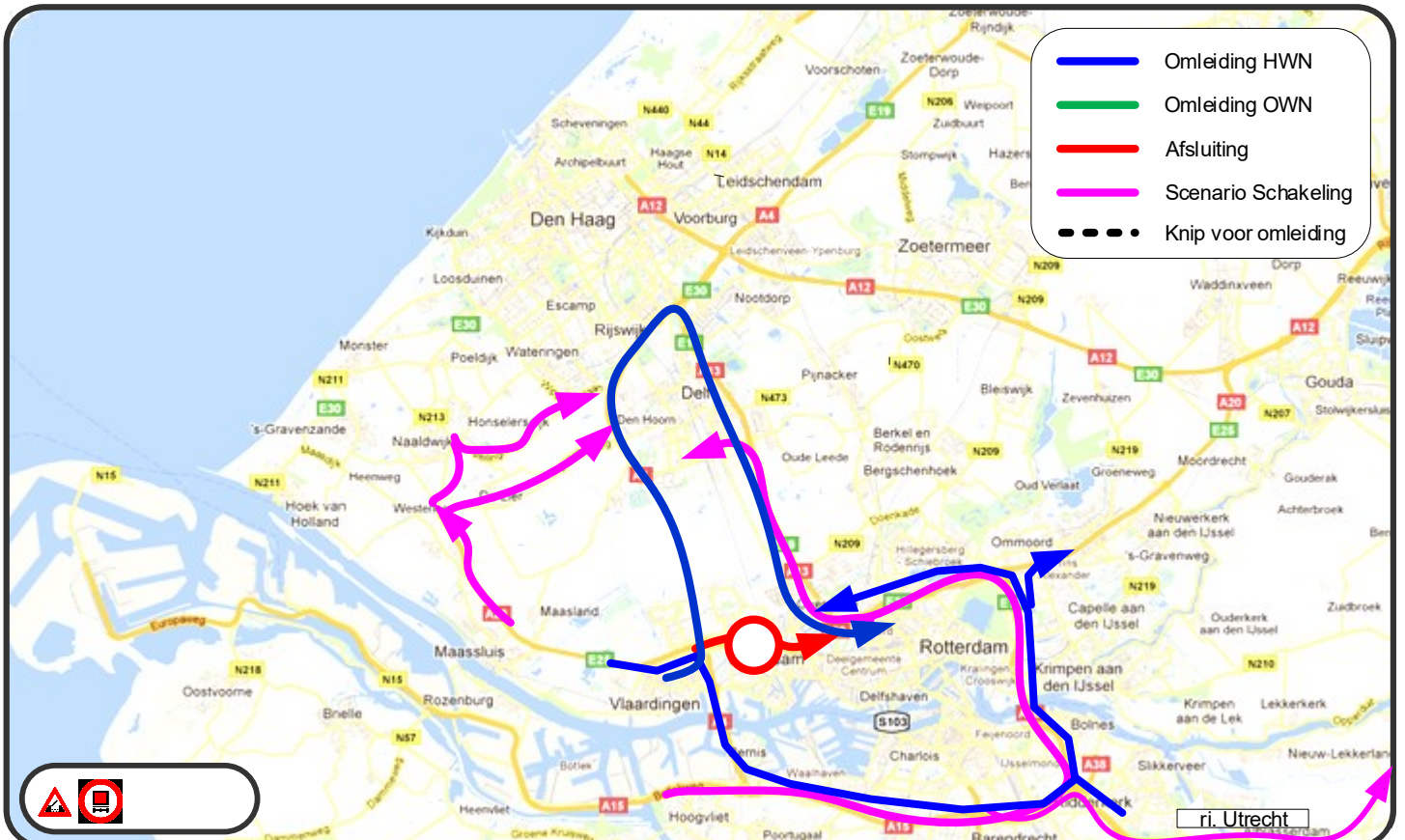
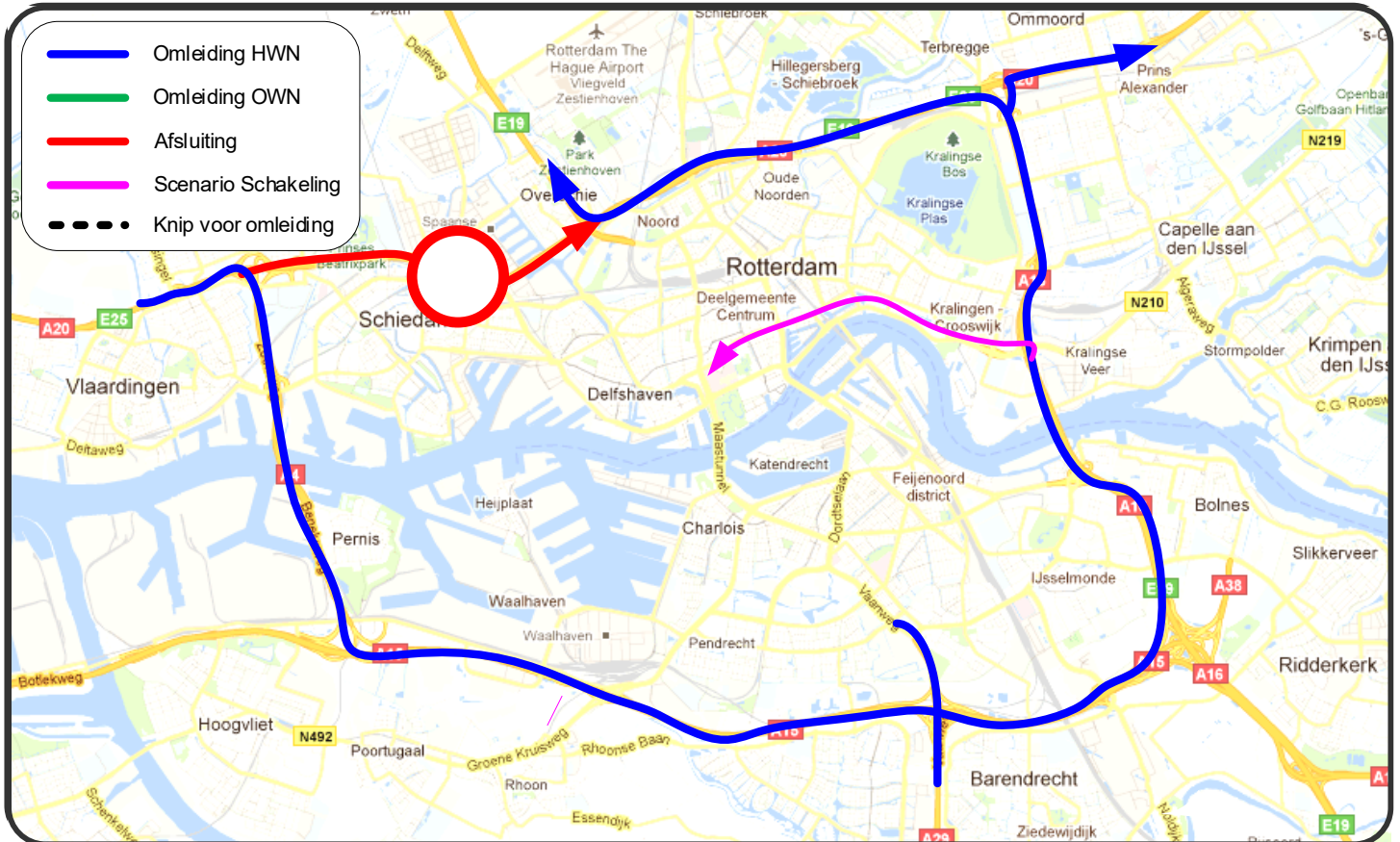
B

Hinderkat.

B

Categorie IM

Laag



Specificaties:

Bebordingstekening

Regelscenario

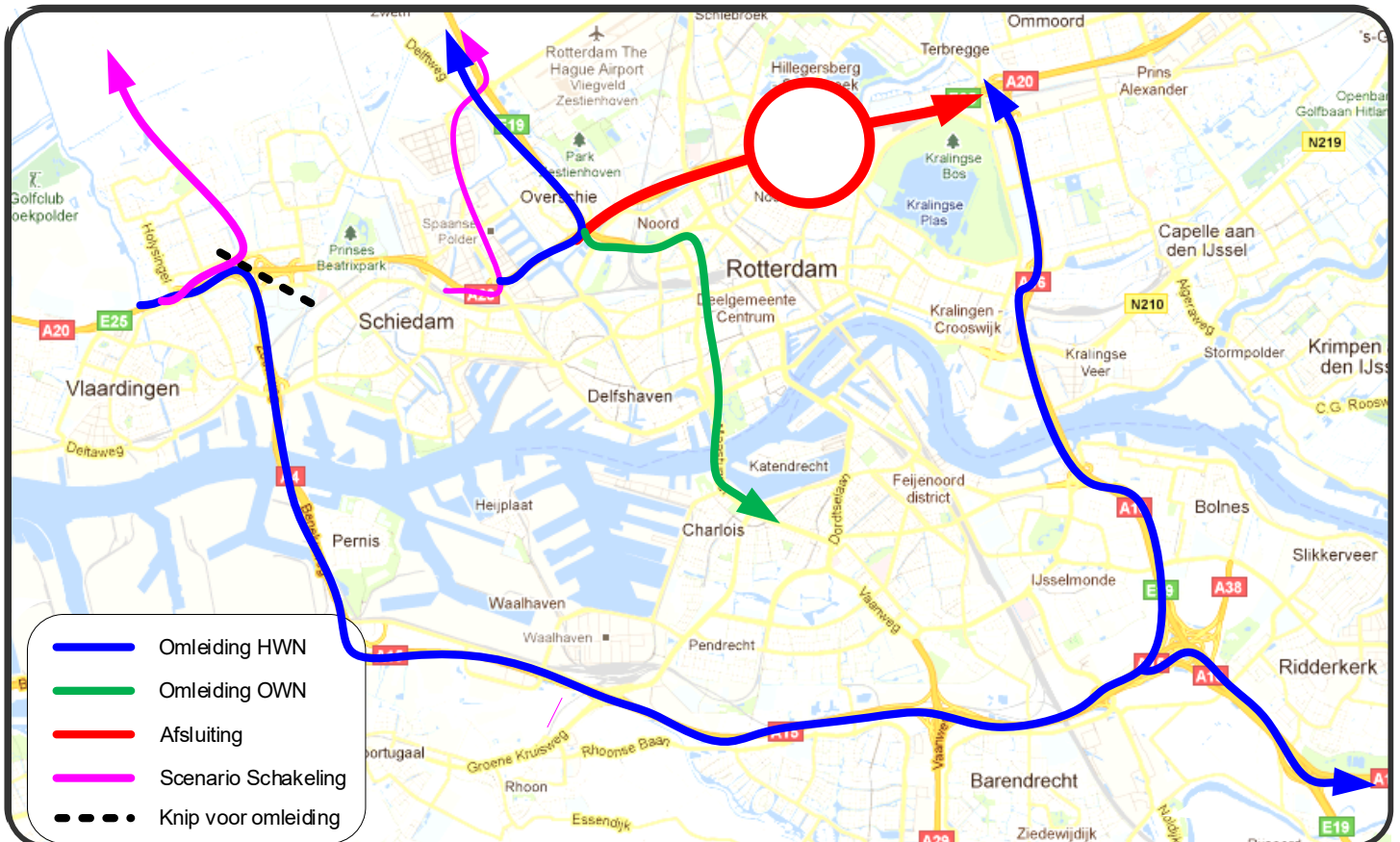
Versie: 01-12-2020

Opmerkingen:

- weekendafsluitingen 2019
- aandachtspunt is kwetsbaarheids netwerk voor incidenten
- toeritten werktraject A20 beborden, lokaal toeritten naar A20R omleiden via Westland.
- A4 li afrit Schiedam Noord dichtzetten
- extra inzet DVM stad Rotterdam
- Belangrijke wegbeheerders: PZH, Schiedam, Vlaardingen, Rotterdam

Netwerkat.

D
Hinderat.
B
Categorie IM
Hoog



Specificaties:

Bebordingstekening

Regelscenario

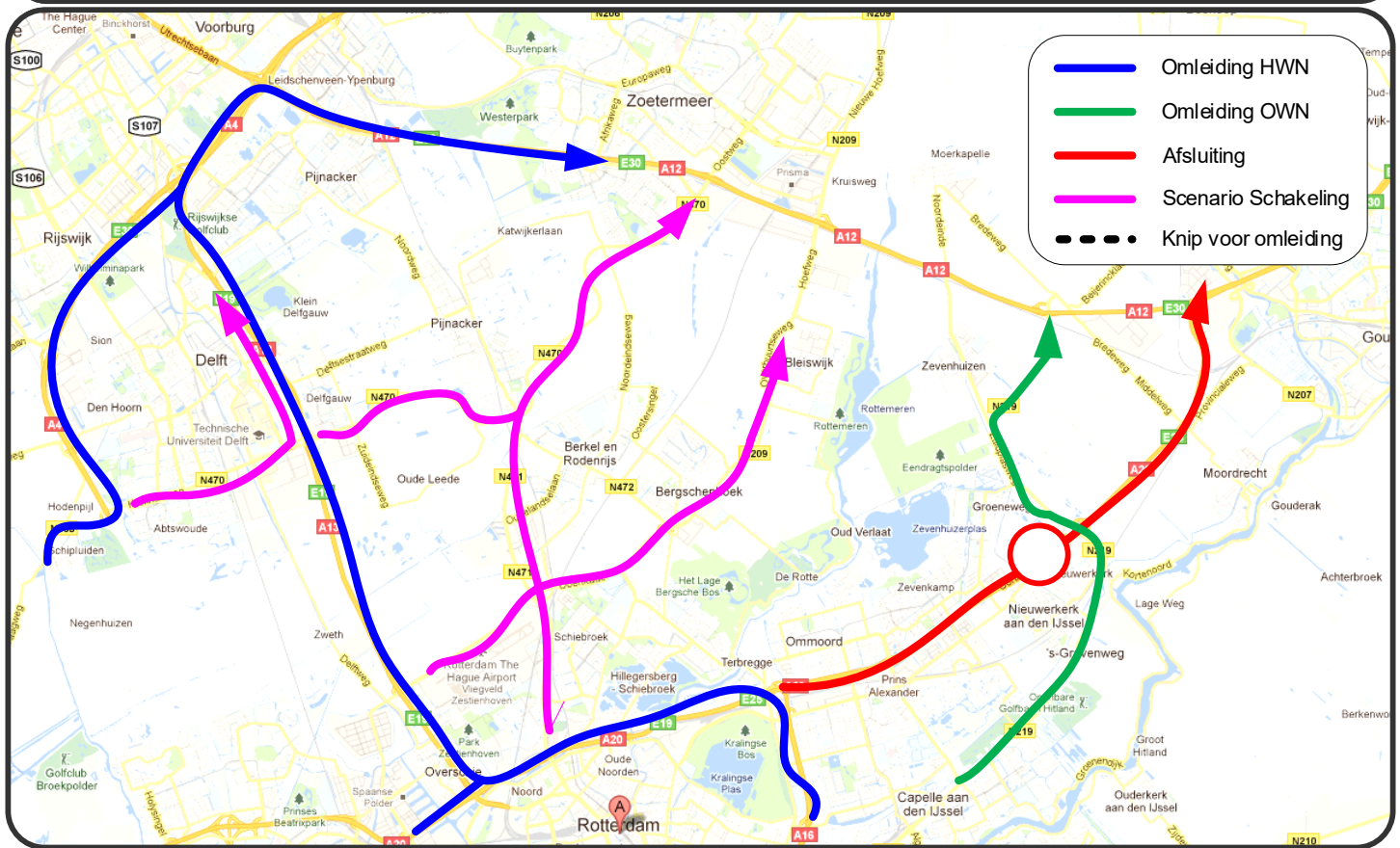
Versie: 24-12-2015

Opmerkingen:

- weekendafsluiting en 7 daagse afsluiting in zomer 2011 met beperkte verkeershinder
- grote impact op omgeving en daarom lang van tevoren opstarten
- aandachtspunt is kwetsbaarheid netwerk voor incidenten
- Belangrijke wegbeheerders: Rotterdam, PZH N211, N222, N223, N209, N219

Netwerkat.

D
Hinderat.
A
Categorie IM
Hoog



Specificaties:

Bebordingstekening

Regelscenario

Versie: 19-04-2018

Opmerkingen:

- Afsluiting in 2020
- grote druk op A13, grote inzet IM vereist. Afsluiting is in 2014 voor het eerst toegepast
- afrit 27 op de A16 moet dicht gezet worden. Zwaar negatieve ervaring in 2014 en eerder.
- grote Inzet DVM (DRIP+VRI) stad Rotterdam, VRI's aanpassen op N419 Capelle aan de IJssel
- Wegbeheerders: Rotterdam, Capelle a/d IJssel, Nieuwerkerk a/d IJssel, PZH N209, N219, N470, Delft
- Vanaf A29 via de Benelux naar Den Haag
- Vanaf A16 via de N3/A15/A27 naar Utrecht
- Vanaf A15 (Ridderkerk) via de A15/A27 naar Utrecht, via de A16/A13 naar Den Haag/Gouda
- Vanaf A15 (Maasvlakte) via de A4/A13 naar Den Haag/Gouda, via de A15/A27 naar Utrecht.
- Let op!!! Parallelstructuur ontbreekt nog in de plannen.

Netwerkat.

C

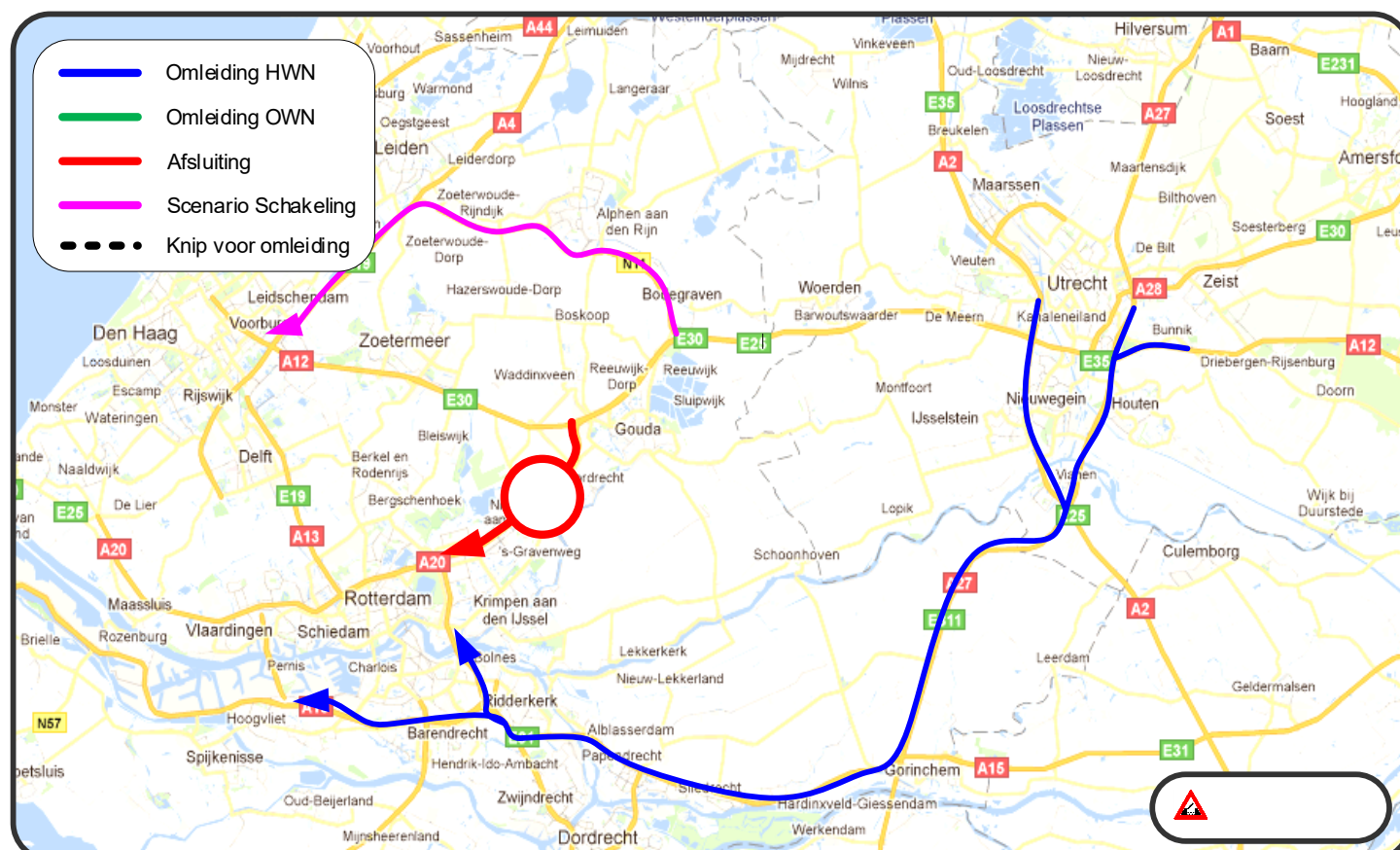
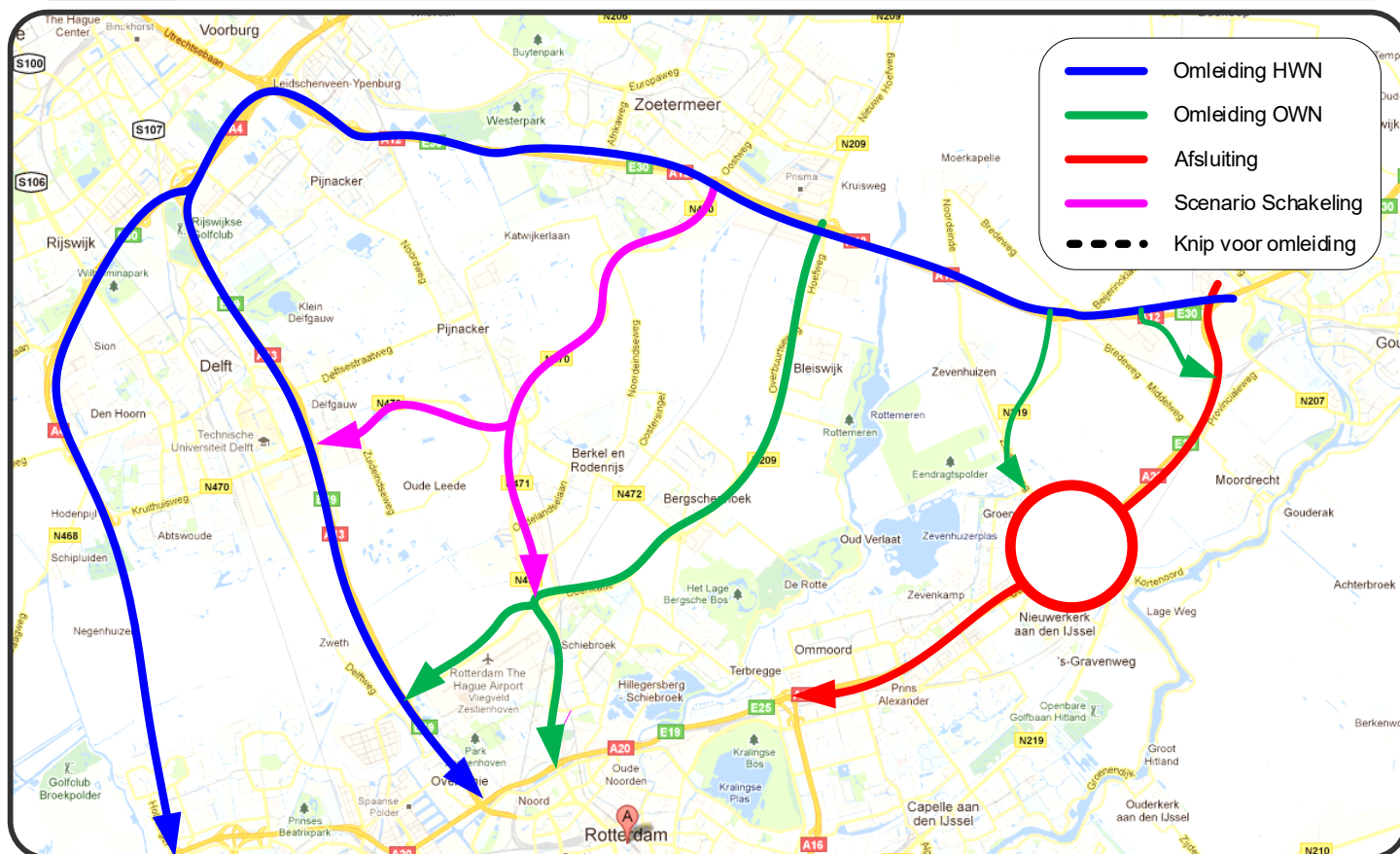
Hinderkat.

A

Categorie IM

Buiten-

Categorie



Specificaties:



Bebordingstekening



Regelscenario



Versie: 19-04-2018

Opmerkingen:

- grote druk op A12 en A13
- Afsluiting in 2020 met beperkte hinder
- DRIP A12: Rotterdam The Hague Airport
- Wegbeheerders: Capelle a/d IJssel, Zuidplas, Lansingerland, Rotterdam, PZH N209, N219, N470
- **Let op!!! Parallelstructuur ontbreekt nog in de plannen.**

Netwerkat.

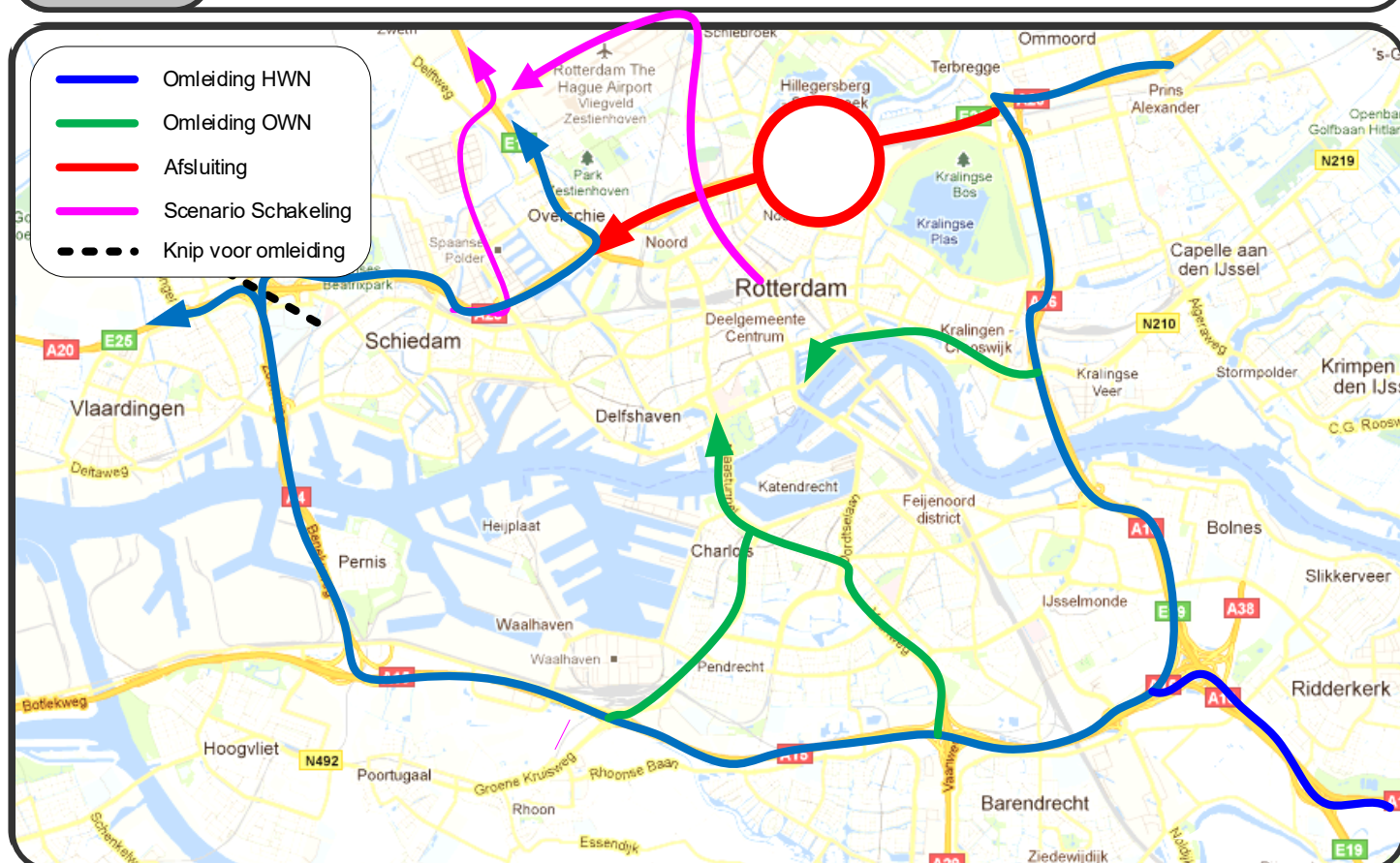
C

Hinderat.

B

Categorie IM

Middel



Specificaties:

Bebordingstekening

Regelscenario

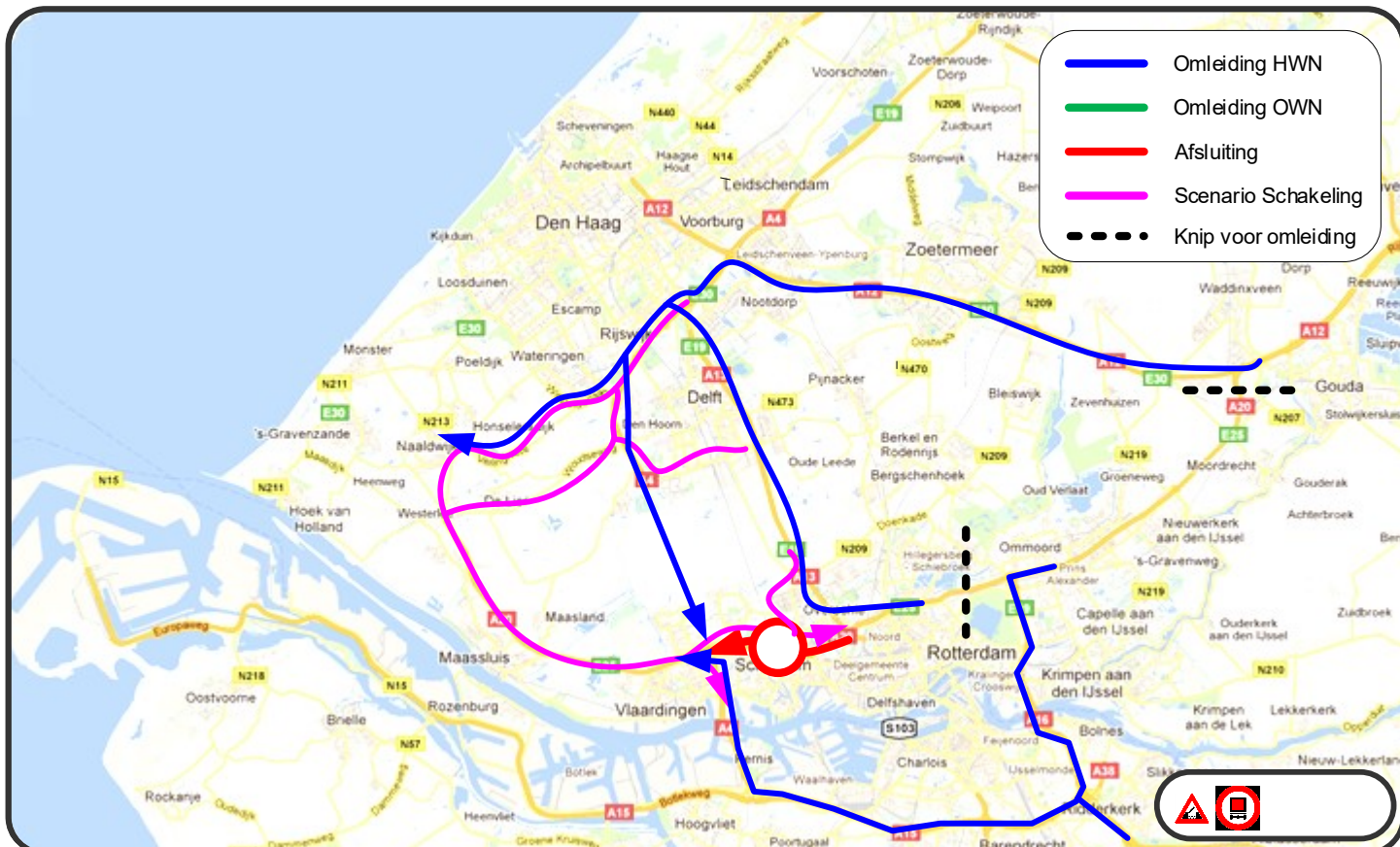
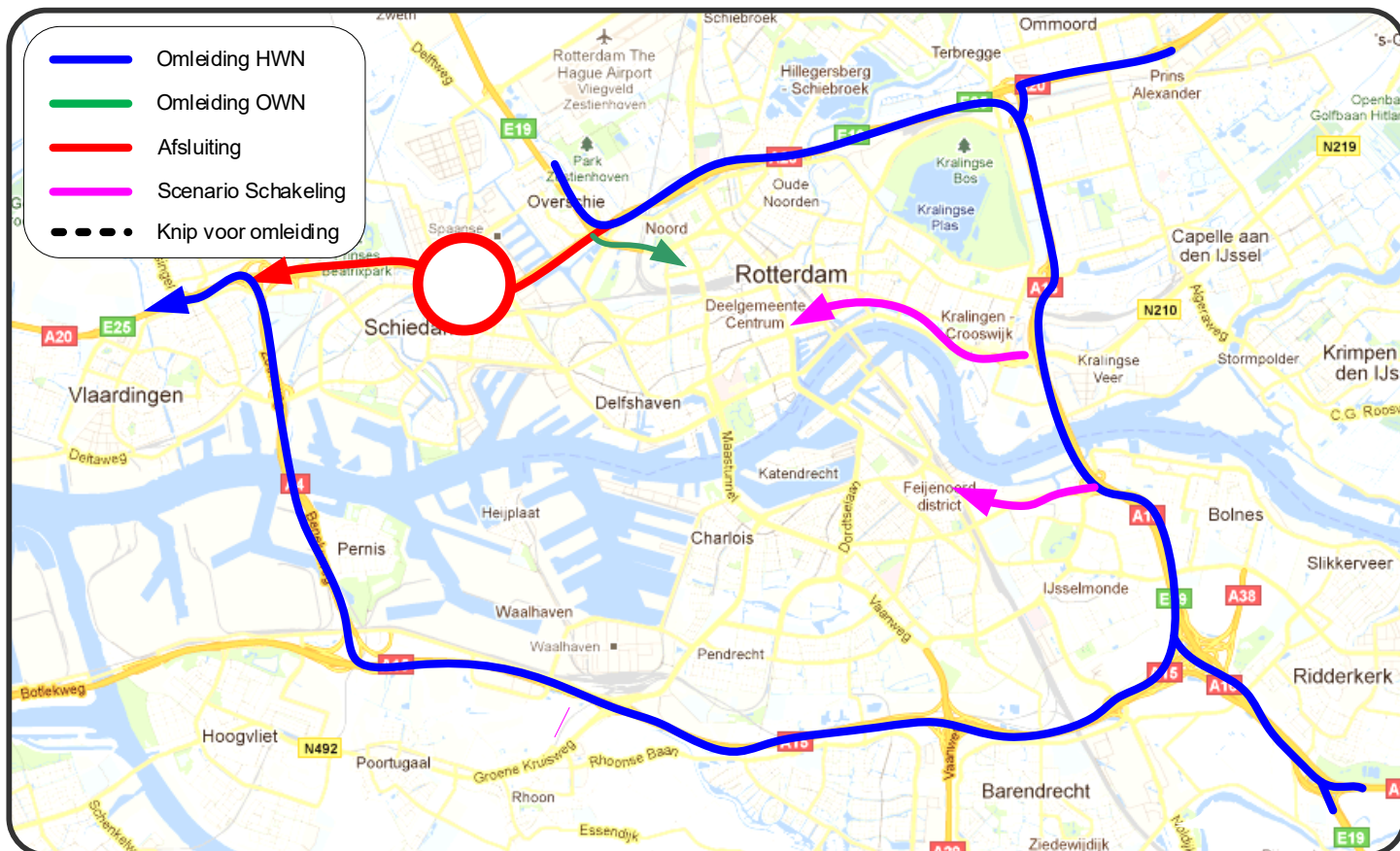
Versie: 24-12-2015

Opmerkingen:

- weekendafsluiting en 7 daagse afsluiting in zomer 2011 met beperkte verkeershinder
- grote impact op omgeving en daarom lang van tevoren opstarten
- aandachtspunt is kwetsbaarheid netwerk voor incidenten
- Wegbeheerders: Rotterdam, PZH N209, N219, N470, N471, N211, N222, N223 (Westland).
- Aandacht voor verwijzing Rotterdam The Hague Airport

Netwerkat.

D
Hinderat.
A
Categorie IM
Hoog



Specificaties:



Bebordingstekening



Regelscenario



Versie: 11-12-2015

Opmerkingen:

- twee weekendafsluitingen in 2010 met beperkte verkeers hinder
- aandachtspunt is kwetsbaarheids netwerk voor incidenten
- weekendafsluiting 2013 oktober, 1 weekend 2014 met beperkte hinder
- Stadhoudersweg overdag openhouden, 's nachts dicht in overleg met gemeente Rotterdam
- reistijdinformatie vanaf Ridderkerk naar Den Haag via normale DRIPs.
- extra DVM inzet stad Rotterdam
- Belangrijke wegbeheerders: Rotterdam, PZH N211, N222, N223, N470, Delft

Netwerkat.

D

Hindercat.

B

Categorie IM
Gemiddeld



Versie: 11-12-2015

- Let op!!! Verlengde Veilingroute ontbreekt nog in de plannen.

Laag