

Eisen en uitgangspunten toepassen verkeersmodel onderliggend wegennet

Doel	- Aantonen van de effectiviteit van de gecontracteerde maatregelen om de verkeershinder te verkleinen en/of bereikbaarheid te waarborgen; - Eventueel verbeteren van gecontracteerde maatregelen door aanvullende maatregelen of aanpassingen aan de gecontracteerde maatregelen; - Creëren draagvlak bij medewegbeheerders en nood- en hulpdiensten.
Output	Een rapportage waarin de verbetering van de bereikbaarheid en de vermindering van de verkeershinder op het onderliggend wegennet wordt onderbouwd.
Eisen	- De Opdrachtnemer dient ten minste vier modelruns uit te voeren: - Run 1 – situatie in de Aanvangssituatie; - Run 2 – situatie in de Aanvangssituatie met de gecontracteerde maatregelen; - Run 3 – de situatie van run 2 met aanvullende maatregelen; - Run 4 – de situatie van run 3 met aanvullende maatregelen. - De Opdrachtnemer dient het VISSIM-model meerdere keren aan te passen zoals hieronder aangegeven: - De opdrachtnemer dient met de wegbeheerders en nood- en hulpdiensten overeen te komen op welke wijze de uitkomsten van de modelruns worden gebruikt om het verkeersmanagement- en verkeersmaatregelenplan te onderbouwen; - De Opdrachtnemer dient tussen run 1 en run 2 de -tussen de Opdrachtgever, de wegbeheerders en de nood- en hulpdiensten- overeengekomen maatregelen, welke toegepast moeten worden in het VISSIM-model, te verwerken; - De Opdrachtnemer dient tussen run 2 en run 3 en tussen run 3 en run 4 met de Opdrachtgever, wegbeheerders en nood- en hulpdiensten overleg te voeren om: ✓ de uitkomst te analyseren; en, ✓ aanvullende maatregelen te bepalen. - De Opdrachtnemer dient de tussen run 2 en run 3 en tussen run 3 en run 4 bepaalde extra maatregelen voor run 3 respectievelijk run 4 op te nemen in het VISSIM-model. - De Opdrachtnemer dient voor de verkeerscijfers uit te gaan van de VMRDH (het regionale verkeer- en vervoermodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag) verminderde percentages zoals aangegeven in tabel 1. - De Opdrachtnemer stelt een verkeersmanagement- en verkeersmaatregelenplan op conform deze Overeenkomst, waarin de uitkomsten van deze rapportage zijn verwerkt.

Tabel 1: Uitgangspunten

Statisch model	VMRDH
effect ZHB maatregelen	-18%
effect grootschalige omleidingen	-2%
effect niet-modeleerbare maatregelen ON	x%
effect onderliggend wegennet vakantieperiode *,**	-15%
effect hoofdwegennet vakantieperiode*, **	-15%
Spitsperiode	06:00 – 10:00 en 15:00 – 19:00
Dynamisch model	VISSIM-model van Giessenbrug, hierna "VISSIM-model"

* of geen vermindering, maar een hardheidsanalyse van de uitkomsten bij gebruik van het werkdaggemiddelde.

** saldo toename zomerverkeer richting kust verminderd met afname vakantieperiode.