

Nota Van Inlichtingen 1 aanbestedingsprocedure Portofoons, RSM, helmcommunicatie, mobilofoons en accessoires

Vraag nr.	Betreft document/ paragraaf/paginnummer	Vraag	Wie antwoord
1.	Bijlage 5/eis 2	Kunt u nader verklaren wat u met “ <i>Communicatieset met open verbinding</i> ” bedoelt?	Bij deze communicatieset is het mogelijk dat twee collega's met elkaar kunnen communiceren zonder de PTT knop te gebruiken, bijvoorbeeld een chauffeur en waarbij de rijder die zich buiten het voertuig bevindt om werkzaamheden te verrichten.
2.	Bijlage 5/eis 2	U vraagt hier om een “status box”. Kunt u nader toelichten aan welke functionaliteiten deze statusbox moet voldoen (bediening, functionaliteiten, aantal knoppen, configureerbaarheid etc.)?	De statusbox is één van de gevraagde accessoires, waarvan Opdrachtnemer eist dat deze aangeschaft kunnen worden. Indien Opdrachtgever tot aanschaf overgaat binnen de overeenkomst, maakt zij op dat moment een keuze tussen de beschikbare statusboxen.
3.	Bijlage 5/eis 11	U vermeld hier plafondbedragen voor diverse artikelen. De genoemde bedragen zijn niet realistisch in de huidige markt en bieden geen mogelijkheid om een aanbieding te doen in onderliggende aanbesteding (maw wij zullen geen aanbieding kunnen doen). Het is ons dan ook volledig onduidelijkheid waarop aanbestedende partij deze bedragen heeft gebaseerd. We stellen voor om de bedragen als onderstaand aan te passen. Bedragen zijn exclusief BTW. • Portofoon - € 750,- • RSM - € 350,- • Mobilofoon - € 850,-	De plafondbedragen zijn gebaseerd op de prijzen die Opdrachtgever op dit moment betaald voor de artikelen met indexering en een marge die naar boven is afgerond. Deze bedragen zijn bij de huidige leverancier getoetst in februari 2024 en bijgesteld waar nodig. Opdrachtgever is daarom niet akkoord met de voorgestelde aanpassingen.

		• Helmcommunicatieset - € 350,- • Voertuiglader - € 250,- • Tafellader enkelvoudig - € 100,- • Tafellader zesvoudig - € 1000,-	
4.	Bijlage 5/eis 32	U vraagt hier <i>“In de portofoon dient plaats te zijn voor tenminste 2000 TMO-groepen”</i> echter om te voldoen aan het LKF brandweer zijn minimaal 4800 TMO-groepen noodzakelijk. We adviseren dan ook om deze eis aan te passen in <i>“In de portofoon dient plaats te zijn voor tenminste 4800 TMO-groepen”</i>	De eis blijft ongewijzigd. “Tenminste 2000 TMO-groepen” houdt in dat 4800 TMO-groepen ook toegestaan is.
5.	Bijlage 5/eis 32	U vraagt hier <i>“De wijze waarop de noodoproep wordt gedeactiveerd kan op twee manieren worden geprogrammeerd:</i> <i>Methode a: deactivatie door de gebruiker via een eenvoudige handeling op de portofoon.</i> <i>Methode b: radiografisch (“op afstand”) worden gedeactiveerd, bijvoorbeeld door meldkamer.”</i> Methode b betreft een discriminerende eis en wordt maar door één fabrikant ondersteunt. We verzoeken dan ook om methode b te laten vervallen danwel de eis aan te passen dat Methode a en/of Methode b ondersteund moet worden. Ter informatie: in andere recente aanbestedingen is deze identieke eis ook aangepast.	Methode b betreft de handeling op het TETRA netwerk en niet op de randapparatuur. Opdrachtgever begrijpt de verwarring en methode b komt te vervallen.
6.	Bijlage 5/eis 44	U vraagt hier <i>“De portofoon biedt de mogelijkheid gebruik te maken van zelf-gedefinieerde signaleringstonen (in gangbare audioformaten). Deze tonen kunnen door middel van een programmeertools in de portofoon worden geïmporteerd.”</i> . Dit betreft een discriminerende eis waaraan maar één fabrikant aan voldoet en u dus het aantal aanbieders beperkt. We verzoeken dan ook om deze eis te laten vervallen.	Het is opdrachtgever onduidelijk op welke wijze deze eis of welk onderdeel van de eis discriminerend is. Kunt u de vraag verduidelijken? De achtergrond van deze eis is dat Opdrachtgever verwacht dat er verschillende standaard signaleringstonen beschikbaar zijn voor de verschillende functies, die Opdrachtgever zelf kan instellen.

7.	Bijlage 5/eis 45	U vraagt hier <i>“De portofoon biedt de mogelijkheid elke signaleringstoon (door middel van een programmeertool) in te kunnen stellen dat deze altijd aan staat.”</i> Ook dit betreft een discriminerende eis waaraan maar één fabrikant aan voldoet en u dus het aantal aanbieders beperkt. We verzoeken dan ook om deze eis te laten vervallen	De eis komt te vervallen.
8.	Bijlage 5/eis 46	U vraagt hier <i>“De portofoon biedt de mogelijkheid voor elke signaleringstoon het geluidsniveau, onafhankelijk van het spraakvolume, in te kunnen stellen (door middel van een programmeertool).”</i>. Dit betreft een discriminerende eis waaraan maar één fabrikant aan voldoet en u dus het aantal aanbieders beperkt. We verzoeken om deze eis aan te passen in <i>“De portofoon biedt de mogelijkheid voor elke signaleringstoon het geluidsniveau in te kunnen stellen (door middel van een programmeertool).”</i>.	Het is voor Opdrachtgever belangrijk dat bijvoorbeeld een SDS bericht te allen tijde hoorbaar is, ook wanneer het spraakvolume volledig is gedempt. U voldoet aan de eis indien u de mogelijkheid biedt dat een (nader te specificeren) aantal signaleringstonen onafhankelijk van het spraakvolume kan worden ingesteld.
9.	Bijlage 5/eis 51	U beschrijft hier in één eis vier verschillende eisen/functionaliteiten nl. welke naar onze mening beter ingedeeld hadden kunnen worden in vier separate eisen. 1. Bij gebruik van DGNA kan de portofoon zonder extra handeling ter bevestiging naar de opgegeven gespreksgroep omschakelen. 2. De bestaande programmering in de portofoon (gespreksgroepen, instellingen en parameters) kan door het gebruik van DGNA niet worden aangepast. 3. Een "DGNA" gespreksgroep is tijdelijk en is bij het uit- en weer inschakelen van de portofoon uit de portofoon verwijderd. 4. Middels een "SDS bericht" is het mogelijk om naar een gespreksgroep te schakelen	Punt 2 en 3 komen te vervallen. Punt 4: De licenties zijn geen onderdeel van de levering, deze dienen achteraf aangeschaft te kunnen worden en vallen dus buiten de inschrijfprijs.

		Met betrekking tot eis “<i>De bestaande programmering in de portofoon (gespreksgroepen, instellingen en parameters) kan door het gebruik van DGNA niet worden aangepast.</i>”; deze eis is onmogelijk binnen C2000 wanneer de meldkamer gebruik maakt van het zgn. verslepen van een portofoon of mobilofoon naar een andere gespreksgroep. In dit geval wordt nl. de gewenste gespreksgroep opnieuw via DGNA toegevoegd (en dus overschreven) en dus direct de instellingen van de radio aangepast worden. We verzoeken dan ook om deze eis te laten vervallen zoals dit ook in recente aanbestedingen is gebeurd. Met betrekking tot eis “<i>3. Een "DGNA" gespreksgroep is tijdelijk en is bij het uit- en weer inschakelen van de portofoon uit de portofoon verwijderd.</i>”; deze functionaliteit wordt maar door één fabrikant ondersteunt en is dus een discriminerende eis. Daarnaast spreekt deze eis de vorige eis tegen. Indien een portofoon of mobilofoon door de meldkamer versleept zou worden naar een andere gespreksgroep (die al voorkomt in het apparaat) dan wordt deze groep opnieuw toegevoegd maar zou als gevolg van deze eis daarna uit de radio verwijderd moeten worden. We verzoeken deze eis dan ook te laten vervallen zoals dit ook in recente aanbestedingen is gebeurd. De huidige manier waarop alle leveranciers DGNA hebben geïmplementeerd voldoet al vele jaren. Met betrekking tot de eis “<i>4. Middels een "SDS bericht" is het mogelijk om naar een gespreksgroep te schakelen</i>”. Dit betreft de zgn. SDS Remote Control functionaliteit welke een additionele licentie is bij de meeste fabrikanten. Kunt u bevestigen dat deze in de prijs voor de te leveren portofoons en mobilofoons opgenomen moet worden?	
--	--	--	--

10	Bijlage 5/eis 88	U vraagt hier “ <i>Inschrijver biedt twee tot vier verschillende opties (bijv. boom mike, skull mike, in-ear mike, etc) aan voor helmcommunicatie.</i> ” echter de prijslijst biedt geen mogelijkheden om de prijs van verschillende modellen op te nemen. We verzoeken u om de prijslijst zodanig aan te passen dat de prijs van verschillende modellen opgenomen kan worden (danwel de optie te geven om meerdere prijzenbladen in te dienen).	Het Prijzenblad zal worden aangepast en gepubliceerd als v 1.1. In het prijzenblad dient inschrijver bij het aantal van 1430 helmcommunicatiesets het duurste type/model helmcommunicatieset inclusief het type mike te benoemen en te beprijsen. Deze prijs telt 1430 keer mee voor de bepaling van de inschrijfprijs. De overige 1 tot 3 types/modellen helmcommunicatiesets inclusief het verschillende type mike dient u te benoemen en als optie te beprijsen. Deze prijzen tellen niet mee voor de bepaling van de inschrijfprijs.
11.	Bijlage 5/eis 94	U vraagt hier “ <i>De helmcommunicatie is bevestigd aan de binnenzijde van de helm. De bevestiging aan de MSA F1XF helm is zonder tussenkomst van adapters en/of hulpstukken. Een adapter of hulpmiddel is alleen toegestaan bij de Dräger HPS helm</i> ”. Het is voor aanbieder onduidelijk hoe u montage van de helmcommunicatie voor ogen heeft. De beschikbare helmcommunicatie accessoires kunnen danwel middels een zgn. strap aan het net in de helm gemonteerd worden danwel middels een adapter in het accessoire slot van de MSA F1XF helm geplaatst worden. We verzoeken u deze eis nader toe te lichten.	Opdrachtgever begrijpt dat deze eis verwarrend kan zijn en het is daarom toegestaan om de helmcommunicatie middels een adapter te monteren.
12.	Bijlage 5/eis 96	U vraagt hier “ <i>De helmcommunicatie is spat- en stofdicht minimaal conform IP65.</i> ”. De beschikbare helm accessoires van de bekende leveranciers zijn spatwaterdicht conform minimaal IP54, er zijn aanbieder geen accessoires bekend die geschikt zijn voor de gewenste RSM en voldoen aan IP65. Daarnaast komt het aanbieder vreemd over wanneer het binnendeel van een helm zou moeten voldoen aan IP65. We verzoeken dan ook deze eis aan te passen in “ <i>De helmcommunicatie is spat- en stofdicht minimaal conform IP54.</i> ” zoals dit eerder gebeurd is in andere aanbestedingen.	Dit is akkoord.
13.	Bijlage 5/eis 100	U vraagt hier “ <i>Bij geen gebruik van de helmcommunicatie, dient de connector in de parkeerstand gezet te kunnen</i> ”	De connector van de helmcommunicatieset naar RSM mag – wanneer deze niet is aangesloten – niet los hangen. De

		<i>worden. Deze parkeerstand is onderdeel van de helmcommunicatie, aangezien deze bij de huidige helmen niet aanwezig is."</i> Deze eis is aanbieder in geen enkele eerdere aanbesteding tegen gekomen en het is aanbieder ook onduidelijk wat hiermee bedoeld wordt. We verzoeken u dan ook deze eis nader toe te lichten.	connector moet derhalve in een daarvoor bestemde houder geplugd kunnen worden, die bijvoorbeeld aan het beschikbare accessoireslot van de helm gemonteerd kan worden.
14.	Bijlage 5/eis 109	U vraagt hier "<i>De losse bedienkop van de mobilfoon moet kunnen worden voorzien van een remote mike</i>". Kunt u hiermee bevestigen dat de standaard levering van de mobilfoon dus <u>exclusief</u> de genoemde remote mike (handmicrofoon) moet zijn?	Hier wordt bedoeld dat de remote mike op de losse bedienkop moet kunnen worden aangesloten en niet bijvoorbeeld aan het radiodeel dat mogelijk in de achterbak is ingebouwd. De standaard levering van de mobilfoon is inclusief remote mike.
15.	Bijlage 5/eis 110	U vraagt hier "<i>Het radiodeel dient minimaal de mogelijkheid te hebben om een externe speaker, PTT knop, microfoon (ook middels een headset) en een statusbox te kunnen koppelen.</i>". Kunt u bevestigen dat de levering van de mobilfoon exclusief genoemde accessoires is (dus exclusief luidspreker, etc.). Kunt u daarnaast bevestigen of in de levering wel aansluitkabels en montage beugels moeten opgenomen zijn?	De levering van de mobilfoon is inclusief de externe speaker en voedingskabel, verbindingkabel tussen radiodeel en mobilfoonkop en montagebeugel. Alle overige items zijn optioneel door Opdrachtgever bij te bestellen.
16.	Bijlage 5/eis 118	U vraagt hier "<i>Inschrijver biedt voor de aangeboden portofoons en mobilfoons en indien van toepassing voor de accessoires de bijpassende gebruiksvriendelijke programmeermiddelen inclusief Nederlands- of Engelstalige software en alle eventueel toekomstige noodzakelijke updates en licenties aan</i>". Kunt u bevestigen dat u hiermee bedoelt dat er, zoals vermeld op regel 18 van prijzenblad, 4 complete sets programmeersoftware en programmeerkabels in het prijzenblad opgenomen moeten worden?	Dit is correct.

17.	Bijlage 5/eis 98	U vraagt hier <i>“Het snoer van de helmcommunicatie moet hittebestendig zijn zodat het zijn vorm en kracht behoudt tijdens een brand inzet, zonder gebruik van extra isolatiemateriaal of een handeling.”</i> . Deze eis is breed interpreteerbaar en geeft geen duidelijkheid wat exact van het product verwacht wordt. Iedere accessoire heeft een maximale gebruikstemperatuur welke door de fabrikant gegarandeerd wordt. Gebaseerd op andere aanbestedingen en product informatie van bekende fabrikanten verzoeken we u deze eis als volgt aan te passen <i>“Het snoer van de helmcommunicatie moet tot minimaal 80 graden Celsius hittebestendig zijn zodat het zijn vorm en kracht behoudt, zonder gebruik van extra isolatiemateriaal of een handeling.”</i> .	Dit is akkoord.
18.	Bijlage 5/eis 120	U vraagt hier <i>“De portofoons dienen decentraal geprogrammeerd te kunnen worden, zodat een oplader verbonden aan een computer zelf op zoek gaat naar mogelijke updates voor een portofoon, zodra deze portofoon in een oplader wordt gezet de update wordt uitgevoerd.”</i> . Kunt u bevestigen dat de benodigde hardware- en software voor deze eis geen deel uitmaakt van de aanbesteding en eventueel naderhand op verzoek geoffreerd dient te worden?	Dat is correct.
19.	Beschrijvend document 6.4	U vraagt hier <i>“Kerncompetentie 1: Inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het leveren van de randapparatuur zoals beschreven in deze leidraad, waaronder in ieder geval mobil telefoons, portofoons, helmcommunicatie en spreek sleutels.”</i> Kunt u bevestigen dat kerncompetentie 1 specifiek gericht is op het leveren van C2000 TETRA mobil telefoons en portofoons?	Het betreft de randapparatuur zoals beschreven in de leidraad.
20.	Beschrijvend document 6.4	U vraagt hier <i>“Kerncompetentie 3: Inschrijver heeft aantoonbare ervaring met het programmeren van de randapparatuur zoals beschreven in deze leidraad.”</i> echter	Zie eis 117. Ondersteuning bij het programmeren van de portofoons via een strippenkaart wordt uitgevraagd middels

		zover aanbieder heeft kunnen nagaan wordt nergens in de aanbesteding vermeld dat de te leveren portofoons en mobilofoons door aanbieder geprogrammeerd en/of voorzien dienen te worden van C2000 sleutels. Kunt u bevestigen of deze activiteiten inbegrepen moeten zijn in de prijs van de portofoon en mobilfoon?	het prijzenblad en maakt onderdeel uit van de inschrijfprijs. De te leveren sleutels worden door Opdrachtgever verzorgd.
21.	Bijlage 5	Eis 11, de aangegeven drempelbedragen zijn voor een aantal producten in de optiek van inschrijver zeer laag. Kan opdrachtgever aangeven hoe ze tot deze drempelbedragen zijn gekomen? Indien dit door middel van een marktconsultatie is gebeurd kan aanbesteder aangeven wanneer en hoe deze marktconsultatie is gepubliceerd? Daarnaast zijn deze drempelbedragen voor kleinere aantallen achteraf niet realistisch, kan aanbesteder een onderscheid maken tussen projectfase en instandhoudingsfase qua prijzenblad?	De plafondbedragen zijn gebaseerd op de prijzen die Opdrachtgever op dit moment betaald voor de artikelen met indexering en een marge die naar boven is afgerond. Deze bedragen zijn bij de huidige leverancier getoetst in februari 2024 en bijgesteld waar nodig. Opdrachtgever gaat niet akkoord met onderscheid tussen de projectfase en de instandhoudingsfase. Vanaf 1 januari 2026 mogen prijzen verhoogd worden conform de bepalingen in de overeenkomst.
22.	Bijlage 5	Eis 88, hoe dient inschrijver om te gaan met het aanbieden van verschillende helmcommunicatiesets, er is maar 1 invulveld in het prijzenblad? De verschillende mogelijkheden hebben ook verschillende, soms zeer uiteenlopende, prijzen.	Het Prijzenblad zal worden aangepast en gepubliceerd als v 1.1. In het prijzenblad dient inschrijver bij het aantal van 1430 helmcommunicatiesets het duurste type/model helmcommunicatieset inclusief het type mike te benoemen en te bepalen. Deze prijs telt 1430 keer mee voor de bepaling van de inschrijfprijs. De overige 1 tot 3 types/modellen helmcommunicatiesets inclusief het verschillende type mike dient u te benoemen en als optie te bepalen. Deze prijzen tellen niet mee voor de bepaling van de inschrijfprijs.
23.	Bijlage 5	Eisen 94, 99. Met deze eisen schrijft aanbesteder toe naar een specifiek merk (MSA). Dit is volgens aanbieder niet conform de aanbestedingswet 2012 (artikel 2.76 lid 3). Wij stellen voor om eis 94 aan te passen zodat ook bij de MSA F1XF adapters en/of hulpstukken gebruikt mogen worden. Eis 99 te laten vervallen omdat binnen de brandweermarkt maar	Eis 99 blijft gehandhaafd, omdat Opdrachtgever het in de praktijk niet werkbaar en niet veilig acht om langere of kortere kabels te gebruiken.

		enkele opties zijn qua helmcommunicatie en met de huidige lengte wordt toegeschreven naar MSA.	Eis 94: Opdrachtgever begrijpt dat deze eis verwarrend kan zijn en het is daarom toegestaan om de helmcommunicatie middels een adapter te monteren.
24.	Bijlage 5	Eis 44, door te stellen dat er zelf-gedefinieerde signaleringstonen mogelijk moeten zijn beperkt u het aantal aanbieders/fabrikanten. Door deze eisen te stellen wordt een specifiek portofoon merk voorgetrokken en andere merken portofoons uitgesloten. Het uitsluiten, dan wel voortrekken van een merk op basis van technische specificaties is conform de Aanbestedingswet 2012 artikel: 2.76 lid 3 niet toegestaan. De aanbestedende dienst dient met betrekking tot de formulering van de technische specificaties een ruime beoordelingsmarge aan te houden. Te gedetailleerde technische specificaties kunnen disproportioneel zijn. Hierover is inmiddels jurisprudentie: Hof van Justitie EU (C-413/17, ECLI:EU:C:2018:865, 25 oktober 2018). Kan aanbesteder deze eis laten vervallen?	De achtergrond van deze eis is dat Opdrachtgever verwacht dat er verschillende standaard signaleringstonen beschikbaar zijn voor de verschillende functies, die Opdrachtgever zelf kan instellen.
25.	Bijlage 5	Eis 46, is het akkoord dat het volume van de signaleringstonen als geheel ingesteld wordt onafhankelijk van het spraakvolume?	Dit is akkoord.
26.	Bijlage 5	Eis 74, zijn de kleuren blauw, rood, geel en zwart afdoende?	Nee, dit is niet afdoende.
27.	Bijlage 5	Eis 85, is het ook afdoende om dit responssignaal via een led indicator te doen? Zo niet, dan beperkt u het aantal aanbieders/fabrikanten.	Nee, dit is niet afdoende.
28.	Bijlage 5	Eis 49, inschrijver gaat er vanuit dat Predefined status berichten ook afdoende zijn?	Ja, dit is voldoende.

29.	Praktijktest	Aanbieder kan twee toestellen aanbieden van dezelfde fabrikant die aan de eisen van het PvE voldoen. Beide toestellen zijn in specificatie zo goed als gelijk echter verschillen in afmeting. Wij zien bij de ene regio een voorkeur voor het grotere/robuustere toestel en bij de andere regio voor het kleinere/fijnere toestel. Indien wij deze tegen dezelfde condities kunnen aanbieden mag er dan een tweede testset worden aangeboden. Dit met in ogenschouw dat de brandweer medewerkers de beste/meeste keuze krijgen in de beschikbare apparatuur.	Dit is niet akkoord. Het is aan Inschrijver om op basis van de leidraad en bijlagen te bepalen wat volgens haar de best mogelijke oplossing is voor Opdrachtgever.
30.	Bijlage 5	Eis 101, bedoeld aanbestedende dienst met deze eis Noise Cancelling?	Met de eis wordt bedoeld dat de achtergrondgeluiden verminderen.
31.	Bijlage 5	Eis 1 & 2, aanbieder gaat er van uit dat de statusbox niet standaard bij de 110 mobilofoons op het prijzenblad aangeboden dient te worden, is dit juist?	Dit is correct.
32	Bijlage 6	Prijzenblad lijn 'Communicatieset met open verbinding ', voor hoeveel personen dient de communicatieset met open verbinding te zijn?	Twee personen per open verbinding (per voertuig).
33.	Bijlage 5	Eis 51, het deel van de eis 'Een "DGNA" gespreksgroep is tijdelijk en is bij het uit- en weer inschakelen van de portofoon uit de portofoon verwijderd.' is niet haalbaar, dit zou namelijk betekenen als er hot swap op de batterij plaatsvindt de DGNA-groep ook verwijderd is. Daarnaast is deze eis afhankelijk van het netwerk. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Punt 2 en 3 van de eis komen te vervallen. Punt 4: De licenties zijn geen onderdeel van de levering, deze dienen achteraf aangeschaft te kunnen worden en vallen dus buiten de inschrijfprijs.
34.	Bijlage 5	Eis 11, de aangegeven drempelbedragen zijn voor een aantal producten in de optiek van inschrijver zeer laag. Kan opdrachtgever aangeven hoe ze tot deze drempelbedragen zijn gekomen? Indien dit door middel van een marktconsultatie is gebeurd kan aanbesteder aangeven	De plafondbedragen zijn gebaseerd op de prijzen die Opdrachtgever op dit moment betaald voor de artikelen met indexerings- en een marge die naar boven is afgerond. Deze bedragen zijn bij de huidige leverancier getoetst in februari 2024 en bijgesteld waar nodig.

		wanneer en hoe deze marktconsultatie is gepubliceerd? Daarnaast zijn deze drempelbedragen voor kleinere aantallen achteraf niet realistisch, kan aanbesteder een onderscheid maken tussen projectfase en instandhoudingsfase qua prijzenblad?	Opdrachtgever gaat niet akkoord met onderscheid tussen de projectfase en de instandhoudingsfase. Vanaf 1 januari 2026 mogen prijzen verhoogd worden conform de bepalingen in de overeenkomst.
35.	Beschrijvend document, 3.3/ pagina 12	Waar dienen wij de testartikelen af te geven, 29 augustus?	Het adres is Linnaeusstraat 2, Zandvoort (brandweerkazerne).
36.	Bijlage 5 Pakket van eisen/19/ pagina 2	Bedoelt u hiermee dat er standaard in elke portofoon GPS aanwezig moet zijn?	GPS dient zonder meerprijs standaard in de portofoon aanwezig te zijn of het dient modulair (slechts door licenties) geactiveerd te kunnen worden.
37.	Bijlage 5 Pakket van eisen/81/ pagina 5	Bedoelt u hier dat de tekst laden en vol er moet staan of volstaat led indicatie?	Alle visuele opties zijn toegestaan, zolang het verschil tussen “laden” en “vol” duidelijk is.
38.	Bijlage 5 Pakket van eisen/98/ pagina 6	Kunt u hier verwijzen naar een standaard welke u wenst voor warmte?	Eis 98 wordt als volgt aangepast: <i>“Het snoer van de helmcommunicatie moet tot minimaal 80 graden Celsius hittebestendig zijn zodat het zijn vorm en kracht behoudt, zonder gebruik van extra isolatiemateriaal of een handeling.”.</i>
39.	Bijlage 5 Pakket van eisen/100/ pagina 6	Kunt deze eis nader omschrijven/uitwerken wat hiermee bedoeld wordt?	Hiermee wordt het volgende bedoeld: De connector van de helmcommunicatieset naar RSM mag – wanneer deze niet is aangesloten – niet los hangen. De connector moet derhalve in een daarvoor bestemde houder geplugd kunnen worden, die bijvoorbeeld aan het beschikbare accessoireslot van de helm gemonteerd kan worden.

40.	Bijlage 5 Pakket van eisen/1/ pagina 1	Open communicatie set bedoelt hiermee een andere set dan in deze aanbesteding omschreven apparatuur?	Bij deze communicatieset is het mogelijk dat twee collega's met elkaar kunnen communiceren zonder de PTT knop te gebruiken, bijvoorbeeld een chauffeur en waarbij de rijder die zich buiten het voertuig bevindt om werkzaamheden te verrichten.
41.	Bijlage 5 Pakket van eisen/44/ pagina 3	Waarom wilt u zelf audiofiles in de portofoons zetten? Wat verstaat u onder gangbaar audioformaat	Zie het antwoord op vraag 6.
42.	Bijlage 5 Pakket van eisen/120/ pagina 7	U bedoelt hiermee dat als de portofoon aan een willekeurige lader staat dat hij automatisch naar een update zoekt?	Niet in elke willekeurige lader, alleen de lader die verbonden is aan een computer waar de portofoons ingezet dienen te worden om te voorkomen dat updates automatisch gedraaid worden tijdens een uitruk.
43.	Beschrijvend document, pagina 30 + 31	Bij Test A staat: "De items dienen te voldoen aan de eisen en in de week na de uiterste inschrijfdatum geleverd te worden op kazerne Zandvoort (Linnaeusstraat 2) t.a.v. Anna Eggenhuizen." Bij Test B staat: "Inschrijver levert hiervoor – bij een geldige inschrijving – twee stuks mobilofoons in een testopstelling aan. De items dienen te voldoen aan de eisen en in de week na de uiterste inschrijfdatum geleverd te worden op kazerne Zandvoort (Linnaeusstraat 2) t.a.v. Anna Eggenhuizen." Dit strookt niet met de planning op pagina 12.	De planning van pagina 12 is leidend. De aantallen blijven ongewijzigd.
44.	Beschrijvend document, pagina 31	Bij Test C staat: "Tevens wordt het beheerprogramma beoordeeld, waarbij wordt gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid van de software, de mogelijkheid om meerdere porto's tegelijk te kunnen programmeren, programmeren en aanpassen op afstand mogelijk is."	Het laatste deel "programmeren en aanpassen op afstand mogelijk is" komt te vervallen, omdat het programmeren op afstand in eis 120 vermeld wordt en niet optioneel is.

Mededelingen

U dient voor de testen reserve accu's mee te leveren en bij aflevering van de randapparatuur uitleg te geven aan de personen die de apparatuur in ontvangst nemen.