

Nota van inlichtingen "Kraan – trechter voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4-6-7	overzicht en hoofdstuk II	in het overzicht wordt als omvang van de opdracht gegeven het leveren van een kraantrechter voertuig er wordt ook aangegeven dat de opdracht meerdere keren verlengd kan worden .Beide punten verwijzen naar hoofdstuk II, daar wordt echter geen omvang van de opdracht gegeven en ook de verlenging wordt niet nader geduid . Als je een opdracht schrijft voor 1 stuk(s) en je wilt hem kunnen verlengen, dan wil opdrachtgever waarschijnlijk in een later stadium nog meer kraantrechter voertuigen verwerven. Kunt u de verwachte omvang van de opdracht inclusief mogelijke verlengingen nader duiden ?	Op dit moment is het de bedoeling om 1 kraantrechter voertuig aan te schaffen. Mocht er binnen de looptijd van de overeenkomst nog behoefte zijn aan nog een kraantrechter voertuig dan wil de gemeente Barneveld deze binnen deze zelfde opdracht alsnog aanschaffen.
2	00 - Leidraad	20	Hfdst. VI	U geeft aan dat de facturen na 30 dagen betaald worden. Tevens geeft U aan dat er pas na levering gefactureerd mag worden. Dit houdt in dat de 90% factuur na 30 dagen na geleverde prestatie betaald wordt en de 10% factuur (factuurdatum 30 dagen na aflevering) pas na 60 dagen. Gelet op het investeringsbedrag is dit een behoorlijk stuk voorfinanciering voor inschrijvers, terwijl de onderdelen van dit voertuig ook al in een veel eerder stadium vóór/tijdens de bouw betaald moeten worden aan toeleveranciers. Dit resulteert in een hogere kostprijs van het te bouwen voertuig. Wij willen U verzoeken om de facturen terstond na levering te voldoen.	Dat is niet akkoord. De gemeente Barneveld wil wel meewerken aan een vlotte afhandeling van de factuur van 90% van de kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig zodat deze zo kort mogelijk na de levering van het voertuig zal worden voldaan. Het factuurmoment van 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig blijft ongewijzigd na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek.
3	03 - PVE	2	E-001	Op de foto's waarnaar u in deze eis verwijst is te zien dat de opbouw enkel in de kleur RAL 2001 is gespoten. Wij nemen dan aan dat de kleur RAL 9006 niet van toepassing is voor de kraantrechter opbouw, is deze aanname juist?	Dat is correct.
4	03 - PVE	4	E-026	In deze eis vraagt twee werklampen aan de achterzijde en twee werklampen aan de achterzijde van de opbouw. Wij nemen aan dat hier sprake is van een dubbeling en doet u hier bedoelt twee werklampen aan de achterzijde van de opbouw, is deze aanname juist?	Uw opmerking is correct. Het betreft twee werklampen aan de achterzijde van de opbouw.
5	03 - PVE		E-026	kunt u aangeven hoe veel lumen de aangeleverde werklampen zijn?. U eist namelijk dat opbouw conform EN-1501 gebouwd wordt en die maximaliseert de hoeveelheid werklicht per richting op 4000 lumen. Gelet op de hoeveelheid werklampen die u allemaal afzonderlijk geschakeld wenst te hebben en dus tegelijkertijd aan kunnen staan, zal dit zeer waarschijnlijk strijdig zijn met de EN-1501.	De NEN-EN 1501 norm zal gerespecteerd worden. Dit wordt nader in de verificatievergadering afgestemd met de winnende inschrijver.
6	03 - PVE		E-027	een camera komt aan voorzijde, wij veronderstellen dat de 2de aan achterzijde komt voor permanent achterzicht conform EN 1501. klopt deze veronderstelling?	Dat is correct.
7	03 - PVE		E-027	U spreekt van een camera onder de zonneklep van de cabine ten behoeve van de dode hoek. Af fabriek bieden wij een hoekzichtcamera (incl. monitor) in de cabine aan. Wenst u aanvullend een camera onder de zonneklep?	Dat is correct. De camera onder de zonneklep is aanvullend.
8	03 - PVE		E-028	U eist een maximale draaistraal van 8.200mm. Mag deze, indien nodig voor de configuratie, worden vergroot naar 8.230 (geringe toename van 30mm).	U doelt waarschijnlijk op eis E-30. Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.250 mm. Korter is wenselijk."
9	03 - PVE		E-033	Een maximale voertuiglengte is gelet op de minimale cabinelengte van 1750 mm en de verlangde 16m³ niet haalbaar, vriendelijk verzoek de maximale voertuiglengte op 10500 mm te zetten. Kunt u hier mee instemmen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
10	03 - PVE		E-036	u vraagt om zoveel mogelijk laadvermogen, kunt U vanuit die wens verklaren waarom u het gvw van het voertuig wenst te maximaliseren op 27.500 kg ?	De vooraslast is beperkt door de voorgeschreven bandenmaat.

Nota van inlichtingen "Kraan – trechter voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	5	E-041	In het hydraulisch systeem van onze opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is voorzien van een oliekoeler mits noodzakelijk?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
12	03 - PVE	5	E-041	Onze opbouw maakt geen gebruik van een oliekoeler aangezien de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd, ook op extreem warme dagen en bij zware inzet. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 11.
13	03 - PVE		E-041 + E-44	wij veronderstellen dat beide eisen enkel voor de laadkraan vereist zijn. Klopt onze veronderstelling	Deze eisen gelden voor het hydraulisch systeem van het gehele voertuig.
14	03 - PVE	5	E-045	Om de kraan en afvalinzamelopbouw gelijktijdig met voldoende vermogen te laten werken (zonder dat deze elkaar beïnvloeden) en vanwege de steeds uitgebreidere kraanfuncties met daarbij behorende vraag aan oliestromen en drukken is het verzoek om tevens toe staan dat de eigen hydropomp van de kraan wordt aangesloten op een versnellingsbak PTO? De eigen pomp van de opbouw wordt dan aangesloten op de motor PTO en beide systemen maken hierbij gebruik dezelfde olietank.	Dat is akkoord onder voorwaarde dat slechts 1 schakelaar wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van de PTO. De overige eisen inzake de PTO (waaronder eis E-59) blijven ongewijzigd van kracht.
15	03 - PVE		E-046	Alle hydraulische oliën met gelijke specificatie kunnen probleemloos met elkaar worden gemengd. Dit is namelijk een van de criteria voor goedkeurings specificatie. Het gebruiken van een specifieke door klant gewenste olie is voor inschrijvers lastig en afhankelijk van hun bestaande inkoop relaties kan dit een voordeel of een nadeel zijn voor inschrijver. Indien u deze eis desondanks toch wenst te volharden stellen wij voor dat opdrachtgever, net zoals voor tal van andere zaken, de gewenste olie kosteloos aanlevert bij inschrijver. Kunt hier mee instemmen?	Dat is akkoord. De opdrachtgever levert een vat olie (circa 200 liter) kosteloos aan bij inschrijver op een locatie binnen Nederland.
16	03 - PVE		E-052	kunt u "Alle onderlossende containers" nader specificeren? van belang hierbij is de grondmaat van de container, het opnamestuk, een eventueel benodigde aanslag om te openen en een voorziening om te sluiten.	De 1-haaks containers betreffen zogenaamde Molok containers. Deze zijn niet voorzien van een aanslagsysteem.
17	03 - PVE	6	E-057	Het inbouwen van een kleurenmonitor in het dashboard is niet bij alle chassismerken mogelijk. Om deze reden het verzoek om de eis aan te passen naar de monitor ingebouwd in het dashboard indien technisch mogelijk?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is op het dashboard dusdanig dat het zicht voor het voertuig niet wordt belemmerd, afstemming (na gunning) in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever.
18	03 - PVE	6	E-062	Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevindt zich aan de rechterzijde 1 stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevindt zich 1 stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukshot kan zien?	De door u beschreven uitvoering is tevens akkoord.
19	03 - PVE		E-062	Vriendelijk verzoek om een "grotendeels" open voorzijde van de opbouw ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Dat is akkoord indien grotendeels tenminste 60% van het totale frontoppervlak van de laadbak bedraagt.
20	03 - PVE	6	E-064	Onze laadbakbodem is vrij van componenten, voorzien van een radius, hierdoor gemakkelijk te reinigen en wordt het water hierdoor afgevoerd naar de trog. Aangezien de achterlader (volgens eis E-65) wordt voorzien van een aftap links en rechts is een aftap links en rechtsvoor in de laadbak overbodig. Het verzoek is om bij een dergelijke uitvoering van de laadbakbodem deze eis te laten vervallen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Kraan – trechter voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03 - PVE		E-064	Door de bouwwijze van onze opbouw, waarbij de vloer naar het midden en naar achteren afloopt, zijn kranen aan voorzijde van de opbouw niet nodig. Alle vloeistoffen en water van het schoonmaken lopen naar achteren. Vriendelijke verzoek om bij een dergelijke bouwwijze de kranen aan voorzijde te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
22	03 - PVE	6	E-067	Bij onze huidige generatie opbouwen bevinden de hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig, graag uw akkoord?	Indien de slangen niet buiten de zijwandprofielen van de opbouw uit steken mag de beschermplaat achterwege blijven.
23	03 - PVE	6	E-067	De hydrauliekslangen van onze opbouw vallen binnen de contouren van de laadbak. Kunnen de beschermplaten in dat geval vervallen?	Zie het antwoord op vraag 22.
24	03 - PVE	7	E-068	Het verzoek is om akkoord te gaan met een grofvuilklep van minimaal 1870 mm breed en 500 mm hoog. De opening is hiermee nog steeds ruim voldoende voor inzamelen van grofvuil.	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging:: Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare grofvuilklep aanwezig om los (grof) vuil en bijplaatsingen bij containers te kunnen beladen. De klep is aangebracht over nagenoeg de gehele breedte van de opbouw (minimale breedte 1.870 mm en minimale hoogte tenminste 425 mm van de inwerpopening voor grofvuil). De grofvuilklep wordt zowel omhoog als omlaag hydraulisch bediend. Indien deze klep wordt bediend is het niet mogelijk om de kraan te gebruiken.
25	03 - PVE	7	E-068	De hoogte van de opening van onze grofvuilkep is 480mm. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 24.
26	03 - PVE		E-068	een inworp opening van 600x2000mm is niet mogelijk. Vriendelijk verzoek deze maatvoering aan te passen naar 425x2000 mm. Kunt u hier mee instemmen ??	Zie het antwoord op vraag 24.
27	03 - PVE		E-072	Een van buitenaf zichtbaar water niveau heeft als consequentie dat het water blootgesteld wordt aan daglicht, hier ontstaat er sneller algengroei in de watertank. Ons advies is om van buitenaf zichtbaar te laten vervallen. Kunt u dit advies overnemen ?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
28	03 - PVE		E-078	het afkorten van spatlappen is gelet op de toelatings eisen van de RDW voor kenteken registratie niet mogelijk . Vriendelijk verzoek dit aspect van de eis te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen ?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn (waarbij wet- en regelgeving wordt gerespecteerd), dat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat bij het storten de spatlap tussen wiel en stortrand kan komen in de onderste stand van de luchtvering (balgen leeg).
29	03 - PVE	7	E-081	Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat enkel het sluiten van de achterlader (de laatste meter) mogelijk moet zijn aan de achterzijde van de opbouw/laadbak. Het openen van de achterlader, uitdrukken van de lading en het sluiten tot de laatste meter gebeurt dan van uit de cabine. Is deze aanname juist?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: De bediening van het openen en storten van de achterlader is aangebracht in de cabine. Het sluiten van de achterlader is zowel mogelijk vanuit de cabine (uitgezonderd de laatste meter) als aan de linkerachterzijde (en indien mogelijk tevens aan de rechterachterzijde) van de opbouw. Het sluiten van de laatste meter van de achterlader is uitsluitend mogelijk via de bediening aan de achterzijde van de opbouw (in ieder geval aan de linkerzijde en indien mogelijk tevens aan de rechterachterzijde).
30	03 - PVE	7	E-081	Wij kunnen enkel een bedieningspaneel voor het sluiten van de laatste meter van de achterlader leveren aan de linkerzijde. Graag u akkoord voor deze uitvoering? Ook vanuit veiligheidsredenen adviseren wij u om dit te bepreken tot enkel een bedieningspaneel aan één zijde.	Zie het antwoord op vraag 29.

Nota van inlichtingen "Kraan – trechter voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	03 - PVE	9	E-109	In deze eis geeft u aan dat er een 1-haak opneemstuk meegeleverd moet worden. In het programma van eisen t.b.v. de opbouw is geen dekselopener/-sluitmechanisme in de trechter voor het openen/sluiten van dit type ondergrondse container. Kunt u aangeven of dit wel of niet meegenomen dient te worden in de inschrijving?	De 1-haaks containers betreffen zogenaamde Molok containers. Deze zijn niet voorzien van een aanslagsysteem.
32	03 - PVE		E-109	U vraagt om om een Metro-haak, echter in de opbouw wordt niet gevraagd naar verdere voorzieningen voor onderlossende metro containers (aanslagblok en/of dekselsluite). Is dit een ommissie of hoeven deze voorzieningen niet te worden voorzien ?	Zie het antwoord op vraag 31.
33	03 - PVE		E-114	Kunt u de eis voor het motorvermogen en -koppel aanpassen naar "minimaal 250kW en een motorkoppel van minimaal 1.650Nm"? Voor een "kraantrechter" in de door u gespecificeerde configuratie, is deze motorisatie i.c.m. een volautomatische versnellingsbak zeer gebruikelijk, comfortabel en	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
34	03 - PVE		E-147	Staat u toe dat de luchthoorns, indien de ruimte op het dak naast de dakspoiler niet toereikend is, op de zijkant van de dakspoiler worden gemonteerd (in overleg gepositioneerd)?	Dat is akkoord.
35	03 - PVE		E-179	Tegenwoordig wordt veelal een LED-bar gemonteerd welke minimaal de opbrengst heeft van twee verstralers. Is deze optie wat u betreft ook toegestaan.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
36	03 - PVE		E-201	Een modem voor uitlezen van storingen op afstand is mogelijk, maar naar onze mening voor onze opbouw volledig zinloos. Alle storingen die op afstand kunnen worden uitgelezen zijn ook direct af te lezen in het bedieningsdisplay. (ook onze eigen monteurs gebruiken geen laptop om storingen uit te lezen of diagnose te stellen) . Dit gecombineerd met de opleiding die wij de monteurs van opdrachtgever aanbieden is beter en sneller dan een modem wat via een portal van inschrijver of een onderaannemer moet worden geraadpleegd. Vriendelijk verzoek het uitlezen van de opbouw op afstand te laten vervallen indien alle beschikbare storingsinformatie eenvoudig en direct toegankelijk is voor gebruiker en/of de monteurs in dienst van opdrachtgever. Kunt u hier mee instemmen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
37	03 - PVE		E-213	Kunt u meer specifiek benoemen wat u verstaat onder "kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak"?	Wellicht ter verduidelijking een voorbeeld: de laadkraan dient te worden gedemonteerd om vervanging van een bepaald onderdeel van het chassis mogelijk te maken. Deze de- en montage kosten van de laadkraan dienen tevens inbegrepen te zijn in de garantie.
38	03 - PVE		E-216	Kunt u t.b.v. de afstandsberekening het adres van de standplaats benoemen? Daarnaast vraagt u een opgave volgens meting "Instelling Snelste Route, personenauto". Is dit correct, of bedoelt u "Vrachtwagen (40t)"?	De instelling personenauto is correct. Voor de standplaats van het voertuig dient u te lezen: Otelaarseweg 9, 3771 VJ Barneveld.

Nota van inlichtingen "Kraan – trechter voertuig" van gemeente Barneveld

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	04 - KG criteria	1	KG-04	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig, de laadkraan of de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede een voorbeeld: Het chassis en de laadkraan worden geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat en deze certificaten zijn bijgevoegd in de inschrijving. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de laadkraan, de opbouw en het chassis allen voor 33,33% deel uit maken van de levering zal de score op dit kwalitatief gunningscriterium 66,66% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, laadkraan en opbouw).
40	04 - KG criteria		kg-04	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Zie het antwoord op vraag 39.
41	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				