



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.7

Project: Vernieuwing viaducten A4-A20 WNZ

| | |
|--------|------------------|
| Datum | 23 december 2024 |
| Status | Definitief |

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Coördinator Ontwerpfase | <i>Sofie Masselink-Boogaardt</i> |
| Coördinator Uitvoeringsfase | <i>n.t.b.</i> |

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *Vernieuwing viaducten A4-A20 WNZ*
Technisch manager *Sofie Masselink-Boogaardt*
Telefoon *+316-46021410*
Opgesteld door *Walid Mahbubi*
Versie *2.0*
Status *Definitief*

Acceptatie

Uitgegeven door: Paraaf:
Opsteller(s) *Walid Mahbubi* Datum:

Vrijgave *Sofie Masselink-Boogaardt*
Technisch manager:
Vrijgave *Wietze Jansen*
V&G-Coördinator
Vaststelling *Silvia van Waardenburg*
Project Manager:

Versiebeheer

| Versie | Datum | Reden van uitgifte/wijzigingen |
|------------|-------------------|--|
| <i>0.1</i> | <i>4-5-2023</i> | <i>Eerste review</i> |
| <i>1.0</i> | <i>20-10-2023</i> | <i>Definitief einde planstudie</i> |
| <i>1.1</i> | <i>28-10-2024</i> | <i>Eerste review definitief</i> <i>Opmerkingen W. Jansen, W. Mahbubi.</i> |
| <i>2.0</i> | <i>23-12-2024</i> | <i>Definitief aanbesteding, verwerkt</i> <i>opmerkingen KAd95</i> |

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| Inleiding | 5 |
| 1 Uitgangspunten en randvoorwaarden | 6 |
| 1.1 Beleidsverklaring veiligheid Rijkswaterstaat..... | 6 |
| 1.2 Ambitie en doelen | 7 |
| 1.2.1 Aantal doden of ernstig gewonden = 0 | 7 |
| 1.2.2 Veiligheidsniveau minimaal 2 | 7 |
| 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers..... | 7 |
| 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen | 8 |
| 2 Het project | 9 |
| 2.1 Reikwijdte en grenzen project..... | 9 |
| 2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk..... | 9 |
| 2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen) | 11 |
| 2.2 Betrokken partijen..... | 11 |
| 2.2.1 Opdrachtgever | 11 |
| 2.2.2 Opdrachtnemer(s) | 12 |
| 2.2.3 Overige partijen | 12 |
| 2.3 Coördinator Ontwerpfase/Uitvoeringsfase en V&G-coördinator | 12 |
| 2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever..... | 12 |
| 2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever..... | 12 |
| 2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer | 13 |
| 2.3.4 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden | 13 |
| 2.4 Planning van de werkzaamheden | 14 |
| 3 Maatregelen | 15 |
| 3.1 Algemeen..... | 15 |
| 3.2 Van toepassing zijnde veiligheidsdomein | 15 |
| 3.3 Arbeidsveiligheid | 15 |
| 3.4 Verkeersveiligheid | 17 |
| 3.5 Elektrische veiligheid | 18 |
| 3.6 Sociale veiligheid | 18 |
| 3.7 Constructieve veiligheid | 19 |
| 3.8 Brandveiligheid | 20 |
| 3.9 Integrale beveiliging | 20 |
| 4 Afspraken | 22 |
| 4.1 Taken en verantwoordelijkheden..... | 22 |
| 4.2 Periodiek actualiseren van de Ontwerp RI&E en IVP..... | 22 |
| 4.3 Werkplannen/ V&G plannen..... | 22 |

| | | |
|------------------|---|-----------|
| 4.4 | Interne Overlegstructuur | 23 |
| 4.5 | Externe Overlegstructuur | 23 |
| 4.6 | Voorlichting en onderricht door ON | 24 |
| 4.7 | Escalatie..... | 24 |
| 5 | Wijze van toezicht | 26 |
| 5.1 | Coördinator Ontwerpfase, bij opdrachtgever | 26 |
| 5.2 | Toezicht | 26 |
| 5.2.1 | SCB toetsing..... | 26 |
| 5.2.2 | Waarnemingen, Safety Walks en veiligheidsinspecties | 26 |
| 5.3 | Inhoud voortgangsrapportage | 27 |
| 6 | Verantwoording van BTO-keuzen | 28 |
| 6.1 | Bijhouden BTO-keuzetabel | 29 |
| 7 | Opleiding en instructie | 30 |
| 7.1 | Voorlichting..... | 30 |
| 7.2 | Opleiding | 30 |
| 7.3 | Opdrachtnemer | 30 |
| 7.4 | Inhoud van de voorlichting..... | 31 |
| 8 | Incidentregistratie en afhandeling | 32 |
| 8.1 | Melden van incidenten..... | 32 |
| 8.2 | Registratie en afhandeling (bijna-)ongevallen en incidenten | 32 |
| 8.3 | Calamiteitenplan..... | 33 |
| Bijlage A | Ontwerp RI&E | 34 |
| Bijlage B | BTO keuze tabel | 35 |
| Bijlage C | Afkortingen | 36 |
| Bijlage D | Definities..... | 37 |

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen vanuit de veiligheidsambitie van project Vernieuwing viaducten A4/A20.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de Ontwerp RI&E OG, bedoeld in bijlage A;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische (BTO-)keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Hoofdstuk 8: de wijze waarop incidenten worden gemeld en afgehandeld.
- Bijlage A: Ontwerp Risico Inventarisatie en –Evaluatie (RI&E) OG
- Bijlage B: BTO keuzetabel

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring veiligheid Rijkswaterstaat

Met deze beleidsverklaring beloven wij, team Rijkswaterstaat, dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied, zowel in het fysieke als in het digitale domein.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Wij van Rijkswaterstaat hebben daarin een voorbeeldfunctie en nemen een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open en tijdig over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Ten slotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Oktober 2024

Martin Wijnen

Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Voor Vernieuwing viaducten A4/A20 hebben wij een uitvoeringsplan met 3 speerpunten geformuleerd:

1. Bewustwording van veiligheid(s-risico's).
2. Veiligheid in de keten (veiligheid(s-risico's) in de planfase, het ontwerp, contractvoorbereiding, de werkvoorbereiding, de realisatie, tijdens gebruiks- en sloopfase).
3. Proactieve veiligheidscultuur (stimuleren van veilig gedrag en/of veiligheidsprestaties).

1.2.1 *Aantal doden of ernstig gewonden = 0*

Binnen het project staat veilig werken voorop; we werken veilig of we werken niet. Alle betrokken partijen hebben het recht om het werk stil te leggen zodra ze het idee hebben dat het werk niet veilig kan worden uitgevoerd. Dit geeft de mogelijkheid om te bepalen óf en zo ja welke veiligheidsmaatregelen extra moeten worden genomen. Veiligheid is een belangrijk thema in het ontwerp- en uitvoeringsproces, tevens worden veiligheidsrisico's geïnventariseerd en een veiligheidsplan opgesteld.

Mocht zich toch een incident voordoen, dan wordt na ontvangst melding binnen één week een eerste feitenrapport verwacht en tevens gesprek ingepland om van het incident te leren.

1.2.2 *Veiligheidsniveau minimaal 2*

Veiligheid gaat ons allen aan, en elke rolhouder en projectteam lid heeft een rol bij het nastreven van een proactieve veiligheidscultuur (niveau 4).

Hiertoe voeren we de volgende acties uit:

- Veiligheidscultuurmeting (VCM);
- Verbeteracties, voortkomend uit de VCM en veiligheid audits.

We beseffen dat deze acties niet voldoende zijn om te komen tot een proactieve cultuur. We gaan actief op zoek naar acties om periodiek de veiligheid tussen de oren te krijgen. Deze acties worden vastgelegd in het Strategisch Clusterplan Integrale Veiligheid.

De eis aan ON is om minimaal te starten op niveau 2 van de VCL. Ambitie is om in de loop van het project de cultuur te verbeteren, waardoor aan het einde van het project niveau 4 is bereikt. Zie contracteisen VL010, VL020 en VL030.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | <input checked="" type="checkbox"/> Elektrische veiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verkeersveiligheid | <input type="checkbox"/> Tunnelveiligheid |
| <input type="checkbox"/> Nautische veiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Constructieve veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Veiligheid tegen overstromen | <input checked="" type="checkbox"/> Sociale veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Externe veiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Brandveiligheid |
| <input type="checkbox"/> Machineveiligheid | <input checked="" type="checkbox"/> Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage D.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

Het project Vervanging en Renovatie drie viaducten A4-A20 bestaat uit werkzaamheden van Rijkswaterstaat (hierna: RWS) binnen Cluster B-wegen van PPO WNZ. Het project is onderdeel van het Impulsprogramma Vervanging en Renovatie (V&R), dat tot doel heeft vervanging en renovatie van de kunstwerken in het areaal van RWS in een stroomversnelling te brengen.

Het project omvat drie viaducten:

- Viaduct Bijdorp in de A20 over de Schiedamseweg (topcode 37E-156-01 Zuid en 37E-156-02 Noord).
- Viaduct Hargalaan West in het Kethelplein (topcode 37E-002-04).
- Viaduct Zoomweg West in het Kethelplein (topcode 37E-002-05).



Figuur 2. Projectlocatie met aanduiding drie viaducten

2.1.1.1. Viaduct Bijdorp

De weg onder het viaduct Bijdorp bestaat uit een vrij liggend fietspad met een enkele as markering op een rood gekleurd fietspad. Onder het viaduct ligt een watergang, waarbij het fietspad en de watergang minimaal van elkaar gescheiden zijn door de tussensteunpunten. De tussensteunpunten zijn versterkt om de brug sterker te maken. Deze steunpunten zijn bedekt met witte metaalplaten om het uiterlijk van het viaduct te verbeteren. Verder zijn schanskorven en metaalplaten met ingegraveerde figuren geplaatst, tevens om het uiterlijk van de viaduct te verbeteren. Tussen het water en de grond onder het fietspad bevindt zich een damwand. Dit blijkt uit technische bouwtekeningen. Aan de bovenkant van het viaduct bevindt zich de A20. Op de plaats van het viaduct lopen een invoegstrook en uitvoegstrook. De invoegstrook loopt naar de A20 en komt vanaf de Hargalaan en de A4. De uitvoegstrook leidt naar de A4 en de Churchillweg. Op de plaats van het viaduct Bijdorp bevinden zich 2 rijbanen met 4 rijstroken per rijrichting, dit is inclusief de rijbaansplitsing en samenvoeging.

Het fiets- en voetpad aan de onderzijde van het viaduct worden verlicht door kegelarmaturen. Deze verlichten het fiets- en voetpad tegelijkertijd. De A20 wordt



verlicht doormiddel van lantaarnpalen. Nabij gelegen kunstwerken zijn het viaduct in de A20 kruisend aan de Groenordstraat en het geluidsscherm aan de noordkant van de snelweg.

2.1.1.2. Viaduct Hargalaan

Op de Hargalaan in gemeente Vlaardingen staan steunpunten van 4 viaducten. In dit project valt enkel het viaduct aan de westkant binnen de scope, dit middels blauwe pijl in onderstaande afbeelding te zien. De Hargalaan bevat 2 rijstroken per rijrichting en een twee richtingenfietspad. Het dek van het viaduct wordt ondersteund door 2 landhoofden die zich bevinden op een grondlichaam. Verder wordt het dek ondersteund door 3 tussensteunpunten die zich bevinden op de Hargalaan.



Aan de bovenzijde van het viaduct bevindt zich de verbindingsweg van de A20 (uit beide richtingen) naar de A4. De verbindingsweg, ter plaatse van het viaduct, bevat 3 rijstroken en een vluchtstrook. Andere nabij gelegen kunstwerken zijn de andere viaducten in de Hargalaan en het geluidsscherm. Het wegdek op het viaduct wordt verlicht door armaturen in de vorm van lichtmasten. Onder het viaduct bevinden zich eveneens lantaarnpalen. Voor het fiets- en voetpad zijn aparte lantaarnpalen gebruikt.

2.1.1.3. Viaduct Zoomweg

Het viaduct Zoomweg heeft 3 tussensteunpunten op de A20 ter plaatse van de afslag naar de A4 - Amsterdam, Den Haag en Delft. Het viaduct zelf bevindt zich in de A4 richting Rotterdam-Zuid, Bergen op Zoom en Europoort. Op de locatie van het

viaduct bevinden zich 3 rijstroken in oostelijke richting, waarvan 1 uitvoegstrook. Daarnaast bevinden zich 3 rijstroken in westelijke richting, waarvan 1 verbindingsboog komende vanuit de Ketheltunnel. Het viaduct zelf, de A20 verbindingsboog u, bevat 2 rijstroken en een vluchtstrook. Het wegdek wordt verlicht door lichtmasten. Onder het viaduct bevindt zich nog een los armatuur.



2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

| Locatiegegevens Viaduct Bijdorp | | |
|--|---------------|---------------|
| Breedtegraad | 51.9262946299 | 51.9260971495 |
| Lengtegraad | 4.3817626786 | 4.3817947217 |
| RD Geocode x | 85842.3 | 85844.2 |
| RD Geocode y | 438014.0 | 437992.0 |

| Locatiegegevens Hargalaan | |
|----------------------------------|---------------|
| Breedtegraad | 51.9233117347 |
| Lengtegraad | 4.3642150622 |
| RD Geocode x | 84630.7 |
| RD Geocode y | 437699.0 |

| Locatiegegevens Zoomweg | |
|--------------------------------|---------------|
| Breedtegraad | 51.9253889591 |
| Lengtegraad | 4.3622428338 |
| RD Geocode x | 84497.6 |
| RD Geocode y | 437932.0 |

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

| | |
|--------------------|---|
| Organisatie | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat |
| Naam | Laurens van Vlaardingen |
| Bezoekadres | Wilhelminakade 9 |
| Postcode en Plaats | 3072 AP Rotterdam |
| Telefoonnummer | 06-31930275 |
| Emailadres | Laurens.van.vlaardingen@rws.nl |

2.2.2 Opdrachtnemer(s)

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Organisatie | <i>n.t.b.</i> |
| Naam | <i>Naam</i> |
| Bezoekadres | <i>Adres</i> |
| Postcode en Plaats | <i>Postcode, Plaats</i> |
| Telefoonnummer | <i>Telefoonnummer</i> |
| Emailadres | <i>Emailadres</i> |

2.2.3 Overige partijen

Een volledig overzicht van alle stakeholders wordt door OM bijgehouden in de stakeholderslijst. Mogelijke belanghebbende partijen zijn:

- Wegbeheerders (gemeentes, waterschap)
- Veiligheidsregio's
- Hulpdiensten
- ProRail
- Openbaar vervoer zoals busmaatschappijen
- Bedrijven (bedrijfsverenigingen, bedrijventerreinen, grote bedrijven)
- Windmolenparken en nutsbeheer
- Verzorgingsplaatsen en brandstofverkooppunten
- Nieuwbouwlocaties
- Nevenopdrachtnemers conform Annex VI

Deze opsomming is niet limitatief en ON zal zijn omgevingsmanagement moeten afstemmen op alle stakeholders.

2.3 Coördinator Ontwerpfase/Uitvoeringsfase en V&G-coördinator

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Organisatie | <i>Rijkswaterstaat</i> |
| Naam | <i>Sofie Masselink-Boogaardt</i> |
| Bezoekadres | <i>Wilhelminakade 9</i> |
| Postcode en Plaats | <i>3072 AP Rotterdam</i> |
| Telefoonnummer | <i>+31 6 46021410</i> |
| Emailadres | <i>sofie.masselink@rws.nl</i> |

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

V&G-Coördinator Opdrachtgever

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Organisatie | <i>Rijkswaterstaat</i> |
| Naam | <i>Wietze Jansen</i> |
| Bezoekadres | <i>Wilhelminakade 9</i> |
| Postcode en Plaats | <i>3072 AP Rotterdam</i> |
| Telefoonnummer | <i>+31 6 53647143</i> |
| Emailadres | <i>Wietze.jansen@rws.nl</i> |

2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat”.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie *N.t.b.*
Naam *Naam*
Bezoekadres *Adres*
Postcode en Plaats *Postcode, Plaats*
Telefoonnummer *Telefoonnummer*
Emailadres *Emailadres*

2.3.4 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

Aangaande integrale veiligheid zijn de taken en verantwoordelijkheden van de IPM-rolhouders vastgesteld volgens het Kader Integrale Veiligheid in Projecten, (KIVIP, vigerende versie). In detail zijn de verantwoordelijkheden beschreven in het KiViP in paragraaf 1.5.

Taken kunnen worden uitbesteed, verantwoordelijkheden niet. De eindverantwoordelijkheid voor veiligheid berust altijd bij de opdrachtgever, met de projectmanager als vertegenwoordiger.

De IPM-rolhouders gezamenlijk, zijn verantwoordelijk voor de beheersing van Integrale Veiligheid binnen het project en geven hieraan een proactieve invulling.

| Rolhouder | Naam |
|---------------------------------|-------------------------|
| Projectmanager (PM) | Silvia van Waardenburg |
| Contractmanager (CM) | Laurens van Vlaardingen |
| Omgevingsmanager (OM) | Daisy Hofmans |
| Technisch manager (TM) | Sofie Masselink |
| Manager Projectbeheersing (MPB) | Andrew Wong |

Veiligheidsrollen

Veiligheidscoördinator Ontwerp (Co): Integreert veiligheid in het ontwerpfase.

Veiligheidscoördinator Uitvoering (CU): Zorgt voor naleving van veiligheidsvoorschriften tijdens de uitvoering.

Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV'er): adviseert en ondersteunt Co.

Veiligheidscoördinator (VC): Onafhankelijke toetsing op integrale veiligheid en advisering.

Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid waarbij de OG haar eigen verantwoordelijkheden heeft en ON haar verantwoordelijkheden heeft aangaande het borgen van veiligheid in zijn werkwijze. Om de eerdergenoemde doelstellingen in paragraaf 1.2. te realiseren en te verbeteren dient er een proactieve samenwerkingsverband tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer tot stand te komen. Dit samenwerkingsverband moet gericht zijn op het bevorderen van de samenwerking, het onderling afstemmen van werkzaamheden en het werken in een open organisatiecultuur.

Tijdens de Realisatie is beheersing van de veiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid van OG en ON. Naast de wettelijke aspecten wordt dit contractueel tussen OG en ON overeengekomen. De Opdrachtnemer vervult in dat geval de rol van uitvoerende partij in de zin van het Arbobesluit. Aangezien de Opdrachtgever zijn deel van de verantwoording op het gebied van veiligheid niet

aan de Opdrachtnemer kan overdragen, dient er een goede afstemming te zijn tussen de V&G-coördinatoren van de Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Er zal een overdrachtsbespreking plaatsvinden tussen beide coördinatoren. Tijdens de overdrachtsbespreking zal de coördinator ontwerpfase van de Opdrachtgever de volgende documenten overdragen aan coördinator uitvoeringsfase van de Opdrachtnemer:

- Ontwerp RI&E (zie bijlage A)
- Integraal Veiligheidsplan (IVP) zoals meegeleverd bij de contractstukken (voorliggend document); incl. bijlagen
- Integrale Veiligheidsdossiers (IVD) en object RI&E's zoals meegeleverd bij de contractdocumenten.

2.4 Planning van de werkzaamheden

| | |
|--|----------------------|
| Beoogde datum aanvang werkzaamheden op bouwlocatie/in areaal | <i>April 2027</i> |
| Beoogde datum einde werkzaamheden | <i>November 2027</i> |
| Beoogde uitvoeringsduur | <i>+/- 8 maanden</i> |
| Beoogde meerjarige onderhoudsperiode | <i>n.v.t.</i> |

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

3.1 Algemeen

Veiligheid wordt onder andere geborgd in de volgende door ON op stellen producten:

- Integraal veiligheidsplan
- Integraal Veiligheidsdossier
- BTO-keuzelijst
- RI&E uitvoering
- Object-RI&E (voor de gebruikersfase na oplevering van de onderhouden objecten binnen de scope door ON)
- Calamiteitenplan
- Opstellen Bouwveiligheidsplan (omgeving)
- Opstellen specifieke werkplannen veiligheid. Hierbij valt te denken aan werkzaamheden top risico's

In hoofdstuk 4 wordt beschreven welke eisen er worden gesteld aan het tijdig indienen en het regelmatig bijhouden en bijwerken van de documenten zoals hierboven opgesomd en verder in paragraaf 3.3 t/m 3.9 uitgewerkt.

3.2 Van toepassing zijnde veiligheidsdomein

In dit hoofdstuk worden de relevante veiligheidsdomeinen beschreven en wordt per domein aangegeven hoe (en met welke veiligheidsproducten) aan wet- en regelgeving en de RWS eisen wordt voldaan. Bij de afweging per veiligheidsdomein wordt onderbouwd waarom een bepaald domein voor de omschreven werkzaamheden al dan niet van toepassing is. Hieronder worden per veiligheidsdomeinen enkele aandachtspunten gegeven, waar de ON bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening mee moet houden.

Per domein is hieronder een (niet-limitatief) overzicht weergegeven van bekend zijnde specifieke top risico's. Leidend voor de opdrachtnemer is de Risico-inventarisatie zoals opgenomen in Bijlage B ontwerp RI&E van dit document. Hierin zijn de risico's uitgebreider beschreven. De ON dient de ontwerp RI&E verder aan te vullen met zijn (voorstel) voor beheersmaatregelen, afhankelijk van de door hem gekozen uitvoeringsmethode. Dit volgens de VSP eisen RM110, RM120 en RM130.

3.3 Arbeidsveiligheid

Arbeidsveiligheid heeft betrekking op: Het beperken van risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu van mensen als gevolg van werkzaamheden.

| | |
|---------------------------------------|---|
| <p>Veiligheidsproducten OG</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • BTO-keuzetabel (Bijlage B) • Calamiteitenplan OG • IVD's bestaande objecten inclusief object-RI&E's • Vooronderzoeken AZM rapportages <p>Overdracht V&G van OG naar ON (Bijlage D)</p> |
| <p>Contracteisen ON</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Opstellen procesbeschrijving integraal veiligheidsmanagement (PM120); • Eisen in VSP §2.3 Integrale veiligheid <ul style="list-style-type: none"> • Risico-inventarisatie en evaluatie uitwerken (RI&E, onderdeel van het IVP eis PM110); • Integraal veiligheidsdossier (IVD, eis IV200); <p>Aanstellen V&G coördinator (eis OW030/ 040)</p> |
| <p>Veiligheidsproducten ON</p> | <ul style="list-style-type: none"> • V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • V&G overdrachtsformulier • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier onder 'Algemeen' • Kennisgevingformulier aan arbeidsinspectie • Aanvraag vergunningen (bijv. verkeersmaatregelen) • Communicatieplan veiligheid op de bouwplaats • Toolkit bouwplaats • Verslag Safety Walk • Systeem-, Proces-, Producttoetsen V&G-aspecten • Bodemonderzoeken <p>Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen</p> |
| <p>Toprisico's Bijdorp</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vallen van hoogte; • Valgevaar in water, verdrinkingsgevaar; Hijswerkzaamheden |
| <p>Toprisico's Hargalaan</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vallen van hoogte; • Vallend materiaal op onderliggend wegennet of infrastructuur; • Vijzelen; <p>Verplaatsen door hoge begroeiing.</p> |
| <p>Toprisico's Zoomweg</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vallen van hoogte; • Vallend materiaal op onderliggend wegennet of infrastructuur; • Vijzelen; <p>Verplaatsen door begroeiing.</p> |

3.4

Verkeersveiligheid

| | |
|---------------------------------------|--|
| <p>Veiligheidsproducten OG</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • Overdracht V&G van OG naar ON (Bijlage D) • Verkeersveiligheidsaudits |
| <p>Contracteisen ON</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Er wordt gewerkt in een aantal afgestemde slots (zie bijlage bij VSP Verkeersmanagement voor rijkswegen voor toegewezen slots) of aan te vragen WBU of VTA. In de hoofdslots wordt gewerkt met een complete afsluiting van de weg waaraan gewerkt wordt e.e.a. ook in het kader van de filosofie "afsluiten tenzij". • Verkeersmaatregelen dienen geplaatst te worden conform de geldende richtlijnen van het CROW ten aanzien van veilig werken aan de weg. Bijvoorbeeld; proces en beleid veilig werken aan wegen, werk in uitvoering, materieel en materiaal, CROW 96; • Werken conform Vraagspecificatie eisen en vraagspecificatie proces verkeersmanagement <p>RWS stelt als opdrachtgever van de markt aan ON eisen aan alle elementen die het prestatieniveau van verkeersveiligheid op het netwerk beïnvloeden. Deze eisen zijn gerelateerd aan normen voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkeersveiligheid (bv. Europese richtlijnen); • Infrastructuur (bv. ROA); <p>Verkeersmanagement (bv. Gebiedsgericht Benutten).</p> |
| <p>Veiligheidsproducten ON</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Specificaties verkeersveiligheid • Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits door gecertificeerd auditor • Toetsen verkeersveiligheidsaudits • Toevoer werkverkeer afstemmen met omgeving • Voorstel verkeersmanagement aan wegbeheerder • Aanvraag vergunningen (bijv. verkeersmaatregelen) • Referentie Faseringsplan weg <p>Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen</p> |
| <p>Toprisico's Bijdorp</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Aanrijdingsgevaar door werken op/nabij een functionerende netwerk/rijksweg; • Bijvoorbeeld bij werkuitrit ter plaatse van Lepelaarsingel. |

| | |
|------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Hijswerkzaamheden nabij een in gebruik zijnde weg; • Werken op/ nabij een functionerend netwerk/rijksweg; <p>Onbevoegde fietsers/voetgangers in het werkgebied.</p> |
| Toprisico's Hargalaan | <ul style="list-style-type: none"> • Aanrijdingsgevaar door werken op/nabij een functionerende netwerk/rijksweg; • Werken op/ nabij een functionerend netwerk/rijksweg; • Werken boven onderliggend verkeer; • Onbevoegde fietsers/voetgangers in het werkgebied; <p>Vijzelen boven een in gebruik zijnde weg.</p> |

3.5

Elektrische veiligheid

| | |
|--------------------------------|--|
| Veiligheidsproducten OG | <ul style="list-style-type: none"> • Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) <p>Installatieverantwoordelijke</p> |
| Contracteisen ON | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform de BEI als er aan elektrische installatie wordt gewerkt • Afstemming met installatieverantwoordelijke • RWS en wegbeheerder |
| Veiligheidsproducten ON | <ul style="list-style-type: none"> • V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier <p>Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen</p> |
| Toprisico's Bijdorp | <ul style="list-style-type: none"> • Kabel en leidingen worden geraakt tijdens graafwerkzaamheden; <p>Verhitting, kortsluiting door onder spanning staande delen in openbare verlichting schakelkast.</p> |
| Toprisico's Hargalaan | <ul style="list-style-type: none"> • Kabel en leidingen worden geraakt tijdens graafwerkzaamheden; <p>Verhitting, kortsluiting door onder spanning staande delen in openbare verlichting schakelkast.</p> |
| Toprisico's Zoomweg | <ul style="list-style-type: none"> • Kabel en leidingen worden geraakt tijdens graafwerkzaamheden; <p>Verhitting, kortsluiting door onder spanning staande delen in openbare verlichting schakelkast.</p> |

3.6

Sociale veiligheid

| | |
|--------------------------------|---|
| Veiligheidsproducten OG | <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidscultuurmetingen • V&G plan ontwerp • Verkeersveiligheidsaudits |
|--------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|--|
| Contracteisen ON | <p>Open veiligheidscultuur waarin men zich vrij genoeg voelt om</p> <ul style="list-style-type: none"> • onveilige situaties te melden • collega's aan te spreken • onveilige handelingen te stoppen <p>Tijdens de realisatie van het werk dienen bestaande objecten in de directe nabijheid niet dusdanig te worden gewijzigd dat er sprake van zou kunnen zijn dat de sociale veiligheid afneemt. Als voorbeeld hierbij wordt gemeld dat de openbare verlichting in en om objecten niet gewijzigd mag worden omdat dit bij de gebruikers mogelijk leidt tot de toename van een onveilige omgeving</p> |
| Veiligheidsproducten ON | <ul style="list-style-type: none"> • V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier • Omgevingsplan <p>Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen</p> |
| Toprisico's Bijdorp | <ul style="list-style-type: none"> • Aantasting persoonlijke integriteit, gevaar door menselijk handelen |
| Toprisico's Hargalaan | <ul style="list-style-type: none"> • Aantasting persoonlijke integriteit, gevaar door menselijk handelen |
| Toprisico's Zoomweg | <ul style="list-style-type: none"> • Aantasting persoonlijke integriteit, gevaar door menselijk handelen |

3.7

Constructieve veiligheid

| | |
|--------------------------------|--|
| Veiligheidsproducten OG | <ul style="list-style-type: none"> • Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfase conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-Ontwerp (Bijlage A) • VSE specificaties |
| Contracteisen ON | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform bouwbesluit • Werken conform EuroCodes • Werken conform ontwerp- en bouwcontracten • Werkzaamheden en materiaalkeuzes conform ROK • Borgen constructieve veiligheid • Werken conform Kennisportaal Constructieve Veiligheid 2018 of diens opvolger |
| Veiligheidsproducten ON | <ul style="list-style-type: none"> • Ontwerpnota's • Werkplannen • Integraal veiligheidsdossier (IVD) • Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen |
| Toprisico's Bijdorp | <ul style="list-style-type: none"> • Afname constructieve sterkte; |

| | |
|------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Sloopwerkzaamheden bestaande brugdekken; • Hijswerkzaamheden. |
| Toprisico's Hargalaan | <ul style="list-style-type: none"> • Afname constructieve sterkte; • Vijzelen dek, tillen van zware lasten, borging gevijzeld dek en risico op aanrijding hiervan |
| Toprisico's Zoomweg | <ul style="list-style-type: none"> • Afname constructieve sterkte; • Vijzelen dek, tillen van zware lasten, borging gevijzeld dek en risico op aanrijding hiervan. |

3.8

Brandveiligheid

| | |
|--------------------------------|--|
| Veiligheidsproducten OG | <ul style="list-style-type: none"> • Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfasen conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (V&G-dossier conform eisen Arbobesluit) • RI&E-ontwerp (Bijlage A) • VSE specificaties |
| Contracteisen ON | <ul style="list-style-type: none"> • Zie ook constructieve veiligheid • Werken conform bouwbesluit |
| Veiligheidsproducten ON | <ul style="list-style-type: none"> • V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) • RI&E; zie veiligheidsrisicodossier • Communicatie met hulpdiensten <p>Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen</p> |
| Toprisico's Bijdorp | <ul style="list-style-type: none"> • Brandgevaar tijdens werkzaamheden zoals: <ol style="list-style-type: none"> a) Lassen van segmenten. b) Kabel en elektra werkzaamheden. |

3.9

Integrale beveiliging

| | |
|--------------------------------|--|
| Veiligheidsproducten OG | <ul style="list-style-type: none"> • Integraal Veiligheidsplan (V&G-plan ontwerpfasen conform eisen Arbobesluit) • Integraal Veiligheidsdossier (IVD's) van objecten binnen de scope • RI&E-ontwerp (Bijlage A) |
| Contracteisen ON | <ul style="list-style-type: none"> • Inrichting tijdelijke bouwplaatsen dienen veilig te zijn en aan geldende richtlijnen te voldoen <p>Beperken van de mogelijkheden het object te betreden i.r.t. vitale objecten</p> |
| | <p>Binnen RWS gelden voor aanlegprojecten en voor onderhoudscontracten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handboek Security RWS. • Cybersecurity Implementatierichtlijn objecten – RWS. |
| Veiligheidsproducten ON | <ul style="list-style-type: none"> • V&G plan (IVP) uitvoering • V&G dossier (IVD) |

| | |
|------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• RI&E; zie veiligheidsrisicodossier• Communicatie met hulpdiensten <p>Deze opsomming is niet-limitatief, ON kan hier eigen documenten aan toevoegen</p> |
| Toprisico's Bijdorp | <ul style="list-style-type: none">• Diefstal of vernietiging van persoonsgegevens of bedrijfsinformatie; |
| Toprisico's Hargalaan | <ul style="list-style-type: none">• Diefstal of vernietiging van persoonsgegevens of bedrijfsinformatie;• Losse materialen of voorwerpen op de bouwplaats worden op onderliggend weggennet gegooid, vandalisme. |

4 Afspraken

4.1 Taken en verantwoordelijkheden

De taken en verantwoordelijkheden binnen het projectteam zoals vastgelegd in het KIVIP.

4.2 Periodiek actualiseren van de Ontwerp RI&E en IVP

Het IVP en de Ontwerp RI&E van opdrachtgever worden in de verschillende projectfases tot aan gunning door opdrachtgever geactualiseerd. Dit gebeurt bij overgang naar een volgende projectfase, bij wisseling van genoemde functionarissen of bij wijzigingen van de scope.

Na gunning is ON verantwoordelijk voor de actualisatie. In het integraal veiligheidsmanagement plan (contracteis IV020, IV025, IV200 en OP220) dient duidelijk te worden hoe ON deze actualisatie op regelmatige basis gaat borgen.

Voor "de schop in de grond" gaat, moet OG toetsen of het IVP en RI&E voldoen aan de eisen. Dit betekent dat deze 6 weken na opdrachtverlening dienen ingediend te worden en een actualisatie, 6 weken voor start uitvoering benodigd heeft (zie Annex III, art.12 sub b). Houd er rekening mee dat OG 15 werkdagen (zie Vraagspecificatie Proces, IV020) nodig heeft voor de toetsing. Doel is om in overleg alvast de inhoud te bespreken vóór indiening, zodat er nog mogelijkheid bestaat om gezamenlijk tot wijzigingen ten gunste van de veiligheid te komen.

4.3 Werkplannen/ V&G plannen

Van werkzaamheden die voor een ON standaard onderdeel vormen van het werk wordt het werk beschreven in het IVP en worden de risico's opgenomen in de RI&E uitvoering. Specifieke veiligheidsrisico's die niet standaard in deze RI&E-uitvoering zijn opgenomen, maar wel een groot risico vormen voor de Arbeidsveiligheid, moeten worden opgenomen in een werkplan/ V&G-plan. Alle documenten gerelateerd aan het IVP/V&G plan dienen getoetst te worden door OG. Dit conform VSP eis IV031.

ON levert OG voor start uitvoeringfase een overzicht met planning van de op te leveren werkplannen zodat OG deze tijdig kan beoordelen. In VSP Annex is opgenomen dat specifieke (deel-) werkplannen uiterlijk 6 weken (zie Annex IV, art.11 sub b) voor start van de betreffende werkzaamheden door OG ontvangen dienen te zijn.

In dit werkplan/ V&G-plan worden minimaal de volgende onderdelen opgenomen:

- De uit te voeren werkzaamheden
- Werkmethoden, inclusief de inzet van personeel en kwalificatie-eisen aan personeel, materieel en behandeling, opslag, transport en verwerking van materialen
- (detail)planningen
- (veiligheid)instructies
- Situatietekening
- Taak, risico analyse met beheersing van de specifieke en raakvlakrisico's.
- Ontwerp RI&E, BTO-keuzelijst (indien van toepassing)
- Doorgaande exploitatierisico's

ON dient de beheersmaatregelen op te bouwen volgens de Arbeidshygiënische Strategie, volgens eis IV035 conform het Arbobesluit artikel 3 lid 1 sub b. Het is belangrijk dat het uitvoerend personeel in de startwerkbespreking op de hoogte wordt gebracht van de bovenstaande informatie, zie ook VSP eis UV100.

4.4 Interne Overlegstructuur

Om Integrale Veiligheid goed te beheersen en alle betrokkenen voldoende op de hoogte te houden is het nodig om structureel overleg te voeren over dit onderwerp, intern en extern. Deze overleggen worden op een gestructureerde wijze vastgelegd. In onderstaande overleggen staat veiligheid op de agenda. Vanuit technisch management kan inhoudelijk een bijdrage worden geleverd aan de voorbereiding van een overleg.

| Overleg | Doel |
|--|---|
| Kernteam overleg | Voor integrale veiligheid: beslissingen nemen. Sturing geven aan het projectteam, prioriteren. Stand van zaken, knelpunten, risico's. |
| Technisch team overleg | Inhoudelijke aansturing van team techniek en het maken van werkafspraken. Hiervan wordt een actielijst bijgehouden. Veiligheid is een agendapunt. |
| Thematisch Projectteam overleg | Thematisch projectteam overleg is voor alle project medewerkers waarin periodiek interactief veiligheidsthema's worden behandeld om de veiligheidsbeleving te verbeteren. |
| T gesprekken | Overleg tussen PM, MPB, opdrachtgever markt (PFM PPO) en interne opdrachtgever (SLU, WNN). Indien van toepassing of gewenst komt veiligheid aan de orde. |
| Overleg met de beheerder | Stand van zaken, knelpunten, risico's, wensen/ extra onderhoudsbehoeften en risico's per contract. Indien van toepassing komt veiligheid aan de orde. |
| Toetsevaluatie/ risicosessie en toetsvoorbereiding (incl. risicodossier) | Kwalificeren en kwantificeren van nieuwe contractrisico's (inclusief veiligheidsrisico's) en actualiseren van bekende/ bestaande contractrisico's, gezamenlijk met de Beheerder. Hierbinnen kan het district invloed uitoefenen op de inhoud van het risicodossier. Op basis van het risicodossier wordt invulling gegeven aan de uitvoering van SCB. Volgorde en invulling kan per Kernteam verschillen. |
| Overleg TM en PIV | Stand van zaken integrale veiligheid bij OG en OM. Incidenten en (bijna) ongevallen delen en bespreken. |
| PT (Projectteam) overleg | Wekelijkse update met de IPM rolhouders, waar veiligheid aan de orde komt. |
| CBT/CVT overleg | Voortgang bespreken van de verschillende contracten, op alle disciplines/onderdelen. Veiligheid is daar vast agendapunt op. |

4.5 Externe Overlegstructuur

In overleggen met de omgeving en met de opdrachtnemer heeft het aspect veiligheid altijd een plaats. Deels kunnen hier knelpunten van stakeholders worden gesignaleerd, daarnaast kan de ambitie van het projectteam en van Rijkswaterstaat worden uitgedragen.

OG en ON stellen na opdrachtverlening gemeenschappelijk een overlegstructuur op waar veiligheid gestructureerd onderdeel van is. De basis hiervoor is hieronder getoond maar zal na aanbesteding definitief worden gemaakt.

| Overlegvorm | Deelnemers | Doel | Frequentie en registratie |
|----------------------------------|--|--|---------------------------|
| PSU | IPM teams van OG en ON | Op hoofdlijnen het project monitoren. "Samenwerkingsgericht" Bespreken van eventuele knel- en succespunten. | 1x |
| PFU | IPM teams van OG en ON | Op hoofdlijnen het project monitoren. "Samenwerkingsgericht" Bespreken van eventuele knel- en succespunten. | Periodiek i.o. te bepalen |
| TM overleg | TM van OG en ON | Bespreken van de stand van zaken met betrekking tot de technische inhoud van het vast en variabel onderhoud, inclusief storingen | In overleg bepalen |
| Voortgangs-overleg | CM/TM van OG en ON | Bespreken van de stand van zaken/ voortgang. Zie contractbeheersplan van betreffende contract(en). Inclusief verslaglegging. | Periodiek i.o. te bepalen |
| V&G-co uitvoeringsfase - overleg | TM/ V&G-co. van OG en ON + Leidinggevendend onderaannemers | Bespreken issues en incidenten meldingen | Periodiek i.o. te bepalen |
| Risico-overleg OG-ON | CM, TM en OM van OG en ON, en risico-managers /adviseurs | Bespreken projectrisico's w.o. veiligheidsrisico's | Periodiek i.o. te bepalen |

4.6 Voorlichting en onderricht door ON

| Omschrijving | Uitvoering door | Frequentie en registratie |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| Werkplekinspectie | Uitvoerder/ OG waarnemer | i.o. Waarnemingsformulier |
| Algemene inspectie | Uitvoerder/ OG waarnemer | Dagelijks Logboek |

4.7 Escalatie

Escalatie van veiligheidsissues gebeurt via de bottom-up structuur en indien een ON betrokken is in samenwerking met de ON:

Adviseur --> IPM-rolhouder(s) --> Projectmanager --> Portfoliomanager --> Directieteam.

Een escalatie kan o.a. ontstaan als:

- De ON niet voldoet aan de contractuele veiligheidseisen.
- Er een calamiteit is waarbij direct gevaar is voor RWS-personeel/inhuur RWS of medewerkers/onderaannemers van de ON.

- Een veiligheidsincident waarbij een ernstig of dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden. Hierbij kan het gaan om RWS-personeel/inhuur RWS, een medewerker/onderaannemer van de ON of derden.
- In de keten de veiligheidsbeleving achter blijft bij een bepaalde organisatie of organisatie deel (dat kan de beheerder, Opdrachtnemer of PPO zijn). In dat geval wordt wel samen in de keten opgeschaald.

5 Wijze van toezicht

5.1 Coördinator Ontwerpfase, bij opdrachtgever

De taken en verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen het team zijn beschreven in paragraaf 2.4 van dit IVP. In detail zijn de TBV's vastgelegd in het Kader Integrale Veiligheid in Projecten, KIViP 3.4.0.

De OG heeft een deel van de taken van de coördinator ontwerpfase verlegd naar de ON. OG blijft verantwoordelijk voor hoe ON zijn verantwoordelijkheden en taken invult.

De taken van de coördinator uitvoeringsfase zijn aan de ON toegewezen (VSP eisen UV030 en UV040). In het contract is eveneens de coördinatie van nevenopdrachtnemers, derden en voorgeschreven zelfstandige hulppersonen aan de ON toegewezen (VSP eis UV100). Deze coördinatie is met name van belang voor borging en beheersing van de samenlooprisico's voortkomend uit de samenwerking door meerdere werkgevers en de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden.

N.B. de projectfasen Verkenning, Planuitwerking en Contractvoorbereiding vallen onder de definitie van "Ontwerpfase" volgens het Arbo besluit. Echter ook na gunning als ON een deel van de ontwerp activiteiten overneemt blijft OG in de rol van coördinator ontwerpfase verantwoordelijk en geeft invulling aan de eisen zoals beschreven in het Arbeidsomstandighedenbesluit.

Zie voor verantwoordelijke coördinator Ontwerpfase OG paragraaf 2.3.1

5.2 Toezicht

De OG is eindverantwoordelijk voor een veilig areaal en handhaving van de veiligheidshuisregels van het areaal. Tijdens de contractvoorbereidingsfase geeft de OG invulling aan zijn deel van de coördinatie ontwerpfase door onder andere het opstellen van de Ontwerp RI&E, het IVP en IVD.

5.2.1 SCB toetsing

Na gunning draagt de OG de veiligheidsgegevens van het areaal formeel over aan de ON, zie bijlage D. Dan start de ontwerpfase van de ON. Vanaf dit moment houdt de OG, risico gestuurd, toezicht op de werkzaamheden. Dit gebeurt o.a. door het toepassen van systeem-, proces- en producttoetsen op veiligheid in het kader van SCB.

5.2.2 Waarnemingen, Safety Walks en veiligheidsinspecties

Daarnaast zal OG tijdens de uitvoering waarnemingen, inspecties of Safety Walks uitvoeren, als zijnde verificatie of ON de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke en contractuele eisen. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het werk (buiten) scherper te krijgen en daarmee de juiste toetsen uit te kunnen voeren.

- Waarnemingen: Bij de werkzaamheden buiten kunnen al of niet aangekondigd leden van projectteam OG een bezoek brengen aan de werklocaties.
- Veiligheidsinspecties: Dit betreft ingeplande, risicogestuurde veiligheidsrondes gezamenlijk met V&G coördinator/HSE manager van ON. Hiervan wordt formeel verslag gelegd en zo nodig terugkoppeling over de bevindingen met ON gedaan.

- **Safety Walk:** Een formeler bezoek aan de werklocatie bedoeld voor hoger management leden om dialoog en uitwisseling op gebied van veiligheid te bevorderen. Ook hiervan wordt verslag gelegd en met ON terugkoppeling van bevindingen gedaan.

De frequentie van het doen van waarneming, veiligheidsrondes of Safety Walks, zal door OG op basis van verwachte risico's en uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld.

Daarnaast zal OG tijdens het doen van veiligheidswaarnemingen beoordelen, als zijnde verificatie, of ON de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke en contractuele eisen. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het werk (buiten) scherper te krijgen en daarmee de juiste toetsen uit te kunnen voeren.

In het veiligheidsmanagementplan zal ON in overleg met OG verder uitwerken hoe ze het toezicht op de verschillende locaties zullen gaan organiseren.

5.3 Inhoud voortgangsrapportage

Door ON dient veiligheidsinformatie in de VGR te worden opgenomen. Volgens de eis wordt als relevante informatie de hier onder opgesomde zaken gevraagd op te nemen in de VGR. Gestelde inhoud moet het voor het OG mogelijk maken om op basis van vergelijkbare informatie het contract te beheersen en inzicht te krijgen in het functioneren van het Veiligheid Management Systeem (VMS) van de opdrachtnemer.

- Het aantal arbeidsongevallen en gewerkte uren zoals gesteld in eis IV080 van het VSP.
- Het totaal aantal incident meldingen:
 - inclusief bijna ongevallen en meldingen gevaarlijke situaties,
 - deze vervolgens naar het type incidenten inzichtelijk te maken verdeeld naar gevolg (dodelijk/ blijvend letsel/ verzuim/ beperkte inzetbaarheid/letsel zonder verzuim;
 - Toekenning van 1 of meerdere basis risico factoren (BRF's) zoals vermeld in eis IV070 van het IVP.
- Overige relevante ontwikkelingen m.b.t. integrale veiligheid en de beheersing daarvan.
- Incidenten dienen te worden aangeleverd in het meest recente template voor bulkmeldingen RWS, dit wordt door OG aan ON ter beschikking gesteld. Zie ook VSP eis IV080.

6 Verantwoording van BTO-keuzes

Met de vastlegging van de BTO-keuzes wordt voldaan aan het gestelde in Arbobesluit 2.28 lid F. Hierin staan de Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzes die in verband met de gezondheid en veiligheid van werknemers gemaakt zijn. Omdat keuzes die in de loop van het project gemaakt zijn op meer veiligheidsdomeinen impact hebben dan alleen arbeidsveiligheid, heeft Rijkswaterstaat ervoor gekozen om dit verder door te trekken naar de andere veiligheidsdomeinen en ook de BTO-keuzes integraal te bekijken.

Vanuit veiligheid gezien kunnen deze alternatieven verschillende voor- dan wel nadelen hebben. Uiteindelijk zal er een keuze worden gemaakt voor een bepaalde uitvoeringsvorm die wellicht niet de meest veilige is (denk bijvoorbeeld aan een weg gedeeltelijk open laten of volledig afsluiten). Rijkswaterstaat heeft de wettelijke verantwoordelijkheid deze keuzes te verantwoorden.

De nu voorliggende BTO keuzes zijn in dit IVP uitgewerkt door toevoegen van een BTO-keuze tabel (bijlage B) en verwerking van de restrisiko's in de Ontwerp RI&E OG (Bijlage A).

De algemene uitgangspunten zijn:

- Beheer en onderhoud van een kunstwerk blijft minimaal hetzelfde als in huidige situatie.
- Uitgangspunten verkeershinder volgens RWS:
 - Op werkdagen 8 uur met normale ploegen;
 - Inzet van meerdere ploegen om te versnellen is nu niet volledig meegenomen.
 - De hinder is aangegeven in kalenderdagen (dus inclusief weekenden).
 - Omlleidingsroutes op hoofdwegennet zijn noodzakelijk. Inschattingen voor deze projectfase: circa 10 à 20 minuten vertraging in reistijd verwacht.
 - Tijdens realisatie is het bij Bijdorp mogelijk om gefaseerd de rijbanen af te sluiten (één rijbaan open). Bij de Zoomweg en Hargalaan is er voor gekozen om geen rijbaan open te houden op de verbindingsboog.
- Kabels en leidingen onder het viaduct zijn te verleggen.
- Om minder hinder te veroorzaken op de verkeersstroom op de A20 bij Bijdorp is er gekozen om de werkzaamheden voor de nieuwe landhoofden gefaseerd uit te voeren.
- Bij de Zoomweg is er geen mogelijkheid om tijdens realisatie de werklocatie veilig te verlaten. Er wordt gekozen om een alternatieve ontsluiting aan te leggen aan de noordzijde achter het bestaande geluidscherm A20.

De varianten worden op specifieke criteria/onderdelen beschreven zodat er een duidelijk beeld van de variant ontstaat. De volgende criteria worden gehanteerd:

1. Oplossend vermogen: Toelichting op de haalbaarheid van de variant op technisch vlak. De variant moet een draagkrachtige, langdurig (minimaal 30 jaar) bruikbare vervanging/aanpassing zijn voor het huidige kunstwerk. Voor een uitgebreide toelichting zie Bijlage V (van de 3 verder op genoemde documenten)
2. Verkeershinder: De mate van verkeershinder gedurende de realisatiefase. Hoe ziet de uitvoeringswijze van de variant er uit (globaal) en hoeveel hinder wordt er ondervonden. In deze projectfase omvat de hinder een globale bepaling van het aantal dagen afsluiting en nog niet de effecten hiervan op het verkeer;
3. Veiligheid: De mate van veiligheid voor de medewerker ON tijdens de realisatiefase. Een toelichting van welke gevaren er voor de realisatie van een variant aanwezig zijn.

4. Realisatiekosten: Middels kengetallen en/of globale omschrijving werkzaamheden wordt duidelijk wat de kosten voor de variant zijn, zie [B.5]. De bedragen zijn bepaald voor de vergelijking van varianten en niet bedoeld als budgetraming. Voor een uitgebreide opbouw zie Bijlage VI - Opbouw kosten (van de 3 verder op genoemde documenten)
5. Kansen en risico's: Beoordeling op de kansen en risico's voorkomend uit KES, VSE, K&L, uitvoering, mee koppelkansen, duurzaamheid en B&O voor een variant.

6.1 Bijhouden BTO-keuzetabel

Ook door ON zullen er nog BTO-keuzes gemaakt worden. Deze zullen moeten worden bijgehouden in een BTO-lijst, inclusief referenties naar de documenten die de keuzes ondersteunen. Opvolging van de restrisico's als gevolg van de keuzes moeten worden opgenomen in de RI&E uitvoering of RI&E gebruiksfase en daarmee in het IVD. Dit volgens VSP eis IV025. Beheersmaatregelen dienen volgens de Arbeidshygiënische Strategie te worden opgebouwd, zie VSP eis IV035.

Indien het keuzes zijn voor de uitvoering wordt ook gemonitord of de mitigerende maatregelen het gewenste effect hebben of dat er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. De BTO-keuzetabel is te vinden in bijlage B van dit IVP.

7 Opleiding en instructie

7.1 Voorlichting

Als werkgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de eigen werknemers (incl. inhuur). Dat wil zeggen dat werknemers beschermd moeten worden tegen de gevaren en risico's van het werk. Voor bescherming tegen de risico's van het werk (ook op de bouwplaats) moeten de medewerkers worden voorgelicht, geïnstrueerd en tijdig de beschikking krijgen over geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Alle projectmedewerkers die werkzaamheden (o.a. waarnemingen, toetsen en testen) op de bouwplaats verrichten, ontvangen voorafgaand aan het eerste locatiebezoek een project specifieke veiligheidsvoorlichting of hebben deze gevolgd bij de opdrachtnemer.

7.2 Opleiding

Om invulling te kunnen geven aan de verantwoordelijkheden ten aanzien van veiligheid en gezondheid dient de deskundigheid in deze geborgd te zijn. De OG geeft hieraan invulling met een aantal standaard opleidingen. In onderstaande tabel is opgenomen wie binnen het projectteam welk opleidingsniveau moet hebben.

| | PM | MPB | CM | TM | OM | RM | PIV | CT / TT | Overige |
|--|----|-----|----|----|----|----|-----|---------|---------|
| e-learning Integrale Veiligheid (via CLC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| VCA-VOL (minimaal VCA Basis) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| GPI (Generiek Poortinstructie - bij bezoek bouwplaats) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Training V&G Coordinator / MVK / HVK | | | | ● | | | ● | | |
| Legenda: PM - Projectmanager; MPB - Manager Projectbeheersing; CM - Contractmanager; TM - Technisch Manager; OM - Omgevingsmanager; RM - Risicomanager; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid; TC - Contractteam; TT - Technisch Team. <i>NB; De CM en TM bepalen wie van hun teams welke opleidingsniveau moeten hebben.</i> | | | | | | | | | |

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de basiscursus Integrale Veiligheid gevolgd. Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

7.3 Opdrachtnemer

Het is aan de Opdrachtnemer om een specifieke Werk-instructie op te stellen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers, onderaannemers, personeel van de Opdrachtgever en bezoekers van de bouwplaats, waarin de risico's en de beheersmaatregelen worden toegelicht. Hiermee dient hij invulling te geven aan Afdeling 5. Bouwproces, Artikel 2.28. Veiligheids- en gezondheidsplan, lid g. ON dient hierbij mee ook invulling te geven aan en te zorgen voor het naleven van artikel 8, Arbeidsomstandighedenwet. Afhankelijk van de voortgang in het bouwproces, worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan van ON ten minste vermeld en opgenomen conform lid g, de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;

Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

7.4 Inhoud van de voorlichting

De medewerkers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- de wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid veiligheid;
- toegang tot projectlocaties;
- de verkeersregels op de projectlocaties;
- de gedragsregels;
- de regels voor een veilige werkomgeving;
- het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- het aanspreken op onveilig gedrag;
- het stilleggen van werkzaamheden;
- hoe te handelen bij een ongeval;
- het melden van incidenten.

8 Incidentregistratie en afhandeling

Arbeidsincidenten en (bijna) ongevallen kunnen voorkomen en dienen, ongeacht aan welke zijde deze gebeuren (OG, ingenieursbureau, ON of omgeving), gemeld en geregistreerd te worden in het Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat (MIR) of via het systeem voor bulkmeldingen van ON. Zie ook eis IV060 en IV110 van het VSP.

8.1 Melden van incidenten

De verantwoordelijkheid voor het melden van incidenten en afwijkende en onveilige situaties ligt bij "alle medewerkers" en partijen! Dat geldt voor alle incidenten en risico's langs de weg, op en nabij het water, op de werkvloer, etc. De meldingen worden bijgehouden om mogelijk hiervan te leren en herhaling van vergelijkbare incidenten te voorkomen en als input om op basis hiervan te beoordelen of risico's juist in het risicodossier zijn opgenomen of aanvullende beheersmaatregelen noodzakelijk zijn of dat i.r.t. SCB bepaalde risico volle activiteiten in de toetsplanning meer prominent moeten worden meegenomen. Indien de dood, een ziekenhuisopname of blijvend letsel het gevolg van een ongeval is of kan zijn, dient de opdrachtnemer (als zijnde de werkgever van het slachtoffer) dit aan te melden bij de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA).

8.2 Registratie en afhandeling (bijna-)ongevallen en incidenten

Melden van incidenten is belangrijk, omdat op basis hiervan geleerd kan worden wat mogelijk oorzaken waren en hiermee voorkomen kan worden dat een vergelijkbaar incident zich voordoet. Ook onveilige situaties die nog niet tot een echt incident hebben geleid zijn juist belangrijk om te melden. Op die manier kan ingegrepen worden om te voorkomen dat die situatie tot een ongeval leidt. Incidenten betreffen:

- Ongevallen en bijna-ongevallen,
- Onveilige situaties
- Situaties met agressie en geweld tegen medewerkers.

Het gaat om alle incidenten/ situaties waarbij RWS als werkgever, beheerder of opdrachtgever invloed kan hebben.

Bij ernstige ongevallen / doden informeert de ON terstond , eis IV060, de Contractmanager van OG, die op zijn beurt de Projectmanager en Technisch manager informeert. Het direct melden is van belang zodat RWS kan besluiten of een incidenten onderzoek direct wordt geïnitieerd. Onderzoek, en onderzoeksinspanning, is afhankelijk van de ernst van de situatie, mogelijke gevolgschade en leerpotentieel.

Voor het melden van **alle** incidenten, dus ook de ernstige die terstond zijn gemeld en in MIR zijn geregistreerd door OG, wordt aan ON het vigerende Excel-template voor bulkmeldingen ter beschikking gesteld, dat als onderdeel van de voortgangsrapportage of bij het voortgangsoverleg aan OG ingevuld dient te worden overlegd. De template maakt het voor OG mogelijk gegevens op een eenduidige wijze te importen in haar database waarmee vervolgens verschillende analyses kunnen worden uitgevoerd.

De door ON terstond gemelde incidenten dienen door OG in MIR te worden geregistreerd. Het projectteam dient duidelijke afspraken te maken tussen CM/TM en /of PIV of het daarvoor ingekochte "product" wie de meldingen in MIR registreert. Middels deze registratie is ook systematische de opvolging geborgd en wordt, voor incidenten in de projecten waarbij geen gevaar is geweest voor publiek of RWS medewerkers, de PM medeverantwoordelijk voor opvolging van de

meldingen en controle op het sluiten van de PDCA cirkel zodat RWS als lerende organisatie kan groeien naar een proactieve veiligheidscultuur.

Meldingen die door ON uitsluitend bij 08008002 worden gedaan en niet in MIR worden geregistreerd worden niet cyclisch opgevolgd omdat beide meldpunten niet aan elkaar gekoppeld zijn en er een andere opvolging aan wordt gegeven.

Wie is actiehouder voor opvolging

Bij het doen van een melding bij het MIR wordt via de vraag 'gaat het om de verantwoordelijkheid als werkgever, netwerkbeheerder of opdrachtgever' bepaald welke manager de actiehouder is:

- de direct leidinggevende van het (potentiële) slachtoffer is actiehouder voor arbeidsincidenten met RWS-ers;
- actiehouder is het districtshoofd van het betreffende areaal voor ieder incident waar ten minste een verantwoordelijkheid als netwerkbeheerder speelt (ook als tevens een opdrachtgeversverantwoordelijkheid speelt);
- de projectmanager is actiehouder voor ieder incident waar alleen de opdrachtgeversverantwoordelijkheid speelt (incidenten bij werkzaamheden die alleen binnen het werk(vak) een effect hebben; meestal arbeidsincidenten bij de opdrachtnemer).

Na een melding vanuit de projecten wordt de projectmanager benoemd als actiehouder en wordt deze gevraagd te beoordelen of maatregelen genomen moeten worden om vergelijkbare ongevallen te voorkomen (eventueel op basis van onderzoek van Rijkswaterstaat zelf).

8.3 Calamiteitenplan

De Opdrachtnemer dient de beschrijving van de processen met betrekking tot calamiteiten, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat de gevolgen van een eventuele calamiteit tot een minimum beperkt worden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. ON dient in een separaat calamiteitenplan te beschrijven hoe het project aansluit bij en invulling geeft aan het calamiteitenplan van het regionale onderdeel en afstemt op de calamiteiten-/crisisorganisatie in de keten waarmee wordt geborgd dat de gevolgen van een calamiteit tot een minimum worden beperkt. Dit betreft dus meer dan het wettelijke BHV plan waarin ON de maatregelen beschrijft voor zijn werknemers.

Opdrachtgever stelt een Calamiteitenplan OG op voor definitieve gunning met daarin de communicatielijnen en scenario's beschreven die ON in zijn eigen calamiteitenplan dient uit te werken.

Bijlage A Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat per kunstwerk de project specifieke object gebonden risico's en samenlooprisico's welke de basis vormen voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

De actuele RI&E is de basis, onmisbaar en essentieel voor de taken van de V&G coördinator(en). Veel beheersmaatregelen zullen door de Opdrachtnemer zelf worden ingevuld. Let wel dat Rijkswaterstaat de wettelijke verantwoordelijkheid heeft om er op toe te zien dat bij de start uitvoering alle risico's voldoende worden beheerst door de maatregelen.

Deze bijlage is als los Excel document opgesteld omwille van beter flexibiliteit en werkbaarheid bij toekomstige actualisaties.

Bijlage B BTO keuze tabel

BTO-keuzelijst apart bijgesloten als losse bijlage.

Bijlage C Afkortingen

| | |
|------|--|
| AZM | Asset en zullbehermelding |
| BTO | Bouwkundig, Technisch en Organisatorisch |
| CM | Contract Management |
| DG | Directeur-Generaal |
| GVO | Groot Variabel Onderhoud |
| GPO | Grote Projecten en Onderhoud |
| IPM | Integraal Project Management |
| IVP | Integraal Veiligheids Plan |
| IVD | Integraal Veiligheids Dossier |
| KAD | Kwaliteitsborging Aanbestedings Dossiers |
| MPB | Manager Project Beheersing |
| OG | Opdrachtgever |
| OM | Omgevingsmanager |
| ON | Opdrachtnemer |
| PBM | Persoonlijke Beschermingsmiddelen |
| PFM | Portfolio Manager |
| PM | Project Manager |
| PPO | Programma's, Projecten Onderhoud |
| RI&E | Risico Inventarisatie en Evaluatie |
| RWS | Rijkswaterstaat |
| SLOT | (Weekend)afsluiting t.b.v. werkzaamheden |
| TM | Technisch Manager |
| VDC | Verkeerskundige Draag Constructie |
| V&G | Veiligheid & Gezondheid |
| VSE | Vraagspecificatie Eisen |
| VSP | Vraagspecificatie Proces |

Bijlage D Definities

| Algemene definities | |
|-------------------------------|--|
| Veiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade. |
| Integrale veiligheid | Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel. |
| Risico | Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg. |
| Beheersen van Risico's | Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM |

| Definities veiligheidsdomeinen | |
|---|--|
| NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.) | |
| Arbeidsveiligheid | Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken. |
| Verkeersveiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg. |
| Nautische veiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee. |
| Waterveiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste. |
| Externe veiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie. |
| Machineveiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines. |
| Elektrische veiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties. |
| Tunnelveiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels. |
| Constructieve veiligheid | Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie. |
| Sociale veiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte. |
| Brandveiligheid | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand. |

| | |
|------------------------------|---|
| Integrale beveiliging | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten. |
|------------------------------|---|

| Definities binnen Integrale beveiliging | |
|--|--|
| Fysieke beveiliging | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten. |
| Informatiebeveiliging | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten. |
| Bescherming persoonsgegevens | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens. |