

SLOT formulier excel

1. een afweging tussen verkeershinder en de werkzaamheden waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht;
2. de indeling van de Slot's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel 1 Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden (op basis van bruto verkeershinder);
3. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief eventuele omleidings- en adviesroutes;
4. een risico-inventarisatie met betrekking tot: verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer, uitloop van werkzaamheden, hinderbetrouwbaarheid, sociale en maatschappelijke overlast, transport van gevaarlijke stoffen, bijzonder transport en de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;
5. een uitwerking van de afstemming ter zake te treffen verkeersmaatregelen, in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen, hulpverleningsdiensten, ziekenhuizen, wegbeheerders, brandstofverkooppunten, relevante nevenopdrachtnemers en overige belanghebbenden;
6. het inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);
7. de extra adviesroutes.

Verkeersmanagement voor Rijkswegen

VM340 De opdrachtnemer dient in zijn Slot-aanvraag ten minste te beschrijven:

1. een afweging tussen verkeershinder, de te nemen verkeersmaatregelen en de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg waarom een Slot noodzakelijk wordt geacht;
2. de indeling van de Slot's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel 1 Hindercategoriematrix (op basis van bruto verkeershinder);
3. de begintijd / -datum en de eindtijd / -datum per aangevraagd Slot;
4. de onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief omleidings- en adviesroutes;
5. een risico-inventarisatie met betrekking tot:
 - a. verkeersveiligheid;
 - b. de doorstroming van het verkeer;
 - c. uitloop geplande duur van de activiteiten op, langs en/of in de nabijheid van de rijksweg;
 - d. hinderbetrouwbaarheid;
 - e. sociale en maatschappelijke overlast;
 - f. transport van gevaarlijke stoffen;
 - g. bijzonder transport en
 - h. de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes; Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;
6. een uitwerking van de afstemming terzake:
 - a. te treffen verkeersmaatregelen;
 - b. in te stellen omleidingsroutes e.d.;
 - c. met andere Rijkswaterstaatonderdelen;
 - d. hulpverleningsdiensten;
 - e. ziekenhuizen;
 - f. wegbeheerders;
 - g. brandstofverkooppunten;
 - h. relevante nevenopdrachtnemers en
7. overige belanghebbenden;
 - a. het inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);
8. de extra adviesroutes.

Uniforme werkwijzer SPIN

Een SLOT-aanvraag moet een samenvatting bevatten met daarin de volgende informatie:

- Ø Besteksnummer/ zaaknummer;
 - Ø Besteksnaam;
 - Ø SPIN-nummer;
 - Ø Contactgegevens omgevingsmanager (naam/ telefoonnummer en e-mailadres);
 - Ø Naam project;
 - Ø Contactgegevens opdrachtnemer (naam/ telefoonnummer en e-mailadres).
- Per SLOT dient de volgende informatie te worden aangeleverd:
- Ø Start- en eindtijd en dag/nacht/weekend;
 - Ø Reserve;
 - Ø Locatie (Wegnummer/ wegzijde/ kilometrering);
 - Ø Overzicht van afsluitingen van af- en toerit en of verbindingswegen/ parallelbanen etc.;
 - Ø Schematisch kaartje met omleidingen en al bekende adviesroutes(regelscenario);
 - Ø Type maatregel/ verkeerssysteem;
 - Ø Verwachte hinderklasse en hindercategorie;
 - Ø Aantal gehinderden;
 - Ø Verwachte filezwaarte;
 - Ø Berekening voertuigverliesuren;
- De begeleidende memo dient daarnaast de onderdelen te bevatten die beschreven staan in de vraagspecificatie verkeersmanagement en in ieder geval onderstaande:
- Ø Omschrijving van het project en de locatie;
 - Ø Toelichting waarom (een aanpassing van) dit SLOT nodig is;
 - Ø Onderbouwing van de noodzaak van deze SLOT-aanvraag;
 - Ø Uitwerking van alternatieve uitvoeringsvarianten, per variant een onderbouwing van de bijbehorende hinderklasse en hindercategorie. Bij een verkeerssysteem reguliere capaciteit en de capaciteit van het verkeerssysteem benoemen en onderbouwd (verdeling routes) met gevoeligheidsanalyse;
 - Ø Bij afsluitingen de omleidings- en eventuele adviesroutes aangeven met het verwachte gebruik van deze routes benoemen;
 - Ø Omleidingsroutes visueel weergeven;
 - Ø Uitvoeren knelpuntanalyse voor zowel het HWN als het OWN, onderbouwd met verkeerscijfers (incl. aantal vrachtwagen) (uitgebreid is afhankelijk van impact werk en aantal knelpunten);
 - Ø Oplossingsrichtingen voor de knelpunten benoemen en onderbouwen met verkeerscijfers;
 - Ø Benoemen bronnen verkeercijfers;
 - Ø Eventuele aanvullende mobiliteitsmanagementmaatregelen;
 - Ø Afwegingskader van de diverse varianten (o.a. techniek, kosten/ verkeershinder/ omgevingshinder/ veiligheid);
 - Ø Omgevingsscan met daarin een overzicht van projecten/ evenementen/ overige stakeholders die een raakvlak hebben met de SLOT-aanvraag en inzicht geven in hoe deze raakvlakken beheerst worden (andere wegbeheerders, prorail, OV-lijnen, tankstation, bedrijven etc.);
 - Ø inzicht verschaffen in de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de afstemming die hierin al gezocht is;
 - Ø Inzicht geven of extra inzet op communicatie nodig is en zo ja met wat voor middelen;
 - Ø Een risico-inventarisatie met betrekking tot: verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer, uitloop van Werkzaamheden, hinderbetrouwbaarheid, sociale en maatschappelijke overlast, transport van gevaarlijke stoffen, bijzonder transport en de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen.
 - Ø Berekeningen waaruit blijkt dat bestaande kunstwerken in de tijdelijke situatie ten minste blijven voldoen aan het bestaande constructieve veiligheidsniveau;
 - Ø Inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);