



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Toelichting vooraankondiging

Voor de aanbesteding van de opdracht met zaaknummer 31166793 voor de Vernieuwing viaducten A4-A20 WNZ

Datum: 19-11-2024

Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Wilhelminakade 9
3072 AP Rotterdam

Datum 19-11-2024
Status Definitief
Versienummer 1.0

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Project en organisatie	5
2.1	Opdrachtomschrijving	5
2.2	Contractvorm	8
3	Planning aanbesteding	9

1 Inleiding

Rijkswaterstaat is voornemens om een Europese aanbesteding voor het verlenen van een opdracht volgens de concurrentiegerichte dialoog overeenkomstig het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016) te houden.

De aanbestedingsprocedure betreft een opdracht voor werken met zaaknummer 31166793 voor de Vernieuwing viaducten A4-A20 WNZ.

Met deze vooraankondiging informeert Rijkswaterstaat alle geïnteresseerde marktpartijen over de aanstaande aanbesteding.

De definitieve documenten ten behoeve van de aanbesteding worden gelijktijdig met de aankondiging op TenderNed geplaatst.

2 Project en organisatie

2.1 Opdrachtomschrijving

2.1.1 *Startsituatie*

Het project Vernieuwing viaducten A4-20 bestaat uit de volgende viaducten:

- Viaducten Bijdorp Noord en Zuid (gelegen in de A20)
- Viaduct Hargalaan (gelegen in verkeersknooppunt Kethelplein van de A4 en A20)
- Viaduct Zoomweg West (gelegen in verkeersknooppunt Kethelplein van de A4 en A20)

2.1.2 *Projectresultaat*

Als het project is afgerond voldoen de viaducten weer aan de vigerende eisen rond constructieve veiligheid en andere normen en richtlijnen. De viaducten worden bij afronding overgedragen aan de beheerder, inclusief geactualiseerde areaalgegevens. Na afronding van alle werkzaamheden vindt decharge plaats.

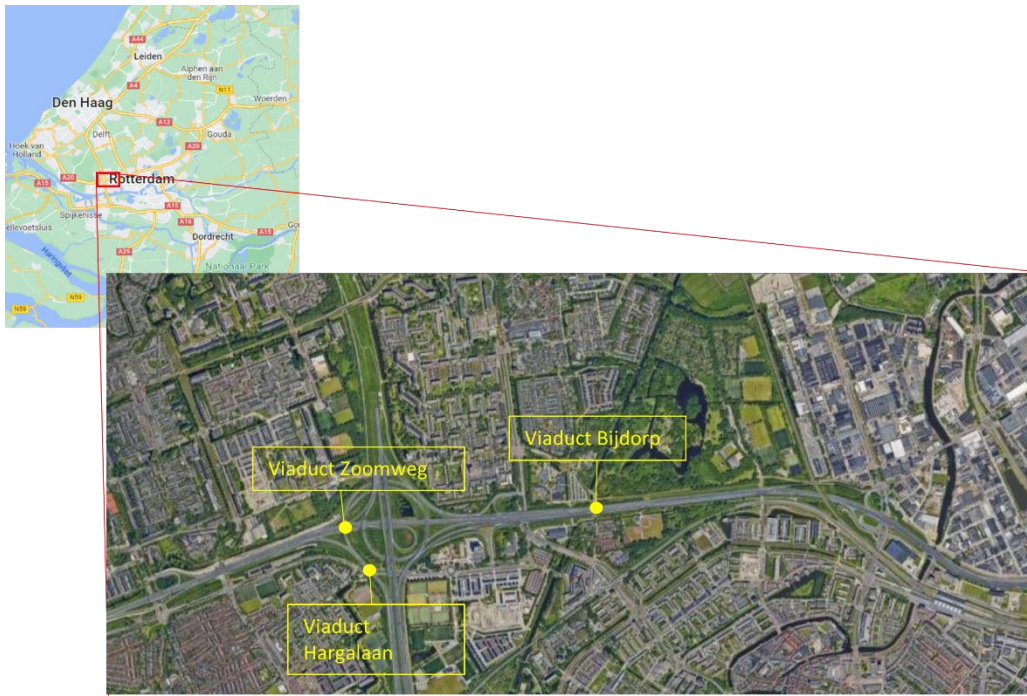
2.1.3 *Werkzaamheden*

De opdrachtnemer dient in hoofdzaak de volgende werkzaamheden te verrichten;

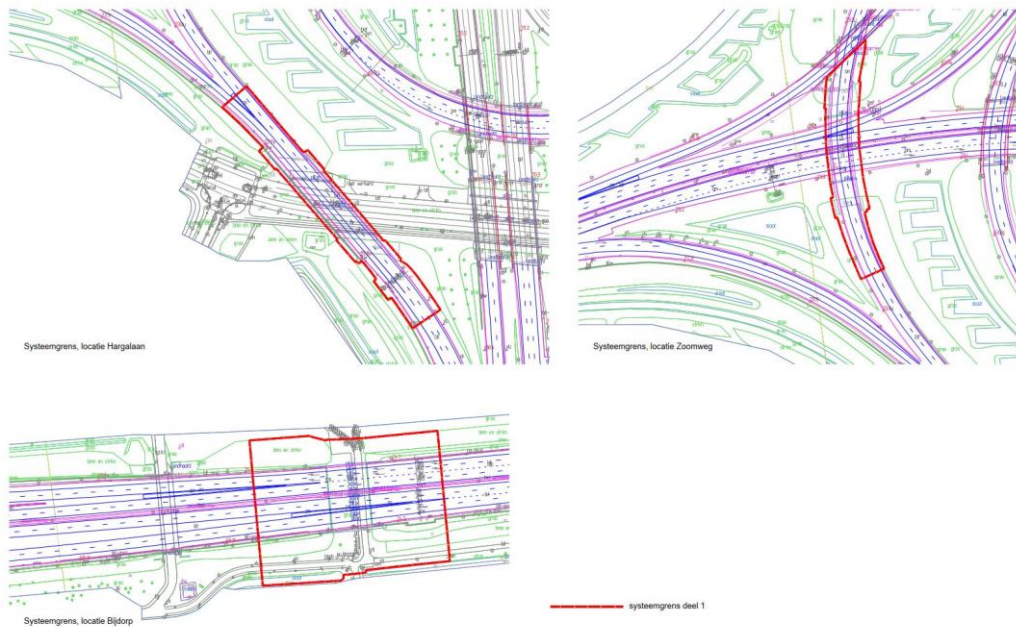
Projectgrenzen

Viaducten Bijdorp Noord en Zuid zijn gelegen in de A20 en de viaducten Hargalaan en Zoomweg West zijn gelegen in verkeersknooppunt Kethelplein van de A4 en A20. De viaducten en het areaal zijn eigendom van, en in het beheer bij, Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

In onderstaande afbeeldingen zijn de locatie van de viaducten en de systeemgrenzen Vernieuwing viaducten A4-A20 weergegeven.



Figuur 1: overzicht locatie viaducten



Figuur 2: systeemgrenzen viaducten

De viaducten A4-A20 hebben verschillende gebruiksfuncties. Viaduct Zoomweg West is onderdeel van het hoofdwegennet en wordt gebruikt door motorvoertuigen. Viaduct Hargalaan ligt eveneens in het hoofdwegennet en kruist het onderliggend wegennet en wordt gebruikt door motorvoertuigen en aan de onderzijde door motorvoertuigen, fietsers en voetgangers. Ook viaducten Bijdorp Noord en Zuid liggen in het hoofdwegennet en wordt gebruikt door motorvoertuigen en de onderdoorgang wordt gebruikt door fietsers en voetgangers. Daarnaast biedt de onderdoorgang ruimte aan een watergang.

Omschrijving en werkzaamheden per viaduct:

Viaduct Hargalaan (topcode 37E-002-04, A20 verbindingsboog u, km 22,9-22,8) is onderdeel van knooppunt Kethelplein. Het viaduct ligt aan de zuidwestzijde van dit knooppunt, in de verbindingsweg van de A20 naar de A4 (richting zuiden). De verbindingsweg kruist met het viaduct de Hargalaan.

In hoofdlijnen bestaat de scope uit de volgende werkzaamheden:
Het project omvat het renoveren van de kopliggers, het realiseren van een nieuwe frontwand, het vervangen van oplegblokken, reparatie van betonschade aan de bovenzijde van het dek, vervangen voegovergangen en aanbrengen van hemelwaterafvoer.

Met het project wordt de levensduur verlengd met 30 jaar.

Viaduct Zoomweg West (topcode 37E-002-05, A20 verbindingsboog u, km 23,1) is onderdeel van knooppunt Kethelplein. Het viaduct ligt aan de westzijde van dit knooppunt, in de verbindingsweg van de A20 naar de A4 (richting zuiden). De verbindingsweg kruist met het viaduct de A20.

In hoofdlijnen bestaat de scope uit de volgende werkzaamheden:
Het project omvat het renoveren van de kopliggers, het realiseren van een nieuwe frontwand, het vervangen van oplegblokken, reparatie van betonschade aan de bovenzijde van het dek, vervangen voegovergangen en aanbrengen van hemelwaterafvoer.

Met het project wordt de levensduur verlengd met 30 jaar.

Viaducten Bijdorp Noord en Zuid (topcode 37E-156-01 Zuid en 37E-156-02 Noord, A20 HRL en HRR, km 24,7) liggen in de A20 over de Schiedamseweg aan de oostelijke grens van knooppunt Kethelplein, ter hoogte van de aansluitingen van de verbindingswegen met de A4 (noord en zuid). De A20 ligt ter hoogte van de viaducten boven het maaiveld en kruist de Schiedamseweg (fietspad) via de viaducten. De watergang maakt onderdeel uit van het watersysteem van het Hoogheemraadschap Delfland.

De dekken van de viaducten voldoen niet aan het wettelijk vereiste veiligheidsniveau. De veiligheid wordt geborgd door een opvangconstructie. De dekken hebben een beperkte restlevensduur en dienen te worden vervangen of versterkt om het kunstwerk met voldoende veiligheid langer te kunnen gebruiken.

In hoofdlijnen bestaat de scope uit de volgende werkzaamheden:

Gedeeltelijke vervanging van viaducten Bijdorp Noord en Zuid, zodat de viaducten voldoen aan het wettelijk vereiste veiligheidsniveau. Het project omvat het realiseren van de gedeeltelijk vervanging van viaducten Blijdorp Noord en Zuid door het versterken van de onderbouw, het vervangen van de bestaande dekken door nieuwe dekken en het aanbrengen van hemelwaterafvoer. Met het project wordt geborgd dat de viaducten voldoen aan de vigerende eisen rond constructieve veiligheid en andere normen en richtlijnen.

2.2 Contractvorm

De aanbesteder is voornemens de opdracht te verlenen in de vorm van een design & construct contract, met als voorwaarden de UAV-GC 2005. De omvang en reikwijdte van de opdracht en de voorwaarden waaronder de opdracht wordt gerealiseerd worden opgenomen in de basisovereenkomst, de vraagspecificatie, de bijlagen bij de vraagspecificatie, de annexen en overige contractdocumenten.

3 Planning aanbesteding

Voor de aanbestedingsprocedure geldt onderstaande indicatieve planning.

Activiteit	Datum/weeknr
Aanmeldings- en selectiefase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	20 januari 2025
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	21 februari 2025
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	24 februari 2025
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	10 maart 2025
Dialoog- en inschrijvingsfase	
<i>Eerste fase dialoog</i>	
Eerste inlichtingenbijeenkomst	18 maart 2025
Uiterste datum indienen trechteringproduct	25 april 2025
Verzenden trechteringbeslissing (afwijzing en/of uitnodiging)	30 mei 2025
<i>Tweede fase dialoog</i>	
Tweede inlichtingenbijeenkomst	17 juni 2025
Dialooggesprekken tweede fase dialoog	30 juni t/m 4 juli 2025
Afsluiten dialoog	11 september 2025
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	2 oktober 2025
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	3 oktober 2025
Verzenden gunningsbeslissing	1 december 2025
Verzenden opdracht	12 januari 2026