

Europees openbare aanbesteding 'Levering Maaimachines' - Gemeente Coevorden  
Referentienummer: 46964-2024

| Vraag | Document  | Pagina | Paragraaf/artikel          | Vraag                                                                                                                                                                                                            | Motivatíe vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|-----------|--------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Bijlage 1 | 2      | 35                         | Kunt u de eis aanpassen in een deugdelijk 4wd aandrijsysteem met tractie ondersteuning?                                                                                                                          | In de markt voor 3 -delige cirkelmaaiers is er slechts een merk, die deze specifieke eis kan bieden. Hierbij verwijs ik naar artikel 2.76 lid 3 van de aanbestedingswet 2012.Een 4WD aandrijsysteem voor dergelijke machines is evident, bij voorkeur tractie ondersteunend.Onze machine is voorzien van een intelligente 4wd aandrijving (in maaiomstandigheden) in voorwaartse richting.Daar de achterwielen significant kleiner zijn (lees kleinere wielomtrek) is een automatisch 4WD systeem in 8 van de 10 gevallen eerder een nadeel, dan een voordeel. Ze maken meer omwentelingen in die slechtere omstandigheden, waardoor de voorwielen die dat zelfde pad moeten afleggen minder tot geen grip hebben. Een slippende machine tot gevolg. Door het intelligente 4WD systeem van onze machine wordt dit onnodig slippen beperkt/opgeheven, met minder schade aan het gazon tot gevolg.Onze machine is voorzien van 4WD wanneer achteruit wordt gereden, maar pas wanneer de machinist dit wenselijk acht en deze activeert. | Deze eis zal worden uitgebreid/aangepast conform uw voorstel in het PVE welke met de publicatie zal worden meegestuurd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|       | Bijlage 1 | 2      | 44                         | De zij- maaidekken moeten beveiligd zijn door tweerichtings schok-absorptiesysteem om aanrijtschade zoveel mogelijk te voorkomen en schade te voorkomen.                                                         | Deze specifieke eis kan slechts een merk in dit segment bieden. Hierbij verwijs ik naar artikel 2.76 lid 3 van de aanbestedingswet 2012. Wij begrijpen dat u een systeem verwacht, dat schade aan de machine dan wel bomen of andere obstakels verkleind bij onverhoopt aanrijden. Het verschil zit in de wijze waarop de absorptie is uitgevoerd. Onze machine heeft door de parallellogram constructie van de armen een absorptie systeem wat werkt over de gehele breedte van het dek. (bij Impact vanaf de voorzijde) Hierdoor is de aanrijtschade en schade bij ons systeem aanzienlijk minder dan bij een systeem dat zich enkel in één richting kan verdraaien. De aanrijdschade en schade door achterwaarts tegen objecten aan te rijden is in onze ogen ondergeschikt aan de betere voorwaartse absorptie van ons systeem. Kunt u de eis veranderen in aanrijdbeveiliging?                                                                                                                                                   | Deze eis zal worden aangepast/uitgebreid naar een aanrijdbeveiliging. Dit wordt aangepast in het PVE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3     | Bijlage 1 | 2      | 49                         | Het voordek dient in geheven positie geveerd te zijn.                                                                                                                                                            | Een dergelijk systeem heeft onze machine niet. Dit is in ons geval ook totaal overbodig, daar wij alle drie de maaidekken strak tegen en onder de machine klemmen.Dit systeem is zodoende spelingvrij (en blijft dit ook) en heeft zodoende geen aanvullende vering nodig.Ons systeem is verder uitgebreid met een van binnenuit elektronisch vergrendelsysteem voor de maaidekken.Hierdoor kan niet per abuis de dekken worden bediend tijdens transport, waardoor er potentieel mogelijk gevaarlijke situaties ontstaan.Kunt u de eis aanpassen naar een degelijk en spelingvrij ophangstelsysteem van de maaidekken, dat tevens eenvoudig te vergrendelen is vanuit de cabine?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Deze eis passen wij aan dat dit ook een aantoonbaar vergelijkbaar ophangstelsysteem mag zijn welke het rijcomfort niet belemmert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|       | Bijlage 1 | 2      | 58                         | De Smeernippels centraal plaatsen aan de voorzijde onder de cabine. In overleg met opdrachtgever.                                                                                                                | Mogen wij er van uit gaan dat u eenvoudig en zonder moeite de machine wilt kunnen doorsmeren? Bij onze machine zitten alle smeerpunten buiten de machine en zijn eenvoudig bereikbaar. Kunt u de eis aanpassen naar eenvoudig bereikbare smeerpunten en alle smeerpunten van onder de machine naar voren gebracht?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Deze eis wordt aangepast/uitgebreid naar eenvoudig bereikbare smeerpunten van onder de machine naar voren gebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5     |           |        | 1.1 inhoud van de opdracht | voertuigbeoordeling maakt onderdeel uit van deze opdracht. Tijdens deze voertuigbeoordeling dient u een machine beschikbaar te stellen welke vergelijkbaar is met de machine die u in de offerte zult aanbieden. | Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een verbeterde versie van onze machine. Punten die gebruikers hebben aangegeven, zijn aangepakt. Wij zullen er alles in het werk stellen om de nieuwste versie cabine fysiek aan u te tonen tijdens de voertuigbeoordeling. De nieuwste versie zal op detailniveau verschillen van de huidige. Voor de beoordeling zal dat geen invloed hebben, qua kwaliteit. Wetende dat de nieuwe voldoet aan uw eisen. Bent u akkoord met het tonen van de huidige machine (inmiddels ook al veranderd t.o.v. 2017), met ondersteunende foto's en technische tekeningen van de geüpdatete en tevens laatste versie? Levering is sowieso de nieuwste en laatste variant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Het voertuig dat u mee brengt naar de voertuigenbeoordeling zal worden beoordeeld. Wanneer dit betekent dat het voertuig niet/minder aan de gevraagde eisen/wensen kan voldoen, wordt het voertuig op deze onderdelen minder goed beoordeeld. Wanneer dit om details gaat welke de kwaliteit niet zullen beïnvloeden, zal dit ook als dusdanig worden beoordeeld. Tekeningen en foto's kunnen niet worden gemeten en worden niet meegenomen in de daadwerkelijke rij ervaring/vergelijking. |