Programma van Eisen 2024-4005

‘Levering RVV-verkeersborden c.a.’

Europese openbare procedure

Versie	:	1.0
Status	:	definitief
Datum	:	19 augustus 2024
Opdrachtgever	:	Gemeente Meierijstad

Inhoud

1. Minimumeisen van de aan te leveren producten 3
2. Wettelijke eisen en certificering 3
3. Minimumeisen verkeersborden (inclusief onderborden) 3
4. Minimumeisen straatnaamborden/ verwijzingsborden 4
5. Minimumeisen palen 4
6. Minimumeisen beugels en bevestigingsmiddelen 5
7. Procesverloop opdrachtverstrekking 5
8. Hergebruik oude verkeersborden c.a. 5
9. Levering 6
10. Bestelsystematiek 6
11. Performanceregeling 6
12. Scope van de opdracht 7
13. Communicatie 7
14. Managementrapportage 7

1. Minimumeisen van de aan te leveren producten

De raamovereenkomst betreft de levering van RVV-verkeersborden, straatnaamborden, beugels, palen, flespalen, paalverlengstukken, grondankers e.d. De deelnemende gemeenten geven geen omzetgarantie in welke vorm dan ook. Zij spreken wel de intentie uit om opdrachten conform de beschrijving in dit programma van eisen, gedurende de looptijd van de raamovereenkomst bij de raamcontractant te plaatsen. In dit programma van eisen zijn de nadere eisen betreffende de te leveren producten nader toegelicht.
Daar waar in dit programma van eisen sprake is van verkeersborden dient u te lezen (RVV) verkeersborden. Daar waar sprake is van onderborden, dient u te lezen (RVV) onderborden.

2. Wettelijke eisen en certificering

De te leveren producten moeten voldoen aan alle wettelijke eisen en certificeringen waarbij onderstaande wetten, regelementen en normen als minimum gelden.

2.1. De verkeersborden voldoen aan de NEN-3381 en de NEN-EN 12899-1;

2.2. De verkeersborden voldoen aan het CE-label en zijn voorzien van de daarbij behorende CE-sticker;

2.3. Het RVV 1990, het BABW en de uitvoeringsvoorschriften BABW betreffende verkeerstekens zijn van toepassing;

2.4. De straatnaamborden die beschikken over retro-reflectieklasse III voldoen aan de meest recente norm NEN-1772+C1:2015;

2.5. De verkeersbord- en straatnaambordpalen zijn thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461. Deze moeten voldoen aan de NEN-EN 12767;

2.6. Wettelijke voorschriften zoals ARBO en VCA, etc. worden gevolgd.

3. Minimumeisen verkeersborden (inclusief onderborden)

De te leveren verkeersborden voldoen aan de eisen en voorschriften die de wetgever aan deze borden stelt. Verkeersborden voldoen aan onderstaande minimum eisen en aan de maatvoeringtabel van het meest recente VNVF bordenboek of een op:

3.1. Het beeldvlak dient volledig te voldoen aan de minimumvereiste retro-reflectiewaarden van de norm DIN 67520-2013:10, type RA3A en RA3B

3.2. Retro-reflecterende folie (signfaces) is leverbaar in de retro-reflectieklasse II en III;

3.3. De borden zijn leverbaar als type 0, I, II of III (zie hiervoor het VNVF bordenboek)

3.4. Type bord: aluminium met een Dubbel Omgezette Rand (DOR)

3.5. Ten aanzien van de retro-reflectiewaarde wordt een lineaire aflopende garantie van 12 jaar voor klasse III. Basis voor de afschrijving zijn de vervangingskosten.

3.6. De achterzijde van het verkeersbord is grijs gemoffeld afgewerkt of voorzien van poedercoating in de kleur grijs conform het NEN-3381;

3.7. De bordranden zijn voorzien van 2-componentenlak, moffellak of coilcoating;

3.8. De verkeersborden zijn leverbaar met afgeronde hoeken;

3.9. De verkeersborden zijn slijtvast.

4. Minimumeisen straatnaamborden/ verwijzingsborden

Straatnaamborden en verwijzingsborden voldoen aan onderstaande minimum eisen en aan de maatvoeringtabel het meest recente VNVF bordenboek of een opvolger daarvan (indien van toepassing):

4.1. Retro- reflecterende folie (signfaces) is leverbaar in de retro-reflectieklasse II, III straatnaamborden/ verwijzingsborden zijn leverbaar met aluminium kokerprofiel met vaste hoogtemaat en voorzien van eindkapje;

4.2. De straatnaamborden/ verwijzingsborden zijn leverbaar met dubbel omgezette rand;

4.3. De straatnaamborden/ verwijzingsborden zijn ten minste leverbaar met:

4.3.1. Fond blauw RAL 5017 met witte kaderrand en witte letters;

4.3.2. Fond blauw RAL 5013 met witte letters;

4.3.3. Fond blauw RAL 5010 met witte letters;

4.3.4. Fond wit RAL 9010 met zwarte letters en met rode overlayfolie;

4.3.5. Fond groen RAL 6005 met witte letters;

4.3.6. Fond groen RAL 6007 met witte letters;

4.3.7. Fond groen RAL 6024 met witte letters;

4.3.8. Fond groen RAL 6029 met witte letters;

4.3.9. Fond groen RAL 6009 met witte letters;

4.3.10. Fond geel RAL 1023 met zwarte letters;

4.4. Alle bovenstaande borden zonder tekst;

4.5. Alle voorkomende lettertypes, waarvan de meest voorkomende zijn ANWB Cc, RWS EE, ANWB-E, ANWB-Ee, ANWB-Ee K/o, ANWB-Uu, ANWB Trafic U Regular, ANWB Trafic Uu, Caslon Bd BT plain, Helvetia Bold,

4.6. De leverbare lettergrootte is: 36/24, 45/33, 60/45, 70/55, 80/60 mm;

4.7. Verwijzingspijlen zijn uitgevoerd in type D;

4.8. Retro-reflecterende folie (signfaces) is leverbaar in retro-reflectieklasse I, II, III

4.9. De straatnaamborden kunnen:

4.9.1. In vlaggenstand bevestigd worden;

4.9.2. Midden op een (lantaarn) paal bevestigd worden;

4.9.3. Boven op een paal bevestigd worden.

Inschrijver garandeert dat positioneringsgaten op alle borden (verkeers- en straatnaamborden) met een dubbel omgezette rand op een wijze zijn aangebracht dat een uniforme uitwisselbaarheid met bestaand beugel/bevestigingsmateriaal is geborgd.

5. Minimumeisen palen

Verkeersbordpalen voldoen aan onderstaande minimum eisen en aan de maatvoeringtabel het meest recente VNVF bordenboek of een opvolger daarvan (indien van toepassing):

5.1. De palen zijn leverbaar in een getrokken flespaal uitvoering;

5.2. De palen zijn leverbaar in een stalen flespaal uitvoering;

5.3. De palen zijn leverbaar in een stalen buispaal uitvoering;

5.4. De stalen palen zijn CO2-gelast;

5.5. De grondankers zijn leverbaar in 2 lossen delen (losse ankerbuisjes);

5.6. De grondankers zijn leverbaar met een (aangelast) hoekijzer (circa 25x25x3x200mm);

5.7. De grondankers zijn leverbaar met 2 stalen platen met hoekprofiel aan de paal gelast (ankerplaat);

5.8. De grondankers zijn leverbaar met 2 stalen pinnen aan de paal gelast;

5.9. De topeinden van de stalen palen zijn afgesloten met een kunststof paaldop of aan bovenzijde afgerond met metaal (beide versies moeten leverbaar zijn);

5.10. Totale lengte flespaal: circa 2000, 2500, 3000, 3300, 3600, 3900, 4300, 4700 mm;

5.11. Afmeting onderstuk/bovenstuk: circa 1200/800, 1200/1300, 1800/1200, 1800/1500, 1800/1800, 2300/1600, 2300/2000, 2300/2400 mm, relaterend aan de lengte van de flespaal;

5.12. Diameters: 76/48mm, 90/60 mm;

5.13. Lengte buispaal: circa 1000, 1600, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm

5.14. Lengte paalverlengstuk: circa 200, 400, 600, 800, 1000 mm voor een paaldiameter van 48 mm;

5.15. Diameters: 48 mm, 60 mm, relaterend aan de lengte van de buispaal.

6. Minimumeisen beugels en bevestigingsmiddelen

Beugels en bevestigingsmiddelen voldoen aan onderstaande minimum eisen:

6.1. De montagebeugels zijn vervaardigd van aluminium;

6.2. Bijbehorende schroefmaterialen zijn inclusief en vervaardigd uit RVS;

6.3. De beugels zijn geschikt voor verkeersborden met dubbel omgezette rand;

6.4. De beugels zijn geschikt voor straatnaamborden met aluminium kokerprofiel;

6.5. De beugels zijn geschikt voor straatnaamborden dubbel omgezette rand;

6.6. De beugels zijn leverbaar in diefstalbestendige uitvoering;

6.7. De navolgende beugeltypes zijn leverbaar:

6.8. 1 bord tegen paal, diameter 48 en 60 mm, aluminium;

6.9. 1 bord, klemband (HI Torque en Band it), diameter variabel, aluminium;

6.10. 2 borden tegen paal, diameter 48 en 60 mm, aluminium;

6.11. 2 borden rug aan rug, diameter n.v.t., aluminium;

6.12. Bord tegen muur, diameter n.v.t., aluminium;

6.13. Straatnaambord in vlaggenstand;

6.14. Straatnaambord midden op paal;

6.15. Straatnaambord boven op paal.

Inschrijver garandeert dat het beugel/bevestigingsmateriaal geschikt is voor bestaande straatnaam en verwijzingsborden met een aluminium kokerprofiel.

7. Procesverloop opdrachtverstrekking

De gemeenten sluiten de raamovereenkomst met één opdrachtnemer. De opdrachtnemer hoeft geen materiaal/materieel ter beschikking te houden maar moet leveringen wel binnen de gestelde levertijden (zie paragraaf 8) kunnen leveren.

8. Hergebruik oude verkeersborden c.a.

De deelnemende gemeenten wensen de openbare ruimte zo duurzaam als in de betreffende situatie mogelijk en wenselijk in te richten. Voor deze aanbesteding zien de deelnemende gemeenten mogelijkheden om aan deze wens invulling te geven door middel van het hergebruik van oude verkeersborden. De deelnemende gemeenten hebben dan ook het voornemen om voor elk door hen aangeleverd onbeschadigd (aluminium en vormgeving) tenminste een refurbished verkeersbord af te nemen. Aan deze refurbished borden worden vanuit verkeersperspectief (retroflectie, afmetingen, DOR, etc.), alsmede voor het hechten van de folie op de ondergrond als ook de achterzijde van de borden dezelfde eisen gesteld als aan nieuwe borden.

Het hergebruik van oude borden, is als EMVI-criterium in deze aanbesteding opgenomen. Leveranciers kunnen op dit onderdeel een EMVI-bonus scoren, daarbij is de wijze van het beperken van het gebruik van nieuwe grondstoffen opgenomen als wegingsfactor.

9. Levering

Ten aanzien van de levering van verkeersborden, straatnaamborden, beugels, palen, flespalen, paalverlengstukken, grondankers e.d., stellen de gemeenten de volgende minimumeisen:

9.1. Alle leveringen zijn DDP (incoterms 2020) op het door de betreffende gemeente opgegeven afleveradres (franco huis), dit geldt ook voor incidentele spoedleveringen

9.2. Deelleveringen op verzoek van opdrachtnemer zijn alleen mogelijk na goedkeuring door de opdrachtgever;

9.3. Maximale levertijd verkeersborden is tien werkdagen na verstrekken opdracht door de opdrachtgever, levertijd vangt aan op de eerste werkdag nadat de bestelling is geplaatst, een snellere levering maakt onderdeel uit van de EMVI-criteria;

9.4. Maximale levertijd straatnaamborden is vijftien werkdagen na verstrekken opdracht door de opdrachtgever, levertijd vangt aan op de eerste werkdag nadat de bestelling geplaatst is;

9.5. Spoedbestellingen (indien SPOED duidelijk vermeld) van standaard RVV-verkeersborden worden binnen twee werkdagen afgeleverd. De opdrachtgever bepaalt of er sprake is van spoed. De deelnemende gemeenten hebben geen richttallen over het aantal spoedbestellingen op jaarbasis, maar verwachten dat dit niet meer zal zijn dan vijf keer per jaar per gemeente;

9.6. Borden zijn voorzien van de wettelijke verplichte kwartaalsticker;

9.7. Afleverplaatsen en aflevermomenten zullen in overleg met de opdrachtgever worden besproken;

9.8. Er worden geen minimale- en maximale afnamehoeveelheden gehanteerd voor de bestelling en levering van goederen (uiteraard wordt er gestreefd naar gebundelde opdrachten);

9.9. Foutieve leveringen door schuld van de opdrachtnemer, zullen kosteloos retour genomen worden door de opdrachtnemer.

10. Bestelsystematiek

De deelnemende gemeenten wensen een zo groot als mogelijke keuzevrijheid in de bestelmogelijkheden. Daarom wensen de gemeenten hun bestelling bij voorkeur te kunnen plaatsen per:

10.1. Mail.

10.2. Post.

10.3. Telefoon.

10.4. Fax.

10.5. Webshop of Webportal.

11. Performanceregeling

Wanneer de opdrachtnemer niet binnen de gestelde leveringstermijn zoals genoemd in paragraaf 9, de gevraagde verkeersborden met toebehoren kan leveren is de opdrachtgever vrij om een dekkingsaankoop bij een leverancier naar keuze te plaatsen. Eventuele hierdoor extra gemaakte kosten zijn voor rekening van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer treedt automatisch in verzuim bij het verstrijken van de overeengekomen leveringstermijn. De extra kosten zijn zonder ingebrekestelling opeisbaar en moeten door middel van een creditnota binnen 60 dagen na plaatsing van de betreffende opdracht worden verrekend.

Veelvuldig voorkomende leveringsproblemen kunnen leiden tot aanvullend evaluatieoverleg (zie ook 2.13). Doel van deze overleggen is om een verbetering van de leverbetrouwbaarheid te krijgen. Indien na een tweede gesprek geen verbetering optreedt, kan de opdrachtgever besluiten de overeenkomst eenzijdig te ontbinden.

12. Scope van de opdracht

De gemeenten hebben de intentie om de volgende producten binnen deze raamovereenkomst bij de raamcontractant te betrekken:

Gemeente	RVV-borden	Straatnaam-borden	Palen en bevestigings-middelen	Specials
Bernheze	Ja	Ja	Ja	Mogelijk*
Boekel	Ja	Ja	Ja	Mogelijk*
Maashorst	Ja	Ja	Ja	Mogelijk*
Meierijstad	Ja	Ja	Ja	Mogelijk*
Oss	Ja	Nee	Nee	Mogelijk*
Boxtel	Ja	Ja	Ja	Mogelijk*
Sint-Michielsgestel	Ja	Ja Ja	Ja	Mogelijk*

* Specials worden uitsluitend bij de leverancier besteld, die de specials ook in zijn eigen assortiment heeft. Constructies om specials van een andere contractant dan de raamcontractant te bestellen zijn niet gewenst.

13. Communicatie

Opdrachtnemer heeft een vast contactpersoon binnen de organisatie die het aanspreekpunt is voor de gemeenten. Deze contactpersoon is beslissingsbevoegd ten aanzien van zijn taken en verantwoordelijkheden.
Er vindt in een jaarlijks, op een onderling te bepalen moment, overleg plaats tussen de gemeenten en opdrachtnemer. De uitvoering van de overeenkomst wordt tijdens dit overleg geëvalueerd. Wanneer een van de partijen dit wenselijk acht, vindt er vaker – al dan niet structureel – overleg plaats.

14. Managementrapportage

De opdrachtnemer levert in de maand januari en de maand juli van elk contractjaar aan elke individuele opdrachtgever, kosteloos een schriftelijke rapportage aan waarin in elk geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

13.1. Aantal reguliere bestellingen;
13.2. Aantal spoedbestellingen;
13.3. Totale jaaromzet;
13.4. Geleverde hoeveelheden per product;
13.5. Omzet per product;
13.6. Gemiddelde omzet per bestelling;
13.7. Aantal foutief geleverde bestelling met de oplossingen;
13.8. Hoe een foutief geleverde bestelling is op opgelost.

Indien de opdrachtgever op een later tijdstip aanvullende managementinformatie wenst te ontvangen zal de opdrachtnemer meewerken aan de verstrekking hiervan.