



## **Het leveren van een kraan - haakarm voertuig**

### Inhoud:

Programma van eisen

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.  | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>Algemeen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-01 | Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:<br>Cabine RAL 9010<br>Laadkraan kleur ter keuze aan inschrijver<br>Haakarm en chassis zwart/grijs<br>Velgen zilver<br>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. |
| E-02 | Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                        |
| E-03 | Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-04 | Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-05 | Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.                           |
| E-06 | Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-07 | Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).                                                                                           |
| E-08 | De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-09 | Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-10 | Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-11 | Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-12 | Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen.<br>Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.                                                                                                                                                     |
| E-13 | Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-14 | Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-15 | Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, haakarmopbouw en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor ) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.                                                                                        |
| E-16 | Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.                                                                                                                                                                                                                 |
| E-17 | Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-18 | Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).                                                                                                                                                                                                                               |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.                            | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-19                           | Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-20                           | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-21                           | In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden:<br>- camera's en monitoren                      Brigade<br>- Werk- en achteruitrijlampen              Hella<br>- Flitsers                                              Hella<br>- Zwaailampen                                    Van de Pol - Weltronic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-22                           | Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-23                           | Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-24                           | Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-25                           | Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-26                           | Inschrijver levert een overzichtstekening aan, van het geoffreerde voertuig, inclusief de kraanopbouw, het afzetsysteem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Afmetingen en gewichten</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-27                           | Het GVW van het voertuig bedraagt 31.500 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-28                           | Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-29                           | Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van 10.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-30                           | Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 16.500 kg. Meer is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-31                           | De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 10.500 mm. Korter is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-32                           | De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-33                           | De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-34                           | De maximale lengte van het voertuig inclusief container (containerlengte 6.300 mm) en kraan bedraagt 9.600 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Winterdienst</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-35                           | Onderstaande eisen beschrijvingen aanpassingen en aanvullingen aan het voertuig inzake de inzet in winterdienst. Deze uitvraag is optioneel en voordat het voertuig wordt besteld, bepaald de aanbestedende dienst of de optie wordt gelicht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-36                           | Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploeg. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De bedieningsvoorzieningen voor de sneeuwploeg en de strooier dienen in de nieuwe voertuigen te worden ingebouwd (inclusief houder voor de bedieningskast) en aangesloten (met behulp van nieuwe cabinedoorvoeren). De bediening voor sneeuwploeg en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen. |
| E-37                           | De DIN-plaat dient binnen 1 uur, door 1 persoon te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd). De DIN plaat wordt op een trolley opgeslagen, zodat het de- en monteren eenvoudig kan plaatsvinden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-38                           | Het chassis is voorzien van de juiste elektrische aansluitingen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwploeg (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-39                           | De zoutstrooier wordt aangedreven via een Rotopower constructie. As 3 is aan de linkerkant voorzien van de aansluitkop voor de rotopower.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.  | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>Eisen hydraulisch systeem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-40 | Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-41 | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-42 | <p>Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de kraan en een was-zuigunit container gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden</li> <li>- de was-zuigunit container kan persen onder het rijden</li> <li>- alle perscontainers in gebruik bij opdrachtgever kunnen persen onder het rijden</li> <li>- het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren</li> <li>- de kraan, het afzetsysteem, en een was-zuigunit container maken gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en de was-zuigunitcontainer worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).</li> </ul>                                                                                                      |
| E-43 | <p>Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een was-zuigunit container.</p> <p>De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding.</p> <p>De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster P-510-4-A-F met 2x female 1/2" en 2x female 3/4".</p> <p>De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging.</p> <p>De benodigde oliestroom voor de was-zuigunit container bedraagt 130 liter/minuut bij een maximale druk van 250 bar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-44 | <p>Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van het bedienen van hydraulische kleppen op de container.</p> <p>De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding.</p> <p>De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster 2P506-4-12G-M met 4x Female 1/2".</p> <p>De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging.</p> <p>De slangen van de container met kleppen zijn zodanig lang, dat de container maximaal 1.000 mm naar achteren kan schuiven, zodat eenvoudiger tegen het kopschot van de container geladen kan worden. De beveiliging van het afzetsysteem laat deze schuifbeweging toe.</p> <p>De kleppen van de perscontainer kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de laadkraan en vanuit de cabine (beiden door middel van een schakelaar).</p> <p>De benodigde oliestroom voor de perscontainer bedraagt 40 liter/minuut bij een druk van 200 bar.</p> |
| E-45 | <p>Alle Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar.</p> <p>Positie Multifasters (voor zover van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Multifaster ten behoeve van was-zuigunit container en overige perscontainers van opdrachtgever: links achterop het voertuig (bestuurderszijde).</li> <li>- Multifaster ten behoeve van de containerkleppen: links achterop het voertuig (bestuurderszijde).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-46 | Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-47 | Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.                                  | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-48                                 | Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.                                                                                                                                                                                                           |
| E-49                                 | Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-50                                 | Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-51                                 | De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-52                                 | Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Eisen t.b.v. de autolaadkraan</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-53                                 | Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-54                                 | Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000mm, bedraagt tenminste 1.450 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.850 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en rotator 50 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.450 kg ( $1.850 - 350 - 50 = 1.450$ kg). |
| E-55                                 | De autolaad- en loskraan is voorzien van een 5e en 6e functie. De hydraulische slangen dienen geleid te worden door haspels, door middel van inwendige routing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-56                                 | Aan de voorzijde van de kraangiek, zijn snelsluiters gemonteerd, ten behoeve van het wisselen van de rotator en de daaronder bevestigde verwisselbare uitrustingsstukken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-57                                 | Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-58                                 | De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-59                                 | De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-60                                 | De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-61                                 | Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.                                                                                                                                                                                                                           |
| E-62                                 | De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-63                                 | De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-64                                 | De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalst de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.                                                          |
| E-65                                 | De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.                                                                                                                                                                                                          |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

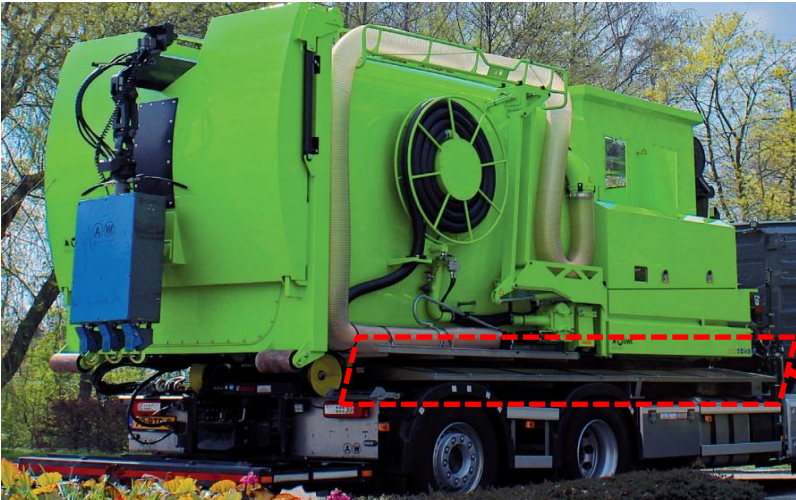
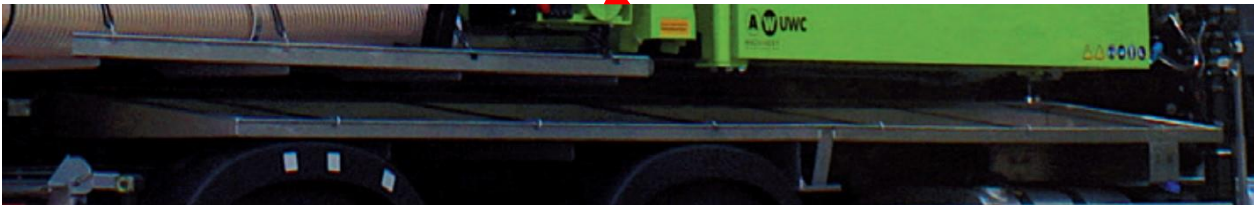
| Nr.                                 | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-66                                | De kraan wordt geleverd met een werklamp gemonteerd op de knikarm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-67                                | De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening met klavierbediening en een harnas (schouderbeugel), waar de afstandsbediening aan te koppelen is. De afstandsbediening is voorzien van minimaal 1 LCD scherm, waarop menufuncties en de besturing van de kraan zichtbaar is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-68                                | De radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties . Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-69                                | De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-70                                | Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-71                                | Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-72                                | Inschrijver biedt optioneel het volgende aan:<br>Vanuit de cabine is een directe overstap naar de hoogsta gerealiseerd waarbij de chauffeur niet op het maaiveld niveau hoeft te stappen om op de hoogsta plaats te nemen. Deze overstap mogelijkheid is voorzien van een steun voor de voeten en een beugel op het dak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-73                                | De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-74                                | De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de was-zuigunit container.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-75                                | De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-76                                | Tussen het haakopnamepunt aan het uiteinde van het 3e hydraulische uitschuifdeel en het opnamestuk, wordt een hulpstuk geleverd, zodat meer vrijheid ontstaat tussen kraangiek en opnamestuk of ondergrondse container tijdens hoog hijsen.<br>De haakverlenger is geschikt voor een capaciteit van 6.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-77                                | De laadkraan is voorzien van een zogenaamde Metro beveiliging (voorzien van 2-knops bediening en uitsluitend mogelijk de container in het opnamestuk te ver- en ontgrendelen zolang de hefarm beneden horizontaal staat) welke het onmogelijk maakt dat de container onbedoeld uit de kraan kan vallen. De vergrendelhaak dient voor de kraanmachinist duidelijk zichtbaar te zijn indien deze juist vergrendeld is. Tevens is het opname stuk beveiligd tegen onbedoeld openen van de vergrendelhaak en tegen het oppakken van een container door middel van klemkracht/vlaktedruk zonder dat de vergrendelhaak volledig vergrendeld is. |
| E-78                                | De laadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht. De bediening via de afstandsbediening moet mogelijk zijn, zonder tussen de menu's te schakelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-79                                | De kraan is geschikt voor toepassing met een standaard schalengrijper.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Eisen t.b.v. het weegsysteem</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.                           | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-80                          | <p>De laadkraan dient worden voorzien van een geijkt weeg- en registratiesysteem. Dit weeg- en registratiesysteem dient te worden geïntegreerd met de software van het bestaande weeg- en registratiesysteem (er mag geen verschil ontstaan in de bestaande software tussen de bestaande en nieuw te leveren voertuigen). Het huidige weeg/registratiesysteem is van Welvaarts. Voor nadere informatie/specificatie/etc. wordt inschrijver uitdrukkelijk verzocht contact op te nemen met Welvaarts (contactpersoon de heer E. van der AA, tel.nr 0031 (0)73 - 6 927 927.</p> <p>Het weeg- en registratiesysteem voldoet daarnaast aan de onderstaande eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de weging geschiedt in de laadkraan en de GPS positie wordt direct vastgelegd;</li> <li>- de bediening van het weegsysteem via de afstandsbediening van de kraan, ook voor 5 afvalstromen;</li> <li>- het weegvermogen bedraagt minimaal 5.000 kg;</li> <li>- geijkt weegsysteem klasse III nauwkeurigheid 5 kg;</li> <li>- datatransfer door middel van GPRS (SIM kaart, inclusief abonnement voor rekening van opdrachtgever, wordt door opdrachtgever aangeleverd) / het weegsysteem wordt uitgelezen via Wifi op de locatie van de opdrachtgever;</li> <li>- voorzien van een touch screen bediening;</li> <li>- voorzien van registratie van de GPS positieregistratie bij weging;</li> <li>- barcodescanner voor o.a. inscannen klantgegevens.</li> </ul> <p>Inschrijver voegt informatie over en een beschrijving van dit weeg- en registratiesysteem bij achter onderdeel <b>J</b> van de inschrijving.</p> |
| <b>Eisen t.b.v. de opbouw</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-81                          | Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.500 tot 6.300 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-82                          | De hefarm is voorzien van een vaste haak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-83                          | Het haakarmsysteem moet alle containers van het containerpark van opdrachtgever kunnen opnemen en afzetten. Het kunnen opnemen en afzetten geldt zowel voor het maaiveldniveau als op hoogte, zoals bijvoorbeeld op een container aanhangwagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-84                          | De bediening van het haakarmsysteem wordt rechts naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-85                          | Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-86                          | De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-87                          | De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-88                          | Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-89                          | De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 18.000 kg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-90                          | Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 6.300 mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van <b>18.000kg</b> . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkelijk over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-91                          | Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-92                          | Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-93                          | Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-94                          | Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



| Nr.   | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-95  | <p>Het voertuig, is aan de rechterzijde, over de volle lengte, voorzien van een RVS of aluminium beschermplaat, welke de achterspatborden, de tanks enzovoort beschermen. Zie onderstaande foto's ter illustratie. Foto's © AW Machinery Emmeloord.</p>   |
| E-96  | Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen, waarbij iedere as voorzien is van afzonderlijke spatborden.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-97  | De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen.                                                                                                                                                                                                      |
| E-98  | Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-99  | Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg na gunning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-100 | Op het chassis zijn beugels voorzien voor het opbergen van een telescopische ladder. Plaatsbepaling in overleg na gunning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-101 | Het voertuig is voorzien van een nettenrek voor tenminste 3 zeilen/netten. Het nettenrek is aan de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-102 | Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-103 | Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-104 | Het voertuig is uitgevoerd met een hydraulische klappumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen, welke voldoet aan de R58.03 richtlijn. De klappumper is bestendig tegen lichte schokken en stoten in het gebruik.                                                                                                                                           |



# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.   | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-105 | Aan het chassis is aan de linkerkant (chauffeurszijde) een RVS gereedschapskist gemonteerd, met de afmetingen 600 x 600 x 500 mm (bxdxh), uitgevoerd met één klep welke voorover open valt.                                                                                                                                                                                                      |
|       | <b>Eisen t.b.v. het chassis</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-106 | Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen gestuurde naloopas.                                                                                                     |
| E-107 | De afstand tussen de aangedreven as 2 en de gedwongen gestuurde as 3 bedraagt minimaal 1.850 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-108 | Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-109 | Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achterassen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-110 | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 240 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-111 | Het chassis is voorzien van een geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-112 | Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-113 | De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht, waarbij de uitlaatmond naar achteren is gericht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-114 | De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.                                                                                                                                                                                                         |
| E-115 | Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-116 | Het voertuig is op de alle assen (voor en achterassen) voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn:<br>- er wordt binnen de norm beladen;<br>- de grenswaarde wordt benaderd;<br>- de grenswaarde is overschreden. |
| E-117 | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.                                                                                                                                                     |
| E-118 | Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTGCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.                                                                                                                     |
| E-119 | De tachograaf is geschikt voor het op afstand uitlezen via digiDL van Roadsoft Amsterdam. De benodigde hardware en software wordt voor opdrachtgever verzorgd en wordt door opdrachtgever of een derde partij ingebouwd.                                                                                                                                                                         |
| E-120 | In de achterwand van de cabine is een ruit gemonteerd voor een goed zicht naar achteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-121 | Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-122 | Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-123 | Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-124 | Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.                                                                                                                                                                                         |
| E-125 | Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:<br>- vooras en gestuurde sleepas 385/65 R 22,5<br>- aangedreven as 315/80 R 22,5                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-126 | Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.                                                                                                                                                                                                      |
| E-127 | Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.                                                                                                                                                                                                                                                            |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.   | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-128 | Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).                                                                                                                                                                                                                    |
| E-129 | De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 350 liter. De 350 liter brandstof, bedraagt de netto effectieve hoeveelheid te benutten liters brandstof. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.                                                                                               |
| E-130 | De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de dezelfde zijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen. |
| E-131 | De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-132 | Bij elke voorraad tank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.                                                                                                                                                                                                               |
| E-133 | De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.                                                                                                                                                                                 |
| E-134 | Het voertuig is voorzien van een NATO hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.                                                                                                                                                                                                       |
| E-135 | De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 150 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-136 | Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-137 | Het voertuig is voorzien van een duomatic koppeling, aangesloten op kring IV (accessoirekring) van het chassis, ten behoeve van de voeding van lucht aan de was-zuigunit container. De duomatic koppeling is linksachter boven de lichtunit geplaatst.                                                                                                                                                                               |
| E-138 | Het voertuig is voorzien van een 10 polige connector, welke linksachter boven de lichtunit is geplaatst. De 10 polige connector wordt benut voor stuursignalen tussen voertuig en was-zuigunit container.                                                                                                                                                                                                                            |
| E-139 | Het voertuig is voorzien van een 4 polige connector, welke linksachter boven de lichtunit is geplaatst. De 4 polige connector wordt aangesloten op een constante voeding 24V, een schakelbare voeding 24V en op twee nul aansluitingen.                                                                                                                                                                                              |
| E-140 | Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-141 | Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-142 | Het voertuig is voorzien van cruise control.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-143 | Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-144 | Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-145 | Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-146 | De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliwerk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.   | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <b>Cabine</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-147 | Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-148 | Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens);</li> <li>- zitdiepte;</li> <li>- zithoek;</li> <li>- hoek van de rugleuning;</li> <li>- instelbare lenden steun;</li> <li>- hoofdsteun;</li> <li>- armsteun, zowel links als rechts;</li> <li>- verwarming</li> </ul> |
| E-149 | Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zitdiepte;</li> <li>- zithoek;</li> <li>- hoek van de rugleuning;</li> <li>- instelbare lenden steun;</li> <li>- hoofdsteun;</li> <li>- armsteun, zowel links als rechts;</li> <li>- verwarming</li> </ul>                                                                                                                                          |
| E-150 | Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoelhoezen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-151 | Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-152 | De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-153 | De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een USB-A aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.                                                                                                                                                                                        |
| E-154 | Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-155 | Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-156 | Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichts camera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzichts camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig).<br>De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.<br>De camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer.                                                                                  |
| E-157 | Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.                             | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-158                           | Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de Apk keuring.                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-159                           | In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-160                           | De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-161                           | De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels en dode hoekspiegel) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar.<br>Deze eis is niet van toepassing indien het voertuig voorzien is van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-162                           | De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierraamen links en rechts. Indien de portierraamen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-163                           | Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-164                           | De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boordcomputersysteem van Fleetlogic / TomTom, welke door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De montage van de boordcomputer van Fleetlogic / TomTom door inschrijver behoort tot de levering.<br>Het boordcomputersysteem kan signalen van de belading, van de opbouw en van de kraan verwerken en de koppeling geschiedt via de FMS connector van het voertuig of via de canbus signalen van de opbouw.<br>De boordcomputer kan o.a. container tellingen laten zien (minicontainers met de belading), het wel of niet in- en uitschuiven van de steunpoten bij kraangebruik, PTO uren etcetera. |
| E-165                           | Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-166                           | Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-167                           | De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-168                           | De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E-169                           | Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| E-170                           | Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-171                           | Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Afzet- en perscontainers</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-172                           | Het leveren van de wascontainer, afzetcontainers of perscontainers maakt geen deel uit van deze aanbesteding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Werkverlichting</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

# Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.                                     | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-173                                   | <p>De volgende werklampen (LED) zijn voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 werklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts)</li> <li>- 2 werklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht.</li> <li>- 2 werklampen aan de zijkant van het chassis (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten.</li> <li>- 1 werklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht.</li> </ul> <p>De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp.</p> <p>De twee werklampen aan de achterzijde in de RVS lichtschermen, gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p> |
| <b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-174                                   | De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-175                                   | De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E-176                                   | <p>Op het cabine dak wordt een LED flitslampbalk gemonteerd. De flitslampbalk is aan de voorzijde, over de gehele breedte voorzien van LED flitsunits (kleur oranje).</p> <p>Daarnaast zijn de 4 hoeken en de zijkanten voorzien van LED flitsunits. De achterzijde van de flitslampbalk is leeg.</p> <p>De flitslampbalk is aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| E-177                                   | Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-178                                   | Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-179                                   | De flitslampbalk en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakeld contact en de contactsleutel uit het contactslot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-180                                   | Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-181                                   | Het voertuig is voorzien van ASR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-182                                   | In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Voortgang en rapportage</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| E-183                                   | <p>Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen haakarmsysteem en laadkraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.</p> <p>Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-184                                   | Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er twee wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de rapportage.                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-185                                   | Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Nr.                           | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-186                         | <p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver</li> </ul> <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>                                                                                                                   |
| E-187                         | <p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>                                                                                                 |
| <b>After-sales</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Onderhoud en reparatie</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-188                         | <p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-189                         | <p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer".</p> |
| <b>Onderdelen</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-190                         | <p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor Opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>                                                                                                                                                  |
| <b>Naslagwerk</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-191                         | <p>Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). Tevens wordt een geplastificeerde handleiding op 1-A4 geleverd voor het opstarten van het voertuig (beknopte handleiding).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| E-192                         | <p>Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



| Nr.                             | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-193                           | <p>Inschrijver levert <b>voorafgaand aan, of gelijk</b> met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt <b>digitaal</b>, bij voorkeur online, aangeleverd.</p> |
| <b>Instructie / opleiding</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-194                           | Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 4 gebruikers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-195                           | Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Garantie</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-196                           | Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-197                           | Indien het voertuig door een <u>garantiereparatie</u> langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geledigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| E-198                           | De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| E-199                           | Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Servicedienst</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-200                           | <p>Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.</p> <p>De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| E-201                           | <p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 2 uur aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> in de modus 'Truck 40ton'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.</p> <p>Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Technische ondersteuning</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Vlissingen Programma van eisen kraan-haakarmvtg .xlsx

## Eisen

| Nr.   | Eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E-202 | De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen. Overzicht toe te voegen achter onderdeel K van de inschrijving. |
| E-203 | De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig en/of materieel gewaarborgd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-204 | Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| E-205 | Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|       | <b>Helpdesk</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| E-206 | Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|       | <b>Levertijd</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| E-207 | De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E-208 | Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| E-209 | Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.                                                                                                                                                                                                                                  |