

Let op: naar aanleiding van een aantal wijzigingen is de aanbesteding gerectificeerd. De wijzigingen betreffen:

- 1. De planning (paragraaf 2.4);
- 2. Kerncompetenties (paragraaf 1.2.3 aanbestedingsdoc);
- 3. Omvang van de opdracht (paragraaf 1.2.2 aanbestedingsdoc);
- 4. Artikelen in de conceptovereenkomst

De volgende documenten zijn opnieuw gepubliceerd:

- 1. Het prijzenblad (d.d. 26-09-2024)
- 2. Conceptovereenkomst (d.d. 26-09-2024)
- 3. Aanbestedingsdocument (d.d. 26-09-2024)
- 4. Referentieformat (d.d. 26-09-2024)

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Prijzenblad	Bent u bereid om een brandstofclausule overeen te komen als de brandstofprijs meer dan 15% naar boven of beneden afwijkt van een nader af te spreken prijs die als ijkpunt geldt.? Zo nee, waarom niet?	Dat is niet akkoord. Opdrachtnemer heeft al de gelegenheid om jaarlijks te indexeringen.
2	4.1 Eisen ten aanzien van de opdracht - 29	"U stelt dat u de VOG van de in te zetten chauffeurs elke 6 maaanden wilt opvragen. Wij willen u informeren dat het hebben van een VOG verplicht is voor het verkrijgen van een rijbewijs-Bus. Dit impliceert dat al ons personeel dat zal worden ingezet, reeds in het bezit is van een geldige VOG. In het kader van het verminderen van de administratieve lasten, wille wij u het volgende voorstellen. Van elke in te zetten chauffeur wordt vóór aanvang van de eerste uit te voeren rit een VOG verstrekt. Het aanleveren van de VOG van de in te zetten chauffeurs elke 6 maanden komt te vervallen. Kunt u met ons voorstel instemmen? Zo nee, waarom niet?	Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel.
3	Prijzenblad	Naar aanleiding van de bestudering van het prijzenblad merken we op dat u stelt dat het tarief per kilometer bestaat uit: - brandstof - afschrijving - onderhoud Afschrijving behoort tot de vaste kosten van het voertuig per inzetdag. Als we de vaste voertuigkosten per inzetdag moeten omrekenen naar een kilometertarief, hebben de daarvoor de historische of toekomstige inzetkilometers per type voertuig nodig. Die zijn nu niet beschikbaar. Bent u bereid een historisch overzicht beschikbaar te stellen met per type voertuig de vermelding van het aantal inzetdagen, het aantal beladen kilometers, het aantal inzeturen van chauffeur, plaatsen van vertrek en bestemming. Graag ook vermelden wanneer een rolstoeltouringcar is ingezet. Als het gemakkelijker is dit overzicht voor de toekomst te verstrekken is dat een prima optie.	Opdrachtgever heeft zowel een historische opgave, als een overzicht van de geplande busritten voor schooljaar 2024/2025 gepubliceerd bij deze Nota van Inlichtingen. Deze overzichten zijn alleen van de ISE, ofwel de grootafnemer binnen SILFO. Om een comleet beeld te krijgen van de gehele stichting kan geïnteresseerde uitgaan van deze overzichten maal drie.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4	Eisen ten aanzien van de opdracht	Bij eis 32 schrijft u dat een chauffeur moet beschikken over een geldig BVH diploma. Binnen het personenvervoer wordt doorgaans als eis gesteld dat een chauffeur met beschikken over een EHBO-diploma of een certificaat Levensreddend Handelen met reanimatie/AED. Bent u bereid deze eis aan te passen aan de gebruikelijke vereisen binnen het personenvervoer? Zo nee, waarom niet?	Dat is akkoord.
5	Ingangsdatum overeenkomst	In paragraaf 1.2.6 lezen een ingangsdatum 1-9-2024. In paragraaf 2.4 lezen we een ingangsdatum 1-1-2025. Kunt u ons bevestigen welke datum juist is? Zo nee, waarom niet?	De genoemde ingangsdatum in paragraaf 1.2.6 is niet juist. Per abuis is er een verschrijving terecht gekomen in het document. De conceptovereenkomst prevaleert boven het aanbestedingsdocument, dus de ingangsdatum van 1 januari 2025 is juist. Tevens is dit ook correct opgenomen in de planning van het aanbestedingsdocument (paragraaf 2.4).
6	Prijzenblad	Naar aanleiding van de bestudering van het prijzenblad komen wij tot de volgende vraag. Het is ons niet duidelijk in welke tariefcomponent bepaalde kostensoorten moeten worden opgenomen. Bij de prijs per kilometer noemt u in de toelichting: - brandstof - afschrijving - onderhoud Dit zijn niet alle kostensoorten die onderdeel zijn van de kostenstructuur van een touringcarbedrijf. We geven u een opsomming (niet limitatief): - brandstof (variabele kosten per kilometer) - afschrijving (vaste kosten per inzetdag) - vaste onderhoudskosten (vaste kosten per inzetdag) - variabele onderhoudskosten (variabele kosten per kilometer) - motorrijtuigenbelasting (vaste kosten per inzetdag) - verzekeringen (vaste kosten per inzetdag) - rente (vaste kosten per inzetdag) Bent u bereid aan te geven welke kostensoorten tot tariefcomponenten op het prijzenblad behoren? Zo nee, waarom niet?	Alle variabele kosten dient Inschrijver te verwerken in de prijs per kilometer. Alle vaste kosten per inzetdag vallen onder minimumtarief t.b.v. ritten. Zoals u al aangeeft is de opsomming niet limitatief, dus dit heeft betrekking op alle kostensoorten (op incidentele kosten na) die onderdeel zijn van de kostenstructuur van het touringcarbedrijf.
7	Prijzenblad	Naar aanleiding van de bestudering van het prijzenblad merken wij het volgende op. U vraagt inschrijvers per voertuigtype een minimumtarief op te geven. U geeft daarbij in de toelichting ook een beperking bij door per voertuigtype een maximaal minimumtarief vooraf vast te stellen. Het is ons niet geheel duidelijk wat u met deze uitvraag wilt bereiken. Daarnaast is niet duidelijk welke kostensoorten in dit minimumtarief moeten worden opgenomen. Tot slot kan een inschrijver zelf de ondergrens van een tarief vaststellen. Wij vragen u het volgende: - Bent u bereid deze tariefcomponent te laten vervallen? - Zo nee, bent u dan bereid op te geven welke kostensoorten in dit tarief moeten worden opgenomen en bent u bereid ons uit te leggen wat het doel van de uitvraag van deze tariefcomponent is? Zo nee, waarom niet?	Het minimumtarief t.b.v. ritten komt niet te vervallen. Alle overige (variabele) kosten die niet onder de componenten prijs per kilometer, wachttarief per uur, uurtarief chauffeur en vaste toeslag rolstoeltouringcar vallen dient Inschrijver te verwerken in dit tarief. Het minimumtarief heeft puur betrekking op de eendaagse ritten en Opdrachtgever vraagt hier aan Inschrijver welk tarief zij minimaal hanteren om de bus te laten rijden. Het is aan Inschrijver om te bepalen welke kosten hier allemaal onder vallen voor haar. Het is dan ook aan Inschrijver om zelf de ondergrens van dit tarief vast te stellen, maar het maximale minimumtarief staat benoemd onder **.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
8	Prijzenblad	Naar aanleiding van de bestudering van het prijzenblad valt ons het volgende op. U vraag vijf verschillende tariefcomponenten uit, namelijk: - prijs per kilometer voor verschillende typen voertuigen - minimumtarief t.b.v. ritten voor verschillende typen voertuigen - wachttarief per uur voor verschillende typen voertuigen - inzet uurtarief chauffeur - vaste toeslag inzet rolstoeltouringcar Deze indeling van tariefcomponenten komt niet overeen met de in de branche gebruikelijke indeling van tariefcomponenten, zoals die door Panteia gehanteerd wordt voor de berekening van de kostenontwikkeling.\ De gebruikelijke indeling van tariefcomponentenen is: - tarief per inzetdag voor de vaste voertuigkosten - tarief per kilometer voor de variabele voertuigkosten - uurtarief voor de chauffeursinzet Bent u bereid het prijzenblad te herzien en de branche gebruikelijke tariefcomponenten te hanteren? Zo nee, waarom niet?	Het huidige prijzenblad blijft gehandhaafd.
9	1.2.6 Te sluiten overeenkomst	U schrijft dat opdrachtgever de overeenkomst tussentijds kan beëindigen met een opzegtermijn van zes maanden. Wij zien graag dat deze mogelijkheid ook beschikbaar komt voor de opdrachtnemer. Bent u bereid aan ons verzoek tegemoet te komen? Zo nee, waarom niet?	Opdrachtgever wil geïnteresseerde gedeeltelijk tegemoet te komen door ook een ontbindingsmogelijkheid voor Opdrachtnemer op te nemen, maar met een opzegtermijn van één jaar.
10	1.2 Aan te besteden opdracht	Op basis van de tekst van deze paragraaf kunnen wij geen inschatting maken van de inzet van touringcars; type, inzetdagen, beladen kilometers, inzeturen van chauffeur, plaatsen van vertrek en bestemming. Kunt u een historisch overzicht verstrekken over 2023 van de reizen die in dat jaar zijn uitgevoerd met de gegevens zoals in de eerste zin genoemd, aangevuld met het aantal ritten per type, waarbij een of meer rolstoel gebonden passagiers zijn vervoerd. U schrijft in deze paragraaf over en jaarplan. Als daar de betreffende gegevens uit af te leiden zijn is dat ook bruikbaar. Bent u bereid aan ons verzoek te voldoen? Zo nee, waarom niet?	Zie het antwoord op notavraag 3.
11	SILFO Touringcarvervoer prijzenblad 2024-08-28	Er wordt gesproken over wachttarieven, als zijnde de tijd tussen heenweg en terugweg van de rit. Hieruit trekken we de conclusie dat de touringcars altijd ter plaatse moet blijven en er dus geen sprake is van zogenaamde brengen/halen ritten. Is dit correct? Indien er wel sprake is van brengen/halen ritten, dienen de kilometers en uren die leeg worden gereden in de calculatie te worden meegenomen.	Opdrachtgever maakt voornamelijk gebruik van meerdaagse ritten, waardoor er dus sowieso geen sprake is van brengen/halen ritten. Indien er wel sprake is van een breng/haal rit mag Opdrachtgever dit afrekenen tegen het geoffreerde tarief voor de desbetreffende type bus. Daarnaast hoeft de touringcar niet altijd ter plaatse te blijven, dit is puur optioneel uitgevraagd. Het is aan Opdrachtnemer om mee te denken met Opdrachtgever in een constructie die financieel het meest voordelig is voor alle partijen. Opdrachtgever verwacht een flexibele houding van Opdrachtnemer hierin.
12	SILFO Touringcarvervoer prijzenblad 2024-08-28	In het prijzenblad geeft u een maximum aan voor het minimale tarief per rit. Deze maximale bedragen liggen onder de huidige marktconforme tarieven waarbij een vervoerder toe moet leggen op de uitvoering van het vervoer. Wij willen u daarom verzoeken om deze tarieven met minimaal 20% te verhogen, of dit maximum te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is akkoord.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
13	Algemeen	In het kader van het gelijkheidsbeginsel, immers de huidige uitvoerder beschikt over deze gegevens, verzoeken wij u de ritdata over het schooljaar 2023/2024 aan gegadigden ter beschikking te stellen. Zo krijgt gegadigde inzicht in de gereden routes en ritten en kan hij een betere inschatting maken van de te verwachten uitvoering.	Zie het antwoord op notavraag 3.
14	ARVODI 2018, Artikel 26.1, blz. 11/12	Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en derde(n) en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist?	Uw veronderstelling is juist. De gevraagde bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering in paragraaf 3.2.1 van het aanbestedingsdocument volstaat.
15	ARVODI 2018, Artikel 24.1, blz. 10	Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?	Dat is akkoord.
16	ARVODI 2018, Artikel 22.6, blz. 10	U geeft aan de overeenkomst te allen tijde te mogen opzeggen zonder dat u hier een opzegtermijn aan verbindt. Dit brengt voor inschrijver aanzienlijke risico's met zich mee. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van vier maanden te hanteren. Graag uw akkoord? Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.	Opdrachtgever hanteert conform paragraaf 1.2.6 van het aanbestedingsdocument een opzegtermijn van 6 maanden.
17	ARVODI 2018, Artikel 22.3, blz. 9	In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?	Dat is akkoord.
18	ARVODI 2018, Artikel 16.4, blz. 6	Gezien de omvang van het werk ten tijde van gunning niet (volledig) bekend is zijn wij van mening dat een dergelijke bepaling niet van toepassing is. Bent u bereid deze bepaling niet van toepassing te verklaren?	Dat is niet akkoord.
19	ARVODI 2018, Artikel 13 Geheimhouding, blz. 4/5	Bent u bereid deze bepaling wederkerigheid te geven?	Dat is akkoord.
20	SILFO Touringcarvervoer (concept) ovk 2024-08-28, artikel 3.3, blz. 3	In artikel 3.3 verwijst u naar artikel 4.1 en spreekt u over een bedoelde prijs. Echter artikel 4.1 beschrijft het overleg per kwartaal en wordt niet gesproken over een prijs. Kunt u aangeven welk artikel u naar wilt verwijzen?	Dit moet 3.1 zijn i.p.v. 4.1.
21	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 5 Beoordeling van inschrijvingen, blz. 21	Mag inschrijver er van uit gaan dat de beoordelingscommissie de prijzen bijbehorend bij de inschrijving pas te zien krijgen nadat de kwaliteitscriteria zijn beoordeeld?	Zoals staat beschreven in paragraaf 5.4 van het aanbestedingsdocument zijn de prijzen tijdens de beoordeling van de kwaliteit alleen bekend bij de procesleider van de aanbesteding. Prijzen worden bekend gemaakt aan de beoordelaars na afloop van de kwalitatieve beoordeling.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
22	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 5 Beoordeling van inschrijvingen, blz. 21	Kunt u de achtergrond van de personen in het beoordelingsteam aangeven?	Het beoordelingsteam bestaat uit personen vanuit het onderwijs, afdeling facilitair en inkoop en huisvesting.
23	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 5 Beoordeling van inschrijvingen, blz. 21	In paragraaf 5.3 vermeldt u dat een beoordelingsteam de kwaliteit beoordeelt. Om de objectivering van individuele meningen mogelijk te maken blijkt uit vast jurisprudentie dat een beoordelingsteam uit tenminste drie personen bestaat. Uit hoeveel personen bestaat u beoordelingsteam?	Het beoordelingsteam bestaat uit minimaal 3 personen.
24	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.3 Prijs, blz. 20 & SILFO Touringcarvervoer (concept) ovk 2024-08-28, artikel 3.4, blz. 3	U stelt een indexatie van de prijzen voor, voor het eerst in januari 2026. Op het moment van inschrijven is de indexering voor 2025 nog niet bekend en zal inschrijver een inschatting van het risico moeten maken om in te schrijven met een prijs voor het jaar 2025. Dit risico werkt over het algemeen in het nadeel van opdrachtgever. Ons voorstel is daarom om inschrijvers te vragen om in te schrijven op het prijsniveau 2024 en voor het eerst op 1 januari 2025 een indexering toe te staan. Dit zal leiden tot een markt conforme prijs voor u. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is akkoord.
25	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.3 Prijs, blz. 20	U stelt een indexatie van de prijzen voor, voor het eerst in januari 2026, volgens de CBS index CPI voor alle bestedingen. Dit is hoogst ongebruikelijk in onze branche, en deze indexering doet ook geen recht aan de kosten in de uitvoering van onze dienstverlening. Gebruikelijk is het om te indexeren volgens de NEA-indexering. Gaat u akkoord met indexering volgens de NEA-Index?	Dat is niet akkoord.
26	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.3 Prijs, blz. 20	U geeft aan dat alle uitgevraagde prijzen inclusief BTW dienen te zijn. Dit is hoogst ongebruikelijk en in sommige situaties onmogelijk. Denk hierbij aan de buitenlandse dagtochten naar België, Duitsland en Frankrijk, met ieder een eigen btw-tarief. Daarom verzoeken wij u de prijzen uit te vragen exclusief BTW zoals gebruikelijk, gaat u hiermee akkoord? Zo niet dan ontvangen wij graag uw zienswijze op de berekening van prijzen voor o.a. de buitenlandse dagtochten zoals beschreven.	Dat is akkoord.
27	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.1 Eisen ten aanzien van de opdracht, blz. 18 eis 44	U geeft aan dat de betalingstermijn in de zomervakantieperiode langer kan zijn. Dit is een bijzondere opmerking aangezien u een plicht heeft om aan uw termijnen te voldoen. Dit is niet meer dan redelijk. Wij verzoeken u dan ook om u altijd aan de betalingstermijn van 30 dagen te houden. Gaat u hiermee akkoord?	Opdrachtgever kan zich vrijwel altijd aan de betalingstermijn van 30 dagen houden. Echter is de zomervakantie een unieke situatie waar er minimaal 4 weken lang niemand aanwezig is op de school. Opdrachtgever bezoekt Inschrijvers om hier rekening mee te houden.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
28	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.1 Eisen ten aanzien van de opdracht, blz. 17 eis 32	U eist voor de chauffeurs een geldig BHV diploma. In onze branche is dit niet gebruikelijk en de BHV opleiding bevat bovendien veel aspecten die niet van toepassing zijn in het touringcarvervoer. Het is daarom gebruikelijk dat chauffeurs beschikken over een certificaat levensreddend handelen. Daarom vragen wij u de eis als volgt aan te passen: “De in te zetten chauffeur beschikt over een certificaat levensreddend handelen.” Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, waar ziet u de meerwaarde van een BHV diploma in uw opdracht?	Zie het antwoord op notavraag 4.
29	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.1 Eisen ten aanzien van de opdracht, blz. 17 eis 31	Het begrip CCV-B bestaat niet meer, is nu gewoon code 95. Kunt u deze eis aanpassen naar de actualiteit?	Dat is akkoord.
30	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.1 Eisen ten aanzien van de opdracht, blz. 17 eis 29	U geeft aan dat wanneer gevraagd een chauffeur aantoonbaar over een VOG dient te beschikken van maximaal 6 maanden oud. Praktisch betekent dit dat een VOG van een chauffeur iedere 6 maanden vernieuwd dient te worden. Dit is een grote financiële en administratieve last die uiteindelijk aan u als opdrachtgever zal worden doorberekend. Gebruikelijk is het dan ook om een VOG op te vragen bij indiensttreding en op uw verzoek hiermee aantoonbaar kan worden gemaakt dat de chauffeur over het VOG beschikt. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, dan willen wij u verzoeken uw visie met ons te delen over hoe wij als opdrachtnemer dit praktisch in kunnen richten	Zie het antwoord op notavraag 2.
31	SILFO Touringcarvervoer Document SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 4.1 Eisen ten aanzien van de opdracht, blz. 15 eis 4	Gegadigde begrijpt dat u een 24/7 bereikbaarheid eist, dit is uiteraard geen probleem. Begrijpelijk kunt u niet verlangen dat gedurende de gehele periode van de opdracht de vaste contactpersoon en de vaste vervanger 24/7 bereikbaar zijn, immers ook onze medewerkers hebben recht op vakantie of kunnen ziek worden. Daarom zien wij graag bevestigd dat de door u genoemde vervanger in deze eis niet perse de vaste vervanger dient te zijn, maar dat dit ook een willekeurige vervanger mag zijn die op de hoogte is van de opdracht. Graag uw bevestiging.	Opdrachtgever bevestigt dit.
32	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 3.2.1 Geschiktheidseisen over financiële en economische draagkracht, blz. 13	In deze eis schrijft u het volgende: “Inschrijver is afdoende verzekerd voor de WAM (minimaal € 1.000.000,- per passagier en € 15.000.000,- per gebeurtenis).” In deze context begrijpt gegadigde de € 15.000.000,- per gebeurtenis niet. Bedoelt u hier maximaal € 15.000.000,- per gebeurtenis?	Inschrijver dient verzekerd te zijn voor minimaal € 15.000.000,- per gebeurtenis voor Wet Personenvoer en minimaal € 1.000.000,- per gebeurtenis voor persoonsschade.
33	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 2.7 Vragen, blz. 10	U geeft aan dat er in de 2e Nvl enkel verduidelijkingsvragen over de 1e Nvl gesteld kunnen worden. Echter door voortschrijdend inzicht is het altijd mogelijk dat er, ook na publicatie van de 1e Nvl nog andere vragen ontstaan dan vragen ter verduidelijking van de 1e Nvl ontstaan. Wij willen u daarom verzoeken om in de 2e Nvl ook vragen over andere onderwerpen dan de vragen in de 1e Nvl toe te staan. Dit zal er voor zorgen dat u meer kwalitatief hogere inschrijvingen zult ontvangen. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is voor nu niet akkoord. Mochten er na de eerste Nota van Inlichtingen nog nieuwe vragen bij geïnteresseerde partijen ontstaan dan kunnen zij dit kenbaar maken aan Opdrachtgever middels de berichtenmodule in TenderNed. Vervolgens zal Opdrachtgever besluiten wat zij hiermee

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
34	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 2. Procedure, blz. 9	Kunt u bevestigen dat u een proces verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?	Het proces verbaal van opening wordt niet gepubliceerd op TenderNed, maar wordt via de berichtenmodule gedeeld met alle ingeschreven partijen.
35	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 1.2.6 Te sluiten overeenkomst, blz. 7	U geeft aan dat de overeenkomst ingaat op 1 september 2024. Het lijkt gegadigde dat dit een onvolkomenheid in uw document is, ook gezien de datum voor indienen van de inschrijving. Op bladzijde 9 van uw document, in 2.4 planning, geeft u ook aan dat de overeenkomst ingaat op 01-01-2025. Kan gegadigde ervan uit gaan dat 1 januari 2025 de juiste datum voor ingang overeenkomst is?	Opdrachtgever excuseert zich voor de verschrijving. De ingangsdatum van de overeenkomst is inderdaad 1 januari 2025.
36	SILFO Touringcarvervoer Document 2024-08-28, 1.2 Aan te besteden opdracht, blz. 6	U geeft aan dat incidenteel busvervoer buiten de scope van de opdracht valt, kunt u aangeven hoe u met deze opdrachten omgaat? Normaal gezien worden ook dit soort opdrachten onder de opdracht gevoegd. Graag uw toelichting	In principe zit al het geplande busvervoer in de scope van de opdracht. Enkel wanneer het niet mogelijk blijkt voor Opdrachtnemer om aan de vraag van Opdrachtgever te voldoen, denk hierbij aan snelheid of specifiek vervoer, valt het buiten de scope van de opdracht.
37	Ritgegevens	Kunt u ook historisch ritgegevens aanleveren zodat meer inzicht gekregen wordt in het aantal voertuigen, de ritlengte en de ritduur. Daarnaast de herkomst en bestemmingsadressen alsmede het aantal voertuigen per dag. Door het aanleveren van deze gegeven creëert u een gelijk speelveld tussen de huidige vervoerder en nieuwe geïnteresseerden.	Zie het antwoord op notavraag 3.
38	Beste 4.3	Wij verzoeken u om de NEA-index toe te mogen passen, daar die index de kostprijsontwikkeling in het touringcarvervoer volgt. Kunt u hiermee instemmen?	Zie het antwoord op notavraag 25.
39	Beste 4.1.32	U stelt, dat de chauffeurs een BHV diploma hebben. Is een EHBO certificaat of reanimatiecursus voldoende?	Zie het antwoord op notavraag 4.
40	Beste 4.1.29	U stelt, dat alle chauffeurs beschikken over een VOG van maximaal 6 maanden oud in het profiel onderwijs. • In het touringcarvervoer is een VOG met profiel touringcar gebruikelijk. Kunt u er mee instemmen dat deze VOG ook voor SILFO volstaat en door chauffeurs er dus geen meerdere VOG's aangevraagd hoeven te worden? • Wij gaan er niet van uit dat er om de 6 maanden een nieuwe VOG aangevraagd hoeft te worden. Per welk moment wordt er gekeken naar de eis, dat de VOG maximaal 6 maanden oud mag zijn?	Zie het antwoord op notavraag 2.
41	Beste 4.1.16	U stelt o.a., dat reguliere schoonmaakwerkzaamheden worden betaald door de opdrachtnemer. Kunnen wij er van uitgaan dat excessieve schoonmaakwerkzaamheden en vernielingen door SILFO worden vergoed?	In specifieke gevallen, na overleg en met goedkeuring van Opdrachtgever worden deze excessieve schoonmaakwerkzaamheden vergoed.
42	Bestek 1.2.6	U geeft aan dat de contractperiode maximaal 4 jaar duurt en tussentijds door opdrachtgever valt op te zeggen. Kunt u aangeven wat de redenen kunnen zijn voor een tussentijdse opzegging en wat uw verwachting is van de daadwerkelijke duur van de overeenkomst? Hierbij opgemerkt dat in de concept overeenkomst deze ontbindingsmogelijkheid niet aanwezig is.	Opdrachtgever sluit een raamovereenkomst met één leverancier voor een looptijd van maximaal vier jaar. Opdrachtgever heeft de mogelijkheid tot ontbinding van de overeenkomst op het moment dat Opdrachtnemer toerekenbaar tekortschiet. De verwachting is dat Opdrachtgever geen gebruik hoeft te maken en de gehele vier jaar een plezierig partnerschap beleefd. De ontbindingsmogelijkheid wordt nog opgenomen in de conceptovereenkomst.
43	Bestek 1.2.6	Is de genoemde ingangsdatum van 1 september 2024 wel correct. Die is inmiddels al voorbij. Daarnaast wordt in dat geval een overeenkomst afgesloten die korter is dan 4 jaar. Hierbij opgemerkt dat in artikel 2.4 wordt gesproken over 1 januari 2025 als ingangsdatum. Ook in de concept overeenkomst wordt over 1 januari 2025 gesproken.	Zie de antwoorden op notavraag 5 en 35.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
44	Bestek 1.2.3	Wanneer wij een vergelijkbare referentie hebben waarbij leerlingen < 12 jaar of studenten vervoerd worden, is dat dan ook toegestaan om die referentie in te dienen?	In verband met rectificatie wil Opdrachtgever één extra kerncompetentie toevoegen aan paragraaf 1.2.3 van het aanbestedingsdocument. Het gaat hier om de volgende kerncompetentie: - Ervaring met het realiseren van busvervoer voor leerlingen in de leeftijdscategorie 4 - 12 jaar.
45	Bestek 1.2.2	U schat de omzet over 4 jaar maximaal € 1 miljoen. Wanneer wij de lijn van 2022 en 2023 doortrekken komt die uit op ongeveer € 0,5 miljoen. Verwacht u een flinke stijging in het vervoer?	Opdrachtgever verwacht geen specifieke stijging in het busvervoer. In verband met rectificatie van de opdracht wordt de maximale omvang over 4 jaar bijgesteld naar € 670.000,-.