



Gemeente Oudewater

Levering van bestel- en vrachtwagens en een voertuig voor langzaam verkeer

Perceel 1: Vrachtwagen met laadkraan haakarmsysteem

Perceel 2: Bestelwagen met open laadbak breed

Perceel 3: Bestelwagens met open laadbakken smal

Perceel 4: Elektrisch voertuig voor langzaam verkeer met open laadbak

Inhoud:

Algemene eisen geldend voor alle percelen

Specieke eisen perceel 1

Specieke eisen perceel 2

Specieke eisen perceel 3

Specieke eisen perceel 4

Nr.	Eisen
	Algemeen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en opbouw in de kleur wit (standaard wit binnen het leveringsprogramma van de inschrijver), laadkraan in de standaard kleur van de fabrikant. Aluminium, kunststof of gegalvaniseerde of verzinkte delen hoeven niet te worden gespoten. Chassis en haakarmsysteem zwart/grijs. Velgen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, haakarmsysteem en kraan (voor zover van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-03	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-04	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
AE-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-08	De laadkraan (voor zover van toepassing) voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
AE-09	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-10	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
AE-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-14	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.

Nr.	Eisen
AE-15	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-16	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
AE-17	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
AE-18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
AE-20	Het voertuig is (voorzover van toepassing) voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).
AE-21	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco - werk- en achteruitrijlampen Hella - flitsers/zwaailampen Hella
AE-22	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
AE-23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-24	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
AE-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-26	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
AE-27	De achterlichten zijn voorzien van oxidatiebestendig afneembaar traliwerk.
AE-28	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
Eisen t.b.v. de cabine	
AE-29	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en Skai stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-30	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
AE-31	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-32	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-33	De cabine is voorzien van zonwerend glas.

Nr.	Eisen
AE-34	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Bij het inschakelen van de achteruitrij versnelling dient de radio in de mute stand te springen zodat omgevingsgeluiden beter hoorbaar zijn.
AE-35	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-36	De linker en rechter buitenspiegels, indien van toepassing, zijn voorzien van elektrische verwarming.
AE-37	Elektrisch bedienbare portierraamen links en rechts.
AE-38	Het voertuig is voorzien van tenminste 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-39	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
AE-40	De cabine is voorzien van voorbereidingen (inclusief steun) voor het monteren van een tablet. Daartoe moeten een USB voedingspoort (minimaal 2,0A) voor handen zijn.
AE-41	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
AE-42	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
AE-43	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-44	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
AE-45	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
AE-46	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-47	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-48	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-49	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-50	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los aangeleverd bij de aflevering van het voertuig.
AE-51	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-52	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-53	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-54	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-55	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
Aandrijflijn	
AE-56	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak zonder koppelingspedaal.

Nr.	Eisen
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-57	Op het cabinedak zijn LED zwaailampen geplaatst (1x links en 1x rechts).
AE-58	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
AE-59	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse I of II en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-60	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-61	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, uitgezonderd de koplampen. Het is wel toegestaan de koplampen in LED uitvoering te leveren.
AE-62	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-63	In de cabine is een 2kg brandblusser gemonteerd.
AE-64	In de cabine is een verbanddoos (type B) en een oogspoelfles gemonteerd.
AE-65	Het voertuig is voorzien van vier seizoenen banden.
AE-66	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde versnellingsbak zonder koppelingspedaal.
AE-67	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Deze dient automatisch in te schakelen bij het achteruit rijden en handmatig inschakelbaar te zijn door de chauffeur.
Voortgang en rapportage	
AE-68	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen laadkraan en haakarmsysteem, voor zover van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-69	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
AE-70	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen
AE-71	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-72	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-73	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-74	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
AE-75	Indien het voertuig voor garantie of een terugroepactie naar de leverancier terug moet dient inschrijver voor het transport van het voertuig te zorgen (zowel het ophalen van het voertuig bij de opdrachtgever als het terugbrengen van het voertuig bij de opdrachtgever).
Onderdelen	
AE-76	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen
	Naslagwerk
AE-77	Inschrijver levert met elk voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).
AE-78	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-79	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-80	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 10 gebruikers per voertuig.
AE-81	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
AE-82	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-83	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden).
AE-84	De garantietermijn vangt aan op het moment van aflevering van het compleet opgebouwde en goed functionerende voertuig aan opdrachtgever.

Nr.	Eisen
AE-85	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
AE-86	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-87	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 20T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 16.00 uur. Het is tevens toegestaan dat het servicepunt wordt gerealiseerd door middel een servicebus (mobiele werkplaats) op de locatie van de opdrachtgever indien door deze servicebus tenminste 90% van de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd op locatie van de opdrachtgever.
Technische ondersteuning	
AE-88	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-89	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-90	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-91	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
AE-92	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Levertijd	
AE-93	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-94	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
	Algemeen
E-1.01	Het voertuig betreft een 6x2 chassis met gestuurde naloopas (in wide spread uitvoering), haakarmsysteem en een laadkraan (de containers maken geen deel uit van de levering).
E-1.02	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor chassis, haakarmsysteem en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-1.03	De aansluitingen van het voertuig (voor zowel de perscontainer, bediening van de kleppen van de containers, opnamestukken en grijper) dienen volledig gelijk te zijn aan de huidige in gebruik zijnde opnamestukken, containers, grijpers etc., zodat deze tussen de voertuigen volledig uitwisselbaar zonder verdere aanpassingen. Deze onderdelen zijn in tijdens de schouw te bezichtigen (voor datum schouw en termijn aanmelding zie de planning in de aanbestedingsleidraad). Inschrijver dient zich hiervoor elektronisch aan te melden bij de contactpersoon van de aanbesteding.
E-1.04	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
	Afmetingen en gewichten
E-1.05	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 30.500 kg en maximaal 31.500 kg.
E-1.06	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 10.000 kg.
E-1.07	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 15.000 kg. Meer is wenselijk.
E-1.08	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.500 mm. Korter is wenselijk.
E-1.09	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief camera's.
E-1.10	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 4.000 mm, gemeten met het opnamestuk aan de kraan gemonteerd en de kraan gestrekt in de container. Het opnamestuk geplaatst aan de achterzijde (in de ophanging) van de afzetcontainer.
E-1.11	De lengte van het voertuig bedraagt maximale 8.500 mm (exclusief afzetcontainer).
	Eisen hydraulisch systeem
E-1.12	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de huidige, bij de opdrachtgever in gebruik zijnde, containers. Deze containers zijn te bezichtigen tijdens de schouw. Daarnaast dient het voertuig geschikt te zijn voor de bestelde bijgaande perscontainers (zie tekening in de bijlage).
E-1.13	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen.
E-1.14	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.15	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing): - de kraan en een perscontainer gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden - de perscontainer kan persen onder het rijden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren - de kraan, het afzetsysteem en de perscontainer maken gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en het perssysteem worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).
E-1.16	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een perscontainer. De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. De kleppen van de perscontainer kunnen worden bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de laadkraan en vanuit de cabine (beiden door middel van een schakelaar). De benodigde oliestroom voor de perscontainer bedraagt 45 liter/minuut bij een druk van 200 bar.
E-1.17	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-1.18	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1.19	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
E-1.20	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-1.21	Alle Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar. Alle Multifasters zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging. Positie Multifasters (voor zover van toepassing): - Multifaster ten behoeve van perscontainer: links achterop het voertuig (bestuurderszijde). - Multifaster ten behoeve van de containerkleppen: links achterop het voertuig (bestuurderszijde). Bediening van de kleppen via de afstandsbediening van de laadkraan
E-1.22	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-1.23	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.
E-1.24	Het voertuig dient voorzien te zijn van een by-pass dieptefiltratiesysteem voor de opbouw. Het diepte filtratiesysteem verlengt de standtijd van de hydraulische olie voor de opbouw.
E-1.25	Het hydraulisch systeem is voorzien van snelkoppelingen ten behoeve van het eenvoudig doorspoelen van het hydraulisch systeem.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.26	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
	Eisen t.b.v. de autolaadkraan
E-1.27	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 10.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
E-1.28	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000mm, bedraagt tenminste 2.500 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 2.500kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem en rotator samen 400kg wegen bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 2.500kg (2.500-400=2.100kg)
E-1.29	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.30	De hydraulische slangen op de giek zijn voorzien van slang goten.
E-1.31	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-1.32	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
E-1.33	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E-1.34	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 400x600mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-1.35	Knipperlampen op steunpothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.36	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.37	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.38	De laadkraan is voorzien van twee werklampen gemonteerd op de laadkraan. Positie in overleg na gunning.
E-1.39	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.
E-1.40	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E-1.41	Radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.42	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. De hoogsta is geplaatst aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-1.43	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel). Aan het chassis, ter hoogte van de laadkraan, is tevens een opberg mogelijkheid voorzien voor de afstandsbediening.
E-1.44	Vanuit de cabine is een directe overstap naar de hoogsta gerealiseerd waarbij de chauffeur niet op het maaiveld niveau hoeft te stappen om op de hoogsta plaats te nemen. Deze overstap mogelijkheid is voorzien van een steun voor de voeten en een beugel op het dak.
E-1.45	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
E-1.46	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
Opnamestuk	
E-1.47	Bij de laadkraan dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname (Hyco MX5000) te worden meegeleverd. De aansluiting voor het bedienen van de 3-haken (de communicatie tussen kraan en 3-haken opnamestuk verloopt draadloos) inclusief 7-standen schakelaar op de afstandsbediening van de laadkraan en aan de kraanbasis. De prijs voor dit opnamestuk vult inschrijver separaat in op het prijsinvulformulier.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-1.48	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.500 tot 6.500 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-1.49	De bediening van het haakarmsysteem wordt rechts naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd en is uitneembaar (door middel van een snoer of een draadloze verbinding), zodat het haakarmsysteem ook staand naast het voertuig te bedienen is.
E-1.50	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten en van buiten naar binnen werkend.
E-1.51	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-1.52	De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-1.53	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
E-1.54	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 20.000 kg.
E-1.55	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 6.500mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van 15.000kg. De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkmatig over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-1.56	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-1.57	Het containersteeem is voorzien van een snelgang voor lege containers.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.58	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-1.59	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-1.60	Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen (1 spatbord per as per zijde).
E-1.61	Op het chassis zijn beugels t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E-1.62	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten.
E-1.63	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-1.64	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-1.65	Het voertuig is uitgevoerd met een elektrische klappumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.
E-1.66	Aan het chassis zijn twee afsluitbare kunststof kisten gemonteerd, met een inhoud van circa 200 liter aan de rechterzijde en circa 200 liter aan de linkerzijde. De kisten zijn voorzien van een versterkte bodem in verband met het opbergen van kettingen in de kisten. De kisten zijn afsluitbaar door middel van gelijke sleutels.
E-1.67	De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-1.68	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het voertuig betreft een 6 x 2 uitvoering met een gestuurde sleepas in wide spread opstelling.
E-1.69	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en minimaal 1.600 Nm.
E-1.70	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-1.71	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achterassen.
E-1.72	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-1.73	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-1.74	De PTO is uitgevoerd als versnellingsbak onafhankelijke PTO voor de perscontainer en haakarmsysteem. De PTO is als versnellingsbak PTO uitgevoerd voor de laadkraan. Het haakarm systeem is tijdens het rijden (max 25/km uur) bedienbaar.
E-1.75	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-1.76	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de linkerzijde en afgeschermd tegen verbranding door aanraking .
E-1.77	Het voertuig is voorzien van een front/zijzicht/dode hoek camera met separate kleuren display (gemonteerd op de A-stijl aan de bijrijderszijde).

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.78	Goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
E-1.79	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-1.80	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-1.81	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-1.82	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-1.83	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-1.84	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. Opdrachtgever is niet tachograaf plichtig en wordt daarom niet als zodanig gebruikt. Eventuele storingssignalen, zoals 'rijden zonder kaart' en andere meldingen in het dashboard, worden door inschrijver uitgeschakeld.
E-1.85	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - Vooras en gestuurde sleepas 385/65 R 22,5 - aangedreven as 315/80 R 22,5
E-1.86	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel profiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-1.87	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-1.88	De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn dusdanig geplaatst dat de vulopeningen direct en goed bereikbaar zijn. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.89	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-1.90	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-1.91	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) zijn niet door middel van een sleutel afsluitbaar. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-1.92	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.
E-1.93	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-1.94	In de nabijheid van de accubak is een hoofdstroomschakelaar gemonteerd die de stroomtoevoer naar alle, behalve de noodzakelijke verbruikers, verbreekt.
E-1.95	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-1.96	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-1.97	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-1.98	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
	Cabine
E-1.99	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-1.100	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun; - verwarming.
E-1.101	Het voertuig is voorzien van een vaste bijrijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-1.102	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd, middels een snelkoppeling. Deze is eenvoudig afkoppelbaar ivm andere aankoppelbare stukken.

Nr.	Eisen Perceel 1 onderdeel a
E-1.103	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-1.104	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-1.105	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd.
E-1.106	Het voertuig is voorzien van camera's in plaats van buitenspiegels.
E-1.107	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
E-1.108	Het voertuig dient te zijn voorzien van een 27MC-bak met antenne.
Werklampen	
E-1.109	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. Daarnaast zijn aan de bovenzijde van de cabine ook twee naar achter gerichte werklampen gemonteerd die het containeropnamesysteem verlichten.
E-1.110	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechter opstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-1.111	De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De werklampen gaan automatisch uit boven een voorwaartse snelheid van 30 km/uur. De werklampen dienen daarna handmatig weer te worden ingeschakeld.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.112	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-1.113	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
Levertijd	
E-1.114	De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve gunning.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met kippende open laadbak, in brede uitvoering en voor C1/C1E rijbewijs.
	Cabine
E-2.02	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-2.03	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-2.04	De cabine is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-2.05	Tussen de voorstoelen is een ladekast voorzien.
	Chassis/carrosserie
E-2.06	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 80Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de kippende laadbak en signaleringsverlichting. De 2e accu wordt geladen door middel van de voertuig accu of op andere wijze maar niet door middel van een extra stekkeraansluiting (uitsluitend het aansluiten van de stekker op de laadpaal is toegestaan om het voertuig op te laden inclusief de 2e accu).
E-2.07	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Motor en aandrijflijn
E-2.08	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.09	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.10	De actieradius bedraagt minimaal 140 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.11	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een regeneratief remsysteem met energie terugwinning.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 80 kWh.
E-2.14	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-2.15	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
E-2.16	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.17	Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-2.18	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 100 km / uur.
	Afmetingen en gewichten
E-2.19	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 4.000 kg en maximaal 7.500 kg op kenteken.
E-2.20	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht bedraagt minimaal 2.000 kg.
E-2.21	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.250 kg.
E-2.22	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.000 mm en een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.23	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-2.24	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren.
	Laadbak eisen
E-2.25	Een open kippende laadbak met afmetingen van circa 3.350 mm x (cabinebreedte + 100 mm) x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-2.26	De kippende laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-2.27	De achterklep (hoogte 400 mm) is uitgevoerd met een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-2.28	Mogelijk zal de kippende laadbak uitgevoerd moeten worden als 3-zijdig kippende laadbak in plaats van achterover kippende laadbak. Inschrijver vult de meerprijs hiervoor in op het prijsinvulformulier.
E-2.29	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-2.30	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.31	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat en daarover een vlakke stalenplaat van tenminste 2 mm dik welke aan de zijkanten oxidatiebestendig mechanisch is bevestigd zodat deze gedurende de gehele technische levensduur niet los kan raken. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-2.32	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.33	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 950 mm (onbelast gemeten).
E-2.34	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjarogen aangebracht.
E-2.35	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-2.36	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 30 cm).
E-2.37	Aan de voorzijde is het kopschot dicht (hoogte 400 mm gelijk aan de zijwanden).

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.38	Direct achter de cabine (of op het kopschot van de laadbak) is een palenjuk geplaatst (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas of spijlen) en zijoren. Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd zodat lange voorwerpen de zwaailampbalk niet kunnen beschadigen. De oren van het palenjuk vormen niet het hoogste punt van het voertuig.
E-2.39	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1 mm, kleur groen, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
E-2.40	Het voertuig is tussen de assen en in de achteroverbouw voorzien van mensenredders/zijafscherming die voorzien zijn van profiel aan de bovenzijde.
E-2.41	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekkeraansluiting (inclusief verloopstekker naar 7-polig). De kogelhoogte bevindt zich tussen de 45-55 centimeter vanaf het wegdek gemeten.
	Leveringstermijn
E-2.42	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open (kippende) laadbak. Het voertuig wordt voorzien van één van de onderstaande laadbak uitvoeringen: 1) kippende open laadbak met afsluitbare kist, laad- en loshulp en scharnierbare schotten om de inhoud van de laadbak te vergroten, in smalle uitvoering en voor B/BE rijbewijs (service auto) 2) kippende open laadbak in smalle uitvoering en voor C1/C1E rijbewijs (begraafplaats)
	Cabine
E-3.02	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-3.03	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-3.04	De cabine is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
	Chassis/carrosserie
E-3.05	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 80Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van (voor zover van toepassing) de elektro/hydraulische laadkraan, kippende laadbak en signaleringsverlichting. De 2e accu wordt geladen door middel van de voertuig accu of op andere wijze maar niet door middel van een extra stekkeraansluiting (uitsluitend het aansluiten van de stekker op de laadpaal is toegestaan om het voertuig op te laden inclusief de 2e accu).
E-3.06	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Omvormer 230 volt (uitsluitend op uitvoering 1)
E-3.07	In de cabine dient mogelijk een omvormer gemonteerd te worden voor het omzetten van 12/24 volt naar 230 volt. De omvormer wordt geleverd en gemonteerd door inschrijver. Inschrijver vult de prijs hiervoor in op het prijsinvulformulier
E-3.08	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2000Watt (met zuivere sinus).
E-3.09	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-3.10	In de cabine is in de directe nabijheid van de rechterdeur een dubbel 220 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-3.11	De omvormer is geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, boormachine en looplamp.
	Motor en aandrijflijn
E-3.12	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.13	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-3.14	De actieradius bedraagt minimaal 140 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-3.16	Het voertuig is voorzien van een regeneratief remsysteem met energie terugwinning.
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 80 kWh.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.18	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-3.19	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
E-3.20	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-3.21	Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-3.22	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 80 km / uur.
Afmetingen en gewichten Uitvoering 1	
E-3.23	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-3.24	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht bedraagt minimaal 2.000 kg.
E-3.25	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.100 mm en een maximale breedte van 1.950 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.26	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-3.27	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren.
Afmetingen en gewichten Uitvoering 2	
E-3.28	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg op kenteken.
E-3.29	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht bedraagt minimaal 2.000 kg.
E-3.30	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 4.750 mm en een maximale breedte van 1.950 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.31	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-3.32	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren.
Laadbak eisen algemeen	
E-3.33	De kippende laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-3.34	De achterklep (hoogte 400 mm) is uitgevoerd met een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.35	Mogelijk zal de kippende laadbak uitgevoerd moeten worden als 3-zijdig kippende laadbak in plaats van achterover kippende laadbak. Inschrijver vult de meerprijs hiervoor in op het prijsinvulformulier.
E-3.36	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-3.37	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-3.38	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat en daarover een vlakke aluminium- of stalen plaat van tenminste 3 mm (aluminium, staal minimaal 2 mm dik) dik welke aan de zijkanten oxidatiebestendig mechanisch is bevestigd zodat deze gedurende de gehele technische levensduur niet los kan raken. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-3.39	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.40	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 950 mm (onbelast gemeten).
E-3.41	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-3.42	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-3.43	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 30 cm).
E-3.44	Direct achter de cabine is een palenjuk geplaatst (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas of spijlen) en zijoren. Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd zodat lange voorwerpen de zwaailampbalk niet kunnen beschadigen. De oren van het palenjuk vormen niet het hoogste punt van het voertuig.
E-3.45	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kleur groen, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
E-3.46	Het voertuig is tussen de assen en in de achteroverbouw voorzien van mensenredders/zijafscherming die voorzien zijn van profiel aan de bovenzijde.
E-3.47	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekkeraansluiting (inclusief verloopstekker naar 7-polig). De kogelhoogte bevindt zich tussen de 45-55 centimeter vanaf het wegdek gemeten.
	Laadbak uitvoering 1
E-3.48	Een open kippende laadbak met afmetingen van circa 3.050 mm x (cabinebreedte + 100 mm) x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-3.49	Het voertuig met laadbak uitvoering 1 heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.50	De zijschotten (zowel aan de voorzijde als aan de zijkant van de laadbak) zijn voorzien van een (scharnierend) bovendeel (van gelijke hoogte als de zijschotten) dat afneembaar is, eenvoudig kan worden omgeklapt en zowel in de neergeklapte als in de rechtopstaande positie vergrendelbaar is. Deze schotten zijn uitgevoerd in aluminium met een gatenpatroon (gaten maximaal 15 x 15 mm). De schotten zijn bedoeld om de inhoud van de laadbak te kunnen vergroten om zo meer groenafval mee te kunnen nemen. De schotten zijn eenvoudig door 1 persoon op- en neer te klappen en van het voertuig te verwijderen. De schotten zijn dusdanig uitgevoerd dat een afdeknet op eenvoudige wijze kan worden aangebracht en bevestigd.
E-3.51	In de laadbak, tegen het kopschot, is een kist geplaatst over de volle breedte van de laadbak tot aan de laad- en loshulp. De kist is voorzien van een aan de bovenzijde scharnierend deksel. Het deksel is afsluitbaar voorzien van handgrepen en gasveren. De zijschotten lopen voor de kist langs. De kist is eenvoudig afneembaar uitgevoerd. De bovenzijde van de kist is afwaterend uitgevoerd en de kist is tegen inregenen beschermd.
E-3.52	De kist heeft een breedte (gezien in de lengte van de laadbak) van circa 500 mm en een hoogte van circa 500 mm.
E-3.53	De kist is uitgevoerd in aluminium tranenplaat.
E-3.54	In de kist is een rubber mat op de bodem aangebracht over de volle breedte en lengte. Deze rubber mat is olie- en benzine bestendig
E-3.55	De kist is voorzien van een tussenschot in zowel de lengte als de breedte. Exacte uitvoering wordt na gunning bepaald in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
Laad- en loshulp op uitvoering 1	
E-3.56	Op de laadbak dient de bestaande laad- en loshulp van de opdrachtgever te worden gemonteerd, aangesloten, gekeurd en werkend opgeleverd.
E-3.57	De bestaande laad- en loshulp van de opdrachtgever is bijgevoegd als bijlage (zie foto's). Daarnaast kan deze laad- en loshulp worden bezichtigd tijdens de schouw (voor datum schouw en termijn aanmelding zie de planning in de aanbestedingsleidraad). Inschrijver dient zich hiervoor elektronisch aan te melden bij de contactpersoon van de aanbesteding.
E-3.58	De laad- en loshulp is voor de laadbak geplaatst.
E-3.59	De bediening van de laad- en loshulp dient dusdanig te worden geplaatst dat deze eenvoudig te bedienen is .
E-3.60	De laad en loshulp is voorzien van hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-3.61	De laad- en loshulp wordt aan de voorzijde rechts voor de laadbak gemonteerd en is uitgevoerd met twee uitschuifbare steunpoten. Steunpoten hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-3.62	De laad- en loshulp dient volledig werkend te worden opgeleverd. Indien de laad- en loshulp gebreken vertoont dient inschrijver dit op het moment van constatering te melden aan de opdrachtgever. In onderling overleg worden de nader te nemen stappen dan bepaald. Inschrijver is niet verantwoordelijk voor de huidige staat van de laad- en loshulp, echter wel voor een deugdelijk montage, installatie en keuring.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.63	Bij de laad- en loshulp wordt een lichtgewicht stempelplaat meegeleverd door de opdrachtgever (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-3.64	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu en inschrijver dient de laad- en loshulp dan ook hierop aan te sluiten.
	Laadbak uitvoering 2
E-3.65	Een open kippende laadbak met afmetingen van circa 3.500 mm x (cabinebreedte + 100 mm) x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-3.66	Het voertuig met laadbak uitvoering 2 heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 750 kg.
E-3.67	Het voertuig is uitgevoerd met een verzwaarde kipcilinder zodat een lading zand van 2x het laadvermogen probleemloos gekipt kan worden.
	Leveringstermijn (beide uitvoeringen)
E-3.68	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-4.01	Het voertuig betreft een voertuig met achteroverkippende laadbak in langzaam verkeer uitvoering (45 km/uur)
E-4.02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met B/BE-rijbewijs.
E-4.03	Het voertuig is voorzien van een kenteken.
	Motor en aandrijflijn
E-4.04	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-4.05	De aandrijfmotor levert vermogen van minimaal 10 kW.
E-4.06	De actieradius bedraagt minimaal 100 kilometer. De accu's zijn uitgevoerd als Lithium ion accu's.
E-4.07	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase, of 3,6 kW 220 Volt 1-fase))
E-4.08	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever. Huur of leaseconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan.
	Cabine
E-4.09	De cabine is standaard voorzien van een verstelbare bestuurderstoel.
E-4.10	Het voertuig is uitgerust met een bijrijdersstoel.
E-4.11	Het voertuig is voorzien van een binnen/achteruitkijkspiegel.
	Afmetingen en gewichten
E-4.12	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 5.000 kg.
E-4.13	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.800 kg.
E-4.14	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 4.100 mm.
E-4.15	Het voertuig heeft een breedte van minder dan 1.350mm.
E-4.16	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 8.000mm (gemeten tussen stoepranden).
E-4.17	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een toegestaan geremd aanhangwagengewicht van tenminste 1.800 kg.
	Chassis/carrosserie
E-4.18	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met 7-polige en 13 polige stekkeraansluiting. De kogelhoogte bevindt zich tussen de 45-55 centimeter vanaf het wegdek gemeten.
	Laadbak
E-4.19	De laadbak betreft een elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met de volgende minimale afmetingen (LxBxH): 2.800 x cabinebreedte plus 100 mm x 400 mm.
E-4.20	De kipcilinder is afdoende sterk zodat met een last van 2.000 kg in de laadbak (in het midden van de laadbak) de laadbak probleemloos gekipt kan worden.

Nr.	Programma van eisen
E-4.21	Geheel vlakke laadvloer zonder uitstulpingen ter plaatse van de achterwielen o.i.d. uitgevoerd in staal van tenminste 2mm dik.
E-4.22	De laadvloer is naadloos uitgevoerd over de gehele lengte en breedte van de laadvloer.
E-4.23	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.24	De laadbak is voorzien van 180 graden neerklapbare en afneembare zijschotten en achterklep met een hoogte van 400 mm.
E-4.25	De opbouw is voorzien van een bescherming tegen beschadiging van de achterklep bij kippen van de opbouw.
E-4.26	De opbouw is voorzien van opstapbeugels (aluminium) aan de achterzijde van de opbouw (zowel aan de linker- als aan de rechterzijde).
E-4.27	Onder de laadbak zijn touwhaken aangebracht (h.o. 300 mm).
E-4.28	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kleur groen, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Bladblazer en DIN-plaat	
E-4.29	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat (S/N-0) gemonteerd (inclusief hydraulische aansluitingen voor heffen en dalen) aan de voorzijde van het voertuig t.b.v. de montage van een bladblazer. De bladblazer heeft een eigen onafhankelijke aandrijfmotor en wordt uitsluitend hydraulisch in hoogte verstelt door het dragende voertuig. De huidige in gebruik zijnde huid dient tevens op het nieuw aan te schaffen voertuig te kunnen worden geplaatst. Teneinde inschrijvers in de gelegenheid te stellen de bladblazer en de huid te bekijken wordt een schouw georganiseerd. Voor deelname aan de schouw dient men zich aan te melden (voor datum schouw en termijn aanmelding zie de planning in de aanbestedingsleidraad). Inschrijver dient zich hiervoor elektronisch aan te melden bij de contactpersoon van de aanbesteding. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De bedieningsvoorzieningen voor de bladblazer dienen door inschrijver uit het huidig voertuig te worden uitgebouwd en in het nieuwe voertuig te worden ingebouwd (inclusief houder voor de bedieningskast) en aangesloten (met behulp van nieuwe cabine doorvoeren). De bediening voor bladblazer dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend.
E-4.30	Het chassis is voorzien van de juiste elektrische en hydraulische aansluitingen ten behoeve van het hef frame van de bladblazer (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).
Leveringstermijn	
E-4.31	De termijn van levering is maximaal 26 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
-----	---------------------

Foto's opouw





Nr.	Programma van eisen
Foto's bladblazer	



Nr.	Programma van eisen
	

Nr.	Programma van eisen
-----	---------------------



Nr.	Programma van eisen
	

Foto's laad- en loshulp



Tekeningen Schenk perscontainer

