

Nota van inlichtingen - EA Leveren, plaatsen en exploiteren publieke oplaadinfrastructuur MRA-Elektrisch

dd 20-09-2023

Mededelingen

Nr	Betreffende document	Par. / artikel / tabblad	Blz.	Onderwerp	Mededeling Aanbestedende Dienst
1	Concept Raamovereenkomst	10	10	Verdeelmechanisme	Naar aanleiding van vragen hierover heeft Concessiegever besloten om het verdeelmechanisme van Nadere opdrachten aan te scherpen, zodat er naast de automatische verdeling via het MRA-E portaal ook de mogelijkheid ontstaat voor Concessiegever om handmatig een specifieke Nadere opdracht aan één van de Concessiehouders toe te wijzen. Hier kan bijvoorbeeld behoefte aan zijn wanneer één Concessiehouder in staat is om een Oplaadobject in een gewenste kleurstelling te leveren. Hiertoe wordt in de definitieve Raamovereenkomst artikel 10.8 toegevoegd: 10.8 De verdeling van Nadere Opdracht vindt in principe via een geautomatiseerd proces, enkel op basis van de verhoudingen als genoemd in artikel 10.3 of te berekenen conform artikel 10.4, plaats. Echter, daarnaast behoudt Concessiegever zich het recht voor om handmatig een specifieke Nadere opdracht toe te wijzen aan een specifieke Concessiehouder. Bij het handmatig toewijzen van een Nadere opdracht zal de verhouding conform artikel 10.3 en 10.4 worden gerespecteerd.
2	Concept Raamovereenkomst	artikel 11.12 en 11.13	13	Prijsplafond	Aanbestedende dienst heeft besloten om artikel 11.12 en artikel 11.13 aan te passen. Concessiegever blijft principieel van mening dat het Laaddiensttarief onder de prijs voor benzine zou moeten liggen, maar realiseert zich dat door deze twee artikelen een niet te overzien risico bij de Concessiehouder wordt neergelegd. Daarom is besloten om in geval van het doorbreken van het prijsplafond (conform artikel 11.10) in overleg wordt getreden over mogelijkheden om het Laaddiensttarief onder het prijsplafond terug te brengen. Hiertoe zal Concessiegever in ieder geval afzien van de Afdracht conform artikel 11.1 sub d. Met Concessiehouder zal besproken worden welke redelijke (eventuele tijdelijke) bijdrage er verder van beide partijen gevraagd kan worden om ervoor te zorgen dat het Laaddiensttarief het prijsplafond niet doorbreekt. Hiertoe zal artikel 11.13 in de definitieve Raamovereenkomst komen te vervallen. Artikel 11.12 wordt als volgt aangepast: Indien het Prijsplafond wordt doorbroken, treden partijen in overleg met als doel het terugbrengen van het Laaddiensttarief onder het Prijsplafond. Hiertoe zullen beide partijen afzonderlijk en gezamenlijk transparant bespreken welke redelijke (en eventuele tijdelijke) bijdrage er geleverd kan worden. Concessiegever zal in dergelijke omstandigheden in elk geval afzien van (een deel) van de Afdracht conform artikel 11.1 sub d.
3	Bijlage PvE III - Eisen aan Data	Onderdeel 4	6	Storingsinformatie	Aanbestedende dienst heeft de data eisen omtrent storings- en onderhoudsinformatie geactualiseerd. Dit is gedaan om deze informatievoorziening voor zowel de Gebruiker als de Gemeente te verbeteren.