

# Vooraankondiging: Leveren, plaatsen en exploiteren publieke laadinfrastructuur MRA-Elektrisch

11-07-2023



In samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

## Achtergrond

In Nederland rijden op dit moment ruim 360.000 volledig elektrische personenauto's en nog eens 200.000 plug-in hybrides en waterstof-elektrische auto's. Het regeringsbeleid is erop gericht om vanaf 2030 alleen nog emissievrije auto's te verkopen, ter verbetering van de luchtkwaliteit en de bijdrage aan klimaatdoelen. Dit betekent dat het aantal elektrische voertuigen gaat toenemen en dat daarmee de vraag naar publieke oplaadinfrastructuur in Nederland zal stijgen als gevolg daarvan. Momenteel staan er in Nederland meer dan 130.000 (semi-)publieke laadpunten, waarvan ca. 42.000 in de MRA-E regio. Ook de komende jaren zal dit aantal blijven toenemen omdat het aantal elektrische auto's ook navenant blijft oplopen.

De provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland zijn een samenwerking aangegaan om het elektrisch vervoer te stimuleren. Hiervoor is het projectbureau MRA-Elektrisch (MRA-E) opgezet. Bij de MRA-E zijn momenteel circa 80 gemeenten uit de drie provincies aangesloten. MRA-E heeft de visie dat reguliere laders een belangrijke rol in het laadnetwerk spelen en deze tijdig opgeschaald dienen te worden. Dit past binnen de opdracht vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) dat laadinfrastructuur nooit belemmerend mag zijn voor de transitie naar duurzame mobiliteit.

Al geruime tijd werkt de MRA-E samen met de markt aan het realiseren en uitbreiden van een publiek laadnetwerk. Middels concessieovereenkomsten wordt publieke laadinfrastructuur gerealiseerd, beheerd en geëxploiteerd door de concessiehouders. Eind 2023 loopt de huidige raamovereenkomst voor het plaatsen van nieuwe laadpalen af. MRA-E is voornemens drie (3) nieuwe concessiehouders te selecteren voor het continueren van de uitrol van het reguliere openbare laadnetwerk.

Het openbare laadnetwerk dient een optimale maatschappelijke kosten-batenverhouding te hebben, optimaal gebruiksgemak te bieden en zo min mogelijk druk te leggen op de Openbare Ruimte en het elektriciteitsnet. MRA-E ziet in deze opdracht een belangrijke regierol voor zichzelf en zet zich in om deze uitdagingen het hoofd te bieden.

## Omvang

De MRA-Elektrisch staat met de gemeenten voor een grote opgave de komende jaren. Momenteel zijn ca. 42.000 laadpunten gerealiseerd in de 3 Provincies. De komende jaren zal dit aantal verder oplopen om te kunnen voldoen aan de vraag. Binnen de aanbesteding wordt rekening gehouden met een totale omvang van 30.000 te realiseren laadpunten tot en met 2027.

## Gunningscriteria

De beoordeling van deze aanbesteding vindt plaats op basis van het gunningscriterium 'de beste prijs-kwaliteitsverhouding (BPKV)'. Hierbij wordt bij de beoordeling van de inschrijvingen onderscheid gemaakt tussen de kwalitatieve en financiële aspecten.

### **Kwaliteitscriterium 1:** *Ruimtelijke inpassing*

*Doel: de MRA-E kenmerkt zich door uiteenlopende steden, dorpen en regio's. Het is de wens van de MRA-E om de oplaadobjecten zo goed mogelijk in te passen in de openbare ruimte, op het gebied van kleur, omvang, vormgeving en (circulair) materiaalgebruik.*

### **Kwaliteitscriterium 2:** *Dienstverlening starten en afrekenen Laadsessie*

*Doel: Optimaal gebruikersgemak voor de gebruikers van het oplaadobject tijdens het starten en afrekenen van de laadsessie.*

### **Kwaliteitscriterium 3:** *Slim Laden*

*Doel: Het optimaal bijdragen aan de bredere duurzaamheidsdoelstellingen in de brede context van de energietransitie bij de exploitatie van het laadnetwerk, door het toepassen van slim laden.*

**Prijs:** Om de transitie naar elektrische rijden te stimuleren is de installatievergoeding, oftewel de Inschrijfprijs, opgenomen als gunningscriterium. De Inschrijfprijs is de installatievergoeding die Inschrijver rekent voor de vergoeding voor initiële investering en periodieke kosten voor exploitatie en dienstverlening richting de Gebruiker.

## Concept planning

|                                                                        |                                             |              |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
|                                                                        |                                             |              |
| Publiceren aankondiging op TenderNed                                   | 17 augustus 2023                            |              |
| Voorlichtingsbijeenkomst                                               | 30 augustus 2023                            | 10.00 uur    |
| <b>Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1<sup>e</sup> ronde</b> | <b>6 september 2023</b>                     |              |
| Publicatie Nota van inlichtingen, 1 <sup>e</sup> ronde                 | 20 september 2023                           |              |
| <b>Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2<sup>e</sup> ronde</b> | <b>11 oktober 2023</b>                      |              |
| Publicatie Nota van inlichtingen, 2 <sup>e</sup> ronde                 | 1 november 2023                             |              |
| <b>Sluiting termijn voor het indienen van een Inschrijving</b>         | <b>23 november 2023</b>                     | <b>14:00</b> |
| Mededeling Gunningsbeslissing                                          | 29 januari 2024                             |              |
| Bezwaartermijn                                                         | 30 januari 2024 tot en met 20 februari 2024 |              |
| Definitieve gunning                                                    | 21 februari 2024                            |              |
| Ingangsdatum Overeenkomst                                              | 1 maart 2024                                |              |