

Algemene informatie

Aanbesteding: Diensten rondom inzameling en verwerking afvalstromen SWB Midden Twente
Aanbestedende Dienst: SWB Midden Twente
Referentie: SF-23-0213

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 146
Onderwerp: Inschrijfstaat perceel 5

Vraag:

In de inschrijfstaat geeft opdrachtgever de mogelijkheid tot het ledigen van 1.100L rolcontainer ten behoeve aan GFT. Bedrijfsmatig wordt GFT niet ingezameld doormiddel van rolcontainers. Gaat opdrachtgever akkoord als inzameling plaatsvindt gelijktijdig met de route bedrijfsafval? Zo nee, is het plaatsen van andere inzamelmiddelen bijvoorbeeld bigbags een mogelijkheid? Voor een correcte inschatting, kan opdrachtgever de samenstelling van het GFT specificeren?

Antwoord:

Er is voor gekozen om swill gelijk te stellen met gft en om deze beide afvalstromen in te laten zamelen via 240 liter containers.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 163
Onderwerp: wijzigingen overeenkomsten n.a.v. de 1ste nota van inlichtingen

Vraag:

vragen over de wijze van indexeren hebben geleid tot enkele aanpassingen in alle concept overeenkomsten

Antwoord:

er zijn nieuwe versies van de overeenkomsten op TenderNed gezet waarin de noodzakelijke aanpassingen zijn opgenomen.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 14 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
164

Onderwerp:
meer wijzigingen overeenkomsten n.a.v. de 1ste nota van inlichtingen

Vraag:
vragen over route inzameling hebben geleid tot enkele aanpassingen in alle
concept overeenkomsten

Antwoord:
er zijn nieuwe versies van de overeenkomsten op TenderNed gezet waarin de
noodzakelijke aanpassingen zijn opgenomen.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 14 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
165

Onderwerp:
Vraag over antwoord op vraag 4 uit NVI (perceel 5)

Vraag:
Wij hebben geen route-inzameling voor gft en dit is ook niet gebruikelijk bij
bedrijfsmatig afval. Kunt u aangeven hoe dit nu ingezameld wordt en onder
welke afvalstroom?

Antwoord:
Op dit moment wordt gft afval als restafval afgevoerd

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
166

Onderwerp:

Vraag over antwoord op vraag 13 uit NVI (perceel 5)

Vraag:

Voor swill kunnen wij maximaal een 240 liter leveren gezien het hoge soortelijke gewicht van swill. Kunt u het aantal en containergrootte aanpassen naar maximaal 240 liter containers?

Antwoord:

Ja, containerformaat swill en gft wordt aangepast naar 240 liter containers. De inschrijfstaat wordt hierop aangepast

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
167

Onderwerp:

Eigendom containers

Vraag:

Er zijn voor dit perceel een heel aantal containers in eigendom van opdrachtgever. Deze hebben enkele haakarmopname. Is het opdrachtnemer toegestaan om deze containers kosteloos te vervangen voor exemplaren die zowel haak- als kabelopname hebben. Dit zodat zowel voertuigen van opdrachtgever als opdrachtnemer de containers kunnen opakken?

Antwoord:

ja, omwisselen mag

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
168

Onderwerp:

PvE - inzamelingsbakken

Vraag:

In het PvE staat voorgeschreven dat de inzamelingsbakken van ca. 30 liter moeten worden gehanteerd. Mag dit ook 40 liter zijn?

Antwoord:

het PvE voor de inzamelbakken is aangepast

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
169

Onderwerp:
Inschrijfstaat - 1100 liter rolcontainers voor GFT

Vraag:

Voor GFT staan 1100 liter rolcontainers genoemd. Mogen dit ook 240 liter rolcontainer worden, aangezien de 1100 liter varianten heel erg zwaar worden met GFT. Dit is niet arbo-technisch verantwoord.

Antwoord:

Ja, containerformaat swill en gft wordt aangepast naar 240 liter containers. De inschrijfstaat wordt hierop aangepast

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
170

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

De optelling naar jaarlijkse kosten in kolom N neemt het aantal geleegde rolcontainers niet mee. Dit terwijl in M gevraagd wordt naar kosten per lediging. Dient in kolom M dan de ledigingskosten voor het totale genoemde aantal rolcontainers opgegeven te worden? Of passen jullie de optelstom aan?

Antwoord:

De inschrijfstaat is aangepast. Het aantal containers wordt nu mee gerekend in het totaal.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
171

Onderwerp:
Transportkilometers

Vraag:

Mag inschrijver bij de berekening van de transportkilometers rekening houden met op- of retourvracht die op nuttige wijze wordt ingevuld. Ergo, is het toegestaan om alleen de transportkilometers voor de enkele rit op te tellen? Of dient alles als retour (heen en terug) te worden berekend?

Antwoord:

De kilometers “enkele reis” dienen te worden gebruikt/ingevuld. We begrijpen dat in de werkelijkheid ritten vaak efficiënter zijn dan de theoretisch benadering die wij in de berekening vragen

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
172

Onderwerp:

Inschrijfstaat - verwijziging in cel L58 lijkt niet te kloppen.

Vraag:

In de inschrijfstaat wordt voor de storkosten per lediging in cel L58 verwezen naar cel L46. Echter dit betreft twee verschillende afvalstromen (puin en hout). Dit lijkt niet te kloppen, want hiervoor zouden verschillende tarieven gehanteerd moeten kunnen worden.

Antwoord:

Correct. De inschrijfstaat is hierop aangepast

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
173

Onderwerp:

Inschrijfstaat - storkosten per lediging in kuubs

Vraag:

In de inschrijfstaat wordt voor sommige containers/afvalstromen gevraagd naar de storkosten per lediging in m3 (kuubs). Dat is voor grotere afzetcontainers +10m3 vrij ongebruikelijk in de markt. Deze worden normaliter in een tarief per ton afgerekend. Alle binnenkomende vrachten worden op een weegbrug in- en uitgewogen en op basis daarvan gefactureerd. Dit is het meest transparant voor zowel opdrachtgever als -nemer. Mag voor deze stromen een prijs per ton worden opgegeven?

Antwoord:

Bij de eerste nota van inlichtingen is een gewijzigde inschrijfstaat geupoload voor dit perceel. Hierop was dit reeds aangepast. Er is een kolom toegevoegd met “geschatte tonnages” en de prijs die moet worden ingevuld is inderdaad per ton

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
174

Onderwerp:
Swill containers

Vraag:

U geeft in uw antwoord aan dat er swill containers van 1100 liter op locatie staan. Volgens ons kan dit niet, omdat de maximale grootte van rolcontainers voor swill 240 liter is. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Ja, containerformaat swill en gft wordt aangepast naar 240 liter containers. De inschrijfstaat wordt hierop aangepast

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
175

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

In de NvI zijn vragen opgenomen die u nog niet heeft beantwoord. Kunt u dat alsnog doen?

Antwoord:

Ja, alle vragen zijn inmiddels beantwoord.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
176

Onderwerp:
Vraag naar aanleiding van ref. 103

Vraag:

Het is ons nog steeds volstrekt onduidelijk hoe nu de theoretische transportkilometers berekend dienen te worden. In het antwoord op de gestelde vraag onder ref.103 stelt u dat we zelf het aantal ritten dienen te berekenen om zo tot het aantal theoretische transportkilometers te komen. Echter op het nieuwe formulier "kwaliteit" onder C. "Theoretische transportkilometers", bullit 5, staat dat elke regel op de inschrijfstaat een (één?) rit vertegenwoordigd. Dit spreekt elkaar tegen.

Stel dat de loslocatie op 20 kilometer afstand van de Deurningerstraat 250 Hengelo ligt en dat er dan per vracht 20 ton blad, groenafval of lang gras wordt afgevoerd. Kunt u dan een voorbeeldberekening geven wat voor dit perceel voor de op te halen afvalstromen de Theoretische kilometers zijn?

Antwoord:

Omdat er door diverse partijen vragen worden gesteld over de wijze van aantonen van de transportkilometers, hebben we deze aangepast.

Er is voor ieder perceel een format kilometerberekening gemaakt waarin minder/geen ruimte is voor interpretatie en welke meer eer doet aan route inzameling indien dit aan de orde is.

Voor perceel 1 wordt alleen transportafstand voor afzetcontainers en bunkers berekend voor zover het transport is voorzien bij de opdrachtnemer voor perceel 2 en 5 wordt een vereenvoudigde wijze van route inzameling ondersteund

Voor percelen 3 en 4 zijn er geen bijzondere wijzigingen

De "format berekening transportkilometers" voor ieder perceel dienen te worden gebruikt om de transportkilometers te berekenen. Deze formats dienen te worden geüpload met de inschrijving voor ieder perceel.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

22 mei 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
177

Onderwerp:

Vraag naar aanleiding NVI van ref. 05

Vraag:

U geeft aan in antwoord op ref.05 dat bij perceel 1,3 en 4 ook gevraagd is om een locatie aan te bieden waar opdrachtgever zelf naar toe kan om

afvalstromen weg te brengen. U geeft hierbij aan: “Hierbij geldt uiteraard ook dat dichterbij beter is omdat hiermee minder transportkilometers worden gemaakt”.

Vraag: Hoe dienen we dit te vertalen naar de Theoretische transportkilometers? Om dit te kunnen berekenen verzoeken we u om aan te geven wat het gemiddelde gewicht is per vracht per betreffende afvalstof welke u komt brengen. Tevens vragen we u een vertreklocatie binnen het werkgebied aan te geven om daarmee de Theoretische transportkilometers tot de loslocatie te kunnen berekenen.

Antwoord:

Omdat er door diverse partijen vragen worden gesteld over de wijze van aantonen van de transportkilometers, hebben we deze aangepast.

Er is voor ieder perceel een format kilometerberekening gemaakt waarin minder/geen ruimte is voor interpretatie en welke meer eer doet aan route inzameling indien dit aan de orde is.

Voor perceel 1 wordt alleen transportafstand voor afzetcontainers en bunkers berekend voor zover het transport is voorzien bij de opdrachtnemer voor perceel 2 en 5 wordt een vereenvoudigde wijze van route inzameling ondersteund

Voor percelen 3 en 4 zijn er geen bijzondere wijzigingen

De "format berekening transportkilometers" voor ieder perceel dienen te worden gebruikt om de transportkilometers te berekenen. Deze formats dienen te worden geupload met de inschrijving voor ieder perceel.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

22 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

178

Onderwerp:

Vraag naar aanleiding NVI van ref. 105

Vraag:

In antwoord op de vraag “Km’s tot aan de eerste verwerkingsstap” geeft u aan dat het voorstel van de vraagsteller wordt verwerkt in de “formulieren kwaliteit”.

Echter in dat formulier refereert u niet aan de eerste verwerkingsstap, maar naar de eerste béwerkingsstap, waarbij u zelfs hand picking een beweringsstap noemt.

Kunt u er mee instemmen dat als eerste verwerkingsstap gezien wordt een behandeling van het desbetreffende afval zoals dat beschreven is in het Landelijk Afvalbeheersplan 3? Voor groenafval staat dit beschreven onder sectorplan 08.

Antwoord:

Ja, als eerste verwerkingsstap wordt gezien een behandeling van het desbetreffende afval zoals dat beschreven is in het Landelijk Afvalbeheersplan 3. E.e.a. is aangepast op alle formulieren "Kwaliteit".

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.

179

Onderwerp:

Vraag naar aanleiding NVI ref.113

Vraag:

In antwoord op de vraag "Km's tot aan de eerste verwerkingsstap" geeft u aan dat het voorstel van de vraagsteller wordt verwerkt in de "formulieren kwaliteit".

Echter in dat formulier refereert u niet aan de eerste verwerkingsstap, maar naar de eerste bewerkingstap, waarbij u zelfs hand picking een bewerkingstap noemt.

Kunt u er mee instemmen dat als eerste verwerkingsstap gezien wordt een behandeling van het desbetreffende afval zoals dat beschreven is in het Landelijk Afvalbeheersplan 3? Voor veegzand staat dit beschreven onder sectorplan 09.

Antwoord:

Ja, als eerste verwerkingsstap wordt gezien een behandeling van het desbetreffende afval zoals dat beschreven is in het Landelijk Afvalbeheersplan 3. E.e.a. is aangepast op alle formulieren "Kwaliteit".

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.

180

Onderwerp:

Nota van inlichtingen Formulieren kwaliteit - Ref nr 51.

Vraag:

Kunt u toelichten hoe wij de theoretische afstand moeten bepalen van een

vrachtwagen die op route uw olie/water/slib ophaalt? De startlocatie, aantal klanten dat deze vrachtwagen op een dag bezoekt en verwerkingslocatie zijn factoren die hierin dan van belang zijn. Hetzelfde geldt voor de rolcontainers waarin er een startlocatie is, groot aantal bezoekadressen en een loslocatie (die weer anders kan zijn dan de startlocatie).

Antwoord:

Omdat er door diverse partijen vragen worden gesteld over de wijze van aantonen van de transportkilometers, hebben we deze aangepast.

Er is voor ieder perceel een format kilometerberekening gemaakt waarin minder/geen ruimte is voor interpretatie en welke meer eer doet aan route inzameling indien dit aan de orde is.

Voor perceel 1 wordt alleen transportafstand voor afzetcontainers en bunkers berekend voor zover het transport is voorzien bij de opdrachtnemer voor perceel 2 en 5 wordt een vereenvoudigde wijze van route inzameling ondersteund

Voor percelen 3 en 4 zijn er geen bijzondere wijzigingen

De "format berekening transportkilometers" voor ieder perceel dienen te worden gebruikt om de transportkilometers te berekenen. Deze formats dienen te worden geupload met de inschrijving voor ieder perceel.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

22 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

181

Onderwerp:

Nota van inlichtingen PvE, eis 10 - Ref nr 24.

Vraag:

U geeft aan dat de huurcontainers mogen worden omgewisseld. De overige containers moeten ter plekke worden leeggemaakt. Dit houdt in dat de containers van regel 32 tot en met 38 (m.u.v. 34, perscontainer) ter plekke moeten worden leeggemaakt. Het is efficiënter daar huurcontainers te plaatsen. Wilt u dit aanpassen? Zo nee, waarom niet? Daar waar geen transporttarieven hoeven worden ingevuld komt u zelf aanleveren mogen wij aannemen?

Antwoord:

U stelt 2 vragen:

1. De door u genoemde containers hoeven niet te worden omgewisseld voor huurcontainers. De reden hiervoor is dat er binnen Gildebor wordt gewerkt aan het meer/efficiënter inzetten van onze eigen vrachtwagens voor het transport van afval. Op dit moment een groter deel van de dienstverlening vastleggen bij een leverancier past hier niet bij.
2. Daar waar geen transporttarieven hoeven worden ingevuld wordt inderdaad het transport door onszelf verzorgd.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
182

Onderwerp:
Nota van inlichtingen - Formulieren kwaliteit - Ref nr 5.

Vraag:

We begrijpen uw bedoeling van de kilometers. Voor de afzetcontainers en afvalstromen die u wilt aanleveren is dit goed aan te geven. Echter is het voor de 'huisvuilwagen' onmogelijk om een correcte eerlijke afstand in kilometers weer te geven. Immers, we leggen misschien eerst bij uw buurman, daarna leggen we een rolcontainer een paar straten verder op. Ook een start- en eindlocatie van de 'huisvuilwagen' doen geen recht aan de afstand in kilometers. Wilt u heel duidelijk formuleren hoe dit berekend wilt zien? Of anders de afstand in kilometers voor de rolcontainers uit de kwaliteitsstukken halen?

Antwoord:

Omdat er door diverse partijen vragen worden gesteld over de wijze van aantonen van de transportkilometers, hebben we deze aangepast. Er is voor ieder perceel een format kilometerberekening gemaakt waarin minder/geen ruimte is voor interpretatie en welke meer eer doet aan route inzameling indien dit aan de orde is. Voor perceel 1 wordt alleen transportafstand voor afzetcontainers en bunkers berekend voor zover het transport is voorzien bij de opdrachtnemer voor perceel 2 en 5 wordt een vereenvoudigde wijze van route inzameling ondersteund. Voor percelen 3 en 4 zijn er geen bijzondere wijzigingen.

De "format berekening transportkilometers" voor ieder perceel dienen te worden gebruikt om de transportkilometers te berekenen. Deze formats

dienen te worden geüpload met de inschrijving voor ieder perceel.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
183

Onderwerp:
Nota van inlichtingen PvE, eis 5 referentienummer 13

Vraag:
U heeft voor Swill een 1100 ltr rolcontainer toegevoegd. Swill is erg zwaar
en is het gebruikelijk dit in 120 ltr rolcontainers te verzamelen en om te
wisselen indien ze vol zijn. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord:
Ja, containerformaat swill en gft wordt aangepast naar 240 liter containers.
De inschrijfstaat wordt hierop aangepast

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
184

Onderwerp:
Formulier referenties

Vraag:
Er is geen document voor het aandragen van een referentie voor perceel 2
gepubliceerd. Hoeft inschrijver voor dit perceel geen referent aan te dragen?

Antwoord:
Dat is correct. Het perceel is dermate klein van omvang dat het vragen van

een proportioneel referentieproject niet zinvol is.

Percelen: P2 Archiefvernietiging
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 185
Onderwerp: Prijzenblad perceel 1

Vraag:
Kunt u aangeven wat de herkomst en samenstelling is van het puin in de bunkers aan de Asveldweg en de Deurningerstraat?

Antwoord:
Ja, het bestaat voornamelijk uit betonnen en gebakken bestratingsmaterialen, cementresten en gres- en betonriool en wat (ondergronds) metselwerk.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 186
Onderwerp: Perceel 1, bunkers milieustraten

Vraag:
Het laden van afval uit een bunker is een tijdrovende en dus een kostbare klus. Is opdrachtgever bereidt om na gunning concreet te kijken naar het efficiënt inrichten van deze afvalstromen? Hierbij kan opdrachtgever denken aan inzet van eigen materieel om processen te vereenvoudigen en versnellen.

Antwoord:
Ja, dat kan

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 187
Onderwerp: Prijzenblad perceel 5

Vraag:
In de range van cellen M13 t/m O22 zijn niet alle velden geel gemarkeerd tbv opgave van een tarief, e.e.a. gezien de opmerking in cel B-E33? Is dat correct, en zo ja waarom is dat op regelniveau afwijkend? Indien niet

correct, kunt u dan correct weergeven waar u verwacht dat inschrijver tarieven vermeld?

Antwoord:

Er wordt op de inschrijfstaat gevraagd om een containerhuurprijs van een 240 en een 1100 liter container. Deze hoeven slechts 1 x te worden ingevuld. Aannee van onze kant is dat alle containers met gelijk formaat (ongeacht welke afvalstroom erin gaat) dezelfde huurkosten met zich meebrengen. Er is n.a.v. de tweede nota van inlichtingen een nieuwe versie van de inschrijfstaat gepubliceerd.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
188

Onderwerp:
Prijzenblad perceel 5

Vraag:

In regel 20 wordt vermeld dat een 1100 liter rolcontainer wordt ingezet voor inzameling van swill. In de markt is het gebruikelijk dat hiervoor 120 afsluitbare containers worden gehanteerd. Mag inschrijver een equivalent aan ledigingsvolume van dergelijke 120 liter containers hanteren?

Antwoord:

Ja, containerformaat swill en gft wordt aangepast naar 240 liter containers. De inschrijfstaat wordt hierop aangepast

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
189

Onderwerp:
Prijzenblad perceel 1

Vraag:

Kunt u per perscontainer aangeven of deze wel of niet over een hefkantelinstallatie moet beschikken tbv het ledigen van rolcontainers?

Antwoord:

De nieuwe inschrijfstaat is hierop aangevuld.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 190
Onderwerp: Prijzenblad perceel 1

Vraag:
Kunt u cel d69;e78 nader toelichten? Wat bedoelt u met die opmerkingen?

Antwoord:
De vraag is onduidelijk. Indien u de opmerkingen in E69 en E70 bedoeld dan is hiervan de betekenis dat <E69>: de gele cellen in het document door de inschrijver dienen te worden ingevuld en <E70> heeft betrekking op de *. De * heeft betrekking op de kolommen M en N daar waar prijzen dienen te worden ingevuld.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 191
Onderwerp: Prijzenblad perceel 1

Vraag:
Regel 57 t/m 67 is onduidelijk qua invullen van tarieven; op sommige regels staan helemaal geen gele velden vermeld om tarieven op te geven, en soms staat er ergens "dagprijs". Wat bedoelt u hiermee en kunt u het prijsblad eenduidig maken zodat per regel voor een afzetcontainer een tarief kan worden opgegeven voor verwerking, lediging en huur van de container?

Antwoord:
DAGPRIJS staat aangegeven bij oud ijzer omdat dit dagprijzen betreft. Het heeft geen waarde om hiervoor tijdens de aanbesteding prijzen op te vragen. U hoeft hier niks in te vullen.
Voor de cellen waar wel bedragen horen maar die niet geel zijn geldt: Prijzen voor gelijksoortige producten/diensten hoeven slechts 1 x te worden ingevuld. Hierbij geldt dat alle gelijke producten/diensten hetzelfde tarief hebben

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

192

Prijzenblad perceel 1

Vraag:

Bij een aantal regels van afzetcontainers is de huurkolom niet geel gemarkeerd; kunt u aangeven waar inschrijver het huurtarief moet vermelden en waarom er voor sommige afzetcontainers wel een veld geel is gemarkeerd tbv opgave tarief?

Antwoord:

Voor containers die in eigendom zijn van opdrachtgever worden geen huurkosten gevraagd. Daarnaast wordt er voor gelijksoortige containers slechts 1 x een huurprijs gevraagd. Deze prijs wordt automatisch ingevuld bij andere (gelijksoortige) containers

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
193

Onderwerp:
Prijzenblad perceel 1

Vraag:

Kunt u de * toelichten die in cellen M-N-O 14 staan vermeld? Wat wilt u daarmee zeggen?

Antwoord:

De uitleg van het sterretje (*) staat in cel E70.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 22 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
194

Onderwerp:
Prijzenblad perceel 1

Vraag:

Het prijzenblad is niet eenduidig; op de eerste regel moeten 3 tarieven worden opgegeven, op regel 16 t/m maar 1 tarief, obv geel gekleurde velden? En op regel 23 weer 3 tarieven? Is dit correct en moeten de tarieven voor verwerking, lediging en huur soms in 3 separate tarieven worden weergegeven, en dus soms in 1 tarief? Het is gebruikelijk om voor repeterende services van lediging een all-in tarief/maand te hanteren (1 bedrag/maand voor verwerking, lediging en huur voor de container) per container. Kunt u dit zo inrichten?

Antwoord:

Daar waar 3 bedragen moeten worden ingevuld beschikken wij zelf niet over de betreffende container en willen we transport/lediging door opdrachtnemer laten doen

Daar waar 2 bedragen moeten worden ingevuld beschikken we zelf over de container maar moet het transport en lediging door opdrachtnemer worden uitgevoerd.

Daar waar maar 1 bedrag ingevuld hoeft te worden verzorgen wij zelf het transport en doen dit middels eigen containers.

Voor de cellen waar wel bedragen horen maar die niet geel zijn geldt:

Prijzen voor gelijksoortige producten/diensten hoeven slechts 1 x te worden ingevuld. Hierbij geldt dat alle gelijke producten/diensten hetzelfde tarief hebben

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 22 mei 2024

Label: Inhoud

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

NIEUW: formats voor de berekening van transportkilometers

Inhoud mededeling:

Omdat onze uitvraag m.b.t. het meewegen van de transportkilometers tot veel vragen van inschrijvers heeft geleid is er besloten om voor ieder perceel een format te maken dat gebruikt moet worden om de kilometers te berekenen. Op deze manier verloopt het inschrijven en beoordelen op een objectieve en navolgbare wijze en hopen wij zoveel mogelijk van de onduidelijkheden rondom de bepaling van de transportkilometers te hebben weggenomen.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Aangemaakt op: 22 mei 2024