

Algemene informatie

Aanbesteding: Diensten rondom inzameling en verwerking afvalstromen SWB Midden Twente
Aanbestedende Dienst: SWB Midden Twente
Referentie: SF-23-0213

Toelichting:

enkele stukken welke inhoudelijk wijzigen n.a.v. antwoorden uit deze inlichtingen worden komende week op TenderNed geplaatst.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: 1200 liter rolcontainer

Vraag:

Is de inhoud van 1200 liter voor de restafvalcontainers correct? Zo ja, wilt u hiervan een afbeelding invoegen? Of bedoelt u hier een 1100 liter container?

Antwoord:

1100 liter is de standaard container die bedoeld wordt. Daar waar 1200 staat mag 1100 worden gelezen

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Indexering - pg 14 - Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Normaliter wordt in onze markt gebruik gemaakt van de NEA/Panteia index, bent u bereid deze index toe te passen in het contract?

Antwoord:

Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht

verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 3
Onderwerp: Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:

De all-in ledigingsprijzen zijn opgebouwd uit storkosten per lediging, transport per lediging en jaarlijkse huurkosten. Alleen de cellen "transport" zijn geel gearceerd. Wat dient hier ingevuld te worden?

Antwoord:

In de inschrijfstaat zitten diverse verwijzingen naar "gele cellen". Dit zodat Inschrijver slechts 1 maal de prijzen hoeft in te vullen voor het betreffende onderdeel. De bedragen voor gelijksoortige dienstverlening worden dan automatisch overgenomen in de "grijze cellen".

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 4
Onderwerp: Inschrijfstaat perceel 5 - PD en Swill?

Vraag:

Er worden hier tarieven opgevraagd voor "plastic" en "gft". Wordt hier PD en swill bedoeld?

Antwoord:

Hier wordt PD en gft bedoeld

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 5
Onderwerp: Formulieren kwaliteit (transportafstand)

Vraag:

Hoe moeten de kilometers bij route-inzameling berekend worden? Bij route-inzameling wordt immers na inzameling bij jullie locaties niet gelijk naar een depot gereden maar wordt de route vervolgt. Pas aan het eind van de dag of wanneer de vrachtwagen tussentijds vol is, wordt de vracht gelost bij een depot of eindverwerker.

Antwoord:

Om de berekening navolgbaar te houden is gekozen voor de meer theoretische benadering van de kilometers zoals beschreven op het “formulier kwaliteit”. Daarnaast wordt er bij de percelen 1, 3 en 4 ook gevraagd om een locatie aan te bieden waar opdrachtgever zelf naartoe kan om afvalstromen weg te brengen. Hierbij geldt uiteraard ook dat dichterbij beter is omdat hiermee minder transportkilometers hoeven worden gemaakt.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Overig

Vraag:

Bent u op dit moment aangesloten bij de “Nedvang – Verpact” dienstverlening van het afvalfonds verpakkingen m.b.t. inzameling PD?

Antwoord:

Nee, het aandeel PD in onze afvalstroom is zeer gering.

Percelen:

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Overig

Vraag:

Op de bijlage van de afvalbakken (emmers) per locatie staat op locatie Wegtersweg 2 x Swill beschreven. Dit staat niet op de inschrijfstaat beschreven. Dienen we hier een prijsvoorstel voor te maken? Zoja, kunt u de frequentie doorgeven?

Antwoord:

Deze container is toegevoegd aan de inschrijfstaat.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Contract

Vraag:

Artikel 9.4: Deze specificatie is niet juist. Het betreft hier rolcontainers. Wilt u de inhoud aanpassen naar de inhoud van artikel 9.6 van de overeenkomst van perceel 01?

Antwoord:

Het betreft hier inderdaad rolcontainers. In onze beleving is de inhoud van artikel 9.4 juist. De tekst wordt dan ook niet aangepast.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

U beschrijft dat er 27 'milieustraat inzamelmiddelen' zijn. In de bijlage per locatie worden er 28 stuks beschreven. Welk aantal dienen we aan te houden?

Antwoord:

28 is het daadwerkelijke aantal volgens het totaaloverzicht. De inschrijfstaat is hierop aangepast.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Regel 09: U beschrijft een gesloten 4m³ container. Heeft u hier een foto van? Dit is een uitzonderlijk formaat. Zou dit ook een ander volume mogen zijn?

Antwoord:

De 4m³ container is op de inschrijfstaat vervangen voor 3 rolcontainers van 1100 liter.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE, Eis 12

Vraag:

Is het de bedoeling dat opdrachtgever zelf (pers)containers van de opdrachtnemer transporteert? Dit is hoogst ongebruikelijk en niet wenselijk.

Antwoord:

Opdrachtgever zal zelf geen perscontainers transporteren van opdrachtnemer.
Dit is enkel van toepassing bij eigen perscontainers.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE, Eis 12

Vraag:

U beschrijft hier eisen voor perscontainers. Deze worden niet gevraagd op de inschrijfstaat van perceel 05. Wilt u dit verduidelijken? En gelden deze eisen voor perscontainers die op perceel 01 worden beschreven?

Antwoord:

In perceel 5 (afvalscheiding) wordt inderdaad geen perscontainer

uitgevraagd. Eis 12 vervalt in het PvE van perceel 5.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE, Eis 5

Vraag:

Er zit een wezenlijk verschil in de dienstverlening van Swill en GFT. Op de inschrijfstaat wordt GFT (regel 06) beschreven en in eis 05 Swill. Mogen wij aannemen dat voor de verschillende afvalbakken 'GFT' wordt bedoeld?

Antwoord:

Er is een 1100 liter Swill container toegevoegd aan de inschrijfstaat.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

Artikel 8: graag aanvullen dat eventueel door overheid in te voeren heffingen, belastingen etc. te allen tijde mogen worden doorberekend.

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd:
“wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Bij enkele stromen geldt een dagprijsvergoeding. De inschrijfstaat biedt geen mogelijkheid om hier een getal voor in te voeren. Voor een goede prijsvergelijking is het van belang om ook de hoogte van de dagprijsvergoeding aan te geven. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Voor de afvalstroom oude metalen gelden dagprijzen. Dit is al als zodanig opgenomen in de inschrijfstaat. Voor deze afvalstroom hoeft er geen prijs te worden ingevoerd omdat deze (toch) niet meer geldig is op het moment van beoordelen van de offertes of op het moment van het gebruik maken van het contract. Voor alle andere afvalstromen betalen wij op dit moment een vast tarief (jaar geldig) Indien er nog andere afvalstromen zijn waarbij in uw beleving dagprijzen de norm zijn dan graag de vraag specifiek maken.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

O.a. Regel 50: U vraagt hier storkosten per lediging, echter gaat het hier om een stroom waar een dagprijsvergoeding voor geldt. Of is de stroom dermate vervuult dat het hier restafval betreft?

Antwoord:

Regel 50 betreft inderdaad een dagprijs. De inschrijfstaat zal hierop worden aangepast.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Regel 46 /47: U beschrijft hier een pallet container van 1.000 liter en 1 liter.
Mogen wij aannemen dat de beschrijving van 1 liter niet juist is maar dat het
hier gaat om identieke pallet containers?

Antwoord:

Dat is juist. De inschrijfstaat zal hierop worden aangepast.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Regel 40 / 41 / 42: U beschrijft hier als voorziening een “Silo”. Kunt u
verduidelijken wat dit voor een voorziening is? Graag verduidelijken met
(meerdere) foto’s.

Antwoord:

Bedoeld wordt een bunker of sleufsilo. Een harde/dichte vloer met drie
betonnen wanden, toegankelijk voor vrachtwagens. De omschrijving wordt
aangepast naar “bunker” op de inschrijfstaat.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Regel 32: Welk soort hout (A, B of C) wordt op deze locatie afgevoerd?

Antwoord:

Er wordt hier B-hout bedoeld. De omschrijving op de inschrijfstaat wordt
hierop aangepast.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Regel 16: Hier staat een dichte container van 2.000 liter. Bedoelt u een rolcontainer van 2.500 liter?

Antwoord:

Ja hier bedoelen we een rolcontainer van 2.500 liter. Dit is aangepast op de inschrijfstaat.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Inschrijfstaat

Vraag:

Er wordt melding gemaakt van 1200 liter rolcontainers. Bedoelt u hier geen 1100 liter?

Antwoord:

Dat is juist. Er worden 1100 liter containers bedoeld. De inschrijfstaat wordt er niet op aangepast maar u dient dus rekening te houden met 1100 liter containers.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE, Eis 18

Vraag:

Lediging van 1.600 liter containers bij dit soort perscontainers is uitzonderlijk. Het meest voorkomende formaat is een 1.100 liter container. Is lediging van alleen 1.100 liter containers ook afdoende?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE, Eis 11

Vraag:

U beschrijft hier dat de reststroom wordt aangeboden in een bunker. Kan inzameling door containers als alternatieve dienstverlening worden aangeboden?

Antwoord:

Nee, gezien de omvang van de reststroom is dit niet mogelijk

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE, Eis 10

Vraag:

U verlangt van Opdrachtnemer dat de containers ter plekke worden leeggemaakt. Is het mogelijk om containers te wisselen (vol voor leeg) in plaats van de aangegeven methodiek?

Antwoord:

Dit is mogelijk bij containers die van Opdrachtnemer worden gehuurd, niet bij containers die eigendom zijn van Opdrachtgever.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE, Eis 9

Vraag:

U verlangt van inschrijver dat containers binnen 1 werkdag na afroep worden geleegd. Dit is erg krap, kan dit worden opgerekt?

Antwoord:

De rolcontainers met reguliere afvalstromen worden allemaal opgenomen in de PvE's en Overeenkomsten voor route lediging. De eis van 1 dag komt

hiermee dus te vervallen voor deze rolcontainers. Enkel wanneer een lediging van rolcontainers als spoed wordt aangemerkt blijft 1 werkdag de vereiste. Voor overige containers/bunkers geldt dat deze binnen 2 werkdagen moeten worden geledigd.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 26
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad_v1.0 3.5.3

Vraag:
Wij stellen de NEA voor als jaarlijkse indexatie.

Antwoord:
Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 27
Onderwerp: Inschrijfstaat perceel 5_v1.0 All-in ledigingsprijs*

Vraag:
U schrijft: de prijs waarvoor handelingen daadwerkelijk worden gefactureerd, zonder aanvullende of verborgen kosten. De kosten in kolom N zijn echter de jaarkosten en niet de kosten per lediging. Kunt u aangeven wat wij daadwerkelijk mogen factureren per lediging?

Antwoord:
U kunt de kosten per lediging invoeren in het gele vlak. De all-in prijs (kolom N) ontstaat vanzelf na het invoeren van de ledigingsprijs door aantal ledigingen (kolom L) x de door u in te voeren ledigingsprijs (te factureren) Kolom N. Deze totaalprijs (inschrijfsom) is bedoeld voor het bepalen van de

beste prijs kwaliteitverhouding.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 5_v1.0 Voorziening nr 9

Vraag:

Kunt u aangeven wat u bedoelt met een 4 m3 gesloten vuilcontainer? Heeft u wellicht een foto van dit inzamelmiddel?

Antwoord:

De 4m3 container is op de inschrijfstaat vervangen voor 3 rolcontainers van 1100 liter.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 5_v1.0 Algemeen nr 1 t/m 9

Vraag:

Er ontbreekt een kolom om de huur van de rolcontainers in te vullen. Wilt u dit toevoegen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De inschrijfstaat is hierop aangepast.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 5_v1.0 Voorziening nr 10, 11

Vraag:

Interne milieustraten zijn er in vele soorten, maten, materialen. En prijzen. De opdrachtnemer kan het goedkoopste aanbieden om de opdracht binnen te

halen, maar wellicht voldoet dit niet aan de wensen van de aanbestedende dienst. Wij stellen voor dit uit de inschrijfstaat te halen en een aparte aanbieding op te vragen bij de diverse leveranciers. Tevens worden Huurkosten per jaar én Eenmalige aanschafkosten beide meegenomen in het totaalbedrag, dit lijkt ons niet correct.

Antwoord:

Het programma van eisen voor de milieustraten zal worden aangevuld met eisen die de minimale kwaliteit beter beschrijven. Dit gewijzigde PvE zal beschikbaar worden gesteld in de tweede nota van inlichtingen. Er worden zowel prijzen uitgevraagd voor koop als voor huur van de milieustraten omdat wij de keuze willen maken tussen huur of koop. Er zal dus maar 1 van de ingediende prijzen worden gebruikt, maar beide prijzen wegen mee in de totaalprijs en dus de beste prijs – kwaliteitverhouding.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad_v1.0 Perceel 4 2.5.4

Vraag:

Wordt zeefresidu gescheiden bij het snipperen van tak en stamhout?
Snippers worden apart afgevoerd?

Antwoord:

Voor de snippers is reeds afzet. De snippers maken geen onderdeel uit van deze opdracht. Enkel het zeefresidu (zand/blad/etc.) wordt op dit contract afgevoerd.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 4_v1.0 Transportkosten nr 1, 5, 6

Vraag:

Het laden van Grof tuinafval dient gedaan te worden met een vrachtwagen met laadkraan?

Antwoord:

Het betreft groenafval, los gestort in bunkers/sleuvsilo en dient inderdaad te worden opgeladen d.m.v. een (eigen) autolaadkraan.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Programma van eisen perceel 4 Algemene eisen Eis 02

Vraag:
Euralcode Grof tuinafval is incompleet. Kun u het juiste euralcode geven?

Antwoord:
De Euralcode grof Afval (tuin- en groenafval) is 20.02

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 4_v1.0 nr 1 t/m 6, kolom I

Vraag:
U spreekt in de PvE perceel 4 over Grof tuinafval. In geeft aan op de inschrijfstaat blad, groenafval, lang gras. Dit wordt allemaal onder de noemer Grof tuinafval ingenomen?

Antwoord:
Wat op de inschrijfstaat "groenafval" heet, is in de praktijk dus zeefresidu en grof tuinafval. Op basis van onze factuuranalyse van de afgelopen jaren kunnen wij dit helaas niet verder specificeren.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 4_v1.0 Theoretische hoeveelheden/jaar nr 5, 6

Vraag:

Kloppen de theoretische hoeveelheden bij nr 5 en 6? Bijv. 165 ton, 6 ledigingen. Per keer kunnen we niet 165 ton transporteren..

Antwoord:

De hoeveelheden zijn bij benadering correct. Het betreffen grote hoeveelheden groen die liggen in bunker/sleufsilos. Opdrachtnemer zal dus een aantal keer per jaar een aantal ritten (per lediging) moeten maken om deze afvalstroom af te voeren.

Percelen:

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 3_v1.0 Veegzand nr 3

Vraag:

Klopt de hoeveelheid veegzand? 19 ton per week, 52 x afvoer per jaar, totaal 988 ton? U vraagt transportkosten per lediging. Met welk voertuig/container dient dit op te worden gehaald?

Antwoord:

De hoeveelheid veegzand klopt bij benadering. Het betreft hier los gestort materiaal dat moet worden geladen op het middel van transport. Met welk voertuig u dit op haalt is aan u

Percelen:

P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Programma van Eisen perceel 3 Algemeen Eis 3

Vraag:

Euralcode voor slib afkomstig van het reinigen van wasplaatsen - 020201. U vraagt bij de inschrijfstaat om de afvoer van olie, water, slibmengsel. Dit heeft een andere euralcode, 13.05.08*. Wilt u dit aanpassen? Zo nee,

waarom niet?

Antwoord:

De Euralcode wordt gewijzigd in 13.05.08.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 2_v1.0

Vraag:

U beschrijft in de aanbestedingsleidraad, pagina 8, punt 2.5.2; '..verhuren en
periodiek ledigen..'. Op de inschrijfstaat ontbreekt een mogelijkheid om het
huurcomponent in te vullen. Wilt u dit toevoegen?

Antwoord:

De inschrijfstaat is hierop aangepast

Percelen:

P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 1_v1.0

Vraag:

Mogen negatieve of 'nul' bedragen ingevuld worden?

Antwoord:

Wij vermoeden dat u doelt op de prijs voor oud ijzer. Deze is in de
bijgewerkte inschrijfstaat op "dagprijs" gezet en hier hoeft geen waarde te
worden ingevuld. Indien er (naast oude metalen) afstromen in deze
aanbesteding zitten waarvoor opbrengsten gelden dan vragen wij u hier
specifiek in te zijn. Er mogen geen negatieve of nulbedragen te worden
ingevuld op de inschrijfstaten.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 All-in ledigingsprijs* nr 9, 11, 12, 13, 16, 30,
31, 53

Vraag:
De jaarlijkse huur wordt meegenomen in de all-in ledigingsprijs, dit is niet
correct.

Antwoord:
De naam van kolom O is aangepast naar “totaalprijs”. Het doel van deze
kolom is het maken van een totaaltelling van alle opgevoerde bedragen om
zo een inschrijfsom te hebben. Afrekening geschied op basis van de
bedragen die door Inschrijvers in de gele cellen zijn ingevuld.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 All-in ledigingsprijs*

Vraag:
U stelt: de prijs waarvoor de handelingent daadwerkelijk worden
gefactureerd, zonder aanvullende of verborgen kosten. Echter geeft kolom O
bij de rolcontainers een jaaromzet weer i.p.v. een tarief per lediging. Wilt u
dit aanpassen? Zo nee, hoe dient er dan gefactureerd te worden?

Antwoord:
De naam van kolom O is aangepast naar “totaalprijs”. Het doel van deze
kolom is het maken van een totaaltelling van alle opgevoerde bedragen om
zo een inschrijfsom te hebben. Afrekening geschied op basis van de
bedragen die door Inschrijvers in de gele cellen zijn ingevuld

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Afvalstroom nr 43, 44, 45, 46, 47

Vraag:
Deze metaalstromen worden door u zelf aangeleverd? (nb: Oud gietijzer, 1 liter. Is dit correct?)

Antwoord:
Ja, transport wordt door opdrachtgever zelf verzorgd.
t.a.v. “oud gietijzer” hierop is de inschrijfstaat aangepast.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Voorziening nr 40, 41, 42

Vraag:
Wat verstaat u onder een 'Silo'? Heeft u een foto? Is plaatsing van open containers een optie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
In deze is een silo een opslagplaats die aan drie zijden is voorzien van een betonnen wand (sleufsilobunkerbunker), waardoor een grote berg te maken is. Geen foto. Open containers zijn te beperkt qua opslag en de voorzienig silo is aanwezig op locatie.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Afvalstroom nr 32

Vraag:
Hout; welk type hout betreft dit?

Antwoord:
Er wordt hier B-hout bedoeld. De omschrijving op de inschrijfstaat wordt hierop aangepast.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Afvalstroom nr 17, 50, 53

Vraag:
Oud ijzer, gemengd, licht vervuild: kunt u aangeven waarmee het oud ijzer is vervuild?

Antwoord:
Aangepast naar “dagprijs”. Er hoeft dus geen prijs te worden ingevuld.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Afvalstroom nr 16

Vraag:
Plastic; kunt u aangeven wat u onder plastic verstaat? Plastic van PD afval, zachte folie, harde kunststoffen?

Antwoord:
De bulk van het plastic bestaat uit zakken waarin kunstmest heeft gezeten

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Afvalstroom nr 11

Vraag:
Rubberkorrels kunstgrasvelden. Zijn dit alleen rubberkorrels of is dit ook vervuild met zand/grond? Wat gebeurt er nu mee?

Antwoord:
Betreft opgeveegde (uitgelopen) rubberkorrels LANGS de sportvelden. Vervuiling met aandeel zand en blad. Momenteel wordt dit afgevoerd als

afvalstroom naar een verwerker.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Afvalstroom nr 12

Vraag:
Plastic (hard) in rolcontainers. Bedoelt u PD afval?

Antwoord:
Nee, wij bedoelen hard plastic (kapotte tribune stoeltjes, buismateriaal, etc.), geen PD afval

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Inhoud nr 49

Vraag:
U beschrijft hier een bunker van 40 m3 welke 12 x per jaar wordt geleegd. Uit PvE perceel 1, eis 11, begrijp ik dat dit moet worden gedaan door een auto met laadkraan. Vanuit operatie begrijp ik dat dit bijna niet te doen is. Voorkeur is het plaatsen van een open container van 10 m3. Kunt u dit aanpassen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Het laden en transporteren wordt door Opdrachtgever zelf gedaan. Er wordt enkel een storttarief uitgevraagd op de inschrijfstaat

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad_v1.0 Kwaliteit 3.6.2.5

Vraag:
Perceel 5, deze rolcontainers worden ook allen met routeinzameling geleegd, het aantal theoretisch gereden kilometers is niet aan te geven. Kun u deze eis

laten vervallen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij begrijpen dat in de praktijk veel containers worden opgenomen in een route. Met dit gunningscriterium trachten wij op een navolgbare en reproduceerbare (lees: controleerbare) wijze inzichtelijk te maken wat de omvang van de transportkilometers is die hoort bij een inschrijving. Wij beseffen en onderkennen dat dit daarmee automatisch een meer theoretische benadering is.

Mede omdat containers met route inzameling net zo makkelijk rekenkundig kan leiden tot meer als tot minder transportkilometers is de door ons gekozen theoretische afstand tevens eerlijker en transparanter.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad_v1.0 Kwaliteit 3.6.2.5

Vraag:

Perceel 3, de afvoer van olie/water/slibmengsel gaat in route, het is niet op voorhand te zeggen waar de vorige klant was. Voordeel van routeinzameling is dat we de opéénvolgende klanten zo dicht bij mogelijk willen hebben. Kun u de eis voor het aantal theoretisch gereden kilometers laten vervallen voor olie/water/slib? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij begrijpen dat in de praktijk veel ledigingen onderdeel zijn van een route. Met dit gunningscriterium trachten wij op een navolgbare en reproduceerbare (lees: controleerbare) wijze inzichtelijk te maken wat de omvang van de transportkilometers is die hoort bij een inschrijving. Wij beseffen en onderkennen dat dit daarmee automatisch een meer theoretische benadering is.

Mede omdat ledigingen met route inzameling net zo makkelijk rekenkundig kunnen leiden tot meer als tot minder transportkilometers is de door ons gekozen theoretische afstand tevens eerlijker en transparanter

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad_v1.0 Kwaliteit 3.6.2.5

Vraag:

Perceel 2, deze rolcontainers worden op route ingezameld, het aantal theoretisch gereden kilometers is niet aan te geven. Kun u deze eis laten vervallen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij begrijpen dat in de praktijk veel containers worden opgenomen in een route. Met dit gunningscriterium trachten wij op een navolgbare en reproduceerbare (lees: controleerbare) wijze inzichtelijk te maken wat de omvang van de transportkilometers is die hoort bij een inschrijving. Wij beseffen en onderkennen dat dit daarmee automatisch een meer theoretische benadering is.

Mede omdat containers met route inzameling net zo makkelijk rekenkundig kan leiden tot meer als tot minder transportkilometers is de door ons gekozen theoretische afstand tevens eerlijker en transparanter

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad_v1.0 Kwaliteit 3.6.2.5

Vraag:

Perceel 1, U wil het totaal aantal transportkilometers die wij theoretisch rijden. Echter worden de rolcontainers allen in routeinzameling (vanwege route efficiëntie) geleegd en zijn de aantal kilometers niet aan te geven. De overige containers/afvalstromen kan wel aangegeven worden. Kunt u duidelijk aangeven voor welke afvalstromen we het aantal theoretisch te rijden kilometers moeten invoeren? (bijv. kolom toevoegen op het Inschrijfstaat perceel 1)

Antwoord:

Wij begrijpen dat in de praktijk veel containers worden opgenomen in een route. Met dit gunningscriterium trachten wij op een navolgbare en reproduceerbare (lees: controleerbare) wijze inzichtelijk te maken wat de omvang van de transportkilometers is die hoort bij een inschrijving. Wij beseffen en onderkennen dat dit daarmee automatisch een meer theoretische benadering is.

Mede omdat containers met route inzameling net zo makkelijk rekenkundig kan leiden tot meer als tot minder transportkilometers is de door ons gekozen theoretische afstand tevens eerlijker en transparanter.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Programma van Eisen perceel 1 Ontvangst en transport Eis 9

Vraag:

Opdrachtnemer moet zorgen voor lediging van inzamelmiddelen binnen een tijdsbestek van 1 werkdag. Rolcontainers wordt gedaan middels routeinzameling en kan niet op afroep binnen een dag worden gedaan. Kunt u bevestigen dat dit alleen voor de open containers, perscontainers, silo en bunker geldt?

Antwoord:

De rolcontainers met reguliere afvalstromen worden allemaal opgenomen in de PvE's en Overeenkomsten voor route lediging. De eis van 1 dag komt hiermee dus te vervallen voor deze rolcontainers. Enkel wanneer een lediging van rolcontainers als spoed wordt aangemerkt blijft 1 werkdag de vereiste. Voor overige containers/bunkers geldt dat deze binnen 2 werkdagen moeten worden geledigd

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Programma van Eisen perceel 1 Materieel Eis 10

Vraag:

Standaard rijden wij met haakwagens die ingezet worden om perscontainers en open containers te wisselen. Deze bevatten geen kraan. Kunt u duidelijk aangeven welke afvalstromen wij moeten inzamelen met een vrachtwagen voorzien van een kraan? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De containers die op de inschrijfstaat moeten worden voorzien van een huurprijs worden geleverd door Opdrachtnemer. Deze containers kunt u wisselen en hoeven dus niet te worden leeg geknepen. Alle overige containers zijn in ons eigendom en dienen te worden leeg geknepen. U kunt dit dus afleiden van de inschrijfstaat

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

56 Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Inhoud

Vraag:

Op regel 40, 41, 42 en 52 wordt in kolom H de eenheid 'ton' gebruikt. Klopt dit? Of moet dit m3 zijn.

Antwoord:

De eenheid ton is correct

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Stortkosten per lediging

Vraag:

Als de gewichten vermeld zijn, zou het aan te bevelen zijn om kolom L aan te passen; voor rolcontainers 'stortkosten per lediging' , aangevuld met 'verwerkingskosten per ton' voor alle afvalstromen in open containers, perscontainers, silo, bunker. Wilt u dit aanpassen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Bij het ledigen van rolcontainers wordt geen rekening gehouden met het gewicht van de inhoud maar enkel per lediging gefactureerd (geen verschil in een volle of half volle containers dus). Dit is de huidige werkwijze en hoe wij dat graag willen houden. De inschrijfstaat wordt hierop niet aangepast

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Theoretische hoeveelheden/jaar

Vraag:

In PvE perceel 1, eis 16 stelt u dat 'facturatie op basis van gewicht en transportkosten' is. De inschrijfstaat geeft bij alle 'open containers' en 'perscontainers' een volume weer. Hierdoor komt er een verkeerd bedrag in kolom L. Wilt u in kolom K de gewichten vermelden? (Afrekening van afval vind plaats per ton)

Antwoord:

De inschrijfstaat is aangepast. Er zijn inschattingen van de tonnages opgenomen voor alle open containers, perscontainers en bunkers/sleuvsilo's

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Voorziening/inhoud

Vraag:
Bij nr 16 benoemd u een 2000 ltr dichte container. Deze is ons onbekend.
Heeft u hier een foto van?

Antwoord:
Dit betreft een 2500 liter rolcontainer. De inschrijfstaat is hierop aangepast.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1_v1.0 Voorziening/inhoud

Vraag:
In kolom G beschrijft u 1200 liter rolcontainers, dit zijn volgens ons 1100 ltr
rolcontainers. Wilt u dit aanpassen?

Antwoord:
1100 liter is de standaard container die bedoeld wordt. Daar waar 1200 staat
mag 1100 worden gelezen

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad_v1.0 Indeling percelen 2.5.5

Vraag:
Wordt gesproken over kleinschalig afval zoals chemie enz. gaan we dit
meenemen en geeft dit extra punten?

Antwoord:
Nee, deze wordt in overleg met de toekomstige dienstverlener van een van
de percelen

geregeld. De hoeveelheid en waarde van deze stroom is zeer beperkt.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 62

Onderwerp: Aanbestedingsleidraad_v1.0 Transport

Vraag:
Door de gehele aanvraag wordt gesproken over transportkilometers. Wat wordt hiermee bedoeld. Is dat van alle separate locaties en dan het aftransport ?

Antwoord:
Transportkilometers zijn twee dingen. 1. de theoretische kilometers die door de Leverancier moeten worden gereden om te komen van een locatie van Opdrachtnemer waar geledigd moet worden naar de aangeboden stortlocatie van de Leverancier. De precieze omschrijving komt terug op de formulieren “Kwaliteit” van de betreffende percelen. En 2. De transportkilometers zijn eveneens de kilometers die in de praktijk door onszelf gereden moeten worden wanneer wij met eigen transport afval naar een stortlocatie van opdrachtnemer brengen. Aangezien wij veel ritten met afval zelf verzorgen zorgt een kortere afstand ook voor veel minder kilometers aan onze eigen zijde.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr. 63

Onderwerp: Aanbestedingsleidraad_v1.0 Doelen van de aanbesteding art 2.3

Vraag:

Het reduceren van het hoeveelheid afval. Wordt hier ook van ons verwacht daar een plan voor de schrijven?

Antwoord:

Nee, niet tijdens de aanbesteding. Er zal, afhankelijk van de Leverancier met wie een overeenkomst wordt aangegaan, worden ingezet op het reduceren van de hoeveelheid afval. Overigens is de hoeveelheid restafval die wij aanbieden voor het overgrote deel (>95%) afkomstig uit de openbare ruimte (ledigen prullenbakken en opruimen zwerfvuil). Op deze afvalstroom kan door ons nauwelijks worden gestuurd

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 25.1

Vraag:

Bent u, gelet op een mogelijke beursnotering van Contractant, bereid om de derde bullet (wijziging zeggenschap) en vijfde bullet (fusie, splitsing, overname) te laten vervallen?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 23.6

Vraag:

Stemt u ermee in de één na laatste zinsnede te laten vervallen (“De Contractant zal – indien wettelijk vereist dan wel door SWB Midden Twente wordt vereist – met een G-rekening werken.”), nu dit niet van toepassing is bij de gevraagde dienstverlening?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht

verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 23.3

Vraag:

Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen gelet op de aard van de dienstverlening? Dit is niet efficiënt.

Antwoord:

JA

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht

verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

67

Algemene voorwaarden art. Hoofdstuk IV

Vraag:

Bent u bereid om dit hoofdstuk te laten vervallen, gelet op de dienstverlening?

Antwoord:

Nee. De betreffende voorwaarden zijn waarschijnlijk niet van toepassing maar hoeven daarom niet te vervallen.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 17.5

Vraag:

Stemt u ermee om dit artikel te laten vervallen, omdat marktconformiteit al blijkt uit het succesvol doorlopen van de aanbestedingsprocedure?

Antwoord:

Nee, de aanbesteding ziet enkel toe op marktconforme tarieven voor de uitgevraagde diensten. Niet op die van niet uitgevraagde diensten.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 14.1

Vraag:

Bent u bereid de aansprakelijkheid van Contractant te beperken tot (i) een bedrag gelijk aan éénmaal de contractuele jaarwaarde van de overeenkomst per jaar en (ii) een bedrag gelijk aan 50% van onder (i) genoemde jaarwaarde per gebeurtenis? Zo niet, bent u bereid andere limiteringen van aansprakelijkheid op te nemen voor Contractant?

Antwoord:

Nee

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 14.1

Vraag:

Stemt u ermee in om aan de overeenkomst toe te voegen dat Contractant niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Contractant?

Antwoord:

Nee, er zijn verschillende scenario's denkbaar waarin het uitsluiten van vervolgschade voor Opdrachtgever ontoelaatbaar is.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 11.1

Vraag:

Stemt u ermee in een ingebrekestelling en redelijke hersteltermijn toe te voegen? Contractant moet bijvoorbeeld de kans krijgen om een gemiste lediging te herstellen.

Antwoord:

Het presteren van de contractant op de uitvoering van de overeenkomst is een periodiek terugkerend onderwerp bij de contractbesprekingen. In de regel wordt verwacht dat contractant de overeenkomst uitvoert maar uiteraard is er ruimte voor herstel indien niet (steeds) wordt voldaan aan de verplichtingen.

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Algemene voorwaarden art. 8

Vraag:

Innovaties en optimalisaties van afvaldienstverlening zijn bedoeld om de circulaire economie te bereiken. Deze worden dan ook niet alleen voor Opdrachtgever ontwikkeld, maar voor alle klanten van Contractant. Eventuele door onze dienstverlening ontstane intellectuele eigendomsrechten op dit gebied kunnen wij dan ook niet overdragen. Wilt u dit artikel laten vervallen of aanpassen?

Antwoord:

ja

Percelen:

P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene

		reststromen P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
	Beantwoord op:	8 mei 2024
	Label:	Inhoud
Ref.nr. 73	Onderwerp: Algemene voorwaarden art. 7.4	
	Vraag: Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen?	
	Antwoord: Ja	
	Percelen:	P1 Ledigen van containers met grove afstromen P2 Archiefvernietiging P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
	Beantwoord op:	8 mei 2024
	Label:	Inhoud
Ref.nr. 74	Onderwerp: Algemene voorwaarden art. 7.3	
	Vraag: Bent u bereid het gevolg van niet nakoming van artikel 7 (geheimhouding) te beperken tot een opschortingsrecht en niet ook tot een ontbindingsrecht?	
	Antwoord: Ja	
	Percelen:	P1 Ledigen van containers met grove afstromen P2 Archiefvernietiging P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
	Beantwoord op:	8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 5 afvalscheiding_v1.0 art. 8.4

Vraag:

Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd: “wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking.

Percelen:

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 5 afvalscheiding_v1.0 art. 4.2

Vraag:

Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?

Antwoord:

Ja

Percelen:

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op:

8 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 5 afvalscheiding_v1.0 art. 3.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat, wanneer Opdrachtnemer voldoet aan de eisen uit dit artikel, Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?

Antwoord:

Ja, dat is juist.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
78

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 5 afvalscheiding_v1.0 art. 3.2

Vraag:

Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Ja, uiteraard stemmen we daarmee in.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
79

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 5 afvalscheiding_v1.0 art. 3.2

Vraag:

U vermeldt dat de Overeenkomst boven de Nota van Inlichtingen prevaleert. Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de Nota van Inlichtingen over de Overeenkomst aanpast in de definitieve Overeenkomst?

Antwoord:

Ja

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 4 stortkosten groene reststromen_v1.0 art. 8.4

Vraag:

Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd: “wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 4 stortkosten groene reststromen_v1.0 art. 4.2

Vraag:

Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?

Antwoord:

Ja, de overeenkomsten worden hierop aangepast.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 4 stortkosten groene reststromen_v1.0 art. 3.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat, wanneer Opdrachtnemer voldoet aan de eisen uit dit artikel, Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?

Antwoord:

Ja, dat is juist. Alleen Opdrachtgever zelf kan en mag, naast Opdrachtnemer, in eigen beheer (met eigen vrachtwagens en personeel) transporten van afvalstromen verzorgen naar de stortlocatie van Opdrachtnemer

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 4 storkosten groene reststromen_v1.0 art. 3.2

Vraag:

Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Ja, uiteraard stemmen wij hiermee in.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 4 storkosten groene reststromen_v1.0 art. 3.2

Vraag:

U vermeldt dat de Overeenkomst boven de Nota van Inlichtingen prevaleert. Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de Nota van Inlichtingen over de Overeenkomst aanpast in de definitieve Overeenkomst?

Antwoord:

Ja, dat klopt

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene

reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 85
Onderwerp: Overeenkomst perceel 3 licht verontreinig afval_v1.0 art. 8.4

Vraag:

Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd: “wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking. Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd: “wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 86
Onderwerp: Overeenkomst perceel 3 licht verontreinig afval_v1.0 art. 4.2

Vraag:

Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?

Antwoord:

Ja, de overeenkomsten worden hierop aangepast

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 3 licht verontreinig afval_v1.0 art. 3.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat, wanneer Opdrachtnemer voldoet aan de eisen uit dit artikel, Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?

Antwoord:

Ja, dat is juist.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 3 licht verontreinig afval_v1.0 art. 3.2

Vraag:

Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Ja, uiteraard wordt hiermee ingestemd

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 3 licht verontreinig afval_v1.0 art. 3.2

Vraag:

U vermeldt dat de Overeenkomst boven de Nota van Inlichtingen prevaleert. Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de Nota van Inlichtingen over de Overeenkomst aanpast in de definitieve Overeenkomst?

Antwoord:

Ja, dat klopt

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 2 archiefvernietiging_v1.0 art. 7.4

Vraag:

Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd:
“wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtigd hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 2 archiefvernietiging_v1.0 art. 4.2

Vraag:

Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?

Antwoord:

Ja. De alle overeenkomsten zullen op dit punt worden aangevuld.

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 2 archiefvernietiging_v1.0 art. 3.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat, wanneer Opdrachtnemer voldoet aan de eisen uit dit artikel, Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?

Antwoord:

Ja, dat is juist.

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 2 archiefvernietiging_v1.0 art. 3.2

Vraag:

Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Ja, daar stemmen wij uiteraard mee in

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 2 archiefvernietiging_v1.0 art. 3.2

Vraag:

U vermeldt dat de Overeenkomst boven de Nota van Inlichtingen prevaleert.

Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de Nota van Inlichtingen over de Overeenkomst aanpast in de definitieve Overeenkomst?

Antwoord:

Ja, dat is juist.

Percelen: P2 Archiefvernietiging
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
95

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 1 grove afvalstromen_v1.0 art. 8.4

Vraag:

Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd:
“wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtigd hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 1 grove afvalstromen_v1.0 art. 4.2

Vraag:

Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst enkel met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?

Antwoord:

Ja. De alle overeenkomsten zullen op dit punt worden aangevuld

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
97 Overeenkomst perceel 1 grove afvalstromen_v1.0 art. 3.5

Vraag:
Kunt u bevestigen dat, wanneer Opdrachtnemer voldoet aan de eisen uit dit artikel, Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren (exclusiviteit)?

Antwoord:
Ja, dat is juist. Alleen Opdrachtgever zelf kan en mag, naast Opdrachtnemer, in eigen beheer (met eigen vrachtwagens en personeel) transporten van afvalstromen verzorgen naar de stortlocatie van Opdrachtnemer.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
98 Overeenkomst perceel 1 grove afvalstromen_v1.0 art. 3.2

Vraag:
Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Ja, daar stemmen wij uiteraard mee in.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
99 Overeenkomst perceel 1 grove afvalstromen_v1.0 art. 3.2

Vraag:
U vermeldt dat de Overeenkomst boven de Nota van Inlichtingen prevaleert. Mag Inschrijver er dan ook van uitgaan dat u wijzigingen uit de Nota van

Inlichtingen over de Overeenkomst aanpast in de definitieve Overeenkomst?

Antwoord:

Ja, dat is juist

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad_v1.0 Uniform Europees Aanbestedingsdocument
3.6.2.2

Vraag:

U geeft aan dat de UEA geprint, ingevuld, ondertekend en gescand dient te worden. Binnen ons concern gebruiken wij DocuSign die de ondertekening van pen of papier overbodig maakt. Het uitgebreide elektronische ondertekeningsproces van DocuSign voldoet volledig aan alle relevante wetgeving en richtlijnen in de Verenigde Staten, de Europese Unie en andere delen van de wereld. De Amerikaanse E-SIGN Act (Electronic Signatures in Global and National Commerce) en de Europese richtlijn 1999/93/EG bepalen beide dat elektronische documenten en handtekeningen juridisch bindend zijn en dezelfde rechtsgevolgen hebben als traditionele papieren documenten en handgeschreven handtekeningen. Wilt u uw eis hierop aanpassen?

Antwoord:

ja, de tekst in de aanbestedingsleidraad zal hierop worden aangevuld

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

P2 Archiefvernietiging

P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen

P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad_v1.0 Planning 3.4

Vraag:

Bij de deadline geeft u aan woensdag 5 4 juni 2024 om 12:00 uur. In

TenderNed staat een tijdstip van 15:00 uur op woensdag 5 juni 2024. We gaan er vanuit dat u woensdag 5 juni 2024 om 15:00 uur bedoelt. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Het juiste moment is woensdag 5 juni 2024 om 15:00 uur. De tekst in de leidraad zal hierop worden aangepast

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

3.4

Wat is de uiterlijke datum/tijd van ontvangst van de Inschrijvingen op TenderNed? (er staat nu in de leidraad "Woensdag 5 4 juni om 12:00 uur)

Antwoord:

Het juiste moment is woensdag 5 juni 2024 om 15:00 uur. De tekst in de leidraad zal hierop worden aangepast

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
103

Onderwerp:
inschrijfstaat perceel 4

Vraag:

Het aantal ledigingen welke u weergeeft zijn ons inziens niet realistisch in relatie tot de theoretische jaarhoeveelheden.

Bent u bereid het aantal vrachten welke per afvalstroom verwacht worden in beeld te brengen, zodat ook elke inschrijver van dezelfde tonnages per vracht kan uitgaan?

Ook voor de berekening van het aantal transportkilometers ten behoeve van subcriterium “Transportkilometers” is dit van belang.

Antwoord:

U stelt meerdere vragen:

1. De tonnages zijn juist. Er zal voor iedere “lediging” meerdere malen door Opdrachtnemer moeten worden gereden om het totale tonnage af te voeren.
2. Het aantal ritten dat nodig is, is afhankelijk van hjet door Opdrachtnemer ingezette materieel. Dat is niet aan Opdrachtgever. Deze uitgangspunten (zoals materieelkeuze) voor het berekenen van de kilometers zijn dan ook een keuze van de Opdrachtnemer.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
104

Onderwerp:
Programma van Eisen perceel 3

Vraag:

Eis 01

U stelt dat de Opdrachtnemer o.a. dient te beschikken over een vergunning voor het storten en verwerken van de in de Overeenkomst genoemde reststromen. Om de genoemde reststromen op je locatie te mogen storten of te mogen verwerken is hiervoor naast een Omgevingsvergunning een vergunning benodigd in het kader van de Wet Natuurbescherming of een ontheffing hiervoor. Is onze opvatting juist dat de Opdrachtnemer over voornoemde vergunningen of ontheffingen dient te beschikken om in aanmerking te komen voor deze opdracht?

Antwoord:

Ja, dit klopt.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.
105

Onderwerp:
Leidraad perceel 4

Vraag:

5.3.2.

Het sub-gunningscriterium “Transportkilometers” heeft een gewicht van 20 % in de totale gunning. U geeft hiermee aan dat u het erg belangrijk vindt dat er zo weinig mogelijk belastende kilometers met uw afvalstoffen worden gereden.

Het document dat daarvoor ingevuld dient te worden, levert ons inziens teveel open einden op.

Allereerst stellen we voor om voor het bepalen van de te rijden kilometers het programma van Routenet.nl te gebruiken, de snelste route voor een 40 ton vrachtwagen. Bent u bereid dit programma verplicht te stellen voor het bepalen van de te rijden kilometers (enkele reis)?

Aangezien de impact op de gunning 20 % is, is het van belang om alle kilometers welke gereden worden mee te tellen, ook de kilometers welke met uw eigen voertuigen worden gereden. Bent u bereid deze kilometers mee te laten tellen?

Tot slot: het gaat er uiteindelijk om waar het afval verwerkt wordt, niet waar het op een loslocatie wordt gestort, waarna het toch elders wordt verwerkt.

In theorie zou een gegadigde goed kunnen scoren door een locatie in Twente aan te bieden, terwijl de verwerking aan de andere kant van Nederland of zelfs het buitenland zou kunnen plaatsvinden. Aan de beschrijving van het subcriterium te zien is dat niet wat jullie wenselijk vinden. Kunt u er mee instemmen dat indien er na het afgeven van de afvalstromen de (eerste) verwerkingsstap elders plaatsvindt, dat deze te rijden kilometers meegeteld dienen te worden?

Antwoord:

U stelt eigenlijk 3 deelvragen:

Vraag gebruik routenet: akkoord. Het gebruik van routenet wordt voorgeschreven. Het type voertuig dat wordt gebruikt bij het bepalen van de route moet in overeenstemming zijn met het voertuig dat wordt ingezet voor de dienstverlening. Dit zal in de meest gevallen “vrachtwagen (40 ton)” zijn. Vraag kilometers “eigen transport km’s meewegen”: De berekening wordt niet aangepast.

Vraag “km’s tot aan eerste verwerkingsstap”: Uw voorstel wordt overgenomen en verwerkt in de “formulieren kwaliteit” voor alle percelen

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
106

Onderwerp:
inschrijfstaat perceel 4

Vraag:

Indien de opdrachtgever zelf (een deel van) het transport uitvoert, dan is het gebruikelijk dat de door de opdrachtgever te rijden kilometers als fictieve kosten opgevoerd worden als onderdeel van de Inschrijfsom. Hiermee wordt

voorkomen dat een relatief klein verschil in de inschrijfsom, voor de opdrachtgever tot veel hogere extra transportkosten leidt. Veelal wordt er dan een centraal punt gekozen van het werkgebied waarbinnen men werkzaam is. Bent u bereid deze fictieve kosten een onderdeel te laten zijn van de Inschrijfsom?

Antwoord:

Nee

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Leidraad perceel 4

Vraag:

2.5.3

Indien de opdrachtnemer zelf het groenafval dient te laden en te transporteren, mogen we er dan van uit gaan dat er altijd per locatie een volle vracht af te voeren is (ca. 90 m3 groenafval geladen op de auto)?

Antwoord:

Opdrachtnemer wordt alleen gevraagd afval te transporteren wanneer de sleufsilo's/bunker vol raken. Het betreft dus altijd meerdere volle vrachten

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Leidraad perceel 4

Vraag:

2.5.3

De opdracht omvat ook het laden en transporteren van het groenafval op jullie locaties. Is het mogelijk een schouw te organiseren bij die locaties waar dit van toepassing is?

Antwoord:

Nee. Alle locaties zijn goed toegankelijk voor (grote) bakwagens voorzien van autolaadkraan. Indien u de locaties wilt bekijken kan u daar zelfstandig

heen en met een locatiebeheerder de situatie bekijken.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 3

Vraag:

Indien de opdrachtgever zelf (een deel van) het transport uitvoert, dan is het gebruikelijk dat de door de opdrachtgever te rijden kilometers als fictieve kosten opgevoerd worden als onderdeel van de Inschrijfsom. Hiermee wordt voorkomen dat een relatief klein verschil in de inschrijfsom, voor de opdrachtgever tot veel hogere extra transportkosten leidt. Veelal wordt er dan een centraal punt gekozen van het werkgebied waarbinnen men werkzaam is. Bent u bereid deze fictieve kosten een onderdeel te laten zijn van de Inschrijfsom?

Antwoord:
Nee

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Leidraad perceel 3

Vraag:

2.5.3.

In de documenten wordt gesproken over veegzand en over veegvuil. Onder veegzand verstaan wij het zand dat opgeveegd is van de openbare weg en pleinverhardingen, met relatief weinig vervuiling, maximaal 3 vol. % is daarbij gebruikelijk als norm. Onder veegvuil verstaan we het materiaal dat sterker dan 3 vol. % verontreinigd is en veelal vrijkomt na het vegen van marktplaatsen, plekken waar een feest/festival heeft plaatsgevonden, etc. Veegvuil valt voor ons onder de noemer bedrijfsafval dat verbrand dient te worden. Mogen we aannemen dat uw materiaal uit veegzand bestaat?

Antwoord:
Ja dat klopt, tot op heden wordt ons veegzand/vuil altijd als zodanig afgenomen.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Leidraad perceel 3

Vraag:

2.5.3

Indien de opdrachtnemer zelf het veegzand dient te laden en te transporteren, mogen we er dan van uit gaan dat er altijd een volle vracht af te voeren is (ca. 33 ton per vracht)?

Antwoord:

Opdrachtnemer wordt gevraagd veegzand op te halen wanneer de bunker /sleufsilo vol aan het raken is. Onze huidige leverancier doet dit (min of meer) wekelijks en het betreffen dan volle vrachten. Dit is uiteraard wel afhankelijk van het in te zetten materieel.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Leidraad perceel 3

Vraag:

2.5.3

De opdracht omvat ook het laden en transporteren van het veegzand op jullie locaties. Is het mogelijk een schouw te organiseren bij die locaties waar dit van toepassing is?

Antwoord:

Nee. Alle locaties zijn goed toegankelijk voor (grote) bakwagens voorzien van autolaadkraan. Indien u de locaties wilt bekijken kan u daar zelfstandig heen en met een locatiebeheerder de situatie bekijken

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Leidraad 5.3.2

Vraag:

5.3.2.

Het sub-gunningscriterium “Transportkilometers” heeft een gewicht van 20 % in de totale gunning. U geeft hiermee aan dat u het erg belangrijk vindt dat er zo weinig mogelijk belastende kilometers met uw afvalstoffen worden gereden.

Het document dat daarvoor ingevuld dient te worden, levert ons inziens teveel open einden op.

Allereerst stellen we voor om voor het bepalen van de te rijden kilometers het programma van Routenet.nl gebruiken, de snelste route voor een 40 ton vrachtwagen. Bent u bereid dit programma verplicht te stellen voor het bepalen van de te rijden kilometers (enkele reis)?

Aangezien de impact op de gunning 20 % is, is het van belang om alle kilometers welke gereden worden mee te tellen, ook de kilometers welke met uw eigen voertuigen worden gereden. Bent u bereid deze kilometers mee te laten tellen?

Tot slot: het gaat er uiteindelijk om waar het afval verwerkt wordt, niet waar het op een loslocatie wordt gestort, waarna het toch elders wordt verwerkt.

In theorie zou een gegadigde goed kunnen scoren door een locatie in Twente aan te bieden, terwijl de verwerking aan de andere kant van Nederland of zelfs het buitenland zou kunnen plaatsvinden. Aan de beschrijving van het subcriterium te zien is dat niet wat jullie wenselijk vinden. Kunt u er mee instemmen dat indien er na het afgeven van de afvalstromen de (eerste) verwerkingsstap elders plaatsvindt, dat deze te rijden kilometers meegeteld dienen te worden?

Antwoord:

Antwoord:

U stelt eigenlijk 3 deelvragen:

Vraag gebruik routenet: akkoord. Het gebruik van routenet wordt voorgeschreven. Het type voertuig dat wordt gebruikt bij het bepalen van de route moet in overeenstemming zijn met het voertuig dat wordt ingezet voor de dienstverlening. Dit zal in de meest gevallen “vrachtwagen (40 ton)” zijn. Vraag kilometers “eigen transport km’s meewegen”: De berekening wordt niet aangepast.

Vraag “km’s tot aan eerste verwerkingsstap”: Uw voorstel wordt overgenomen en verwerkt in de “formulieren kwaliteit” voor alle percelen

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

114

Programma van Eisen perceel 3

Vraag:

Eis 02

U bent voornemens om een belangrijk deel van de transporten zelf te gaan uitvoeren. Het veegzand dat u zelf transporteert komt vrij binnen de gemeente Hof van Twente. Wat is de maximale afstand, gemeten vanaf een centraal punt in deze gemeente (bijvoorbeeld het Gemeentehuis van voornoemde gemeente) waarbinnen de opdrachtnemer een brenglocatie dient te hebben, of mag dat elke locatie in NL zijn, ongeacht de afstand?

Antwoord:

Opdrachtgever brengt een deel van het veegzand inderdaad zelf naar de stortlocatie. Dit is dezelfde stortlocatie waar Opdrachtnemer haar deel van het veegzand heen brengt. Er is geen maximum gesteld aan de afstand. Echter u kunt punten verdienen met een lagere transportafstand. Een lagere transportafstand wordt dus beloond in de vorm van een grotere kans op het winnen van de aanbesteding. Indien de afstand voor Opdrachtgever problematisch is (te ver) dan zal het transport aan de opdrachtnemer worden overgedragen.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Programma van Eisen perceel 4

Vraag:

Eis 01

U bent voornemens om een belangrijk deel van de transporten zelf te gaan uitvoeren. De groenstromen komen verspreid over het werkgebied van SWB /Gildebor vrij. Wat is de maximale afstand, gemeten vanaf een nader te bepalen centraal punt binnen dit werkgebied waarbinnen de opdrachtnemer een brenglocatie dient te hebben, of mag dat elke locatie in NL zijn, ongeacht de afstand?

Antwoord:

Opdrachtgever brengt een deel van het groenafval inderdaad zelf naar de stortlocatie. Dit is dezelfde stortlocatie waar Opdrachtnemer haar deel van het groenafval heen brengt. Er is geen maximum gesteld aan de afstand. Echter u kunt punten verdienen met een lagere transportafstand. Een lagere transportafstand wordt dus beloond in de vorm van een grotere kans op het winnen van de aanbesteding. Indien de afstand voor Opdrachtgever problematisch is (te ver) dan zal het transport aan de opdrachtnemer worden

overgedragen

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

8.1/8.2

Kunt u ermee instemmen dat wanneer er na de inschrijfdatum nieuwe dwingendrechtelijke (zie 3.2. I) regels van overheidswege komen dat de mutatie welke daardoor ontstaat in de kostprijs – na overleg met u en na een onderbouwd voorstel- in de basis mag worden verrekend in de door te belasten prijs?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd: “wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
117

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

4.2

U geeft onder 4.2 aan dat de mogelijkheid bestaat voor de opdrachtgever om de opdracht oneindig aantal keren te verlengen met één jaar. Omdat een indexatie (onwillekeurig welke wordt gekozen) nooit 100 % aansluit bij de werkelijke kostenontwikkeling, kan hierdoor in de loop der jaren een mismatch ontstaan tussen de kosten en de opbrengsten voor de opdrachtnemer welke een groot bedrijfsrisico kan inhouden. Kunt u ermee instemmen dat de jaarlijkse verlenging uitsluitend plaats vindt indien beide

partijen instemmen, aldus tweezijdige instemming?

Antwoord:

Ja, dat wordt verwerkt in de overeenkomsten.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
118

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

8.6

U vraagt om suggesties te doen ten aanzien van indexaties. We stellen voor om de index voor het transportgedeelte te laten aansluiten bij het jaarlijkse onderzoek zoals dat door Panteia wordt gepubliceerd in het rapport “Kostenontwikkelingen in het wegvervoer”. De index die dan per 1 januari van het nieuwe jaar wordt doorgevoerd is dan de raming voor het nieuwe jaar t.o.v. de realisatie van het voorgaande jaar, inclusief brandstofontwikkeling voor een autolaadkraan.

Gezien de processen welke worden uitgevoerd met de betreffende afvalstromen, worden de belangrijkste kostenposten bepaald door het werken met zwaar materieel (shovels, kranen, shredders, zeefinstallaties). Deze kosten komen voor wat de kostenstructuur overeen met de kostenstructuur van wegmaterieel. We stellen daarom voor om ook op het verwerkingsgedeelte dezelfde index van kracht te laten zijn als voor het transportgedeelte.

Antwoord:

Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Programma van Eisen perceel 4

Vraag:

Eis 01

In tegenstelling tot het Programma van eisen van perceel 3 stelt u hier niets aan eisen over de certificaten etc. Bent u bereid om het volgende toe te voegen aan eis 01: “Opdrachtnemer beschikt over de benodigde certificaten en vergunningen voor het transporteren, storten en verwerken van de in de Overeenkomst en/of Programma van Eisen genoemde reststromen.” Omtrent de vergunningen hebben we nog een vraag: Om de genoemde reststromen op je locatie te mogen storten of te mogen verwerken is hiervoor naast een Omgevingsvergunning een vergunning benodigd in het kader van de Wet Natuurbescherming of een ontheffing hiervoor. Is onze opvatting juist dat de Opdrachtnemer over voornoemde vergunningen of ontheffingen dient te beschikken om in aanmerking te komen voor deze opdracht?

Antwoord:

Ja, dit klopt.

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Juridisch

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

3.4

Wat is de uiterlijke datum/tijd van ontvangst van de Inschrijvingen op TenderNed? (er staat nu in de leidraad “Woensdag 5 4 juni om 12:00 uur)

Antwoord:

Woensdag 5 juni is de uiterste datum van inschrijven

Percelen: P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

8.1/8.2

Kunt u ermee instemmen dat wanneer er na de inschrijfdatum nieuwe dwingendrechtelijke (zie 3.2. I) regels van overheidswege komen dat de mutatie welke daardoor ontstaat in de kostprijs – na overleg met u en na een

onderbouwd voorstel- in de basis mag worden verrekend in de door te belasten prijs?

Antwoord:

Aan alle overeenkomsten zal het volgende artikel worden toegevoegd: “wanneer gedurende de looptijd van de Overeenkomst van overheidswege nieuwe heffingen en belastingen worden geïntroduceerd welke niet worden afgedekt door de jaarlijkse indexatie, dan is Opdrachtnemer gerechtig hiervoor een aanvullend verzoek tot wijzigen van de kosten in te dienen bij Opdrachtgever. Dit verzoek dient te zijn vergezeld van een berekening waaruit de kostenverandering blijkt. Dit voorstel zal door Opdrachtgever worden beoordeeld. Alleen extra kosten waarvoor schriftelijk akkoord is gegeven door Opdrachtgever komen voor facturering in aanmerking.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

4.2

U geeft onder 4.2 aan dat de mogelijkheid bestaat voor de opdrachtgever om de opdracht oneindig aantal keren te verlengen met één jaar. Omdat een indexatie (onwillekeurig welke wordt gekozen) nooit 100 % aansluit bij de werkelijke kostenontwikkeling, kan hierdoor in de loop der jaren een mismatch ontstaan tussen de kosten en de opbrengsten voor de opdrachtnemer welke een groot bedrijfsrisico kan inhouden. Kunt u ermee instemmen dat de jaarlijkse verlenging uitsluitend plaats vindt indien beide partijen instemmen, aldus tweezijdige instemming?

Antwoord:

Ja, dat wordt verwerkt in de overeenkomsten.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

3.5.3

U vraagt om suggesties te doen ten aanzien van indexaties. We stellen voor om de index voor het transportgedeelte te laten aansluiten bij het jaarlijkse onderzoek zoals dat door Panteia wordt gepubliceerd in het rapport “Kostenontwikkelingen in het wegvervoer”. De index die dan per 1 januari van het nieuwe jaar wordt doorgevoerd is dan de raming voor het nieuwe jaar t.o.v. de realisatie van het voorgaande jaar, inclusief brandstofontwikkeling voor een autolaadkraan.

Gezien de processen welke worden uitgevoerd met de betreffende afvalstromen, worden de belangrijkste kostenposten bepaald door het werken met zwaar materieel (shovels, kranen, shredders, zeefinstallaties). Deze kosten komen voor wat de kostenstructuur overeen met de kostenstructuur van wegmaterieel. We stellen daarom voor om ook op het verwerkingsgedeelte dezelfde index van kracht te laten zijn als voor het transportgedeelte.

Antwoord:

Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage.

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
124

Onderwerp:
Overeenkomst

Vraag:

1.3

U beschrijft hier dat het gaat om olie/water/vet afscheidingsputten, bedoeld u olie-afscheiders en/of slibafscheiders? Indien vetafscheiders worden genoemd, dan zijn dit vaak systemen welke afvalwater vanuit een keukeninrichting wordt behandeld alvorens dit op het vuilwaterriool te lozen.

Antwoord:

Het betreffen olie/slibafscheiders en geen vetafscheiders. Dit zal worden verwerkt in het PvE en de overeenkomst

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
125

Onderwerp:
Programma van Eisen perceel 3

Vraag:
Eis 03

U geeft aan dat de euralcode van slib is 020201. Dit is volgens ons niet juist. Met deze Euralcode wordt bijvoorbeeld het slib van het wassen van aardappelen bedoeld. De juiste Euralcode is volgens ons 13 05 08* omdat op deze wasplaatsen voertuigen worden gewassen waar ook de olieafscheider een onderdeel uitmaakt van de wasplaats.

Antwoord:
De Euralcode wordt gewijzigd in 13.05.08

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
126

Onderwerp:
Leidraad 2.5.3.

Vraag:
U geeft aan dat een tweede afvalstroom bestaat uit vrijkomend olie/water /slibmengsel van uw wasplaatsen. Vervolgens geeft u aan dat deze periodiek moeten worden gereinigd en gekeurd en het vrijkomende/afgezogen slibmengsel dient te worden afgevoerd. Het is ons niet geheel duidelijk wat behoort bij de scope van de opdracht van deze aanbesteding.

a) Het keuren van het vrijgekomen olie/water/slibmengsel? Het keuren hiervan lijkt ons niet zinvol daar dit in z'n totaliteit als gevaarlijk afval verwerkt dient te worden.

b) Dient de wasplaats met de bijbehorende olie/water/slib opvangput gekeurd te worden?

In het PvE onder eis 6 geeft u aan dat de olie-afscidders en/of slibafscidders geïnspecteerd dienen te worden. Bedoeld u hiermee de halfjaarlijkse controle zoals die is bedoeld in NEN-EN 858 1 en 2? Wie voert de halfjaarlijkse controle uit indien de olie-afscidders en/of slibafscidders niet geledigd behoeven te worden?

c) Of is het uitsluitend de bedoeling om de wasplaatsen periodiek te reinigen, waarbij het daarbij vrijkomend olie/water/slibmengsel afgevoerd dient te worden ter verwerking?

d) Wat is de Euralcode van dit olie/water/slibmengsel , mogen we aannemen dat dit 13 05 08* is?

Antwoord:

U stelt meerdere vragen:

- a. Dit is geen onderdeel van de scope.
- b. Dit is geen onderdeel van de scope
- c. Ja, aangevuld met een visuele inspectie op het correct functioneren van de afscheider.
- d. De juiste Euralcode is 13.05.08

Percelen: P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.
127

Onderwerp:
PVE perceel 5, eis 12

Vraag:

Onze perscontainers hebben een langere lengte dan de gestelde eis. Hiermee transporteren wij grotere volumes afval met minder transporten tot gevolg wat geheel in lijn ligt met de rest van de aanbestedende opdracht. Is de opdrachtgever bereid deze eis te laten vervallen? zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Opdrachtgever zal zelf geen perscontainers transporteren van opdrachtnemer. Er zijn derhalve geen beperkingen in de maten van de verhuurde perscontainer. Deze eis zal vervallen

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
128

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 5

Vraag:

Wat bedoelt u met 4 verschillende 'emmers'. Kunt u dit nader specificeren?

Antwoord:

De milieustraat bestaat uit vier bakken (emmers). Voor iedere afvalsoort een eigen (kleur) emmer

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
129

Onderwerp:
PVE perceel 1, eis 11

Vraag:

U geeft aan dat de reststroom puin in een beperkt aantal gevallen wordt aangeboden in bunkers. Kunt u aangeven hoe vaak dit is op welke locatie?

Antwoord:

Het betreft alleen de locatie Asveldweg in Hengelo. Dit staat tevens op de inschrijfstaat van perceel 1.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
130

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:

Bij een aantal velden wordt er geen huurkosten van de container uitgevraagd, mogen wij aannemen dat deze containers uw eigendom zijn?

Antwoord:

Dat is juist.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
131

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:

Klopt het dat er geen verwerking van de afvalstromen wordt uitgevraagd? Wat bedoelt u met stortkosten?

Antwoord:

Dat klopt. Onze reststromen worden tegen betaling (stortkosten) bij Opdrachtnemer afgezet. De verdere verwerking van de rest/afvalstroom is aan de Opdrachtnemer

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 132
Onderwerp: Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:
Er zijn diverse regels waar niets geel gearceerd is, bv regel 2,3,10,21 -26 etc.
klopt dat wel?

Antwoord:
Ja, dat klopt. Er hoeft voor iedere dienst maar op één plek op de inschrijfstaat een prijs te worden ingevuld. Excel haalt deze waarde op en geeft deze weer in de cellen waar gelijksoortige diensten moeten worden afgeprijsd. Dit voorkomt fouten en onduidelijkheden zoals verschillende prijzen voor dezelfde werkzaamheden op dezelfde inschrijfstaat)

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 133
Onderwerp: Inschrijfstaat perceel 5

Vraag:
U geeft aan op regel 3,4,5 en 6 diverse adressen binnen gemeenten Hengelo en Hof van Twente. Kunt u deze adressen benoemen en apart weergeven in de inschrijfstaat?

Antwoord:
De adressen staan in het document "Perceel 5 Overzicht interne afvalstromen 1.3 .xlsx".

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 134
Onderwerp: PVE perceel 2, eis 15

Vraag:
Opdrachtnemer vermeld op de factuur dat vernietiging conform protocol heeft plaats gevonden. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat

opdrachtnemer op verzoek de vernietigingsverklaring met opdrachtgever deelt?

Antwoord:

Ja

Percelen: P2 Archiefvernietiging
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
135

Onderwerp:
PVE perceel 1, eis 17

Vraag:

Het reinigen van de perscontainer kan een opdrachtnemer niet aanbieden in de inschrijfstaat. Kan opdrachtgever de reinigingskosten toevoegen aan de inschrijfstaat? zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Indien er behoefte is aan reiniging van perscontainer zal hierover contact worden opgenomen met Opdrachtnemer

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:
PVE perceel 5, algemeen

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat het ledigen van scheidingsbakken intern gedaan wordt door opdrachtgever zelf óf een schoonmaakpartij die zorgt voor het aanbieden van afval in de 'verzamelcontainers' welke door opdrachtnemer worden geledigd?

Antwoord:

Ja, dat bevestigen wij.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

137 Overeenkomst perceel 5, Artikel 8.5

Vraag:

Kunt u instemmen met een jaarlijkse aanpassing van de tarieven volgens de Panteia/NEA index voor Afvalvervoer bedrijfsafval rolcontainers, realisatie lopend jaar minus raming lopend jaar plus raming volgend jaar inclusief brandstofkostenontwikkeling, zoals ieder jaar gepubliceerd rond oktober? Deze index vormt een betere afspiegeling van de ontwikkeling in onze kosten dan de door u voorgestelde index. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr. 138 **Onderwerp:** Overeenkomst perceel 5, Artikel 8.4

Vraag:

Gaat opdrachtgever akkoord dat indexatie van prijzen altijd plaats vindt over diensten per 1 januari van ieder opvolgend jaar?

Antwoord:

Ja, Partijen spannen zich in om tot een passende indexatie komen die steeds per 1 januari gebruikt kan worden.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr. 139 **Onderwerp:** Overeenkomst perceel 2, Artikel 7.5

Vraag:

Kunt u instemmen met een jaarlijkse aanpassing van de tarieven volgens de Panteia/NEA index voor Afvalvervoer bedrijfsafval rolcontainers, realisatie lopend jaar minus raming lopend jaar plus raming volgend jaar inclusief brandstofkostenontwikkeling, zoals ieder jaar gepubliceerd rond oktober? Deze index vormt een betere afspiegeling van de ontwikkeling in onze

kosten dan de door u voorgestelde index. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage.

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
140

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 2, Artikel 7.4

Vraag:

Gaat opdrachtgever akkoord dat indexatie van prijzen altijd plaats vindt over diensten per 1 januari van ieder opvolgend jaar?

Antwoord:

Ja

Percelen: P2 Archiefvernietiging

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
141

Onderwerp:

Overeenkomst perceel 1, artikel 8.5

Vraag:

Kunt u instemmen met een jaarlijkse aanpassing van de tarieven volgens de Panteia/NEA index voor Afvalvervoer bedrijfsafval rolcontainers, realisatie lopend jaar minus raming lopend jaar plus raming volgend jaar inclusief brandstofkostenontwikkeling, zoals ieder jaar gepubliceerd rond oktober? Deze index vormt een betere afspiegeling van de ontwikkeling in onze kosten dan de door u voorgestelde index. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Voorstel akkoord. Dit zal in alle betreffende concept overeenkomsten worden aangepast. Er zal, per contract, een op maat gemaakte indexering worden opgesteld aan de hand van de jaarlijkse NEA rapportage.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Mogelijkheid tot schouw

Vraag:

In de inleiding bij de documenten stelt u, dat er op dit moment veel verschillende afspraken bij verschillende leveranciers lopen en dat u verschillende typen rolcontainers huurt. Wilt u opdrachtnemers de mogelijkheid geven tot een schouw om zo de situatie per locatie te bekijken, of in ieder geval de Deurningerstraat en de Wegtersweg? Naar verwachting schept dit veel duidelijkheid mbt de inzet en typen containers.

Antwoord:

Het is in de tijd gezien niet meer haalbaar om een schouw te organiseren. Wel kunt u de locaties die u wilt bekijken bezoeken om de situatie ter plaatse te bekijken. U meldt zich ter plaats bij een locatiebeheerder.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
143

Onderwerp:
Overeenkomst perceel 1, artikel 8.4

Vraag:

Gaat opdrachtgever akkoord dat indexatie van prijzen altijd plaats vindt over diensten per 1 januari van ieder opvolgend jaar?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
144

Onderwerp:
PvE perceel 5, eis 18 t/m 21

Vraag:

U stelt hier dat tot en met 2025 minimaal 10% van de voertuigen op HVO100 dient te rijden. Gaat u ook akkoord met de inzet van ander zero-emissievoertuigen, zoals voertuigen met een elektrische aandrijving of voertuigen op waterstof?

Antwoord:

Ja, Waterstof aangedreven of volledig elektrische voertuigen zijn ook toegestaan om aan deze percentages te voldoen.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
145

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 5

Vraag:

Opdrachtnemer beschikt in haar containerassortiment niet over 4m3 gesloten containers voor papier. Gaat opdrachtgever akkoord als wij dit omzetten naar een 10m3 gesloten container? Ook ten behoeve aan het aantal transporten is dit veel efficiënter.

Antwoord:

De 4m3 container is op de inschrijfstaat vervangen voor 3 rolcontainers van 1100 liter.

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
147

Onderwerp:
PvE perceel 5, Eis 13

Vraag:

Wij passen extra ledigingen bij voorkeur in onze vaste routes in om de milieubelasting zo laag mogelijk te houden en onze processen zo efficiënt mogelijk. Dat betekent dat een lediging op afroep binnen maximaal 5 werkdagen uitgevoerd wordt, tenzij er spoed is of een calamiteit dreigt. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
148

Onderwerp:
PvE perceel 5, eis 9

Vraag:

Wij passen extra ledigingen bij voorkeur in onze vaste routes in om de milieubelasting zo laag mogelijk te houden en onze processen zo efficiënt mogelijk. Dat betekent dat een lediging op afroep binnen maximaal 5 werkdagen uitgevoerd wordt, tenzij er spoed is of een calamiteit dreigt. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja

Percelen: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
149

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:

Kan opdrachtgever betere inzage geven in jaarlijkse gewichten van de verschillende containers? In de inschrijfstaat is alles doorgerekend naar aantal liters. Dit geeft een vertekend beeld waar de afvalbranche hoofdzakelijk afrekening doet op basis van gewichten van afvalstromen en géén inhoud aan liters.

Antwoord:

Alle ledigingen van rolcontainers geschieden op ledigingsfrequentie (en is gewicht dus voor de facturatie niet van belang). Voor alle afzetcontainers en bunkers/silo's en perscontainers is een inschatting van de hoeveelheden in tonnen gemaakt en toegevoegd aan de inschrijfstaat van perceel 1. Hiermee wordt afrekenen op basis van €/ton mogelijk.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
150

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:
Oud ijzer, gemengd, licht vervuild. Wat bedoelen jullie met licht vervuild?

Antwoord:
Deze post is op “dagprijs” gesteld. Er hoeft hier geen prijs te worden ingevuld.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
151

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:
In plaats van 1.000L palletboxen maken wij gebruik van 740L palletboxen ten behoeve aan inzameling van verschillende metalen. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:
In principe verzorgd opdrachtgever zelf het transport van het oud ijzer naar uw breng/weeglocatie. Mocht er overgestapt worden op containers van opdrachtnemer dan is de door u gebruikte maat geen probleem.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
152

Onderwerp:
PvE perceel 1, eis 24 t/m 28

Vraag:
U stelt hier dat tot en met 2025 minimaal 10% van de voertuigen op HVO100 dient te rijden. Gaat u ook akkoord met de inzet van ander zero-emissievoertuigen, zoals voertuigen met een elektrische aandrijving of voertuigen op waterstof?

Antwoord:
Ja, Waterstof aangedreven of volledig elektrische voertuigen zijn ook toegestaan om aan deze percentages te voldoen

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
153

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:
Aan de Deurningerstraat in Hengelo bevat de opdracht voor het ledigen van silo's. Wat bedoelt u met Silo's? Kunt u dit verder toelichten?

Antwoord:
Bedoeld wordt een bunker of sleufsilo. Een harde/dichte vloer met drie betonnen wanden, toegankelijk voor vrachtwagens. De omschrijving wordt aangepast naar “bunker” op de inschrijfstaat.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
154

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1

Vraag:
Aan de Deurningerstraat in Hengelo staat vermeld een 2.000L dichte container voor plastic. Kunnen jullie dit specificeren? Wat is de samenstelling van deze afvalstroom? Hoe ziet deze container er concreet uit?

Antwoord:
Dit betreft een 2500 liter rolcontainer. De inhoud is PMD. De inschrijfstaat is hierop aangepast

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
155

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1 & 5

Vraag:
In de tabel staat vermeld 1200L rolcontainers. Wij maken gebruik van 1.100 L rolcontainers. Gaat de opdrachtgever akkoord als wij uitgaan van 1.100L rolcontainers?

Antwoord:

1100 liter is de standaard container die bedoeld wordt. Daar waar 1200 staat mag 1100 worden gelezen.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
156

Onderwerp:

PvE perceel 1, Eis 10 en 11

Vraag:

In deze eisen schrijft u voor met welk voertuig opdrachtnemer de dienstverlening uitvoert. Opdrachtnemer heeft de expertise in huis om het meest efficiënte voertuig voor het ledigen van de diverse stromen in te zetten en in te spelen op relevante innovaties. Bent u bereid deze eisen te laten vervallen? Zo niet, kunt u specificeren wat u bedoelt met 'optrekcontainers' en 'leegknijpen'?

Antwoord:

Met optrekcontainers bedoelen we containers die middels een haakarm of kabels op de vrachtwagen kunnen worden geladen (afzetcontainers). Met leegknijpen wordt bedoeld het ledigen van open afzetcontainers d.m.v. de autolaadkraan van het transportmiddel

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
157

Onderwerp:

PvE perceel 1, Eis 9

Vraag:

Wij passen extra ledigingen bij voorkeur in onze vaste routes in om de milieubelasting zo laag mogelijk te houden en onze processen zo efficiënt mogelijk. Dat betekent dat een lediging op afroep binnen maximaal 5 werkdagen uitgevoerd wordt, tenzij er spoed is of een calamiteit dreigt. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 158
Onderwerp: Formulier referenties

Vraag:

Voor perceel 2 is er geen formulier gedeeld voor het opgeven van referenties. Betekent dit, dat er geen ervaringseisen zijn gesteld voor P2? Zo nee, wilt u dan het formulier en de ervaringseisen met ons delen?

Antwoord:

De omvang van de opdracht is dermate gering dat het vragen van een referentieopdracht die past binnen de Gids Proportionaliteit geen enkele meerwaarde heeft. Er worden geen ervaringseisen gesteld. Wel moet u aan verschillende geschiktheidseisen voldoen om in te kunnen schrijven op dit perceel.

Percelen: P2 Archiefvernietiging
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr. 159
Onderwerp: Formulier kwaliteit

Vraag:

Op het formulier voor kwaliteit moeten inschrijvers voor elk perceel aangeven van welke plansoftware gebruik wordt gemaakt. Hierdoor kunnen er mogelijk verschillen ontstaan tussen inschrijvers. Kunt u een specifieke navigatiesoftware voorschrijven? Bijvoorbeeld de routeplanner van ANWB?

Antwoord:

Het gebruik van routenet.nl wordt voorgeschreven. Het type voertuig dat wordt gebruikt bij het bepalen van de route moet in overeenstemming zijn met het voertuig dat wordt ingezet voor de dienstverlening. Dit zal in de meest gevallen “vrachtwagen (40 ton)” zijn.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 160
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad, 3.4 Planning

Vraag:

In de tabel bij uiterste datum van inschrijving staat 'Woensdag 5 juni om 12:00 uur'. Is onze aanname correct dat u hier woensdag 5 juni 12:00 uur bedoelt?

Antwoord:

Woensdag 5 juni 15:00 uur is de uiterste datum van inschrijven. Dit zal worden aangepast in de aanbestedingsleidraad

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van
verzamelcontainers gescheiden reststromen

Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr. 161
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad, 2.4.1 Opties en verlengingen

Vraag:

U geeft in dit artikel aan de overeenkomst 'oneindig vaak' met een jaar te kunnen verlengen. Kunt u deze verlengingsoptie limiteren?

Antwoord:

Nee, Er wordt in de Overeenkomsten opgenomen dat de er van twee kanten moet worden ingestemd met de verlenging. Wanneer na een aantal jaar de opdracht niet meer "past" kan er ook vanuit Opdrachtnemer worden aangegeven de opdracht niet nogmaals te verlengen

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht
verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene
reststromen

Beantwoord op: P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Label: 8 mei 2024
Contract

Ref.nr. 162
Onderwerp: bijgewerkte documenten uploaden

Vraag:
Waarom zie ik nog geen aangepaste documenten op TenderNed staan na de publicatie van de nota van inlichtingen?

Antwoord:
Alle vragen zijn beantwoord. de wijzigingen zijn daarmee in de vragen benoemd. Er was onvoldoende tijd voor aanbestedende dienst om alle documenten te synchroniseren met de antwoorden van de 1ste NvI. De aangepaste stukken volgen zo spoedig mogelijk.

Percelen: P1 Ledigen van containers met grove afstromen
P2 Archiefvernietiging
P3 Transporteren en ontvangen van licht verontreinigd afval
P4 Transporteren en/of ontvangen van groene reststromen
P5 Leveren van milieustraten en het ledigen van verzamelcontainers gescheiden reststromen
Beantwoord op: 8 mei 2024
Label: Proces