

Programma van Eisen

Perceel 4: Groene reststromen

Versie: 2.0



ALGEMEEN		
Nr.	Aspect	Algemene eisen voor alle percelen
Eis 01	Algemeen	Opdrachtnemer beschikt over (een) fysieke brenglocatie(s). Onder een brenglocatie wordt verstaan: een locatie waartoe Opdrachtnemer en, desgewenst ook Opdrachtgever, fysieke toegang heeft voor het storten van de reststromen genoemd in eis 2.
Eis 02	Algemeen	De Euralcode van Grof tuinafval is 20.02. tuin- en plantsoenafval. Specifiek betreft het: • Herfstblad • Gemaaid lang gras • Zeefresidu van het snipperen van tak en stamhout • Stobben • Grof tuinafval • Takhout
Eis 03	Algemeen	In geval van transport door Opdrachtnemer verzorgt deze zelf de afvalstroomnummers.
Eis 04	Algemeen	In het kader van deze Overeenkomst mogen de volgende voertuigen reststromen aanbieden bij brenglocatie van Opdrachtnemer: • Voertuigen van Opdrachtnemer. Dit voor zover het aangeboden reststromen betreft die vrij zijn gekomen bij werkzaamheden die worden uitgevoerd voor Opdrachtgever. • Voertuigen van Opdrachtgever • Voertuigen van derden . Dit voor zover het aangeboden reststromen betreft die vrij zijn gekomen bij werkzaamheden die worden uitgevoerd voor Opdrachtgever.
Eis 05	Algemeen	Bij het bepalen van het gewicht van de vracht wordt het brengende voertuig zowel vol als geledigd gewogen
Eis 06	Algemeen	De afvalstoffen gaan in eigendom en risico over van de Opdrachtgever naar Opdrachtnemer na acceptatie op brenglocatie van Opdrachtnemer.
Eis 07	Algemeen	De werkzaamheden worden uitgevoerd met materieel en materiaal dat in goede staat van onderhoud verkeert.

Eis 08	Algemeen	De kosten per ton (kg) zijn een all-in tarief, waarin administratie, overhead, materiaal, verzekeringen, transport, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en overleg en eventuele overige kosten bij de prijs per ton zijn inbegrepen.
Eis 09	Algemeen	Opdrachtnemer verwerkt de afvalstroom onafhankelijk van het volume. Dat betekent dat verrekening uitsluitend per gewicht plaats vindt.
MILIEU		
Nr.	Aspect	
Eis 10	Milieu	Op deze Opdracht is van toepassing de “Regeling bevordering schone wegvoertuigen”, voortvloeiend uit de Europese Richtlijn ter bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2019/1161/EU), meestal Clean Vehicles Directive (CVD) genoemd. Dit omdat de Opdracht voor een groot deel valt onder “diensten voor het ophalen van vuilnis”. Dit betekent dat tot 31 december 2025 minimaal 10% van de transporten die door Opdrachtnemer voor Opdrachtgever worden uitgevoerd, moeten worden uitgevoerd door voertuigen die rijden op de alternatieve brandstof HVO100. Van 1 januari 2026 tot 31 december 2030 is dit percentage minimaal 15%
Eis 11	Milieu	Indien de Rijksoverheid, in de voorgenomen actualisatie van de genoemde “Regeling bevordering schone wegvoertuigen”, het percentage dat geldt vanaf 1 januari 2026 wijzigt dient Opdrachtnemer aan dit gewijzigde percentage te voldoen.
Eis 12	Milieu	Opdrachtnemer dient aan te kunnen tonen dat voor de transporten voor Opdrachtgever de gestelde minimum percentages worden gehaald. Opdrachtnemer dient hiervoor een heldere en navolgbare administratie te overleggen. Dit zal onderwerp van gesprek zijn in de periodieke contractbesprekingen tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever.
Eis 13	Milieu	Opdrachtgever kan steekproefsgewijs de bewijslast opvragen van voertuigen die door Opdrachtnemer worden ingezet t.b.v. transporten voor Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient binnen 5 werkdagen digitaal de bewijslast aan te leveren waaruit blijkt dat het ingezette voertuig rijdt op HVO100 brandstof.
Eis 14	Milieu	Voor door Opdrachtnemer ingezette voertuigen welke niet op HVO100 brandstof lopen geldt dat deze voldoen aan de Europese emissiestandaard Euro VI.