



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning november 2024

Raamovereenkomst Realisatie Variabel onderhoud stalen bruggen West Nederland Zuid

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31196743 (voorheen 31190013)

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1.	Scope/locatie	3
2.	Omvang Project	3
3.	Technische disciplines	4
4.	Eventuele specials	4
5.	Planning aanbesteding en uitvoering	4
6.	Aanbestedingsprocedure en contractvorm	5
7.	Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	5
8.	BPKV-criteria	6
9.	Risico's en risicoverdeling	6
10.	Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie	6
11.	Overige gerelateerde inkopen	6
12.	Link naar projectwebsite	6

1. Scope/locatie

31196743 Raamovereenkomst Realisatie Variabel onderhoud stalen bruggen West Nederland Zuid

Het voorbereiden en realiseren van het hoogstnoodzakelijke variabel (grootschalig) onderhoud aan stalen (beweegbare) bruggen, met aanbruggen conform decompositie in DISK (beton of staal). Hiermee moet de veiligheid en beschikbaarheid tot de start van de Vernieuwingsopgave van Rijkswaterstaat (voorheen: VenR opgave) van deze bruggen geborgd worden.

De volgende bruggen zijn geselecteerd voor het project:



Op termijn kunnen (gelijksoortige) bruggen worden toegevoegd aan het project, met een maximum van 20 bruggen in totaal.

De eerste 2 bruggen binnen de prioritering zijn de Algerabrug en de Merwedeburg Gorinchem. De verdere prioritering van de bruggen zal gedurende de looptijd van het project worden vastgesteld.

De scope bestaat dus alleen uit (grootschalig) variabel onderhoud welke de veiligheid en beschikbaarheid van het object borgen tot het moment dat de Vernieuwingsopgave van de betreffende brug start.

De volgende vormen van onderhoud maken geen onderdeel uit van de scope:

- Vast onderhoud, zoals het schoonhouden van voegen, smeren van draaipunten etc
- Calamiteiten
- Vervanging en renovatie
- Onderhoud welke leidt tot functie uitbreiding

2. Omvang Project

Naar verwachting betreft de omvang van 31196743 Variabel onderhoud stalen bruggen West Nederland Zuid: 60-100 miljoen euro excl. btw.



3. Technische disciplines

- Civiele techniek (beton, staal, asfalt)
- Werktuigbouwkunde
- Installaties (E en DVM)
- Industriële automatisering (IA)
- Instandhouding / assetmanagement

4. Eventuele specials

Het doel van project Over-Bruggen is het voorbereiden en uitvoeren van het hoogstnoodzakelijke variabel onderhoud aan in eerste instantie 6 stalen (beweegbare) bruggen van RWS WNZ, om de veiligheid en beschikbaarheid te borgen tot aan de Vernieuwingsopgave (voorheen V&R-opgave). De mogelijkheid bestaat dat de scope nog zal worden uitgebreid tot maximaal 20 bruggen in een periode van maximaal 10 jaar. Daarnaast dient voor het deels parallel en deels serieel voorbereiden en uitvoeren van genoemd onderhoud over een periode van meerdere jaren, een aanpak ontwikkeld en vastgelegd te worden die kopieerbaar is voor andere RWS-regio's. Tevens is een doel te komen tot een optimale werkwijze en samenwerking door continu te leren van de praktijk en op grond daarvan te verbeteren.

De aanpak van het project houdt in dat achtereenvolgens voor steeds twee à drie bruggen per jaar de voorbereiding en uitvoering van het noodzakelijke variabel onderhoud wordt opgedragen. Per brug wordt eenzelfde aanpak gevolgd om tot een set van noodzakelijke maatregelen te komen en de realisatie daarvan voor te bereiden. Deze aanpak resulteert in een project waarin in een periode van maximaal 10 jaar de gehele serie van uiteindelijk (maximaal) 20 bruggen wordt afgewerkt. Hierbij ziet RWS een nauwe samenwerking voor zich met in eerste instantie het ingenieursbureau (de Adviesorganisatie Over-Bruggen (AOB)), en na de aanbesteding van het realisatiecontract ook de realisatieaannemer, waarin voortdurend wordt geleerd en waar nodig bijgesteld om tot een zo goed mogelijk werkwijze en uitvoering daarvan te komen. Van de realisatieaannemer wordt gevraagd om te adviseren en mee te denken over de variabele onderhoudsmaatregelen per brug. Voor de Algerabrug en de Merwedeburg Gorinchem heeft AOB samen met RWS de contractvoorbereiding uitgevoerd in de vorm van inspecties, vaststellen maatregelen onderhoud en opstelling uitvoeringscontract.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering	-	verwacht Q1 2025
Sluiting marktbenadering	-	verwacht Q3 2025
Gunning	-	verwacht Q4 2025
Start uitvoering	-	verwacht Q1 2026

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Het projectteam is voornemens om deze opdracht middels een concurrentie gerichte dialoog procedure op de markt te zetten.

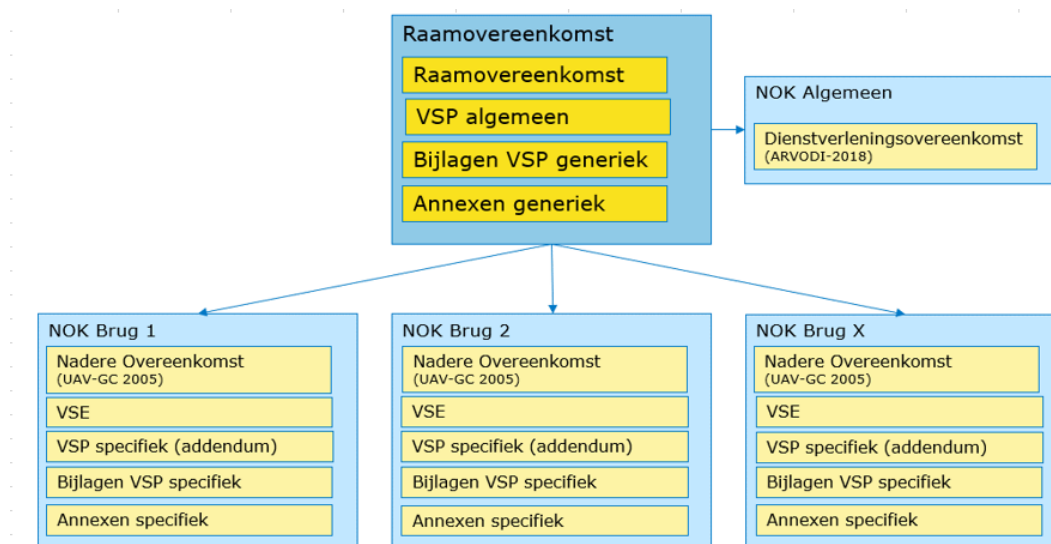
Het projectteam is voornemens om een Raamovereenkomst te sluiten welke gebaseerd is op de UAV-GC 2005 met een looptijd van 6 jaar met 2x een optie tot verlenging met 2 jaar (dus maximaal 10 jaar).

Hieronder Nadere Overeenkomsten per brug te sluiten voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de bruggen (op basis van de UAV-GC 2005).

Het project is voornemens de Nadere Overeenkomsten voor de eerste 6 bruggen in ieder geval op te dragen (met inachtneming van de voorwaarden in de Raamovereenkomst).

Daarnaast zal er een Nadere Overeenkomst gesloten worden voor het leveren van diensten op het niveau van de Raamovereenkomst (op basis van de ARVODI-2018). Hieronder vallen onder andere het meedenken en adviseren over de maatregelen.

Structuur en opbouw van de Raamovereenkomst:



7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

De geschiktheidseisen zullen met name zien op het hebben van ervaring in de integrale uitvoering van grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan beweegbare stalen bruggen waarbij werkzaamheden in de volgende disciplines zijn uitgevoerd:

- constructief staalwerk (lasherstel van schade als gevolg van vermoeiing);
- betonwerk reparaties;
- brugverhardingen (slijtlagen vervangen);
- onderhoudswerkzaamheden aan aandrijvingswerk motoren;
- revisie bewegingswerk;
- Electrical Industriële Automatisering (EIA);
- installatiewerkzaamheden;
- uitvoeren van testen (FAT en SAT) tijdens de realisatie.

N.B. genoemde geschiktheidseisen zijn nog niet definitief.



8. BPKV-criteria

De BPKV-criteria zullen met name zien op:

- De aanpak van de advisering over de maatregelen.
- Het beheersen van de volgende risico's:
 - Discussie/onenigheid over kosten (prijs en/of mate van inzet) bij de uitvoering van de Nadere Overeenkomsten;
 - Opdrachtnemer kan niet tijdig de juiste kwalitatieve en kwantitatieve expertise, middelen en materieel inzetten;
 - Het niet beheerst omgaan met onvoorziene schades tijdens de uitvoering.

N.B. genoemde BPKV-criteria zijn nog niet definitief.

9. Risico's en risicoverdeling

Risico's zijn nog nader te bepalen.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Er is geen (ontwerp-)vrijheid maar Opdrachtgever staat open voor innovaties en een duurzame insteek.

11. Overige gerelateerde inkopen

31192224 Adviesorganisatie Over-Bruggen.

12. Link naar projectwebsite

Er is (nog) geen projectwebsite aangemaakt.