

Bijlage A Programma van Eisen

1. ALGEMENE EISEN M.B.T. MOBIELE COMMANDO UNIT (MCU).	
1.1	De MCU dient te voldoen aan de meest recente van toepassing zijnde wettelijke eisen, hieronder vallen o.a. voertuig reglement, milieu eisen, CE-markering (o.a. Machinerichtlijn 2006/42/EG, de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU, de EMC-richtlijn 2004/108/EG) en (N)EN normeringen.
1.2	Eventuele ontheffingen (denk aan aanmelding en keuring RDW) ten behoeve van het gebruik als voorrangsvoertuig, dienen bij de type en/of kentekenkeuring vóór de aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
1.3	De MCU dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde normen en paragrafen genoemd in de NEN EN 1846 deel 1, 2 en 3. Het betreft hier de laatst bekende uitgave, geldig op het moment van productie en uitlevering van het voertuig.
1.4	Het voertuig is voorzien van de 'groene veiligheidsregio kleur' met primaire striping conform de voorschriften BZK/Nederlands Instituut Publieke Veiligheid meest recente versie, inclusief teksten en contourmarkering (www.nipv.nl). Het voertuignummer en regionaam wordt door de Opdrachtgever opgegeven. Kwaliteit striping, product 3M of Avery (www.brandweerstandstriping.nl). Op de zijkant van het voertuig (onder de daklijn) staat de tekst Commando Plaats Incident lettergrootte 20cm dikgedrukt. Op de zonneklep staat de tekst CoPI .
1.5	Het voertuig inclusief alle opgebouwde componenten moeten tegen corrosie zijn beschermd of corrosievrij zijn uitgevoerd. Ook is het voertuig zodanig ontworpen en geconstrueerd dat het gedurende de afschrijvingstermijn van 15 jaar geen nadelige gevolgen ondervindt van de repressieve taakstelling. Denk hierbij aan het veelvuldig rijden over verkeersdrempels.
1.6	Alle schriftelijke communicatie dient te geschieden in bij voorkeur de Nederlandse taal. Servicemedewerkers en monteurs van de Opdrachtnemer zijn de Nederlandse, Engelse en/of Duitse taal machtig.
1.7	De gebruikershandleidingen zijn volledig in de Nederlandse taal. Alle waarschuwingsstickers en/of borden zijn in het Nederlands. Bij aflevering wordt een digitale gebruikershandleiding geleverd.
1.8	Na aflevering van het voertuig zal de Opdrachtnemer de volgende documenten in de Nederlandse taal, digitaal meeleveren: a) Werkplaatshandboek ten behoeve van onderhoud en reparaties. b) Schema van de gehele elektrische/ elektronische en hydraulische-installatie. c) Een bedieningshandboek. d) Voertuigtekening (voor-, zij-, boven- en achteraanzicht) schaal 1:20.
1.9	Tijdens de opbouw wordt controle uitgevoerd door of namens de Opdrachtgever. Opdrachtgever controleert het voertuig voordat zij overgaat tot acceptatie van het voertuig.
1.10	Het voertuig wordt als definitief opgeleverd beschouwd na wederzijdse ondertekening van het protocol van afname. Indien uit de afname nog bepaalde restpunten zijn die opgelost moeten worden is het aan de Opdrachtnemer of zij wel of niet overgaat tot ondertekening.
1.11	De gevonden defecten en onvolkomenheden, welke naar oordeel van Opdrachtgever niet van invloed zijn op de goede werking van het voertuig, dienen gespecificeerd te worden. Tevens wordt de laatste 10% van het aankoopbedrag als het voertuig volledig voldoet aan de vereisten.

2.	Cabine.
2.1	Binnen VRFGV is er veel aandacht voor veiligheid en arbeidshygiëne. Bij het ontwerp en inrichting is hier sterk rekening mee gehouden. Het is dan ook vereist dat de Opdrachtnemer bij het ontwerp en de inrichting van het voertuig hier sterk rekening mee houdt. Dit betekent onder andere dat met betrekking tot arbeidshygiëne de cabine niet wordt voorzien van enige stoffering en is derhalve eenvoudig te reinigen.
2.2	De voorruit van de cabine is voorzien van een licht transparante zonneklep voorzien van het roepnummer.
2.3	De cabine is voorzien van een dakspoiler en zijspoilers om luchtweerstand te reduceren.
2.4	Het voertuig en opbouw is voorzien van centrale deurvergrendeling, deze is bedienbaar vanaf de sleutel en het dashboard van het voertuig.
2.5	De MCU beschikt over 2 zitplaatsen waarvan de stoelen luchtgeveerd en meervoudig verstelbaar zijn. Op alle zitplaatsen is de veiligheidsgordel comfortabel te dragen.
2.6	De Opdrachtnemer dient de door Opdrachtgever aangeleverde componenten in te bouwen zodat deze operationeel inzetbaar zijn. De cabine is zodanig ingericht dat de gebruiker geen “out of position” hoeft aan te nemen om taken te kunnen uitvoeren (bijvoorbeeld het pakken van portofoon, lamp, iPad enz.). De aan te leveren componenten door Opdrachtgever zijn: - Mobilofoon C2000 inclusief toebehoren. - Bedienterminal (touchscreen) mobilofoon. - iPad 10^e gen. T.b.v. bijrijder. 12 volt 3.0A Usb-C. Voeding Usb socket via door aanbieder aangeleverde onderbreker. - iPad mini t.b.v. navigatie chauffeur 12 volt 3.0A Usb-C. Voeding Usb socket via door aanbieder aangeleverde onderbreker. - Dongel SOS-toegang 12 of 24 VDC inclusief dakantenne. - 2 stuks zaklamp 24 VDC, type streamlight. - 3 stuks lader t.b.v. portofoons. - Vrije Usb- A-C poort t.b.v. telefoon.
2.7	In de cabine is een opbergconsole voor A3 documenten aanwezig en is ook een voorziening aanwezig voor het opbergen van kaartmateriaal en kleine artikelen.
2.8	De verlichtingssterkte in de cabine bedraagt minimaal 60 lux op de cabinevloer en 100 lux op 20 cm boven de zitplaatsen.
2.9	De verlichting in de cabine dient zowel centraal als afzonderlijk in- en uit schakelbaar te zijn.
2.10	De cabine is voorzien van een airco en ventilatiesysteem.
2.11	De geluidssterkte in de cabine dient maximaal 80 dB(A)/ piekgeluidsdruk max. 112 Pa te zijn, gemeten conform bijlage F van EN 1846-2 tijdens het rijden met geluidssignalen.
2.12	Het voertuig is voorzien van een audiosysteem voorzien van Carplay. Het audiosysteem dient altijd handmatig aangezet te worden en wordt automatisch afgeschakeld bij uitzetten van het voertuig via hoofdstroomschakeling en/of contactslot.

3.	Ramen, spiegels en rondom zicht systeem.
3.1	Alle zijramen zijn uitgevoerd als gelaagd veiligheidsglas of voorzien van een folie tegen versplinteren. De folie voldoet minimaal aan de NEN-EN12600:2003. Een verklaring wordt bij aflevering meegeleverd.
3.2	De hoofdspiegels of camerasysteem zijn zonder belemmering en in alle weersomstandigheden (vorst, regen enz.) bruikbaar.
3.3	Het voertuig is voorzien van een verbeterd rondom zicht camerasysteem met dodehoek-, frontzicht- en achteruitrijd kleurencamerasysteem met LCD scherm. Het systeem is volgens de geldende eisen en wetgeving ingebouwd.
3.4	Cameradelen die kwetsbaar gemonteerd zijn dienen te worden voorzien van een rvs-bescherming ter voorkoming van schade tijdens gebruik van het voertuig.
4.	Chassis.
4.1	Het chassis is van het type 6 x 2 met een GVW 28 Ton en is zodanig geconstrueerd dat er een goede balans ontstaat tussen de aslastverdeling op voor - en achter en naloopas.
4.2	De totale lengte van het voertuig met opbouw bedraagt maximaal 10000 mm. De wielbasis ligt rond de 600 tot 650 cm en is optimaal afgestemd op de draaicirkel en achterover opbouw.
4.3	Het voertuig heeft in onbeladen toestand een maximale hoogte van 3900 mm. Een tolerantie van 2,5% is toegestaan.
4.4	De maximale breedte over de achter spatschermen bedraagt maximaal 2550 mm, (spiegels, handgrepen, breedtelichten en eventuele regenlijsten niet inbegrepen). Een tolerantie van +2% is toegestaan.
4.5	Het voertuig is voorzien van een ABS- en ASR-systeem.
4.6	Het voertuig remsysteem is zodanig geconstrueerd, dat het zonder aansluiting op een extern luchtdruknet en met lege remketels binnen 60 seconden na het starten van het voertuig veilig inzetbaar is in het verkeer.
4.7	Het voertuig is voorzien van een aansluiting voor op een extern luchtdruknet met vochtfilter en voorzien van een beveiliging tegen rijden met aangekoppeld extern luchtdruknet. Deze voorziening voedt de voorraad tanks van het voertuig eigen remsysteem en houdt deze op bedrijfsdruk. De Veiligheidsregio maakt gebruik van luchtkoppeling Prevost.
4.8	De aansluiting van het externe luchtdruknet is in de nabijheid van de 230 volt wisselspanning wal aansluiting en wordt in overleg bepaald met de Opdrachtgever.
4.9	Het voertuig beschikt over hydraulische stempels om het voertuig geheel automatisch waterpas te zetten. Het voertuig dient beveiligd te zijn tegen weggrijden bij uitgezette stempels. In de voertuigcabine wordt een signalering (akoestisch en visueel) aangegeven wanneer de stempels zich niet meer in de transportstand (ruststand) bevinden.

5.	Aandrijving.
5.1	Het voertuig is voorzien van een 'volledig elektrische aandrijving' met onderhoudsvrije accu's. De actieradius van het voertuig is minimaal 350 kilometer (WLPT).
5.2	De accu's hebben een minimale levensduur van 6 jaar. De accu's zijn in het kader van duurzaamheid te recyclen of te refurbishen. Het accupakket is hiervoor in gedeelten te vervangen wanneer benodigd.
5.3	De contactsleutel of schakelaar heeft tevens de functie van hoofdschakelaar voor het gehele voertuig, met uitzondering van de te laden apparatuur.
5.4	Het voertuig is voorzien van een snelheidsbegrenzer. Het voertuig kan in beladen toestand een maximale snelheid van 100 km/h behalen.
5.5	Het voertuig is voorzien van banden met een gelijke bandenmaat, voorzien van regionaal profiel. Het type band en de bandemaat is in overeenstemming met de technische eisen. Er worden uitsluitend banden gemonteerd met een courante maatvoering.
5.6	De laadstekker aansluiting is links geplaatst en makkelijk bereikbaar op maximaal 1200 mm vanaf maaiveld geconstrueerd (CCS type 2).
6.	Elektrische (opbouw) installatie.
6.1	De gehele elektrische energievoorziening dient ondersteund te worden door een stille generator welke zowel 'onder' het voertuig als buiten het voertuig gebruikt kan worden. Uitnemen van de generator dient eenvoudig te geschieden (bv door tillift) (met andere woorden: met maximaal 2 personen zonder gereedschap). Opdrachtgever vertrouwt op de expertise van de Opdrachtnemer dat een generator wordt aangeboden met voldoende vermogen om alle elektrische systemen te laten werken. De generator dient beveiligd te zijn tegen overbelasting en kortsluiting en voorzien te zijn van een isolatiebewakingstoestel en dient uitgevoerd in het IU-stroomstelsel. Er kan geschakeld worden tussen de AC voedingsbron. Dus; selecteren of het 230V AC systeem wordt voorzien door voertuigaccu's, generator of walspanning. Op die manier ontstaat redundantie, mocht één van de stroomvoorzieningen uitvallen.
6.2	Personen in de MCU dienen geen hinder van onder andere stank, trilling en geluid te ondervinden veroorzaakt door de aggregaat of componenten daarvan.
6.3	De MCU is voorzien van een UPS die het wegvallen van de spanning voor preferente apparatuur (computers en schermen) kan opvangen voor een periode van 30 tot 60 minuten.
6.4	Het voertuig is voorzien van een 230 volt wisselspanning (DEFA) walaansluiting met LED-indicator gepositioneerd rechts nabij de bestuurdersdeur. Positie in overleg met de opdrachtgever en in de direct nabijheid van de luchtkoppeling (zie eis 4.10). Er is voorzien in een 230 Volt lader (merk Victron) om de accessoires zoals portofoons, zaklampen, iPads etc te laden. De voeding is voorzien van over en -onderspanningsbeveiliging en is galvanisch gescheiden van de wal installatie.
6.6	De opbouw is voorzien van een externe CAT6 internetaansluiting. Dit om de MCU van buitenaf te voorzien van een (inter)net(werk) verbindingaansluiting. Plaatsing aansluiting i.o.m. opdrachtgever. De aansluiting is fysiek beveiligd om ongewild aansluiten van buitenaf te voorkomen.
6.7	Buiten de normale achteruitrijlampen worden de linker-, rechter-, en achterzijde van het voertuig ruimschoots verlicht bij het achteruitrijden. Deze extra verlichting schakelt in zodra het voertuig in de achteruitversnelling wordt gezet of d.m.v. van schakelaar t.b.v. manoeuvreren.

6.8	Het voertuig is voorzien van adequate rondom verlichting uitgevoerd in LED. Deze heeft een minimale lichtsterkte van 60 lux op het grondvlak gemeten tot op een afstand van 3 meter vanaf het voertuig. Alle extra voertuig en opbouwverlichting is uitgevoerd in led.
6.9	In de cabine worden 6 wandcontactdozen 230V met randaarde gemonteerd op een door de Opdrachtgever te bepalen plaats. Positiebepaling van contactdozen zodanig dat deze niet zichtbaar zijn, maar wel toegankelijk zijn voor het bestemde doeleinde.
6.10	Het is mogelijk om de MCU operationeel te laten draaien op de eigen spanningsvoorziening door gebruik te maken van de originele accu's van het chassis. De preferente apparatuur van de MCU (schermen en computers) functioneren 4-6 uur standalone (zonder lading) vanuit de originele accu's.
6.11	Het dak van de MCU is voorzien van minimaal 6 zonnepanelen met een minimale opbrengst van 400wp per paneel (merk Victron). De zonnepanelen zijn zodanig aangesloten dat ze deze originele voertuigaccu's bijladen. De omvormer (merk Victron) van de zonnepanelen is geplaatst in de technische ruimte.

7. MCU Opbouw

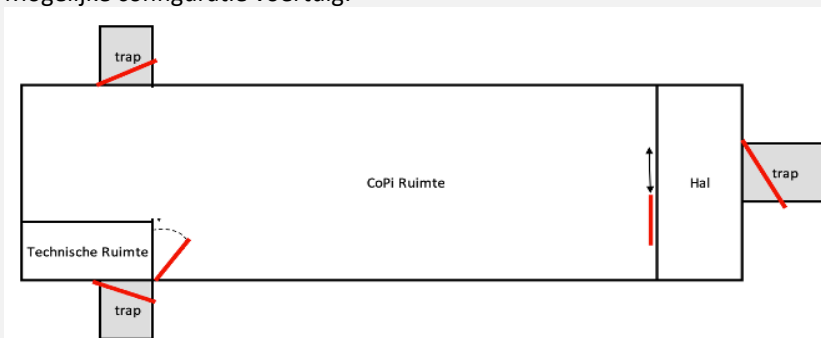
7.1	Na aankomst van het voertuig dienen maximaal 2 personen de MCU, binnen 5 minuten, in operationele gereedheid te kunnen brengen. Het operationeel gereed zijn van de MCU houdt in dat de mensen de ruimten kunnen gebruiken en de benodigde systemen in actieve gebruiksstand zijn. Het uitnemen van de generator is hiervan uitgezonderd.
-----	---

7.2	Een bouw- en indelingsvoorstel maakt deel uit van de aanbesteding. Opdrachtgever verwacht van de Inschrijver een ergonomische en functionele indeling van het voertuig waarbij er ruim voldoende kasten en opbergmogelijkheden zijn.
-----	--

De MCU beschikt over een opbouw welke beschikt over een multifunctionele CoPi ruimte met 8 zitplaatsen en twee vaste werkplekken met een bureau ten behoeve van de informatiemanager & plotter (elektrisch in hoogte verstelbaar). De CoPi ruimte beschikt over meerdere tafels welke ook geschikt is/zijn voor staand vergaderen (met andere woorden: elektrisch in hoogte verstelbaar). Tevens dienen de tafels opbergmogelijkheden te hebben voor kleine kantoorartikelen, met name aan de kant waar leider CoPi staat.

De overlegruimte is toegankelijk via een trap en deur aan de achterzijde van het voertuig. De CoPi ruimte is zo ruim mogelijk. Toegang tot de CoPi ruimte geschiedt door een hal met gaderobe welke is voorzien van een schuifdeur naar de CoPi ruimte om ongewenst betreden te voorkomen. Deze schuifdeur dient voorzien te zijn van een slot bedienbaar vanaf de binnenzijde (CoPi ruimte) en tevens van een raam. De definitieve uitvoering van de CoPi ruimte met tafels en inrichting is in overleg en goedkeuring met Opdrachtgever.

Mogelijke configuratie voertuig:



7.3	De MCU beschikt naast de CoPi ruimte over een aparte hal met garderobe welke is voorzien van een schuifdeur naar de CoPi ruimte om ongewenst betreden te voorkomen. Deze schuifdeur dient voorzien te zijn van een slot bedienbaar vanaf de binnenzijde (CoPi ruimte) en tevens van een raam. De hal is vanaf de achterzijde van het voertuig te betreden.
7.4	Alle deuren van de MCU zijn voorzien van sloten en werken op de centrale vergrendeling van het voertuig.
7.5	De MCU beschikt over een technische ruimte welke zich bevindt direct naast de voertuigcabine. De ruimte is bereikbaar middels een buitendeur aan de linkerkzijde en middels een binnendeur vanuit de CoPi ruimte en is gekoeld d.m.v. een ventilator. De buitendeur is voorzien van een ventilatierooster. In de technische ruimte dient de aangeleverde patchkast te worden geplaatst, deze dient te voldoen aan het volgende: • de maat is 19 inch. • de inbouwdiepte dient minimaal 600 mm te zijn, maar in ieder geval afgestemd op de diepste apparatuur. • het rack wordt zo geplaatst dat de apparatuur niet oververhit raakt.
7.6	De technische ruimte is voorzien van aansluitingen 230V: • patchkast voorzien van 2 spanningssloffen van 10 aansluitingen (230 V) & 2 stuks extra vierdelige wandcontactdozen (230 V).
7.7	De technische ruimte is voorzien van verlichting welke geschakeld wordt als men de deur opent. De lichtsterkte gemeten op elke willekeurige plaats in de ruimtes is 60 lux.
7.8	De opbouw heeft een hoogwaardige interieurafwerking en beschikt over ‘vrije’ wanden met voldoende ruimte voor visualisatie- en communicatieapparatuur en whiteboarden. Op de wanden dient het mogelijk te zijn om niet-permanent te beschrijven, circa 8 m2, definitieve afmeting en plaatsing in overleg met Opdrachtgever. Dit mag met behulp van bijvoorbeeld een whiteboard of beschrijfbaar materiaal. De wandbekleding dient geluid reducerend te zijn uitgevoerd.
7.9	De toegangsdeuren zijn voorzien van ramen voor daglicht. Tevens is het kantoor en de vergaderruimte voorzien van buitenramen en dakramen voor voldoende daglicht. Zicht van binnen naar buiten dient mogelijk te zijn, van buiten naar binnen niet, ook niet als in de ruimte licht brandt.
7.10	Opdrachtnemer dient in de MCU een complete 230V - 50 Hz elektrische installatie te installeren. Afnamepunten in overleg met Opdrachtgever.
7.11	De CoPi ruimte is voorzien van een elektrisch airco en -verwarmingssysteem. Het combineren van verwarming / airco unit is toegestaan. Sturing middels afstandsbediening.
8.12	De MCU is gebouwd van geïsoleerde sandwichpanelen van minimaal 4,5 cm dikte en heeft een inwendige stahoogte van minimaal 210 cm. De wielkasten en bergingskasten zijn volledig verwerkt in de opbouw zodat onderrijdbeveiliging niet benodigd is.
7.13	De vloer van de MCU is slagvast, voorzien van anti-slip en is waterdicht en eenvoudig te dweilen.
7.14	De MCU is voorzien van een tafelkoelkast, breedte 60cm hoogte 100cm.
7.15	Elke zitplek is voorzien van een dubbel stopcontact 220 Volt en twee stuks USB-C 5.0 A.
7.16	In de overlegkamer is een eenvoudig weerstation waarop het lokale weer, windrichting, windkracht en temperatuur afleesbaar is (sensoren geplaatst op de communicatiemast). Ook is een klok aanwezig waarop de actuele tijd afleesbaar is en een aftelklok heeft waarop de duur van het overleg wordt afgeteld.

7.17	Het vaste bureau is voorzien van een 8-tal stopcontacten 220 Volt en vier stuks USB-C 5.0 A. (inbouw in de tafel)
7.18	Elke deur is voorzien een trap welke onder de opbouw is opgeborgen. De trap is eenvoudig zonder hulpmiddelen door één persoon op te zetten. De trappen dienen voorzien te zijn van een geïntegreerde leuning en anti-slipvoorziening, zodat deze veilig te belopen zijn ook wanneer deze nat is. Wanneer een trap uitgeklaapt is dient hiervan een signalering op het dashboard aanwezig te zijn.
7.19	Kabels en aansluitbedrading in de MCU wordt weggewerkt in zogeheten 'kabelgoten'. Dit zodat in de toekomst aanpassingen of vervangingen van kabels eenvoudig uit te voeren is.
7.20	De MCU is voorzien van voldoende LED-binnenverlichting. Deze is per ruimte te schakelen en dimbaar. De aan het plafond gemonteerde apparatuur en/of componenten, dienen de vrije stahoogte niet te beperken.
7.21	Het gehele voertuig is volledig glad afgewerkt met spoilers in kleur, mede om de luchtweerstand te verlagen. De cabine is hiervoor voorzien van dakspoiler.
7.22	De MCU-opbouw is voorzien van een pneumatisch bediende communicatiemast. Deze moet minimaal een hoogte kunnen bereiken van 8000 mm boven het maaiveld en is uitgevoerd met ledverlichting met een lichtopbrengst van minimaal 10.000 lumen. De lichtmast beschikt over een groene LED-knipperlamp (commandovoering). De mast is tevens geschikt voor de plaatsing van een het digitale weerstation, diverse antennes en de omgevingscamera (eis 13.3).
7.23	De lichtmast is in de technische ruimte gebouwd, zodanig dat deze voor onderhoud eenvoudig bereikbaar is.
7.24	Alle kleppen, trappen en deuren zijn voorzien van een signalering in de cabine zowel akoestisch als visueel om weggrijden met open delen te voorkomen.

8. Optische- en Akoestische signalering.

8.1	Het voertuig wordt voorzien van een elektronische sirene. De accelerator wordt bediend met de voertuig eigen claxonschakelaar.
8.2	Het voertuig is buiten de verplichte primaire en secundaire blauwe en oranje verlichting voorzien van; - 2 stuks blauwe en 2 stuks oranje flitsers in de grille van het voertuig; - 2 stuks blauwe en 2 stuks oranje flitsers aan de achterzijde van het voertuig (opbouw); - Alternierende koplampen, allen i.c.m. dag rij verlichting. De in de grille aangebrachte flitsers (blauw) en alternierende koplampen zijn separaat van de andere blauwe verlichting te schakelen

9.	Garantie.
9.1	De aandrijf(sen) en lagers dienen van een onderhoudsvrij type te zijn. Op de volledige aandrijflijn en alle componenten die daarbij horen wordt een volledige garantie gegeven van 5 jaar.
9.2	Metalen opbouwelementen in de opbouw dienen na 2 jaar nog vrij te zijn van corrosie. Indien niet dan zal de opdrachtnemer deze kosteloos vervangen.
9.4	De garantietermijn op de uitgevoerde reparaties, ongeacht of deze binnen of buiten de garantietermijn van het voertuig zijn uitgevoerd, is minimaal 6 maanden.
9.5	Op de voertuigaccu's geldt een garantietermijn van minimaal 6 jaar of 300.000 km.
10.	Vakbekwaamheid.
10.1	De Opdrachtnemer verzorgt een "train de trainer programma" voor het bedienen van het voertuig en aanverwante componenten voor maximaal 5 personen. Hiervoor is ruim van tevoren een presentatie op aanvraag beschikbaar zodat de deelnemers zich kunnen voorbereiden.
10.2	De Opdrachtnemer verzorgt een "train de trainer programma" voor het dagdagelijkse eerstelijns onderhoud van het voertuig en aanverwante componenten voor maximaal 4 personen. Hiervoor is ruim van tevoren een presentatie op aanvraag beschikbaar zodat de deelnemers zich kunnen voorbereiden.
11.	Onderhoud.
11.1	De Opdrachtnemer garandeert onderhoud en onderdelenlevering van originele onderdelen (O.E.M.) gedurende de gehele afschrijftermijn van 20 jaar. Het voertuig op de voorgeschreven wijze onderhouden zoals beschreven in de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant cq. Importeur.
11.2	De Opdrachtnemer garandeert minimaal de eerste 10 jaar een onderdelenlevering binnen maximaal 72 uur.
11.3	De 1 ^e onderhoudsbeurt (nul beurt) voor het chassis en opbouw (zoals de dealer opgeeft) zullen voor kosten zijn van de Opdrachtnemer. De eventuele correctieve werkzaamheden (binnen de eerste 90 dagen) vallen eveneens onder de eerste nul beurt.

12.	Tekeningen en certificaten.
12.1	De volgende stukken maken deel uit van de offerte: - Een samenstellingstekening van het voertuig, schaal 1:20. - Een gewichtsberekening met daarin de as-lasten en zwaartepunt. - 3D indelingstekeningen van de MCU-opbouw. - Een art design van het voertuig op minimaal A3-formaat waarbij het voertuig schuin van voren en schuin van achteren geprojecteerd wordt.
12.2	De volgende stukken maken deel uit van levering voertuig zowel in hard copy als digitaal; - Technische tekeningen en schema's in kleur. - Van toepassing zijnde verklaringen. - Onderhoudsvoorschriften / werkplaatshandboek voor chassis. - Onderhoudsvoorschriften / werkplaatshandboek voor opbouw. - Werkings-, stroomkring- en leidingschema's. - Werkings-, stroomkring- en leidingschema's van toegevoegde elektrische schema's. - Samenstellingstekening van alle aanzichten voertuig op minimaal A3.
13.	Aangeleverde onderdelen.
13.1	Alle in 13.3 genoemde onderdelen worden door de Opdrachtgever aangeleverd en maken <u>geen</u> deel uit van de offerte en leveringsomvang.
13.2	Alle in 13.3 genoemde onderdelen worden door Inschrijver gemonteerd in of op de MCU conform de richtlijnen van fabrikant/ leverancier. De inbouwkosten maken <u>wel</u> deel uit van de offerte.
13.3	Onderdelen voor inbouw: 1. Mobilofoons (1 x cabine en 1 x MCU); 2. Portofoons (2 x cabine en 5 x MCU); 3. Zaklampen (2 x cabine en 2 x MCU); 4. iPad mini navigatie en Ipad 10,9 inch Bijrijder (2 x cabine); 5. SOS toegang dongel (cabine); 6. Omgevingscamera (mast MCU); 7. Weerstation (mast MCU); 8. Standaard TV (60 inch) schermen 2 x (CoPi Ruimte); 9. PC Monitor (2x Bureau CoPi MCU); 10. PC (2x Bureau CoPi MCU); 11. Apple TV; 12. Router (MCU); 13. Satelliet verbinding internet Starlink (dak MCU); 14. Printer (MCU); 15. Webcam video verbinding; 16. Camera systeem binnen; 17. RAM steun Ipad houder werkplek; 18. Patchkast;