

Afsprakenkader “werken op Wickevoort”

Versie: 2 d.d. 2 mei 2024 (DEFINITIEF)

Dit afsprakenkader is van toepassing voor alle (bouw) werkzaamheden die plaatsvinden op terrein van SEIN en Wickevoort.

- **Veiligheid gaat boven alles.**
- **Terrein SEIN is verboden voor bouwverkeer, tenzij hier vooraf een schriftelijke afspraak over is gemaakt.** Al het bouwverkeer, ook auto's en busjes van onderaannemers, van machinisten en dergelijke, dienen gebruik te maken van de aangewezen bouwwegen.
- **Aannemers en onderaannemers dienen zich op de Spieringweg te houden aan de gestelde maximale snelheid van 30 km/u.** Vrachtverkeer dient liefst zelfs voorzichtiger en langzamer te rijden vanwege het smalle wegprofiel. De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor het tijdig (ruim vooraf) schriftelijk inlichten van iedere leverancier over de verplichte bouwroutes. En te controleren op een juiste uitvoering en indien nodig bijsturing.
- **Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden blijven de hekken dicht.** Inkomend transport wordt begeleid, om te voorkomen dat cliënten van SEIN en bewoners van Wickevoort het werkterrein betreden.
- **Na afloop werkzaamheden “hekken dicht!”.** Het werkterrein is geheel afgesloten.
- **Aannemer dient opvolging te geven aan aanwijzingen die vertegenwoordigers van AM en SEIN geven (afdeling vastgoed of beveiliging) , die betrekking hebben op veiligheid.** Vertegenwoordigers van AM en /of SEIN zullen zich hierbij kenbaar maken met naam en functie.
- **Veilige routes voor SEIN moeten voor openstelling worden gecontroleerd met Arjan Baayen van SEIN, in samenspraak met Ron Hart (CAH) of een andere vertegenwoordiger vanuit AM.** Er wordt beoordeeld op rijcurven voor locomotief en vrachtverkeer, voldoende breedte om patiënten met hulpmiddelen te laten passeren, rijbanen dienen vlak en schoon te zijn. Een tijdelijke verharding van puin is NIET acceptabel. Veilige routes zijn voorzien van duidelijke (omleidings- of informatie)borden en van voldoende verlichting.
- **Alle werknemers dienen (vooraf en schriftelijk) op de hoogte te zijn van de afspraken die zijn gemaakt over:**
 - o Werken nabij een zorginstelling met patiënten met epilepsie, wat zijn de gevaren, wat kan er gebeuren en wat te doen als een client een epileptische aanval krijgt.
 - o Werken binnen de hekken
 - o Hekken dicht
 - o Routes bouwverkeer
 - o Veilige en doorgaande routes SEIN
 - o hekken (dicht), aanvoerroutes etc.

- **Verkeersroutes, omleidingsroutes, afscherming bouwterrein (hekken), inclusief planning vooraf vastleggen op tekening.** Indien hier tijdelijke wijzigingen op worden doorgevoerd (i.v.m. werkzaamheden), dient dit vooraf schriftelijk te worden gecommuniceerd met de opdrachtgever en SEIN en moeten deze hun goedkeuring (schriftelijk) hebben gegeven..
- **De aannemer legt de afspraken (aantoonbaar) vast in contracten met onderaannemers.**
- **Aannemer is verantwoordelijk voor toezicht op uitvoerend en verantwoordelijk personeel opdat deze afspraken worden nagekomen.**
- **Door middel van regelmatig georganiseerde toolbox meetings wordt (nieuw) personeel voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden (schriftelijk) geïnformeerd over de afspraken.**
- **Indien een client een epileptische aanval krijgt, neem direct contact op met SEIN Beveiliging op telefoonnummer 06 53 297 737**