

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervoer FlexRRReis Flevoland
Aanbestedende Dienst: Provincie Flevoland
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 30
Onderwerp: PVE 8.1

Vraag:

U eist van opdrachtnemer om minimaal 5% van de aanneemsom (excl. BTW) in te zetten ten behoeve van Social Return. Het is meer passend om een percentage van de loonsom in te zetten voor Social Return, hierdoor is er een directe relatie tot de arbeidscomponent. Daarom stellen wij voor de eis als volgt te wijzigen: "De opdrachtnemer is verplicht minimaal 5% van de loonsom (exclusief btw) in te zetten ten behoeve van Social Return." Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis
Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr. 31
Onderwerp: PVE 5.4.2

Vraag:

Boete van teveel klachten is fors (€ 150,- per extra gegronde klacht boven 0,2%). Zoals nu gesteld, wordt dit altijd berekend. Kan opdrachtgever meedenken om bijvoorbeeld na twee maanden op rij teveel klachten pas de boete op te leggen?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis
Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

32

PVE 5.4.2

Vraag:

Malus bij niet voldoen aan duurzaamheid. Opdrachtgever geeft aan dat de maanden niet aaneengesloten hoeven te zijn. Betekent dit ook dat deze boete kalenderjaar overschrijdend door wordt getrokken? Dus als in augustus 2025 niet wordt voldaan aan de emissie eisen en in januari 2026 en in maart 2027 enz.?

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis

Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PVE 5.2.2

Vraag:

In 5.2 staat dat de prijs per kalendermaand wordt vastgesteld o.b.v. de correctiefactor. In de paragraaf van de correctiefactor wordt uitgegaan van een volume per kwartaal. Hoe en per wanneer wordt dan de correctiefactor berekend?

Antwoord:

De tekst in 5.2 betreft een omissie, het tarief wordt per kwartaal vastgesteld aan de hand van correctiefactor die op basis van de tabel van toepassing is. Er wordt maandelijks gefactureerd volgens het door de inschrijver ingediende tarief, na elk kwartaal wordt vastgesteld of er een correctie van toepassing is en wordt er indien nodig met terugwerkende kracht gecorrigeerd.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis

Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PVE 4.1 (n)

Vraag:

Opdrachtgever vraagt de benodigde vergunningen en toegangspassen te regelen aan inschrijver. Betreft dit hoeveel gebieden? Betreft dit? Welk vervoersvolume is daarmee gemoeid en verlenen de betreffende gemeenten zelf deze vergunningen en passen of is dit belegd bij een externe partij?

Antwoord:

Het is aan de inschrijver hier onderzoek naar te doen, echter, zover bekend is dit nu niet van toepassing binnen één van de deelnemende gemeenten.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis
Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr. 35
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 3.3.1

Vraag:

Ten behoeve van de kerncompetentie 2. U vraagt “Het verzorgen van de planning en het vervoer (met een gelijke aard als deze opdracht) voor een opdracht van vervangend/aanvullend openbaar vervoer met een omvang van tenminste 8.000 ritten.” De definitie van vervangend/aanvullend openbaar vervoer is gelijk aan het vervoer van WMO-reizigers. Hiermee is de deze kerncompetentie gelijk aan de 1e door u uitgevraagde kerncompetentie met als enige verschil de omvang. Dit tenzij u dit anders bedoelt en hiermee OV vervoer bedoelt welke in Nederland slechts in zeldzame gevallen wordt uitgevoerd. In dat geval kan bijna geen enkele partij in de markt aan deze competentie voldoen en sluit u het grootste deel van de markt uit voor inschrijving op deze aanbesteding. Wij verzoeken u dan ook in beide gevallen deze kerncompetentie te laten vervallen, aangezien deze in geval 1 overbodig is en in geval 2 het aantal inschrijvers wordt beperkt en u daardoor niet of niet voldoende concurrerende inschrijvingen zult ontvangen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, kunt u uitleggen wat u met de vraag voor deze kerncompetentie wilt bereiken?

Antwoord:

Akkoord, de kerncompetentie komt te vervallen.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis
Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr. 36
Onderwerp: Vervolgvrage NvI 1 vraag 19

Vraag:

Gaat u er mee akkoord dat inschrijver naast het kwaliteitsplan van maximaal 4 pagina's aan het onderdeel K2: Implementatie een A3 Excel implementatieplanning toevoegt?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Vervoer FlexRRReis

Beantwoord op: 8 nov. 2024