

# Beheersplan North Sea Port Havengebied Vlissingen

## 2025-2032



Auteurs: Guido van den Bergh en Michel van de Plasse H4a Groen b.v.  
D.D. mei 2024



## **Inhoudsopgave:**

|         |    |                                                                                      |
|---------|----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Pagina  | 1  | Inleiding                                                                            |
| Pagina  | 2  | Beplantingsvak 1.1: Spanje/Italieweg                                                 |
| Pagina  | 3  | Beplantingsvak 1.2: Populieren IJslandweg Ingang parking gate 3 Zeeland Refinery.    |
| Pagina  | 4  | Beplantingsvak 1.3: Populieren en singelbeplanting Europaweg Oost                    |
| Pagina  | 4  | Beplantingsvak 1.4: Natuurlijke opslag overhoek zendmast Akkerwege                   |
| Pagina  | 5  | Bosperceel 2.1: Bosvak Borsselsedijk                                                 |
| Pagina  | 9  | Bosperceel 2.2: Singelbeplanting en bosvak opslagterrein North Seaport               |
| Pagina  | 10 | Bosperceel 2.3: Bosvak rond gasunie Akkerweg te noorden van Steunpunt N.S.P.         |
| Pagina  | 11 | Bosperceel 2.4: Bosvak te Noorden van Akkerweg                                       |
| Pagina  | 12 | Bosperceel 2.5: Populierenweide Landlust                                             |
| Pagina  | 13 | Bosperceel 2.6: Bosvak ten Noorden van Landlust                                      |
| Pagina  | 13 | Bosperceel 2.7: Bosvak te noorden van de Frankrijkweg                                |
| Pagina  | 15 | Bosperceel 2.8: Bosstroken aan westzijde N254                                        |
| Pagina  | 18 | Bosperceel 2.9: Bospercelen t.h.v. doorsteek naar sloot noordzijde Europaweg Noord   |
| Pagina  | 18 | Bosperceel 2.10: Bospercelen t.h.v. de bocht in Westhofweg                           |
| Pagina  | 19 | Groenstrook 2.11: Groenstrook langs de N252 tussen bosvak 2.8.1. en 2.8.2.           |
| Pagina  | 19 | Groenstrook 2.12: Groenstrook bestaande uit sloot met houtige vegetatie              |
| Pagina  | 20 | Bosperceel 2.13: Bosperceel aan Noordzijde Westhofweg voorbij Spoorviaduct           |
| Pagina  | 20 | Bosperceel 2.14: bosperceel t.h.v. crossterrein                                      |
| Pagina  | 21 | Groenstrook 3.1: Groenstrook aan Engelandweg                                         |
| Pagina  | 22 | Groenstrook 3.2: Groenstrook aan Frankrijkweg t.h.v. stortplaats rechts van de inrit |
| Pagina  | 23 | Groenstrook 3.3: Groenstrook aan Frankrijkweg t.h.v. stortplaats links van de inrit. |
| Pagina  | 23 | Groenstrook 3.4: Bomenrij aan Frankrijkweg tussen stortplaats en Vopak               |
| Pagina  | 23 | Groenstrook 3.5: Groenstrook aan binnenzijde hekwerk Vopak                           |
| Pagina  | 24 | Groenstrook 3.6: Groenstrook voorbij Vopak                                           |
| Pagina  | 25 | Groenobject 5: Boerderij Mariahoeve North Seaport                                    |
| Pagina  | 26 | Groenobject 6: Iepenhaag Europaweg                                                   |
| Pagina  | 26 | Groenobject 7: Waterpartijen rondom op- en afrit Tunnelweg                           |
| Pagina  | 27 | Slot                                                                                 |
| Bijlage | 1  | Overzichtskaart                                                                      |
| Bijlage | 2  | Schematisch opzet beheersmaatregelen komende 8 jaar                                  |

## **Inleiding: Beheersplan North Seaport Havengebied Vlissingen.**

Dit beheersplan is oorspronkelijk opgezet in de zomer van 2020 op aanvraag van North Seaport om een beeld te krijgen wat voor onderhoud er de komende jaren verwacht kan worden voor het beheren en deels omvormen van de bossen en beplantingen op het perceel van havengebied Vlissingen. Hierbij is getracht een balans te vinden in het zowel economische als ecologische aantrekkelijke opwaardering van de bestaande situatie. De grotere omvormingswerkzaamheden zoals het omvormen van de meeste bospercelen zijn in de afgelopen 4 jaar gerealiseerd.

In het kader van de Duurzaamheidsambitie 2030 wil North Seaport zich de komende jaren duurzaam blijven ontwikkelen, waarbij de vergroting van de biodiversiteit een belangrijk item is. Hierbij is ook gekeken naar een mogelijke vergroting van de biodiversiteit binnen het areaal. (Waar mogelijk en haalbaar is zullen we een voorstel doen om de ecologische toestand op te waarderen.)

Het bos is rond ca. 1980 aangeplant met een mix van snel- en traaggroeiende bomen. In het afgelopen jaar zijn er veel van de snelgroeiende populieren gerooid om plaats te maken voor de bosbestanden en onderbeplanting die bestaat uit de meer duurzamere soorten. Dit heeft gelijk een bijdrage geleverd aan de steeds meer groeiende vraag naar ecologische en duurzame oplossingen om tot een betere en verhouding te komen tussen zowel het functionele aspect van het havengebied als het verhogen van de ecologische waarde.

### **Globale ligging Perceel Vlissingen North Seaport.**

Het Havengebied Vlissingen van North Seaport ligt ten zuidoosten van Vlissingen, loopt tot aan Borssele en is ca. 13 vierkante kilometer groot. Dit gebied is ingericht als havengebied waar een breed scala aan bedrijven gevestigd zijn. Aan de oostzijde van dit perceel ligt de N254. De meeste bospercelen die zijn aangeplant liggen aan de oostzijde van het havengebied en zorgen voor een buffer en afscheiding tussen het havengebied en de omgeving. Verspreid in het beheersgebied zijn er ook nog kleinere percelen met beplanting bestaande uit struikgewas en boomvormers die we ook in dit beheersplan zullen behandelen. Het beheer van de losse percelen zal individueel behandeld worden. Voor de bossen zal een meer universeel beheer van toepassing zijn om een samenhangend geheel te vormen.

In dit aangepaste beheersplan zullen we per beheersvak aangeven wat de huidige situatie is en wat er verwacht kan worden aan onderhoud in de komende 8 jaar.



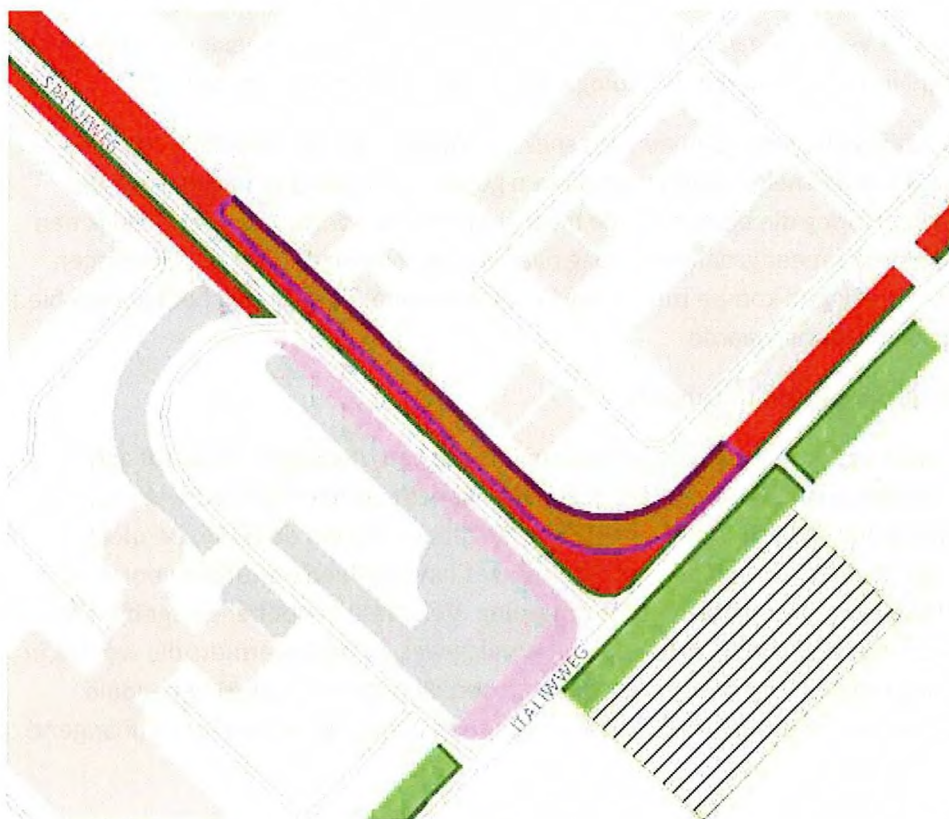
### **Beplantingsvak 1.1: Randbeplanting Spanje/Italiëweg**

Opp. Ca. 3000 m<sup>2</sup>

#### **Omschrijving:**

Dit beplantingsvak is gelegen op de kruising van de Spanje- en Italiëweg bestaat uit een smalle strook beplanting in de berm tussen de weg en een hekwerk van een bedrijfsterrein (Heerema). Dit beplantingsvak is in de afgelopen jaren omgevormd naar een beplantingsvak dat bestaat uit *Rosa rugosa* met enkele heestergroepen. Deze omvorming is uitgevoerd vanwege de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen.

Randbeplanting Spanjeweg:



Overzichtskartaal 1.

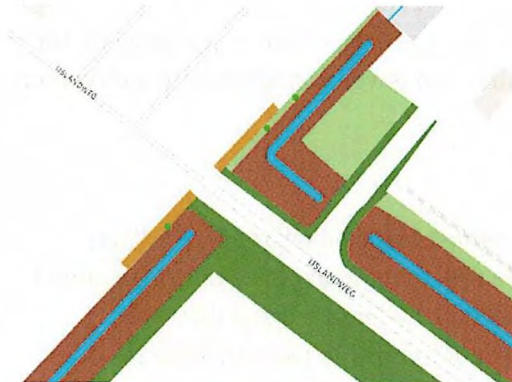
#### **Beheersmaatregel vak 1.1:**

Het beheer van het beplantingsvak met *Rosa rugosa* is gericht op het ontwikkelen van een gesloten beplantingsvak om onkruid groei te beperken. Hierbij zal langs het hekwerk een grasstrook onderhouden worden die breed genoeg is om machinaal te onderhouden. Hierdoor zal ook het hekwerk vrij blijven van beplanting. In de komende jaren dient er voor gezorgd te worden dat de beplanting als een blok dicht groeit en er zich geen hinderlijke beplanting ontwikkelt. Het onderhoud bestaat uit het selectief verwijderen van houtige vegetatie en hinderlijke kruiden die de beplanting overwoekert. Dit zal de komende jaren 3 keer per jaar dienen te gebeuren. Hierbij zullen de rozen 1 keer per jaar (licht) gesnoeid worden om ervoor te zorgen dat er zich een gesloten beplanting ontwikkelt.

Wanneer de rozen een gesloten beplanting hebben gevormd kan deze gefaseerd worden teruggezet waarbij elk jaar ca. 20 % van de rozen wordt gemulchd. Hierbij blijft het snoeiafval gemulchd tussen de beplanting.

### **Beplantingsvak 1.2: Populieren IJslandweg Ingang parking gate 3 Zeeland Refinery.**

Omschrijving: Buiten hekwerk 3 populieren en binnen hekwerk 1 populier.



Overzichtskaart 2:



Afbeelding 2: Populieren bij Gate 3 Zeeland Refinery

### **Beheersmaatregel vak 1.2:**

Bomen jaarlijks visueel inspecteren.

In het belang van de doorrijhoogte voor de toegang tot Gate 3 zullen de bomen periodiek gesnoeid dienen te worden om hinder door te lage takken te voorkomen. Ook dient tijdens de snoei het aanwezige dood hout verwijderd te worden evenals takken die richting het hekwerk groeien.

### **Beplantingsvak 1.3: Populieren met singelbeplanting Europaweg oost**

#### **Omschrijving:**

Deze strook met beplanting naast het fietspad van de Europaweg bestaat uit ca. 55 jongere populieren die ca. 2010 zijn aangeplant ter vervanging van kastanjes. Hier tussen staat een gemengde onderbeplanting van diverse heesters zoals veldesdoorn, iep, kardinaalsmuts en meidoorn. De bomen zijn in een laan aangeplant en staan deels in het gras zonder onderbeplanting en deels staan ze in de beplanting.

#### **Opmerking:**

Aan de oostzijde van dit beplantingsvak is een zonnepanelenveld aangelegd. In de toekomst zullen deze nu nog kleine populieren voor schaduw op de panelen kunnen zorgen.



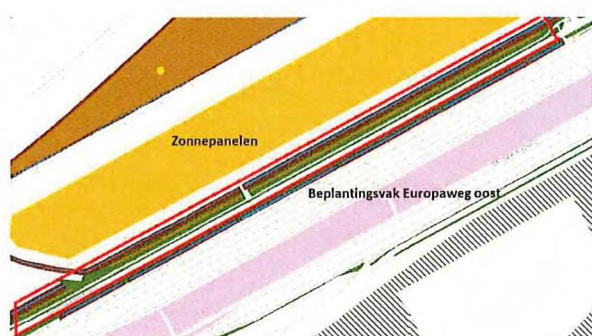
### **Beheersmaatregel beplantingselement 1.3.: Per beheers object.**

#### **1.3a: Singelbeplanting**

De singelbeplanting aan de achter zijde dient jaarlijks geschoren te worden omdat hier weinig ruimte is om de sloot te onderhouden en hier een werkstrook te handhaven. Aan de wegzijde is er een bredere grasstrook aanwezig. Door deze ruimte kan de beplanting aan deze kant vrijuit groeien. Na een aantal jaar zal de rand gefaseerd gedund dienen te worden om te ver doorgroeien te voorkomen en het gloeiende en diverse beeld te behouden.

#### **1.3b: Boomvormers jonge populieren**

De populieren dienen om zich goed te ontwikkelen met regelmaat begeleidingssnoei te krijgen. Hierbij zullen hinderlijke takken in de kroon dienen te worden verwijderd en geleidelijk opgekroond. Ook dient het waterlot aan de stam jaarlijksverwijderd te worden. Tijdens de snoei dient de singelbeplanting die naast de bomen staat en hinder voor de boom zorgt te worden afgezet.



Overzichtsschaak Beplantingsvak Europaweg

Maaibeheer: vanwege de brede berm aan de zijde van de weg en tussen de beplanting kan er een ecologisch maaibeheer worden toegepast in deze berm. De strook langs het fietspad kan met de natuurlijke glooiing van de beplanting gemaaid worden (2/3 keer per jaar). De rest van de gras strook tot aan de beplanting en bomen zal 1 keer per jaar gemaaid kunnen worden.

#### **Beplantingsvak 1.4: Natuurlijke opslag overhoek zendmast akkerwege**

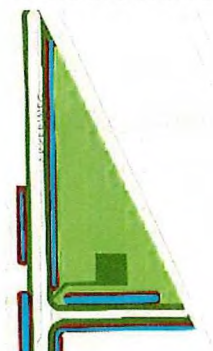
##### **Omschrijving:**

Op de overhoek nabij de zendmast komt er met regelmaat spontane ontwikkeling van els, wilg en meidoorn. Het huidige beheer is enkel het maaien van het ruwgras

##### **Beheersmaatregel vak 1.4:**

1 keer in de 5 tot 8 jaar afzetten van eventueel aanwezige grotere struiken die hinder voor het maaibeheer veroorzaken (wordt momenteel in eigen beheer NSP uitgevoerd).

##### **Overzichtsschaak 1.4: Overhoek akkerweg**

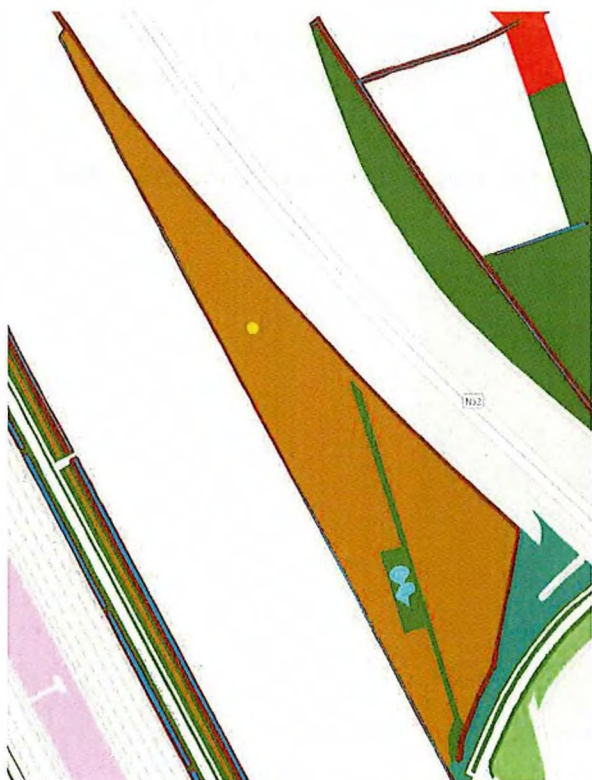


## Bosperceel 2.1: Bosvak Borsselsedijk

### Omschrijving:

Driehoekig bosvak van ca. 700 m lang en 150 m breed.

Dit bos was oorspronkelijk aangeplant met snelgroeiende boomsoorten als populier, wilg en abeel en trager groeiende bomen van met name essen. De onderbeplanting is een mix van hazelaren, veldesdoorn, sleedoorn, iep en spontane opkomst van boomvormers. In dit bos is een wandelpad aanwezig dat leidt naar openingen in het bos waar bloemenweides, een poel, een vleermuisbunker en bijenkasten aanwezig zijn. In de afgelopen jaren is er in dit bosvak een start gemaakt met de grote omvormingswerkzaamheden. Een groot deel van de populieren is gerooid en zijn omgevormd naar bloemenweides. Rond de poel en de vleermuisbunker is de beplanting gerooid en ook omgevormd naar bloemenweides. De bijenkasten staan in soort een tuinhuis op de rand van een bloemenweide in het bos. De bijenkasten zijn in gebruik door een imker die hier zijn bijen in dit bosperceel laat foerageren.



Overzichtsskaart 2.1: Bosvak Borsselsedijk



Afbeelding 3: Toeganspad bosvak Borsselsedijk



### Beheersmaatregelen Bos:

Door de rooiwerkzaamheden is er spontane ontwikkeling van jong bos. In deze delen zal met name opslag van populieren en abelen moeten worden verwijderd of gedund zodat ook traag groeiende soorten de kans krijgen om zich te ontwikkelen. De nog aanwezige ouder abelen dienen in de komende jaren verwijderd te worden, deze staan met name aan de oostzijde tegen de N62 aan. I.v.m. de aanwezigheid van een groot aantal buizerds is het raadzaam om enkele solitaire abelen te laten staan die ver genoeg van de wegen of paden staan i.v.m. veiligheid. De resterende wilgen en populieren dienen ook in de komende jaren verwijderd te worden. Wanneer dit gespreid over de komende 10 jaar uitgevoerd zal worden heeft de overige beplanting in de gerooide openingen de tijd om zich te ontwikkelen. Tevens zullen er zo meerdere leeftijds- en ontwikkelingsstadia aanwezig zijn. De bomen langs de paden dienen gecontroleerd te worden i.v.m. veiligheid. Hierbij zullen gebroken takken en doodhout boven de paden verwijderd dienen te worden. Dode bomen of bomen met gevaarlijke gebreken binnen het valbereik van paden dienen te worden verwijderd.

Aan de westzijde langs het landbouwperceel is het van belang dat de sloot onderhouden moet kunnen worden en de beplanting niet te ver richting het landbouwperceel groeit (zie afbeelding 5). Hiervoor dienen de boomvormers aan de randen tijdig opgekroond te worden. Door dominante struiken aan de randen jaarlijks gefaseerd af te zetten zal er een glooiende en natuurlijkere rand ontstaan. De randen van de beplanting aan zowel oost- en westzijde en langs de sloten en paden dienen geschoren te worden.

Aan de oostzijde langs het talud van de N62 ligt nog een kleine sloot die sterk overwoekerd is door beplanting, zie ook afbeelding 4.



Afbeelding 4 en 5: sloot langs n62 in bos, rechts sloot en beplanting aan landzijde westkant.

De sloot/greppel aan de oostzijde langs het talud van de N62 is deels sterk overgroeid en heeft hierdoor weinig tot geen water afvoerende functie. Om de biodiversiteit te verhogen kunnen er delen van de sloot vrijgemaakt worden van beplanting. Wanneer dit in meerdere fases gebeurt zal er meer diversiteit zijn, dan wanneer dit in 1 fase uitgevoerd wordt. De sloot kan hierbij dan wel of niet gefaseerd geschoond worden. Door de sloot weer functioneel te maken zal het water wat van het talud van de N62 komt beter afgevoerd kunnen worden. Hierdoor zullen er minder natte plekken in het bosvak aanwezig zijn.



### **Openplek in bos met bijenkasten, poel en vleermuizenbunker:**

Door de aanwezigheid van een open plaats in het bos nabij de bijenkasten zijn er hier velden met bloem- en kruidenmengsel aangelegd die geschikt zijn voor bijen. Hierdoor kan er zich een grotere diversiteit aan insecten en vogels etc. ontwikkelen.

De poel zal vrij van beplanting gehouden dienen te worden zodat er zonlicht op kan vallen. De poel dient om de ca. 8 jaar uitgegraven te worden om dichtslibben te voorkomen. Bij maai- en baggerwerkzaamheden dient er rekening gehouden te worden met de periode zodat er geen schade aan de flora en fauna toe wordt gebracht.

De vleermuizenbunker en met name de aanvliegroute dient vrij van beplanting gehouden te worden. Hierdoor zal de bunker beter geschikt zijn als vleermuizen schuil- en verblijfplaats.

### **Beheersmaatregel vak 2.1.: Per beheers object.**

#### **2.1.a: Onderhoud van bloemen- en kruidenweides;**

De locaties van de bloemenweide zijn in onderstaande kaart globaal aangegeven met een blauwe kleur, zie overzichtskaart 4.

Het onderhoud van de bloemenweides bestaat uit het afmaaien van de vegetatie boven de rozetten (>10 cm). Hierbij is het voor de natuurlijke zaadzetting van belang dat ná het cyclomaaien het maaisel en zaad de tijd krijgt om te drogen en te rijpen. Vervolgens wordt het geharkeerd zodat het zaad zich kan verspreiden. Daarna wordt het maaisel afgevoerd.

#### **2.1.b: Onderhoud beplantingsranden.**

Jaarlijks scheren van de randen aan de buitenzijdes van het bosvak en de paden in het bosvak. Tevens zullen de buitenranden gefaseerd omgevormd worden van een strakke rand naar een glooiende rand door om de 2 jaar dominante struiken aan de randen van deze beplanting af te zetten.

#### **2.1.c: Onderhoud bomen beplantingsrand oost- en westzijde.**

De bomen aan de rand dienen 1 keer per 5 jaar opgekroond te worden om hinderlijke takken te verwijderen, zodat de doorgang voor machines gewaarborgd blijft.

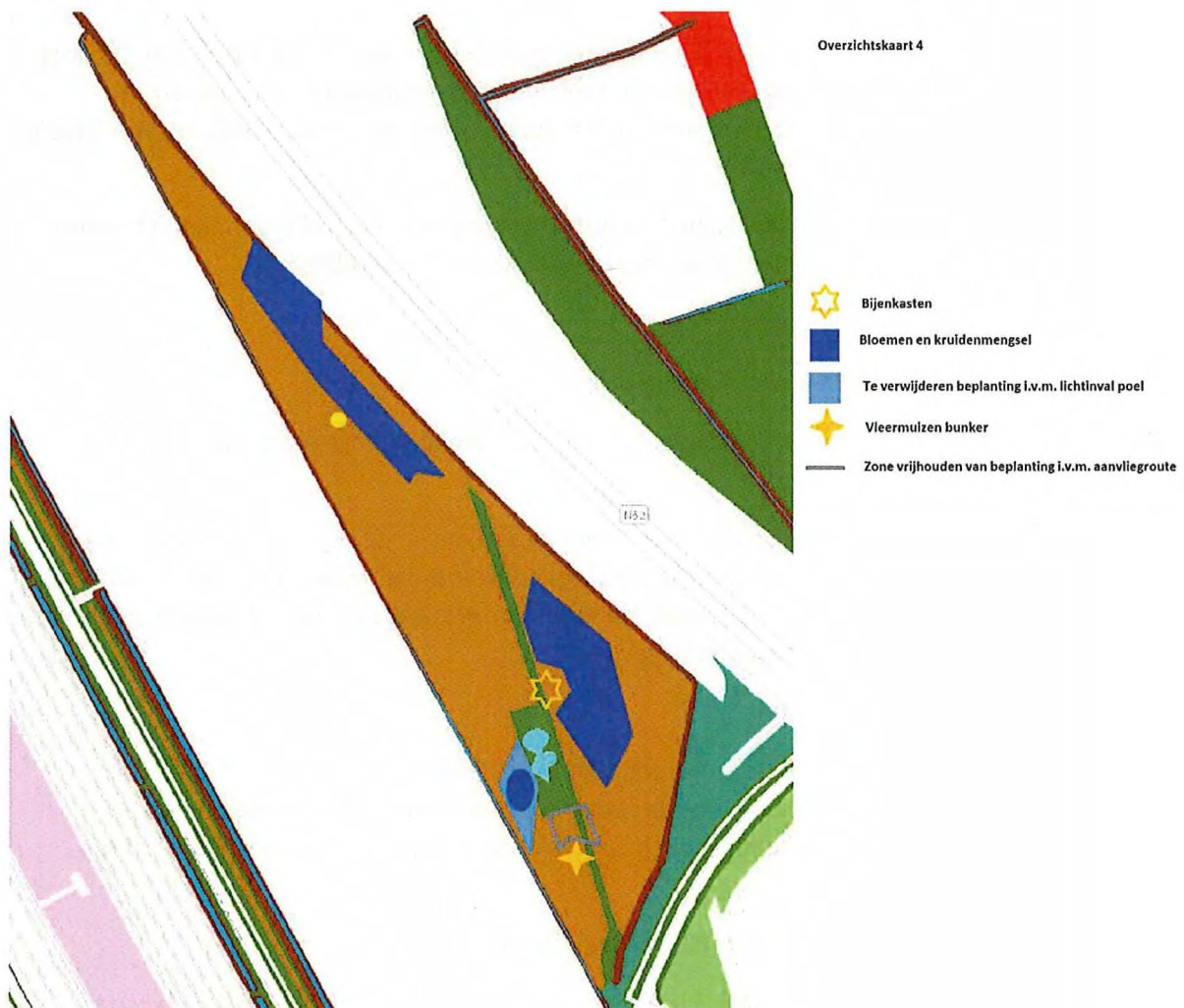
#### **2.1.d: Onderhoud natuurlijke verjonging gerooide delen.**

De openplekken die zijn ontstaan na de rooiwerkzaamheden verjongen zich natuurlijk. Hierbij dient opslag van de snelgroeierende populieren en abelen te worden beperkt. Door eens in de 2 jaar met bijvoorbeeld een bosmaaier met zaagblad of messen hinderlijke soorten te verwijderen zal er een meer diverse en duurzame vegetatie ontwikkelen. Hierbij moet gelet worden dat soorten als es, gewone en veldesdoorn, iep en eventuele een eiken of acacia gespaard blijven en met namen snelgroeierende bomen worden verwijderd.

#### **2.1.e: Beheersmaatregel snelgroeierende boomsoorten.**

De abelen tegen de provinciale weg aan de zuidoostzijde van dit perceel dienen de komende jaren verwijderd te worden. Hierbij zullen enkele gezonde vrijstaande bomen buiten het valbereik van wegen en paden als solitair blijven staan. Ook dient er op gelet te worden dat er diverse roofvogelhorsten in het gehele beheersgebied aanwezig zijn die zoveel als mogelijk behouden moeten blijven. Na het rooien zal er met het beheer moeten worden gestart. Net als bij post 2.1c. kan dan gestart worden met het beheer door natuurlijke verjonging.

De resterende wilgen en populieren dienen in de toekomst ook gerooid te worden. Hierbij zou gewacht kunnen worden tot over ca. 10 jaar. Wel is het aan te raden om de bomen die langs de randen van het perceel en de paden staan eerder te rooien. Deze zouden in de komende jaren i.c.m. de abelen kunnen worden meegenomen.



#### 2.1.f Beheersmaatregel poel

De randen en oever van de poel dient vrijgehouden te worden van begroeiing door het verwijderen van houtige beplanting. Rondom de poel is een bloemenweide aangelegd die volgens het desbetreffende beheer voor bloemenweides onderhouden zal worden. Door het jaarlijks maaien wordt opslag van houtige beplanting beperkt. De poel zelf dient om de ca. 8 jaar uitgebaggerd te worden. In de komende onderhoudsperiode zal de poel eenmaal uitgediept worden.

#### 2.1.g Beheersmaatregel Vleermuizen bunker

De aanvliegroute aan de noordzijde dient vrijgehouden te worden van beplanting. Hier zal hogere vegetatie afgezet moeten worden.



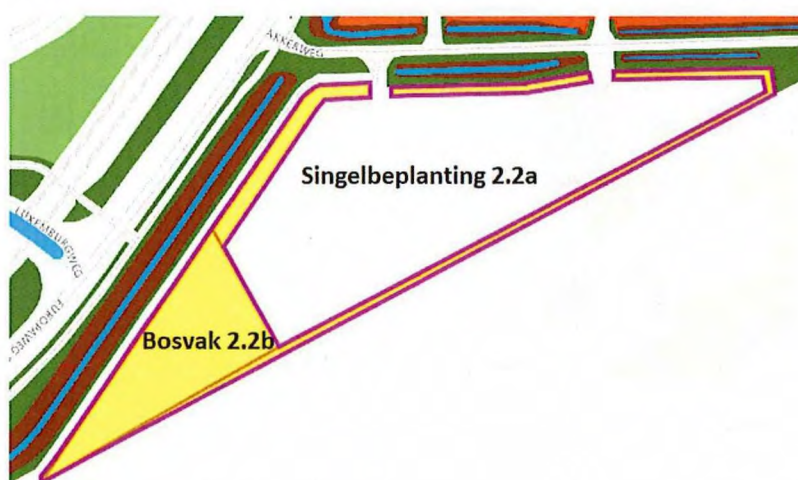
## **Bosperceel 2.2: Bosvak en singelbeplanting opslag terrein North Seaport**

### **Omschrijving:**

Dit beplantingselement is gelegen rond het opslag terrein van North Seaport aan de zuidoostzijde van de akkerweg. Aan de zuidzijde ligt een driehoekig bosvak van ca. 100 bij 50 m. De singelbeplanting bestaat uit een onderbeplanting van diverse heesters met daarin verspreid diverse boomvormers, met name essen en wilgen en een enkele eik. Het driehoekig bosperceel bestaat uit een gemengde beplanting van essen en esdoorns, elzen en iepen. Ook hebben hier populieren gestaan die verwijderd zijn. Hierdoor zijn er enkele openingen in het bosvak ontstaan.

### **Opmerking:**

Aan de oostzijde is een zonnepanelenveld aangelegd. Er is een brede schouwstrook aanwezig maar deze zal niet voorkomen dat er geen schaduwval op de zonnepanelen zal komen.



Overzichtskartaal: 2.2

### **Beheersmaatregel vak 2.2a: Singelbeplanting opslagterrein North Seaport**

De singelbeplanting dient jaarlijks geschoren te worden. I.v.m. een goede werking van de schuifpoorten zal er waar de poorten openschuiven geen beplanting mogen groeien. Deze dient geschoren en verwijderd te worden. Langs de overige stukken waar de beplanting door het hekwerk groeit kan de singelbeplanting aan de buitenzijde geschoren worden.

De boomvormers in deze singel dienen jaarlijks gecontroleerd te worden. Hierbij dient er ook gekeken te worden of er lage takken aanwezig zijn die schade aan het hekwerk kunnen veroorzaken. Door de randen van de onderbeplanting gefaseerd te verjongen zal er zich een natuurlijke glooiende beplantingsrand ontwikkelen.

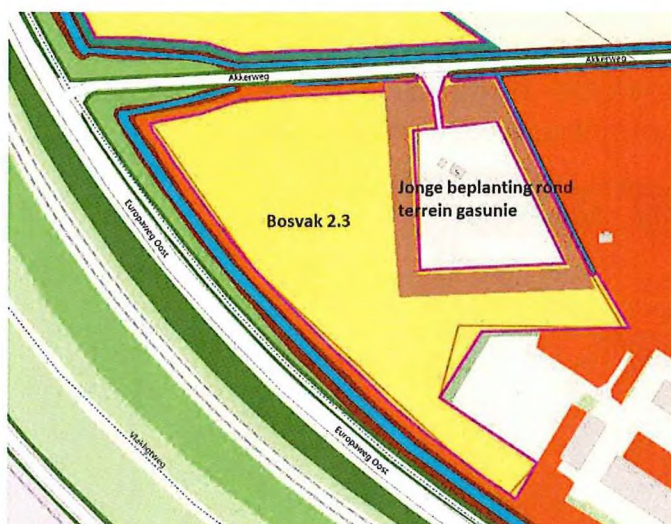
### **Beheersmaatregel vak 2.2b: Bosvak ten zuiden van opslag terrein North Seaport**

Door het verwijderen van populieren dient er in de komende jaren opslag van populieren te worden verwijderd. De randen van de beplanting dienen geschoren te worden om de bereikbaarheid van de schouwpaden te waarborgen. De bomen aan de rand van het bosvak dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op problemen en conditie. Dode of zieke bomen aan de rand dienen verwijderd te worden. Eveneens dienen te lage takken die hinderlijk zijn voor het beheer van de schouwpaden verwijderd te worden.

### Bosperceel 2.3. Bosvak ten Noorden van Steunpunt North Seaport Akkerweg

#### Omschrijving:

Dit bosperceel is gelegen ten zuiden van de akkerweg en ligt aan de noordzijde van het steunpunt van North Seaport. Het bosperceel bestaat uit een gemengde beplanting van essen, esdoorns, eiken en aan de zijde van de Europaweg-oost enkele paardenkastanjes. De afgelopen jaren zijn de populieren in dit bosvak verwijderd. In dit bosvak is een terrein van de gasunie aanwezig. Rond het station van de gasunie zijn in 2016 de bomen rond dit terrein verwijderd en is er een strook van bosplantsoen aangelegd. Deze beplanting begint goed dicht te groeien.



Overzichtskartaal: 2.3

#### Beheersmaatregel vak 2.3a: Randbeplanting bosvak 2.3

De singelbeplanting dient jaarlijks geschoren te worden om de schouwpaden vrij te houden. Aan de oostzijde langs het landbouwperceel kan de rand gefaseerd afgezet worden door het maken van inhammen. Hierdoor zal zich er een natuurlijkere rand ontwikkelen.

#### Beheersmaatregelen vak 2.3b: Bosvak 2.3

De populieren en wilgen in dit bosvak zijn verwijderd waardoor er weer meer licht in het bos kan komen wat tot natuurlijke verjonging leidt. Ook krijgen de overige bomen meer ruimte om zich te ontwikkelen. De hinderlijke opschot van de gerooide populieren en wilgen dient selectief verwijderd te worden.

#### Beheersmaatregel vak 2.3c: Bomen aan randen van bosvak 2.3.

De bomen aan de rand van het bosvak dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op problemen en conditie. Dode of zieke bomen aan de rand dienen verwijderd te worden. Te lage takken van de bomen die hinderlijk zijn voor het beheer van de schouwpaden dienen verwijderd te worden. Aan de zuidzijde grenst dit bosvak aan het hekwerk van het steunpunt van North Seaport. De bomen aan de rand dienen ook regelmatig gesnoeid te worden door te lage takken te verwijderen. De kastanjes aan de zijde van de Europaweg dienen vrijgehouden te worden en gesnoeid te worden. Hierdoor zullen deze ook beter tot hun recht komen. Tevens dient er voor gezorgd te worden dat de beplanting niet hinderlijk door het hekwerk groeit aan de zijde van het steunpunt.



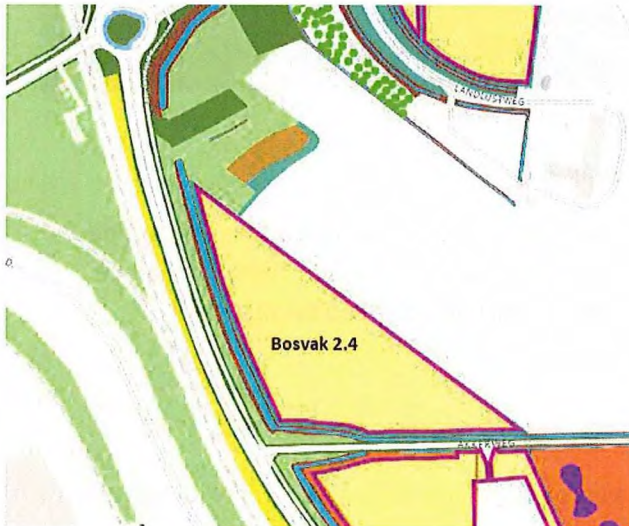
### **Beheersmaatregel vak 2.3d: Jongere beplanting rond terrein gasunie.**

Rond het terrein van de gasunie zal een werkstrook vrijgehouden worden om het hekwerk vrij te houden door deze strook 1 keer per jaar te klepelen. De beplanting zal zich de komende jaren ontwikkelen tot een dichte beplanting waarbij de binnenkant verdort door lichtgebrek. Door om de 2 jaar ca. 20 % van de heesterbeplanting af te zetten zal er continu een gezonde randbeplanting behouden blijven. Tevens kunnen gelijktijdig met deze werkzaamheden de boomvormers, zoals spontane ontwikkeling van elzen, wilgen en populieren, tijdig verwijderd worden zodat er geen bomen binnen het valbereik van dit station aanwezig zijn.

### **Bosperceel 2.4. Bosvak ten Noorden van Akkerweg**

#### **Omschrijving:**

Dit driehoekig bosperceel is gelegen ten noorden van de akkerweg en is ca. 300 m lang en op het breedste stuk ca. 100 m breed. Het bosperceel bestaat uit een gemengde beplanting van wilgen, essen, esdoorns, eiken en aan de zijde van de Europaweg oost staan paardenkastanjes in de rand langs het schouwpad. I.v.m. de omvormingswerken van de bosvakken van de afgelopen jaren zijn in dit perceel de populieren verwijderd.



Overzichtskartaal: 2.4

#### **Beheersmaatregel vak 2.4a: Randbeplanting Bosvak 2.4**

De singelbeplanting dient jaarlijks geschoren te worden om de schouwpaden vrij en begaanbaar te houden.

#### **Beheersmaatregelen vak 2.4b: Bosvak 2.4**

Door het verwijderen van populieren dient de hinderlijke opschot van de gerooide populieren selectief verwijderd te worden.

#### **Beheersmaatregel vak 2.4c: Bomen aan randen van bosvak 2.4.**

De bomen aan de rand van het bosvak dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op problemen en conditie. Dode of zieke bomen aan de rand dienen verwijderd te worden. Te lage takken van de bomen die hinderlijk zijn voor het beheer van de schouwpaden dienen verwijderd te worden. De kastanjes aan de zijde van de Europaweg oost dienen om de ca. 5 jaar vrijgezet te worden en waar nodig gesnoeid voor een goed ontwikkeling van de kroon.



## Bosperceel 2.5. Populierenweide aan westzijde oprit Landlust.

### Omschrijving:

Aan de westzijde van de oprit bevindt zich een populieren weide. Hier staan meerdere rijen populieren in verband. Onder de populieren wordt het gras gemaaid door Landlust.



Overzichtskaat: 2.5 en afbeelding 2.5 populierenweide Landlust

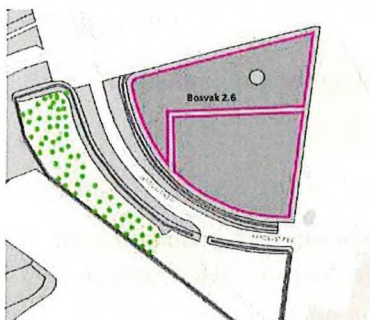
### Beheersmaatregel vak 2.5a: Populierenweide Bosvak 2.5

De populieren dienen om de 4 à 5 jaar gesnoeid te worden waarbij doodhout en laaghangende takken worden verwijderd. Het waterlot dient jaarlijks verwijderd te worden. Tevens zullen de bomen aan de randen jaarlijks moeten worden gecontroleerd op gebreken en valgevaar.

## Bosperceel 2.6. Bosvak ten Noorden van Landlust

### Omschrijving:

Dit vak bestaat uit 2 bospercelen die gescheiden worden door een sloot met aan beide zijden een schouwstrook. De beplanting bestaat uit hoofdzakelijk essen en esdoorns. De schouwpaden in dit bos worden gebruikt door bezoekers van Landlust en verdienen daardoor wat meer aandacht i.v.m. veiligheid. In de afgelopen jaren zijn de snelgroeïende bomen zoals de wilgen, abelen en populieren gerooid. Aan de noordzijde zijn enkele abelen en wilgen gespaard i.v.m. de aanwezigheid van een horst.



Overzichtskaat: 2.6 bosvak Landlust

### Beheersmaatregel vak 2.6a: Randbeplanting Bosvak 2.6

De randbeplanting dient jaarlijks geschoren te worden om de schouwpaden vrij en begaanbaar te houden. De randen kunnen gefaseerd afgezet worden door het creëren van inhammen voor een natuurlijke uitstraling van de bosrand en meer diversiteit.

### Beheersmaatregelen vak 2.6b: Bosvak 2.6

Door het verwijderen van wilgen, abelen en populieren dient hinderlijke opschot van de gerooide bomen selectief verwijderd te worden.

### Beheersmaatregel vak 2.6c: Bomen aan randen van bosvak 2.6.

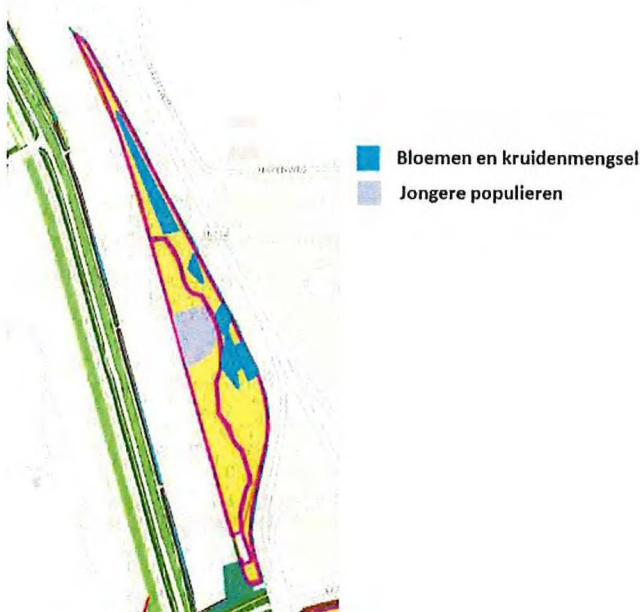
De bomen aan de rand van het bosvak dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op problemen en conditie. Dode of zieke bomen aan de rand dienen verwijderd te worden. Te lage takken van de bomen die hinderlijk zijn voor het beheer van de schouwpaden dienen verwijderd te worden.

### Bosperceel 2.7: Bosvak ten noorden van de frankrijkweg oprit richting de N254

Omschrijving:

Dit bosperceel ligt ten noorden van de frankrijkweg aan de op- en afrit richting de N254. Dit bosvak is ca. 1100 m1 lang en op het breedste stuk ca. 130 m breed en loopt richting het noorden toe smal uit.

Dit bos is oorspronkelijk aangeplant met snelgroeiende boomsoorten van met name populier en abeel en trager groeiende bomen als es, acacia en esdoorn en verder is er spontane ontwikkeling van elzen en een enkele eik. De onderbeplanting is een mix van hazelaren, veldesdoorn, sleedoorn, iep en spontane opkomst van de boomvormers. In dit bos is een wandelpad aanwezig dat door het bos heen loopt. In het afgelopen jaar is een groot deel van de populieren gerooid en omgevormd naar bloemenweides. Met name aan de noord- en oostzijde van het wandelpad zijn bijna alle snelgroeiende bomen gerooid. Aan de westzijde van het pad is nog een vak met jongere aanplanting van populieren aanwezig.



Overzichtskartaal 2.7: Bosvak te Noorden van de Frankrijkweg



## **Bos:**

Het beheer zal aansluiten op het beheer van bosvak 2.1 en bestaan uit onderstaande onderhoudswerkzaamheden. Beheersen van natuurlijke opslag van populieren en abelen, begaanbaar en vrijhouden van de paden. Bomen en beplanting langs schouwpaden snoeien of verwijderen indien deze gevaarlijk of hinderlijk zijn.

### **Beheersmaatregel vak 2.7.: Per beheersobject.**

#### **2.7a: Onderhoud bloemen- en kruidenweides.**

De locatie van de gerooide percelen zijn als bloemenweide gevormd. Deze bloemenweides zijn in bovenstaande kaart globaal aangegeven met een paarse kleur, zie overzichtskaart 2.7.

Het onderhoud van de bloemenkruidenmengsels bestaat uit het jaarlijks maaien, harkeren en persen en afvoeren van het maaisel. Aan de randen tegen de bosgrenzen aan kan er een strook 1 x per 2 jaar gemaaid worden om een meer natuurlijke overgang tussen de kruiden en de beplanting te creëren.

#### **2.7b: Onderhoud beplantingsranden.**

Jaarlijks scheren van de randen van de beplanting en paden. Om de 2 jaar zal langs de randen van de inhammen worden gecreëerd door het verwijderen van de dominanten struiken voor een natuurlijke en diversie uitstraling.

#### **2.7c: Onderhoud bomen beplantingsranden.**

De bomen aan de randen dienen gecontroleerd te worden op gebreken en gevaarlijk doodhout. Waar nodig zal er gesnoeid of ingegrepen worden. De aanwezige platanen aan de noordzijde van het bosvak dienen gesnoeid en vrijgezet te worden.

#### **2.7d: Onderhoud natuurlijke verjonging gerooide delen.**

De openplekken die zijn ontstaan zullen zich natuurlijk verjongen. Hierbij dient opslag van de snelgroeiende populieren en abelen te worden beperkt door dit jaarlijks selectief af te zetten en/of uit te dunnen. Hierbij moet gelet worden dat soorten als es, acacia, gewone esdoorn, iep en eiken gespaard blijven.

#### **2.7e: Bosvak met jongere populieren.**

De jongere populieren zie ook overzichtskaart 2.7 dienen in de toekomst gerooid te worden. I.v.m. de aanwezigheid van de zonnepanelen aan de westzijde dienen de eerste rijen van de jongere populieren gerooid te worden om schade door afgebroken takken bij stormen te voorkomen. Met het vellen van de overige jongere populieren zou nog ca. 10 tot 15 jaar gewacht kunnen worden.

#### **2.7f: Beheersmaatregel paden**

De paden dienen jaarlijks gemaaid te worden.

#### **Opmerking:**

Ook dient er op gelet te worden dat er diverse roofvogelhorsten in het gehele beheersgebied aanwezig zijn die zoveel als mogelijk behouden moeten blijven.

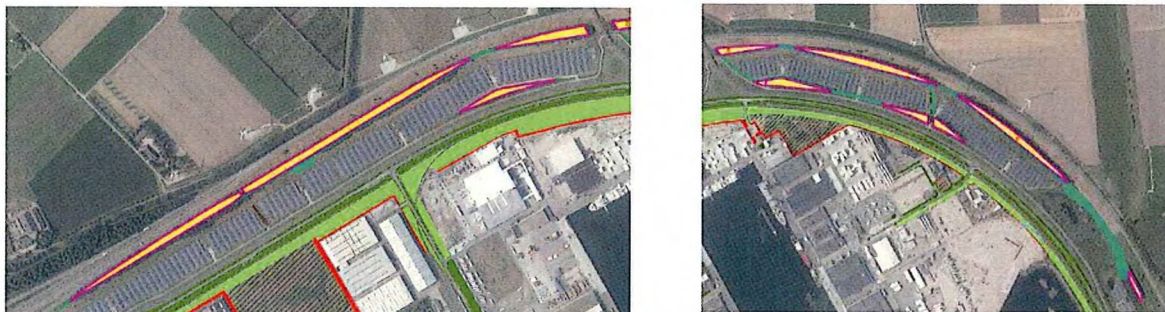
## Bosperceel 2.8 t/m 2.14: Bosstroken aan westzijde N254

### Omschrijving:

Ten noorden van bosvak 2.7 liggen verschillende beplantingsstroken versnipperd achter elkaar met hier tussen zones waar maaibeheer plaats vindt.

Deze stroken zijn oorspronkelijk aangeplant met snelgroeiende boomsoorten van met name populier en abelen die in de afgelopen jaren gerooid zijn. Op enkele percelen zijn er nog populieren of abelen aanwezig waarvan enkele met een roofvogelhorst. Aan de oostzijde van deze bosstroken zijn platanen in laanverband aangeplant die in de eerste jaren na aanplant weinig tot geen onderhoud hebben gehad. De onderbeplanting is een mix van hazelaren, veldesdoorn, kornoelje, meidoorn en spontane opkomst van de boomvormers zoals esdoorn es en iep. Deze strook is mooie natuurlijke scheiding tussen het havengebied en de Europaweg Noord met de daarachter gelegen landbouwpercelen en woonkernen.

Globale overzichtskaart 2.8: Bosvakken te Noorden van de Frankrijkweg tot aan rotonde N662



### Beheer bosstroken:

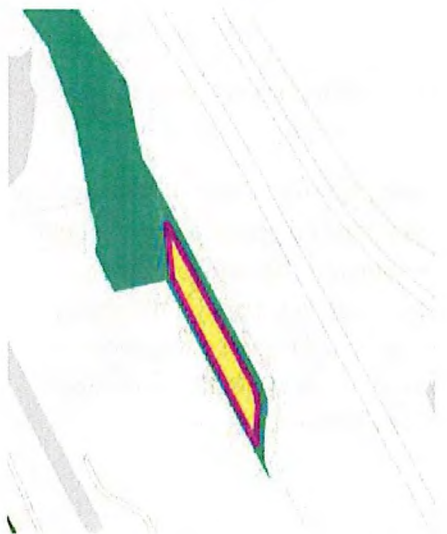
Het beheer zal deels aansluiten op het beheer van bosvak 2.1 en bestaan uit onderstaande onderhoudswerkzaamheden. Beheersen van natuurlijke opslag van populieren en abelen die in de afgelopen jaren zijn verwijderd, begaanbaar en vrijhouden van de paden. Bomen en beplanting langs schouwpaden snoeien of verwijderen indien deze gevaarlijk zijn. Voor een goede ontwikkeling van de kroon van de platanen zal het noodzakelijk zijn om de kroon vrij te houden van te oude en hinderlijke struiken. Dit zal worden bereikt door het verwijderen van boomvormers die een gezonde ontwikkeling van de kroon beperken en door een struiklaag onder de kroon te behouden. Door het vrijzetten van de platanen zal er ook een natuurlijker rand ontstaan doordat deze glooiender wordt en geen strakke lijn over de volledige lengte zal hebben. Tevens dienen de platanen en de overige boomvormers om de ca. 4 à 5 jaar gesnoeid te worden om gebreken in de kroon te voorkomen en de kans op uitbrekende en doorhangende takken richting de schouwpaden te voorkomen.

Hieronder zullen we per bosstroken gelegen langs de Bernhardweg West een korte afzonderlijke indicatie geven van de ligging en eventuele opmerkingen specifiek voor dit bosvak.

Als algemene opmerking voor het beheer kunnen de beplantingsranden door het afzetten van struiken aan de randen een meer natuurlijker en glooiende uitstraling krijgen wat de ecologische waarde verhoogt. Ook kunnen er bijvoorbeeld op de kopse kanten van de bospercelen waar mogelijk bijvoorbeeld noten worden aangeplant als geleidelijke overgang richting de bosvakken. Deze kopse kanten hoeven ook niet overal geschoren te worden maar kunnen zich waar mogelijk natuurlijk ontwikkelen.

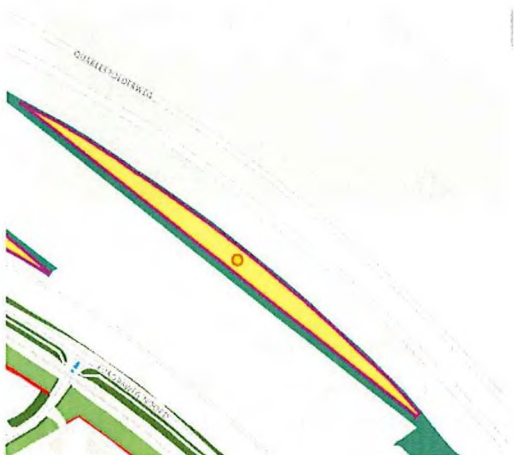


**Ligging bosvak 2.8.1**



Overzichtskaart 2.8.1: 1<sup>e</sup> Bosvak aan west zijde Bernhardweg West

**Ligging bosvak 2.8.2:**

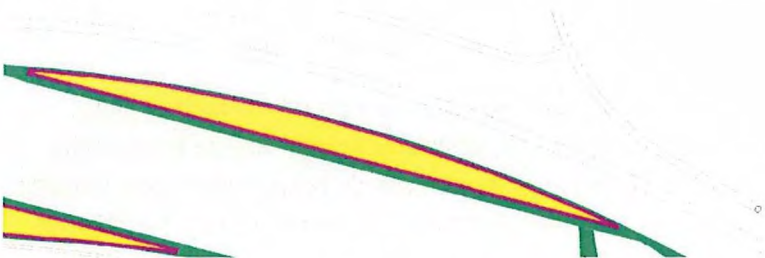


Overzichtskaart 2.8.2: 2<sup>e</sup> Bosvak aan west zijde Bernhardweg West

Opm.

In dit perceel is nog een populier aanwezig met een horst, ook staan er in de onderbeplanting orchideeën. Op de kop aan de zuidzijde van dit perceel staat nog 1 abeel die tijdens het snoeien van de platanen meegenomen dient te worden.

**Ligging bosvak 2.8.3:**

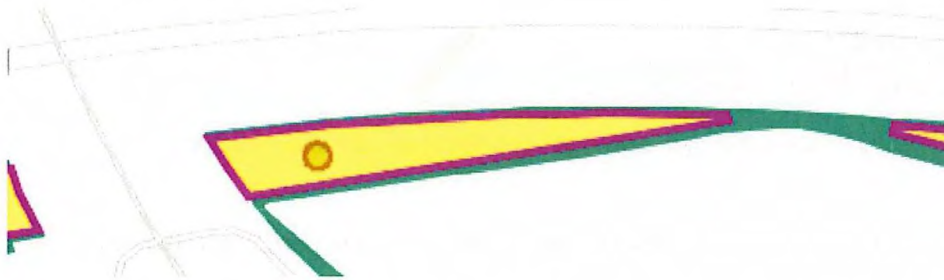


Overzichtskaart 2.8.3: 3<sup>e</sup> Bosvak aan west zijde Bernhardweg West

Opm.

Op de kop aan de zuidzijde van dit perceel staat nog 1 abeel die tijdens de snoeiwerkzaamheden meegenomen dient te worden. Tevens staan er aan de noordzijde van deze strook nog 2 eiken zich kunnen ontwikkelen tot karakteristieke bomen wanneer deze gesnoeid blijven worden tijdens onderhoud. Aan de zuidzijde wordt de grasstrook beweid met schapen.

**Ligging bosvak 2.8.4:**

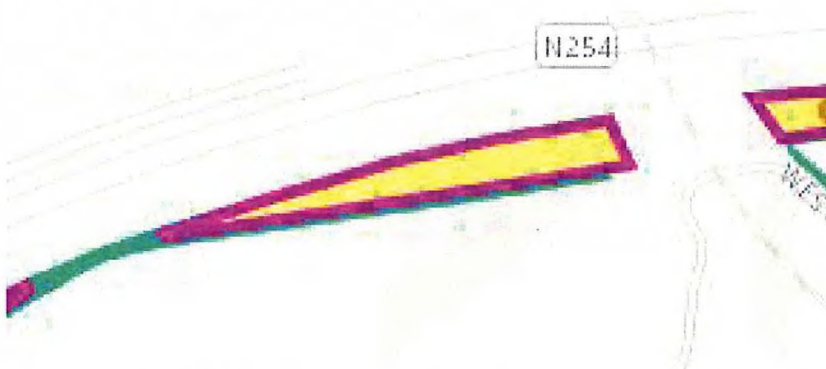


Overzichtskartaal 2.8.4: 4<sup>e</sup> Bosvak aan west zijde Bernhardweg West tegen spoorviaduct.

Opm.

Het laatste deel van de beplanting tegen het spoor die bestaat uit lagere heesterbeplanting en behoort niet bij het perceel van North Seaport.

**Ligging bosvak 2.8.5:**



Overzichtskartaal 2.8.5: 1<sup>e</sup> Bosvak aan west zijde Bernhardweg West voorbij spoorviaduct.

Opm.

In dit perceel is aan de noordzijde (kant van de Bernhardweg west) de rand van de beplanting een houtril aanwezig. Deze kan behouden blijven en tijdens onderhoudswerkzaamheden aan bomen en struiken aangevuld worden met het vrijkomende snoeiafval.



#### Ligging bosvak 2.8.6:



Overzichtsskema 2.8.6: 2<sup>e</sup> Bosvak aan west zijde Bernhardweg West voorbij spoorviaduct.

Opm.

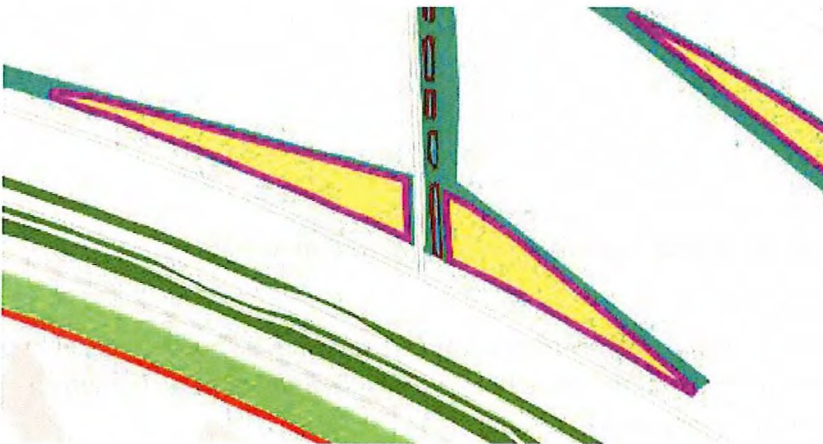
In dit bosvak is ook een houtril aanwezig die gebruikt wordt voor het verwerken van vrijkomend snoeihout bij de onderhoudswerkzaamheden.

In dit perceel is een kabel- en leidingenstrook aanwezig. Deze strook zal jaarlijks geklepeld worden om te voorkomen dat er beplanting zal gaan groeien.

#### Ligging bosvak 2.9: 2 bospercelen t.h.v. doorsteek naar sloot noordzijde Europaweg Noord.

Omschrijving:

Aan noordzijde Europaweg Noord t.h.v. doorsteek naar sloot liggen 2 driehoekige bospercelen, zie overzichtsskema 2.9. Deze 2 vakken bestaan uit boomvormers van esdoorn, es, wilg en els. Aan de noordzijde van deze percelen ligt een zonnepanelenveld. De onderbeplanting bestaat hoofdzakelijk uit heesters van hazelaar, kornoelje, meidoorn en vlieren.



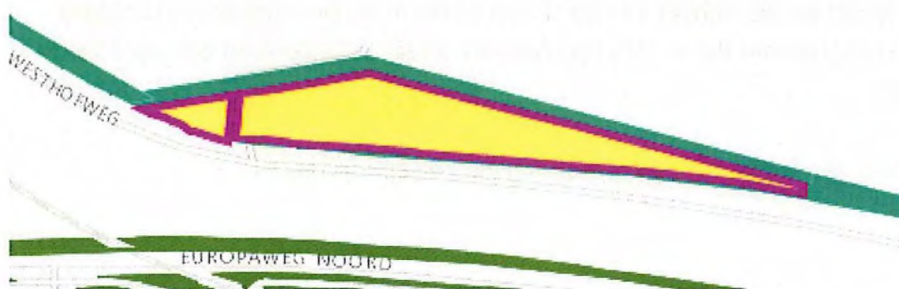
Overzichtsskema 2.9: 2 driehoekige bosvakken aan noordzijde Europaweg Noord t.h.v. doorsteek naar sloot.

#### Ligging bosvak 2.10: 2 bospercelen t.h.v. de bocht in de Westhofweg.

Omschrijving:

Aan noordzijde Europaweg Noord t.h.v. de bocht in de Westhofweg liggen 2 bospercelen die gescheiden worden door een doorsteek, zie overzichtsskema 2.10. Deze 2 vakken bestaan uit boomvormers van esdoorn, es, wilg en els. Aan de noordzijde van deze percelen ligt een

zonnepanelenveld. De onderbeplanting bestaat hoofdzakelijk uit heesters van hazelaar, kornoelje, meidoorn en vlieren.



Overzichtskartaal 2.10: 2 bosvakken aan noordzijde Europaweg Noord t.h.v. bocht in Westhofweg

**Groenstrook 2.11:** Groenstrook langs de N252 tussen bosperceel 2.8.1. en 2.8.2.

Omschrijving:

Tussen bosperceel 2.8.1. en 2.8.2 is een brede schouwstrook aanwezig die in het huidige beheer 5 keer per jaar gemaaid dient te worden. Hierdoor is er op dit moment een zeer monotone strook ontstaan. Deze strook biedt de potentie om (deels) om te vormen naar een ecologisch aantrekkelijker beheerstype zoals bijvoorbeeld een bloemweide. Door de aanwezigheid van ondergrondse kabels en leidingen dient er op de strook geen houtige en diep wortelende beplanting aanwezig te zijn.



Overzichtskartaal 2.11: Groenstrook, tussen perceel 2.8.1. en 2.8.2

**Groenstrook 2.12:** Groenstrook bestaande uit sloot met opschot bramen en struiken

Omschrijving:

Tussen de doorgang bij bosperceel 2.9 ligt een bermstrook met een sloot waar veel bramen in blijven terugkomen.



Overzichtskartaal 2.12: overzichtskartaal Groenstrook met sloot.



**Beheersmaatregel:****Advies:**

Het beheer zal aansluiten op het overig beheer van de sloten en bermen. Doordat er veel bramen terugkomen en de mogelijkheid bestaat dat er zich opschot vestigt zal deze sloot en het talud vaker geklepeld dienen te worden.

**Bosperceel 2.13: bosperceel aan Noordzijde Westhofweg voorbij spoorviaduct.****Omschrijving:**

Aan de Noordzijde van de Westhofweg voor het spoorviaduct ligt een driehoekig bosperceel. Dit vak bestaan uit boomvormers van esdoorn, es, wilg en els en platanen. Aan de noordzijde van deze percelen ligt een zonnepanelenveld. De onderbeplanting bestaat hoofdzakelijk uit heesters van hazelaar, kornoelje, meidoorn en vlieren.



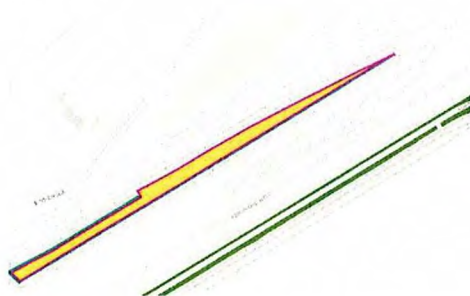
Overzichtskaart 2.13: bosvak Noordzijde Westhofweg voorbij spoorviaduct

**Advies:**

De platanen in dit vak zijn door verdrukking van de overige bomen zeer slecht ontwikkeld en zullen hierdoor dus niet vrijgezet worden maar zullen onderdeel van het bosvak blijven uitmaken.

**Bosperceel 2.14: bosperceel t.h.v crossterrein.****Omschrijving:**

Aan de Noordzijde van het crossterrein ligt een langwerpig bosperceel dat aan de zijde van het crossterrein smal begint en breed eindigt richting het westen. Dit vak grenst aan de afrit van de Provincialeweg. Een deel van deze beplanting aan de zijde van de afrit is van de provincie en groeit zeer dicht tegen de weg. De onderbeplanting bestaat hoofdzakelijk uit heesters van hazelaar, kornoelje, meidoorn. De boomvormers die aanwezig zijn bestaan uit esdoorn, es, platanen en enkele abelen.



Overzichtskaart 2.14: bosvak aan Noordzijde Crossterrein

### Groenstrook 3.1: Bloemenweide aan Engelandweg.

#### Omschrijving:

Langs de Engelandweg is tussen de rijbaan en het fietspad een meerjarig bloemenmengsel ingezaaid. Deze groenstrook staat nog niet op de kaart aangegeven als bloemenweide. Zie afbeeldingen hieronder.

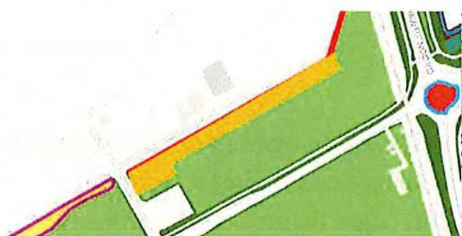


Overzichtskartaal 3.1: Bloemenweide Engelandweg

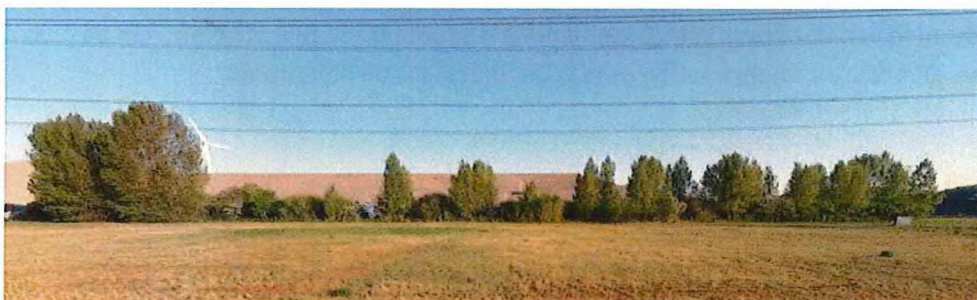
### Groenstrook 3.2: Groenstrook aan Frankrijkweg t.h.v. stortplaats rechts van de inrit.

#### Omschrijving:

Langs de Frankrijkweg t.h.v. de stortplaats is een groenstrook aanwezig bestaande uit boomvormers waarvan ca. 10 oudere populieren en opschot van populieren elzen en meidoorn. Zie overzichtskartaal en afbeeldingen hieronder. Een deel van deze beplanting bevindt zich binnen het hekwerk van de stortplaats. Alle bomen binnen het hekwerk vallen buiten het beheer van North Seaport.



Overzichtskartaal 3.2



Afbeelding 3.2 beplanting rechts van oprit naar stort.

#### Beheer:

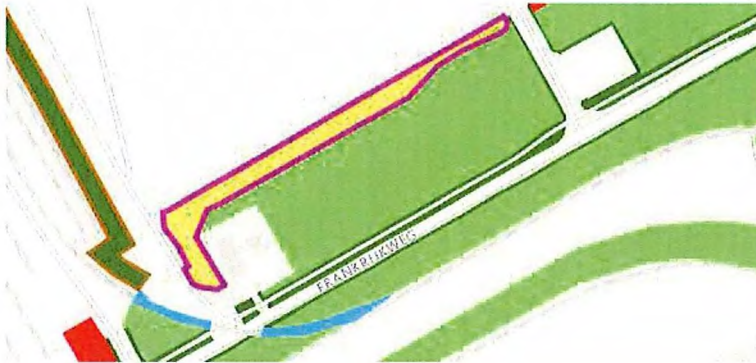
De 10 grotere populieren en overige boomvormers dienen jaarlijks gecontroleerd te worden en waar nodig gesnoeid door het verwijderen van doodhout en/of probleemtakken. Mochten de grotere populieren bij de controles grote grebreen vertonen is het raadzaam om deze te verwijderen. De onderbeplanting en randen worden niet onderhouden.



### Groenstrook 3.3: Groenstrook aan Frankrijkweg t.h.v. stortplaats links van de inrit.

#### Omschrijving:

Langs de Frankrijkweg t.h.v. de stortplaats ligt groenstrook bestaande uit opschot van populieren en een onderbegroeiing van sleedoorn, roos en veldesdoorn. De populieren dienen als optische afscherming van de stortplaats.



Overzichtskartaal 3.3



Afbeelding 3.3 beplanting links van oprit naar stort.

#### Beheer:

Jaarlijks controleren van de boomvormers op gebreken. Er kan afgewogen worden om de populieren uit voorzorg te verwijderen om schade aan het hekwerk en omgeving te voorkomen. Voor het onderhoud in de toekomst kan het raadzaam zijn om aan de achterzijde tegen het hekwerk een schouwpad voor machinaal onderhoud te creëren. Nu worden de randen van deze beplanting niet onderhouden. Aan de zijde van het gras heeft de beplanting de ruimte om vrij te groeien. Aan de hekwerk zijde is geen ruimte voor onderhouden omdat dit volledig is dichtgegroeid.

#### Advies:

De bomen hebben een afschermende functie en zijn op deze plek daarom wenselijk, ook ecologisch gezien heeft een groenstrook met boomvormers een meerwaarde. Er zou op de brede grasstrook voor de bestaande beplanting een nieuwe beplantingstrook met boomvormers aangelegd kunnen worden als vervangen van de populieren in de toekomst.

### **Groenstrook 3.4: Bomenrij aan Frankrijkweg tussen stortplaats en Vopak.**

#### **Omschrijving:**

Tussen de stortplaats en Vopak is een bomenrij aanwezig bestaande uit ca. 23 populieren en 20 gedrongen veldesdoorns.



Overzichtskaart 3.4

#### **Beheer:**

De veldesdoorns en populieren dienen periodiek om de ca. 3 à 4 jaar onderhoudssnoei te krijgen. Ook zullen de bomen tijdens de jaarlijkse controle ronde worden gecontroleerd op gebreken. Het waterlot dient jaarlijks verwijderd te worden.

#### **Advies:**

Om deze strook meer ecologische waarde te geven zou er tussen de bomen een struiklaag aangeplant kunnen worden.

### **Groenstrook 3.5 en 3.6: Groenstrook aan binnenzijde hekwerk Vopak en voorbij hekwerk Vopak.**

#### **Omschrijving:**

Aan de binnenzijde van het hekwerk op het terrein van Vopak is een groenstrook aanwezig. Deze groenstrook loopt ook voorbij het hekwerk van Vopak door. Deze strook bestaat uit jongere beplanting van iep, abeel, esdoorn, es, veldesdoorn en eikjes als boomvormers. De onderbegroeiing bestaat uit kornoelje, sleedoorn en roos. Langs het hekwerk is er een smalle schouwstrook om het hekwerk vrij te houden.



Overzichtskaart 3.5





Overzichtskaart 3.6

#### **beheer:**

Deze bosstroken dienen als een natuurlijke afscheiding van het terrein van Vopak. Doordat de hoogspanningsmasten zijn komen te vervallen is er geen noodzaak meer om hier de beplanting laag te houden. De schouwpaden dienen begaanbaar te blijven door maaibeheer. De beplanting zal aan de randen geschoren. Tevens dienen zieke, gevaarlijke of hinderlijke bomen en struiken verwijderd te worden. Het is raadzaam om 1 x in de 3 jaar in de beplanting te dunnen om meer openingen en

#### **Groenstrook 3.6: Groenstrook voorbij Vopak.**

##### **Omschrijving:**

Voorbij Vopak aan de Frankrijk weg zijn nog 3 groenstroken aanwezig. Deze beplanting staat ook onder en tussen hoogspanningsmasten. En bestaat uit de zelfde beplanting als bij 3.5. en heeft deels hekwerk. Een deel is vorig jaar afgezet zie afbeelding hierboven.



Overzichtskaart 3.6

#### **Beheer:**

Hier geldt hetzelfde beheer als bij 3.5 maar is dan gelegen buiten het terrein van Vopak.

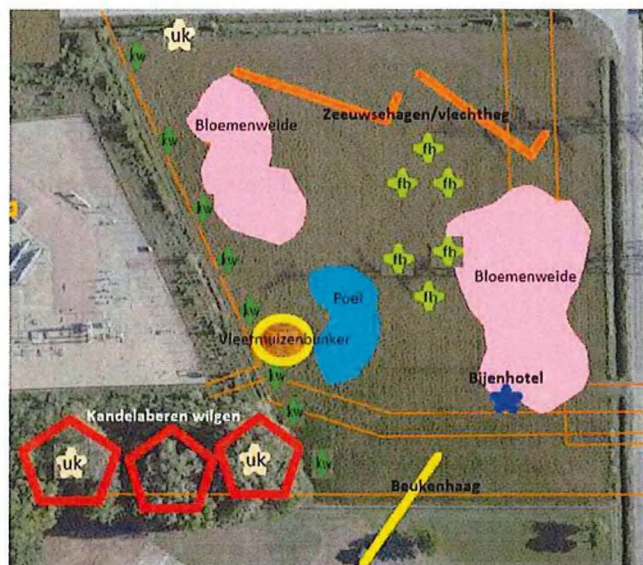
## Groenobject 5: Boerderij Mariahoeve North Seaport

### Omschrijving:

Het steunpunt Mariahoeve gelegen aan de Akkerweg 1 te Nieuwdorp is een oude boerderij die is omgevormd is tot steunpunt van North Seaport. Hier wordt het tuinonderhoud uitgevoerd in eigen beheer. Het huidige beheer bestaat o.a. uit het maaien van het gazon, snoeien van de blokhagen en leibomen en de overige bomen waar nodig. Ook staan er rond de boerderij oude kastanje bomen. Hiervan hebben enkele een verminderde conditie. Aan de noordzijde van de Mariahoeve is de weide de afgelopen jaren omgevormd om meer biodiversiteit te creëren. Hierbij zijn er verschillende landschapselementen aangelegd zoals, bloemenweides, fruitbomen, knotbomen en een vleermuisbunker.



Overzichtskaart 5 Maria Hoeve



Inrichting weide Mariahoeve



Afbeelding ontwerp omvorming Mariahoeve.



### **Beheersmaatregelen:**

Omdat het beheer (deels) door eigen personeel wordt uitgevoerd zullen we enkel de grotere werkzaamheden omschrijven die niet in eigenbeheer worden uitgevoerd. De ca. 14 kastanjes waarvan enkele met verschijnselen van bloedingsziekte en ouderdom dienen jaarlijks gecontroleerd te worden. Doordat een deel van de bomen zwaar belaste takken hebben dienen de bomen afzonderlijk gecontroleerd te worden en afhankelijk van de conditie en gebreken gesnoeid. Om de 3 jaar dienen alle kastanjes gericht gesnoeid te worden. De fruitbomen die zijn aangeplant dienen om de 2 jaar gesnoeid te worden. De gekandelaberde wilgen dienen om de ca. 5 jaar gekandelaberd te worden. De Zeeuwse hagen worden 1 keer per jaar geschoren. De poel dient vrijgehouden te worden van opslag. De poel dient 1 keer in 8 tot 10 jaar uitgebaggerd te worden. De invliegopening van de oude bunker die is omgevormd naar een vleermuisbunker dient vrijgehouden te worden van beplanting. De bloemenweides dienen jaarlijks gemaaid te worden waarbij maaisel wordt geharkeerd en afgevoerd. Om de 2 jaar dienen de bloemenweides doorgezaaid te worden. De knotwilgen dienen om de 3 jaar geknot te worden.

### **Groenobject 6: Iepenhaag Europaweg**

#### **Omschrijving:**

In de berm tussen het fietspad en de rijbaan van de Europaweg is een iepenhaag aangeplant. De haag begint bij de Europaweg noord en kruising Finlandweg en loopt tot de rotonde aan de Frankrijkweg. In 2024 zal deze iepenhaag doorgetrokken worden langs de Europaweg Oost vanaf de rotonde bij de Frankrijkweg.

#### **Beheersmaatregel:**

De voet van de iepenhaag dient onkruidvrij gehouden te worden en 2 keer per jaar te worden geschoren.

### **Groenobject 7: Waterpartijen rondom op- en afrit Tunnelweg**

#### **Omschrijving:**

Gelegen aan de op- en afrit van de tunnelweg nabij de tolpoorten ligt binnen de op en afritten van de tunnelweg een natte zone die in het maai- en korfbeheer valt. In deze zone zullen knotwilgen worden aangeplant.



Overzichtskaart 8. Op- en afritten Tunnelweg

**Beheersmaatregel:**

Het beheer bestaat uit het 1 keer per jaar maaien van de kruidachtige vegetatie en het schonen van de sloten. De knotwilgen dienen na aanplant om de jaar geknot te worden. het vrijkomend snoeiafval kan ter plaatse op houtrillen worden verwerkt. De opslag van struiken zal worden verwijderd tijdens het maaibeheer.

**Beheersobjecten 8: invasieve soorten:****Omschrijving:**

Verspreid in het beheers areaal van North Seaport komen op verschillende plekken invasieve soorten zoals Japanse Duizendknoop en Bereklaauw voor. Deze locaties zijn op de tekening in arcgis weergegeven.

**Beheer:**

De invasieve soorten worden meerdere keren per jaar chemisch bestreden. Dit wordt uitgevoerd op regiebasis.

**Slot:**

In dit rapport zijn vele beheersmaatregelen en adviezen genoemd voor het onderhoud en het ecologisch opwaarderen van het beheersgebied. Vergroting van de biodiversiteit en ecologische waardes is ook te verkrijgen door het instellen van een verschralingsbeheer bij bermen/ overhoeken en de grote uitgeefbare terreinen. Verbeter punten ten opzichte van het maaibeheer hebben we in dit beheersplan achterwege gelaten.

In bijlage 1 vind je een overzichtskaart met de locaties van de genoemde bosvakken en groenobjecten.

In bijlage 2 is een schematische opzet van de genoemde bosvakken met de te nemen beheersmaatregelen per jaar weergegeven.