

Beheersplan North Sea Port Havengebied Terneuzen Kanaalzone Gent naar Terneuzen

2025-2032





Auteurs: Guido van den Bergh en Michel van de Plasse H4A Groen B.V.

D.D. juni 2024

Inhoudsopgave:

Pagina	1	Inleiding
Pagina	1	Terreinen verdeling en locatie aanduiding
Pagina	4	Beheersmaatregelen beheersgebied Terneuzen.
Pagina	5	Beheersmaatregelen beheersgebied Axelse vlakte.
Pagina	6	Beheersmaatregelen beheersgebied Sluiskil topt Sas van Gent.
Pagina	7	Beheersmaatregelen Groene Knoop en Autrichepolder.
Pagina	8	Beheersmaatregelen Zwarte Hoek.
Pagina	9	Beheersmaatregelen Wulpenbek.
Pagina	10	Algemene beheersmaatregelen; bestrating, duikers, spoorwegen en exoten beheer.
Bijlage	1 t/m 4	Overzichtskaarten met locatie nummers
Bijlage	5	Schematische opzet beheersmaatregelen komende 8 jaar
Bijlage	6	Locatie omschrijving opzet beheersmaatregelen

Inleiding: Beheersplan North Sea Port Havengebied Terneuzen Kanaalzonde Gent naar Terneuzen.

Dit beheersplan is opgezet in het voorjaar van 2024 op aanvraag van North Sea Port om een beeld te krijgen wat voor onderhoud er de komende jaren verwacht kan worden bij het beheer en groenonderhoud van de beplantingen in het beheersgebied van North Sea Port.

We gaan hierbij uit van het in stand houden van de huidige situatie waarbij er oog is voor de ontwikkeling en instandhouding van de natuurwaarde en het waarborgen van de veiligheid. Hierbij is er ook aandacht voor het beheersen van de onderhoudskosten. Per beheersgroep zal er een korte omschrijving van de huidige situatie worden gegeven en wat er verwacht kan worden aan onderhoudswerkzaamheden in de komende 8 jaar.

Globale ligging Beheersgebied North Sea Port havengebied Terneuzen.

In het havengebied van North Sea Port zijn er globaal 3 locaties in de kanaalzone van de grens naar Terneuzen die onder het beheersgebied van North Sea Port vallen. Dit is het havengebied van Terneuzen, het havengebied op de Axelse vlakte en nog een aantal locaties bij Sas van Gent en Sluiskil. Ook is er bij de Wulpenbek nog een locatie die is omgevormd naar een natuurterrein. In het beheersgebied is er een onderscheid tussen functioneel groen en natuurterreinen.

Per locatie zal er een korte beschrijving worden gegeven van het onderhoud en de locaties waarbij we de beschrijving voor het onderhoud per soortgelijke objecten zullen samenvatten.

Terreinen verdeling en locatie aanduiding:

Beheersgebied Terneuzen:

Dit beheersgebied loopt vanaf de Beurtvaartkade tegenover het Hoofdkantoor van North Sea Port tot aan de brug van Sluiskil. Dit gebied is gelegen ten westen van Terneuzen tussen de woonkernen van Terneuzen en ten oosten van het kanaal van Gent naar Terneuzen.

Afbeelding: Beheersgebied Terneuzen:



Beheersgebied Axelse Vlake:

Dit beheersgebied loopt vanaf de Industrieweg (weg naar Yara) tot aan de Autrichepolder. Het gebied ligt ten westen van de N62 (Tractaatweg) en het kanaal van Gent naar Terneuzen. In dit gebied zijn er meerdere natuurgebieden en verbindingzones aangelegd.

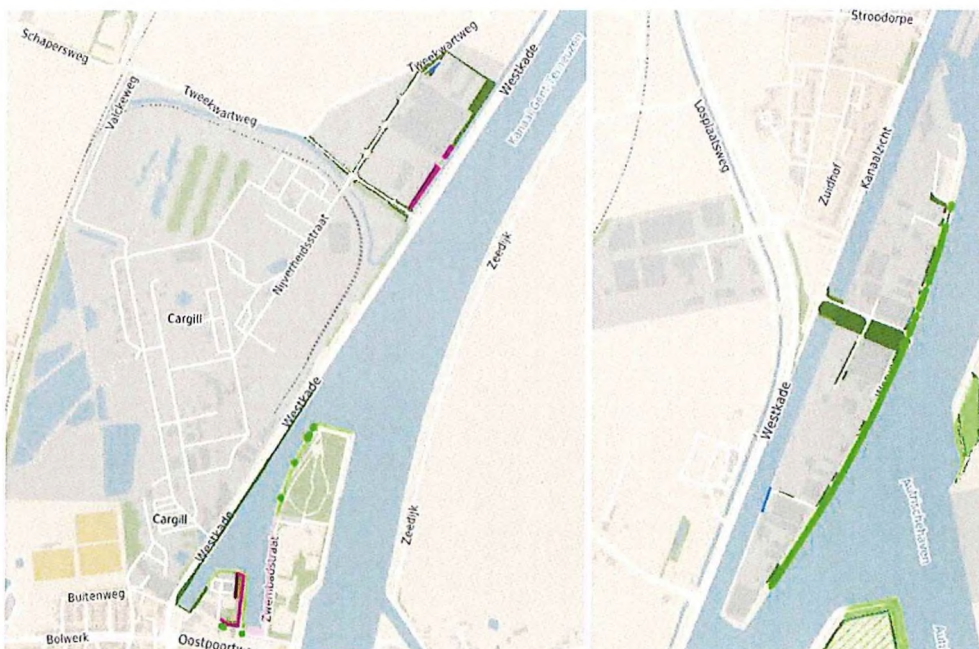
Afbeelding: Beheersgebied Axelse Vlake:



Beheersgebied Sluiskil tot Sas van Gent:

Dit beheersgebied ligt ten westen van het kanaal van Gent naar Terneuzen en begint vanaf het eiland van Sluiskil aan de Wervenweg tot aan de Westkade en het zwembad bij Sas van Gent.

Afbeeldingen: Beheersgebieden Sas van Gent (links) en Sluiskil (rechts):



Beheersgebied Wulpenbek:

Dit beheersgebied is gelegen aan de Wulpenbek nabij Hoek en bestaat uit 2 gedeeltes. Westelijk van de weg de Wulpenbek heeft er in het verleden een bedrijfsterrein met verschillende loodsen en een woning gestaan die zijn gesloopt. Dit perceel is in de afgelopen jaren omgevormd naar een natuurterrein. Aan de Oostzijde van de Wulpenbek is er een oud opslagterrein met een singelbeplanting die nog door North Sea Port wordt beheerd.

Afbeeldingen: Beheersgebieden Wulpenbek Hoek:



Afzonderlijk van dit beheersplan hebben we per beheersgebied kaarten opgesteld met de postnummers die corresponderen met de excelstaat met de beheersmaatregelen per postnummer. De aantallen die zijn vermeld zijn overgenomen van oude gegevens en niet gecontroleerd in het veld. Dus de aantallen zijn alleen indicatief en kunnen in werkelijkheid afwijken omdat er mogelijk delen zijn verwijderd, bij geplant of omgevormd. In de excelstaat zijn de beheersmaatregelen voor de komende 8 jaar per postnummer opgenomen.

Beheersmaatregelen beheersgebied Terneuzen:

Algemene beschrijving:

In dit beheersgebied komen bepaalde soorten vegetatietypes en het bijbehorende onderhoud steeds terug. Hierdoor zullen we een algemene omschrijving geven van de onderhoudswerkzaamheden die in dit beheersgebied van toepassing zijn en waar rekening mee gehouden dient te worden i.v.m. de omgevingsfactoren.

Beheersmaatregelen bosplantsoen:

Het reguliere beheer van de groenstroken bestaat uit het jaarlijks scheren van de beplantingsranden. Dit dient zowel aan de spoor- als de wegzijdes uit gevoerd te worden. Waar de beplanting in de buurt van obstakels zoals hekwerken, borden en bij zichthoeken dient er voor gezorgd te worden dat deze vrij blijven en de beplanting geen hinder veroorzaakt. Op bepaalde locaties zal er naast het scheren van de zijkanten ook worden gedund. Hierdoor zal de beplanting verjongen en gezond blijven en een natuurlijkere uitstraling hebben dan bij een strak geschoren beplantingsrand. Ook de schouwpaden en sloten dienen vrijgehouden te worden van beplantingen en dienen geschoren of teruggezet te worden.

Beheersmaatregelen bomen:

De meeste bomen in het beheersgebied van Terneuzen zijn al op leeftijd en hebben onderhoudssnoei nodig. De bomen die binnen het valbereik staan van wegen, sporen en andere obstakels dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op gebreken. Doordat het grootste deel van de bomen kort langs de weg, sporen en fietspaden staan worden nagenoeg alle bomen jaarlijks ontdaan van doodhout in de kroon en waterlot. Met name de populieren langs de Duitslandweg t.h.v. de Hoop zijn door de geringe afstand tot de weg en het spoor en door het regelmatig transport van zeer grote kraanwagens/mobielekranen hoog opgekroond. Maar nog steeds raken de kranen regelmatig de takken van de bomen waardoor deze bomen regelmatig controle en snoei nodig zullen blijven houden. Waar er jonger bomen staan dienen deze begeleid te worden zodat er zich een gezonde en stabiele kroon ontwikkelt. Op het steunpunt van North Sea Port zijn ook nog fruitbomen aanwezig die om het jaar gesnoeid dienen te worden. In de singelbeplanting staan een aantal knotessen die om de 3 jaar geknot worden.

Waterlot bij alle bomen wordt jaarlijks verwijderd.

Beheersmaatregelen Steunpunt North Sea Port Engelandweg:

Op het steunpunt van North Sea Port zijn diverse beplantingsvakken en hagen aanwezig. De coniferenhaag wordt 1 x per jaar geschoren. De beplantingsvakken met sierbeplanting dienen onkruidvrij gehouden te worden en jaarlijks te worden geschoren. Aan de buitenzijde van het terrein is er een strook met een eenjarig bloemenmengsel voor vlinders en bijen aangelegd. Deze wordt jaarlijks gemaaid waarbij het maaisel wordt afgevoerd. Na het maaien wordt de strook jaarlijks opnieuw ingezaaid met een mix van een éénjarig bijen- en vlindermengsel.

Eventueel wordt deze strook omgevormd naar Green to Colour. Dit zijn vasteplanten die worden aangeplant volgens het concept van Green to Colour. In de eerste jaren na aanleg dienen de beplantingsvakken nog onkruidvrij gehouden te worden. Elk voorjaar dient de beplanting gemulchd te worden waarbij het maaisel ter plaatse blijft als voedingsbodem. Tevens wordt in het voorjaar de beplanting bemest. Bij het Green to Colour concept zal er door de verschillende soorten en plantenkeuzes gedurende het gehele bloeiseizoen bloeiende planten aanwezig zijn.

Bloemenweides:

Langs de Finlandweg zijn er 2 bloemenweides aangelegd met een meerjarig wildebloemenmengsel. Deze bloemenweides worden jaarlijks gemaaid, na het maaien wordt het maaisel geharkeerd zodat het zaad kan vallen waarna het maaisel wordt afgevoerd. Om de 2 jaar worden de bloemenweides doorgezaaid.

Beheersmaatregelen beheersgebied Axelse vlakte:

Algemene beschrijving:

In dit beheersgebied komen ook bepaalde soorten vegetatietypes en het bijbehorende onderhoud steeds terug. Hierdoor zullen we weer een algemene omschrijving geven van de onderhoudswerkzaamheden die in dit beheersgebied van toepassing zijn en waar rekening mee gehouden dient te worden i.v.m. de omgevingsfactoren. Doordat dit gebied ruimer is aangelegd als Terneuzen zijn de eisen aan de beplanting in dit beheersgebied vergelijkbaar met Terneuzen maar is er ook meer ruimte voor groen en natuur. In dit beheersgebied zijn enkele natuurterrein aangelegd die door verbindingstroken met elkaar verboden zijn. De natuurgebieden zullen apart worden omschreven in het beheersplan. In hoofdstuk zullen we het onderhoud van beplantingsobjecten langs de wegen en infrastructuur van de Axelse vlakte omschrijven.

Beheersmaatregelen bosplantsoen:

Het reguliere beheer van de groenstroken bestaat net als in Terneuzen uit het jaarlijks scheren van de beplantingsranden. Dit dient zowel aan de spoor- als de wegzijdes te gebeuren. Waar de beplanting in de buurt van obstakels zoals hekwerken, borden en bij zichthoeken staat dient er voor gezorgd te worden dat deze vrij blijven en de beplanting geen hinder veroorzaakt. Ook de schouwpaden en sloten dienen vrijgehouden te worden van beplantingen en dienen geschoren of teruggezet te worden.

Op verschillende plekken zijn er in dit gebied grotere bosplantsoen vakken aangelegd. Deze zijn nog maar enkele jaren oud en beginnen zich goed te ontwikkelen. Deze vakken hebben de komende jaren nog geen onderhoud nodig. Rond ca. 2030 zou begonnen kunnen worden met het dunnen van deze beplantingsvakken. Hier zal dan ca. 20 % gedund worden waarbij de snelgroeierende en meest dominant aanwezig soorten verwijderd dienen te worden.

Beheersmaatregelen Zeeuwse haag:

Achter Aben is er afgelopen jaren een brede Zeeuwse haag aangeplant als compensatie van de gerooide bomen op deze dijk. Deze Zeeuwse haag is nog jong en zal de komende jaren weinig onderhoud nodig hebben. Het onderhoud voor de komende jaren zal bestaan uit het maaien en begaanbaar houden van de schouwpaden en randen aan beide zijde van de Zeeuwse haag. In de Zeeuwse haag zijn ook groepen van boomvormers aangeplant. Over ca. 10 jaar zal er gestart kunnen worden met het selectief vrijzetten of dunnen van deze boomvormers in de Zeeuwse haag.

Beheersmaatregelen bomen:

De meeste bomen in dit beheersgebied zijn jonger dan die in Terneuzen. De bomen die binnen het valbereik staan van wegen, sporen en andere obstakels dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op gebreken. Met name de essen langs de Industrieweg richting de Yara hebben een verminderde conditie en veel doodhout. Doordat deze essen zeer kort langs het fietspad en de weg staan is hier een verhoogt risico voor de weggebruikers. Deze essen worden dan ook jaarlijks gecontroleerd en gesnoeid. Als er essen zijn met een dermate slechte conditie dat deze door snoei niet veilig gemaakt kunnen worden, dienen deze gerooid te worden. Ook staat er langs de Industrieweg nog 1 grote abeel die ook jaarlijks gecontroleerd en gesnoeid dient te worden. Waar er jonger bomen aanwezig zijn dienen deze begeleid te worden zodat er zich een gezonde en stabiele kroon ontwikkelt voor de toekomst.

In dit beheersgebied staan ook een aantal knotbomen. De knotbomen worden om de 3 jaar geknot. In het eerste jaar na het knotten dienen de laaghangende takken verwijderd te worden. Het waterlot van de knotbomen wordt jaarlijks verwijderd. Bij de overige bomen wordt het waterlot ook jaarlijks verwijderd.

Beheersmaatregelen beheersgebied Sluiskil tot Sas van Gent:

Op het kanaaleiland van Sluiskil (Wervenvweg) staan nog een rij jongere essenbomen. Deze bomen bevinden zich nog in de begeleidingsfase. Deze bomen dienen om de 3 jaar begeleidingssnoei te krijgen. In het jaar na het uitvoeren van de begeleidingssnoei dient het waterlot verwijderd te worden.

T.h.v. van Opdorp en Obeka aan de Westkade bij Sas van Gent is er een singelbeplanting aan de buitenzijde van het hekwerk aanwezig. In deze singel staan nog enkele boomvormers. De meeste boomvormers in de singel zijn verwijderd i.v.m. de zichtlijn van de lichtmast voor de scheepvaart op het kanaal van Gent naar Terneuzen. Er dient bij het beheer van de singelbeplanting en de boomvormers rekening gehouden te worden met deze zichtlijn die te allen tijde voor de scheepvaart zichtbaar dient te zijn. Beplanting die het zicht op de lichtmast blokkeert dient verwijderd of gesnoeid te worden. De singelbeplanting wordt aan de randen geschoren zodat het schouwpad en hekwerk vrij blijft.

Op het eiland van Sas van Gent staan meerder bomen op het beheersgebied van North Sea Port. De aanwezige populieren dienen jaarlijks gecontroleerd te worden op gebreken en doodhout dient verwijderd te worden. Op het eiland van Sas van Gent staan ook nog 3 platanen; 2 van deze platanen zijn ooit gekandelaberd geweest. In de afgelopen jaren zijn deze 2 bomen niet meer gekandelaberd maar gesnoeid. Hierbij zijn lage takken verwijderd en de kronen uitgedund. Deze bomen kunnen in de komende jaren op dezelfde manier om de 3 jaar gesnoeid worden. Ook is het een mogelijkheid om deze 2 platanen weer te kandelaberen waarna dit om de 3 jaar herhaald dient te worden.

De plataan die in het gazon voor de 3 woningen aan de Pottenbakkerstraat staat is jonger dan de andere bomen en staat vrij van obstakels en heeft daardoor de ruimte om uit te groeien tot een volwassen en solitaire boom. Deze boom dient om de 3 jaar gesnoeid te worden.

Tussen de haven en het KV-station is er een singelbeplanting. De randen van de singelbeplanting dienen jaarlijks geschoren te worden om het schouwpad en het hekwerk vrij te houden. Indien er van de boomvormers in de singel takken hinder veroorzaken dienen deze selectief gesnoeid te worden.

Beheersmaatregelen Groene Knoop en Autrichepolder

De Groene Knoop en de Autrichepolder zijn 2 natuurgebieden die zijn aangelegd als compensatie voor de realisatie van glastuinbouw in de Smidsschorrepolder en Autrichepolder. De 2 gebieden zijn met elkaar verbonden door een verbindingszone.

In de Groeneknoop zijn meerder fruitbomenweides aangelegd met oude fruitrassen. Deze bomen worden onderhouden door Stichting Landschapsbeheer en vallen buiten het beheersplan van North Sea Port. Ook de oude knotbomen worden door derden onderhouden.

Het beheer van de weides wordt uitgevoerd door begrazing en valt ook buiten het beheersplan van North Sea Port.

Beheersmaatregelen bomen:

De boomvormers (laanbomen en solitaire) in de Groene Knoop en Autrichepolder zoals de lindes, essen, eiken zijn nog jong en dienen begeleidingssnoei te krijgen. Het uitvoeren van de begeleidingssnoei dient om de 3 jaar plaats te vinden.

De jongere knotbomen in de 2 natuurgebieden en de knotbomen in de verbindingszone tussen deze 2 gebieden worden om de 4 jaar geknot. Na 2 jaar na snoei dienen de knotten uitgedund te worden om verstikking te voorkomen.

Waar de bomen in de singelbeplanting staan dienen de bomen vrijgehouden te worden van hinderlijke beplanting voor de gezonde ontwikkeling van de boomvormers en knotbomen.

Het waterlot dient bij alle bomen jaarlijks verwijderd te worden. Tevens dient de wildbescherming van de bomen gecontroleerd te worden op gebreken en waar nodig dienen deze hersteld te worden. Ook dient, waar er nog boompalen en boombanden aanwezig zijn, deze gecontroleerd te worden of deze nog een functie hebben en niet zijn ingegroeid. Waar nodig dienen boompalen en boomband verwijderd of hersteld te worden.

Aan de achterkant van de Groene Knoop is nog een oude dijk (Suikerdijk) aanwezig met meerdere rijen van oude populieren. Aan de achterzijde van deze dijk ligt een wandelpad dat ook halverwege de dijk naar de Groene Knoop loopt. Doordat door dit gebied ook een wandelroute loopt dienen de populieren binnen valbereik van de paden jaarlijks gecontroleerd en waar nodig gesnoeid te worden op gevaarlijke takken en doodhout. Bomen die in zeer slechte staat zijn dienen gerooid of liever getopt te worden vanwege de natuurwaarde.

Beheersmaatregelen bosplantsoen en groensingels:

In zowel de natuurgebieden als op de taluds in verbindingzones zijn diverse soorten en stroken met bosplantsoen aangelegd. Binnen de natuurgebieden zijn de groensingels afgerasterd om deze in de beginfase te beschermen tegen schade door vee. De singelbeplanting binnen de natuurterreinen wordt niet onderhouden maar wordt door het vee aan de randen in toom gehouden. Vanwege de leeftijd van de beplanting zou de afrastering van deze singels verwijderd kunnen worden zodat de beplanting i.c.m. het vee zich natuurlijk kan ontwikkelen.

Buiten de natuurgebieden en op de taluds in de verbindingzones zijn ook verschillende stroken met bosplantsoen aangelegd. De randen van deze beplanting dient om de 3 jaar teruggezet te worden zodat de schouwpaden vrijblijven. Opschot van snelgroeïende bomen dient om de ca. 5 jaar verwijderd te worden.

Beheersmaatregelen Zeeuwse Haag:

Tussen de kassen van VGT en het vogeleiland zijn een aantal stroken van Zeeuwse haag aangeplant. Deze hagen dienen jaarlijks 1 x geschoren te worden.

Beheersmaatregelen Poelen, waterpartijen:

In zowel de beide natuurgebieden als in de verbindingszone zijn verschillende poelen aangelegd. Vooralsnog is er aan de poelen weinig tot geen onderhoud uitgevoerd behalve het vrijhouden van de poelen van riet en houtige beplanting. Doordat de poelen verschillende dieptes hebben staan sommige vaker droog dan andere waardoor er voor diverse soorten verschillende natuurtypes aanwezig zijn. Het onderhoud van de poelen bestaat uit het vrijhouden van de poelen en oevers van opslag en riet. Dit wordt jaarlijks uitgevoerd.

Beheersmaatregelen Waterlopen:

De waterlopen in het gebied vallen onder het beheer van het waterschap. Het beheer valt niet onder North Sea Port. Werkzaamheden aan de waterlopen dienen in overleg met het waterschap te worden uitgevoerd. Voor het beheer is het wel van belang dat de schouwpaden rond de waterlopen begaanbaar zijn en vrij van houtige beplanting is. Ook zal opslag van struiken en boomvormers in het talud verwijderd dienen te worden.

Beheersmaatregelen Zwaluwwand Groene Knoop:

In de Groene Knoop is een Zwaluwwand aangelegd. Voor een geschikte broedgelegenheid dient de Zwaluwwand jaarlijks steil afgegraven te worden. De voorkant van de Zwaluwwand wordt jaarlijks voor de helft afgegraven waarbij de vrijkomende grond boven op de Zwaluwwand wordt verwerkt. Het daarop volgende jaar zal de ander helft van de voorkant worden afgegraven en opgezet. Op den duur verplaatst de Zwaluwwand zich zo steeds verder naar achter. Hierdoor zal er na een aantal jaar de volledige zwaluwwand terug naar voren toe opgezet dienen te worden. Bij het afgraven of omzetten van de Zwaluwwand is het van belang dat aan de voorzijde van de Zwaluwwand er water of een poel aanwezig is zodat predatoren niet tot bij de Zwaluwwand kunnen komen.

Beheersmaatregelen Zwarte Hoek

Ten westen van de Zwartenhoekseweg is er in ca. 2018/2019 een natuurterrein aangelegd tijdens de aanleg van de nieuwe toegangsweg naar het kassengebied. Bij deze aanleg zijn er verspreid diverse bomen aangeplant en is er een groenstrook met bosplantsoen aangelegd. De bomen dienen om de 3 jaar begeleidingssnoei te krijgen waarbij gelijktijdig ook de boompalen en boomband gecontroleerd worden. Aan de groenstrook met bosplantsoen zal de komende jaren geen onderhoud nodig zijn en deze heeft de ruimte om uit te groeien. Na. Ca. 10 jaar dienen de randen selectief gedund te worden waarbij dominante en hinderlijke struiken worden verwijderd.

De boomvormers in de Zwarte Hoek zoals de lindes, populieren en kersen zijn nog jong en dienen begeleidingssnoei te krijgen. Het uitvoeren van de begeleidingssnoei dient om de 3 jaar plaats te vinden. Waterlot bij de bomen dient jaarlijks verwijderd te worden. Ook dienen de boompalen en boombanden gecontroleerd te worden en waar nodig dienen deze vervangen of hersteld te worden.

Beheersmaatregelen Wulpenbek

De Wulpenbek bestaat uit 2 percelen. Ten oosten van de Wulpenbek is er een oud opslagterrein met singelbeplanting met boomvormers. Ook staan er langs straat nog enkele essen als laanbeplanting die gecontroleerd dienen te worden op doodhout en gebreken tijdens het toppen van de singelbeplanting en boomvormers. De singelbeplanting incl. de bomen aan de zijde van de woningen dienen om de 2 jaar getopt te worden. De hekwerken dienen jaarlijks vrijgehouden te worden van beplanting.

Beheersmaatregelen bomen:

Ten westen van de Wulpenbek is er een natuurterrein aangelegd. Aan de West- en Oostzijde zijn nog oudere populieren aanwezig. Deze bomen dienen om de 5 jaar gesnoeid te worden waarbij doodhout en probleemtakken worden verwijderd.

Er zijn verspreid over het terrein diverse fruitbomen aangeplant. Deze bomen worden om de 2 jaar gesnoeid.

Langs de Wulpenbek staan er nog een aantal essen en een moeras cypres. Deze dienen tijdens het toppen van de bomen en het snoeien van de essen aan de andere kant van de weg gesnoeid te worden. Dit zal dan ook om de 2 jaar zijn. Tevens dient de klimop rond de stam geringd te worden tijdens de snoei.

Beheersmaatregelen Zeeuwse haag:

De Zeeuwse haag wordt 1 x per jaar geschoren.

Beheersmaatregelen poelen:

Bij de Wulpenbek zijn 2 poelen aangelegd. De oevers van de poelen dienen vrijgehouden te worden van houtige beplanting en riet. Om de ca. 8 tot 10 jaar dienen de poelen uitgediept te worden.

Bloemenweides en kruidenrijk grasland:

Bij de aanleg van het natuurterrein is er een bloemenweide aangelegd met een meerjarig bijen en vlindermengsel. Ook is het overige terrein ingezaaid met kruidenrijk grasland. Beide dienen jaarlijks gemaaid te worden waarna het maaisel wordt geharkeerd zodat het zaad kan vallen. De bloemenweide dient om de 2 jaar doorgezaaid te worden met een meerjarig bijen- en vlindermengsel.

Algemene beheersmaatregelen:

Bestrating:

Op een aantal locaties wordt de bestrating geborsteld waarna het veegsel wordt opgeveegd. Het borstelen wordt normaal 2 keer per jaar uitgevoerd.

Duikers:

In het beheersgebied van North Sea Port zijn diverse duikers aanwezig. Voor de doorstroom en water afvoerende capaciteit dienen de duikers 1 keer per jaar doorgespoten te worden.

Onderhoud spoorwegen:

Er zijn verschillende spoorwegen in het beheersgebied aanwezig. Een deel wordt door ProRail zelf onderhouden. Voornamelijk op de Axelse vlakte en richting ICL-IP zijn de spoorwegen eigendom en in het beheer van North Sea Port. De spoorwegen die eigendom en in het beheer van North Sea Port vallen worden 2 tot 3 keer per jaar gespoten.

Exoten beheer:

In het beheersgebied van North Sea Port komen verschillende invasieve exoten voor. Met name de Japanse (Aziatische) Duizendknoop en de reuze berenklaauw zijn zeer invasie exoten en dienen beheerst of bestreden te worden. Waar een Japanse Duizendknoop of Reuzen berenklaauw aanwezig is worden deze 2 tot 3 keer per jaar chemisch bestreden.

In bijlage 1 t/m 4 staan overzichtskaarten met de locatie nummers van de genoemde beplantingsvakken uit de excelstaat met beheersmaatregelen.

In bijlage 5 is een schematische opzet van de genoemde beheersobjecten met de te nemen beheersmaatregelen per jaar weergegeven voor de komende 8 jaar. Op het 2^e tabblad in deze excelstaat is er een korte locatie omschrijving weergegeven.