

I2024.005 Tankautospuut 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Eis 24	U stelt hier een contactslot als hoofdschakelaar voor. Om dit te kunnen realiseren moet inbreuk gedaan worden op het steeds complexer wordende elektrisch systeem van het chassis. Hierdoor neemt de kans op storingen toe en kan de betrouwbaarheid van het chassis in het geding komen. Wij verzoeken u de eis aan te passen door de hoofdschakelaar via het contactslot enkel op de opbouw van toepassing te laten zijn. Aangezien daar ook de meeste kans op lekstroom is.	Mogelijk wordt eis 24 verkeerd begrepen, bedoeld wordt: De hoofdstroom schakeling wordt doormiddel van het contactslot in werking gezet of uitgezet. Er hoeft dus niet per definitie een kabel door het contactslot te lopen, dit heeft dus geen invloed op de voertuig kritische systemen.
2	Eis 6 aanvullende eisen 4X4	U stelt hier een maximale wielbasis voor van 3900mm wij verzoeken u deze te verruimen naar 3950mm.	Akkoord. Zie ook antwoord vraag 82 waar deze verruimd wordt naar 3975 mm.
3	Eis12	U stelt hier een maximale wielbasis voor van 3900mm wij verzoeken u deze te verruimen naar 3950mm.	Akkoord. Zie ook antwoord vraag 82 waar deze verruimd wordt naar 3975 mm.
4	Bijlage 7 - aanvullende eisen 4x4 - eis 4	Het is niet gebruikelijk dat er een akoestisch signaal af gaat bij gebruik van de differentieel sper. Dit lijkt ons ook erg storend. Bedoeld u hier niet een optische signalering op het dashboard zoals gebruikelijk?	Nee, er wordt bewust een akoestisch signaal geeist (enkel bij een volledige sper).
5	Bijlage 7 - aanvullende eisen 4x4 - eis 2	Het door ons aan te bieden 4x4 chassis beschikt niet over een lage gearing maar wel over extra lage kruipversnellingen. Hierdoor is de totale overbrenging in de aandrijflijn zelfs groter dan bij andere in de markt verkrijgbare voertuigen met een lage gearing waardoor uitstekende terrein capaciteiten gewaarborgd zijn. <u>Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met deze uitvoering.</u>	Dat is akkoord mits aan de aanvullende eis 8 (rijdend blussen) wordt voldaan.
6	Bijlage 7 - aanvullende eisen 4x4 - eis 2	Onze 4x4 chassis hebben geen permanente aandrijving op de vooras maar kan worden ingeschakeld indien nodig. Tevens is een automatische inschakeling mogelijk waarbij indien de achteras grip verliest de vooras ingeschakeld wordt. Dit zorgt voor een beter rijgedrag op verharde wegen. Wij verzoeken u vriendelijk deze alternatieve uitvoering toe te staan.	De beschreven uitvoering is akkoord, mits deze is voorzien is van de beschreven automatische inschakeling.
7	Bijlage 7 - eis 54	De gevraagde roosters kunnen wij alleen leveren op 4x4 chassis. Is het toegestaan om indien niet leverbaar deze alleen aan te bieden op de 4x4?	Akkoord, alleen indien deze niet leverbaar zijn.
8	Bijlage 7 - eis 49	Waarvoor is deze stekker bedoeld?	Deze worden door VRLN gebruikt voor hulpverleningsdienst kritisch systemen.
9	Bijlage 7 - eis 30	Hetgeen u vraagt is niet mogelijk, bij vele trucks wordt de motorrem bediend door middel van een hendel aan het stuur. Aangezien dit een mechanische schakelaar is blijft deze in de stand staan die de bestuurder gekozen heeft. Het is niet mogelijk en tevens niet toegestaan dit te wijzigen, mede aangezien dit met de veiligheid te maken heeft en het remsysteem onderdeel uitmaakt van de typegoedkeuring van een voertuig. Wij verzoeken u dan ook vriendelijke deze eis te laten vervallen.	Mogelijk wordt de eis verkeerd begrepen: Het mechanisch deel van de hendel blijft in dezelfde positie staan, alleen de bediening van de motorrem moet opnieuw worden ingeschakeld na het opnieuw opstarten van het voertuig.
10	Bijlage 7 PvE: eis 156	Bij bijlage 13 geeft u aan, dat deze is komen te vervallen. Ik verzoek u deze eis 156 ook te laten vervallen.	Bijlage 13 komt niet te vervallen en is als nog bij deze NVI meegepubliceerd.
11	Bijlage 7 PvE: eis 155	U vraagt een handboek voor gebruik van het chassis mee te leveren. Bij elk chassis wordt een handleiding meegeleverd, die ook digitaal beschikbaar is. Ik verzoek u akkoord te gaan met de origineel meegeleverde handleiding voor het chassis.	Akkoord. De handleiding van de opbouw moet echter ook aangeleverd worden (door hoofdaannemer).
12	Bijlage 7 PvE: eis 56	U eist dat de radio is voorzien van een permanente voeding. Bedoelt u hiermee dat de radio niet via het contactslot uitgeschakeld mag worden?	De radio is via het contactgeschakeld met behoud van informatie.
13	Artikel 9.4 Prijzenblad / indexering	In de inschrijfprijs/prijzenblad wordt gevraagd om zowel aanschaf als onderhoudsprijzen voor beide typen voertuigen. In de prijsindexatie mogelijkheden wordt geen splitsing gemaakt tussen beide. De looptijd van het onderhoud bestrijkt echter 15 jaar. Kunt u aangeven hoe er omgegaan dient te worden met de prijzen op het gebied van onderhoud en indexaties daarvan?	Zie hoofdstuk 9.4, pagina 48 onder het kopje indexering. Genoemde indexering geldt niet enkel voor de voertuigen maar ook voor eventueel af te nemen onderhoud.
14	Eis 120	Wij verzoeken u als alternatief digitaal weergegeven "analoge meters" op het pomppaneel toe te staan.	Niet akkoord.

I2024.005 Tankautospuut 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
15	Levertijd	Wij verzoeken u levertijd te verruimen naar 24 maanden.	Akkoord.
16	Bankgarantie	Wij verzoeken u de gevraagde bankgarantie te laten vervallen. Het verzoek van meerdere betalingstermijnen is juist bedoeld om de de voorfinanciering(en) te reduceren. Een bankgarantie werkt hierin niet mee.	Het gaat hier om een zekerheidsstelling zodat de aanbestedende dienst (AD) de bedragen die worden voorgefinancierd niet kwijt is in geval van een onverhoopt faillissement. De AD heeft uitgebreid vooronderzoek gedaan bij een jurist (gespecialiseerd in faillissementsrecht) waarbij de eindconclusie is dat een bankgarantie de enige optie is die deze zekerheid kan bieden. Als de inschrijver met een andere mogelijkheid kan aantonen dat dezelfde zekerheid kan worden geboden als een bankgarantie zal deze in overweging worden genomen door de AD. Tot die tijd blijft een bankgarantie een eis.
17	Plafondbedrag	We verzoeken u het plafondbedrag te laten vervallen.	Niet akkoord.
18	Eis 127	Kunt u als alternatief voetbediening welke middels een snoer gekoppeld kan worden toestaan?	Niet toegestaan.
19	Eis 112	Afhankelijk van de ingestelde druk van de LD pomp kan het zijn dat de pomp iets moet terugtoeren alvorens het hoge druk gedeelte erbij inschakelt. Dit om eventuele overmatige slijtage of schade te voorkomen. Dit gebeurt echter automatisch en vindt plaats zonder dat de waterlevering stopt. Enkel het toerental wordt kortstondig verlaagd en weer verhoogd naar de reeds ingestelde waarde. Wij verzoeken u akkoord te gaan met deze regeling.	Niet akkoord. Bediening van de pomp dient handmatig te gebeuren.
20	Eis 114	Wij verzoeken u als alternatief een tankklep te accepteren welke via het pomppaneel bedient kan worden (welke overigens ook automatisch geschakeld kan worden)	Niet akkoord.
21	9.3 Gunningscriteria	Wij vragen u gunningscriterium 2 te herzien. Op basis van deze gunningscriteria gaat iedereen een maximaal zwaar voertuig aanbieden met een 500pk + motor wat totaal onnodig is voor een tankautospuut. Voor de functionaliteit van een chassis zijn andere criteria zoals rijgedrag, type versnellingsbak, acceleratie, draaicirkel etc. veel belangrijker.	Het gunningscriterium wordt niet herzien.
22	9.3 Gunningscriteria	U vraagt in gunningscriterium 3 een verlengde garantie. Een verlengde garantie is enkel mogelijk in combinatie met een onderhoudscontract om te waarborgen dat het onderhoud conform voorschrift van de fabrikant uitgevoerd wordt. Conform bestek 9.2 wil VRBN enkel pakket A afnemen (onderhoud pomp) maar geen onderhoud aan de opbouw en het chassis. Voor een garantieverlenging is het afsluiten van een onderhoudscontract voor het complete voertuig noodzakelijk. Wij vragen u dit te herzien.	Het gunningscriterium wordt niet herzien.
23	Bijlage 7 eis 9	Wordt een airco in de manschappencabine gevraagd (snellere ontwaseming)? Dit staat niet duidelijk omschreven. Wij vragen u in het kader van gelijkwaardige beoordeling te bevestigen of een extra airco in de manschappencabine gewenst is of niet.	De eis is functioneel omschreven, als leverancier dit kan realiseren met een airco dan wordt aan de eis voldaan.
24	Bijlage 7 eis 12	Kan de maximale wielbasis verhoogd worden van 3900mm naar 4185mm? Wij kunnen met deze standaard wielbasis zelfs een kortere draaicirkel bereiken dan andere chassis met 3900mm wielbasis. Door de langere wielbasis wordt tevens een betere gewichtsverdeling bereikt en is meer ruimte in de opbouw beschikbaar.	Niet akkoord.
25	Bijlage 7 eis 54	Roosters voor de koplampen zijn enkel voor 4x4 voertuigen toegelaten maar niet voor 4x2 voertuig (geen homologatie!). Wij vragen u deze eis enkel voor de 4x4 toe te passen.	Zie antwoord op vraag 7.
26	Bijlage 7 eis 63	Is de takkenbescherming ook voor de 4x2 van toepassing? Takkenbescherming op flitslampen, rondomverlichtig, geïntegreerde dakset, LED-bar voorkant cabine,...niet mogelijk. Wij verzoeken u deze eis te herzien	Ja deze is ook van toepassing op 4x2. De eis wordt niet herzien.

I2024.005 Tankautospuut 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
27	Bijlage 7 eis 71	Centrale vergrendeling voor de cabine en manschappencabine is standaard. Voor de opbouw (rolluiken) kunnen wij geen centrale vergrendeling aanbieden via de afstandsbediening van het chassis. Een centrale vergrendeling van de opbouw kan tijdens een inzet tot blokkeren van de rolluiken leiden en wordt daarom i.v.m. veiligheid en betrouwbaarheid niet aangeboden. Een centrale vergrendeling van de rolluiken is daarom zeer ongebruikelijk op tankautosputten. Wij vragen u daarom van deze eis af te zien aangezien wij anders uitgesloten worden van deze aanbesteding.	Eis blijft gehandhaafd.
28	Bijlage 7 eis 81	De camera's van het 360° systeem kunnen niet met een takkenbescherming afgedekt worden. De camera functionaliteit is enkel met vrij zicht mogelijk. Wij vragen u daarom de takkenbescherming of het camera systeem uit het PVE te verwijderen.	Zie eis 81. De camera's dienen deugdelijk beschermd te zijn.
29	Bijlage 7 eis 83	Wordt een extra anti-splinter folie gevraagd of is gelamineerd veiligheidsglas volgens automotivestandaard voldoende?	Zie omschrijving eis 83: Veiligheidsglas is voldoende.
30	Bijlage 7 eis 94	Welke positie van de stoelen in de manschappencabine is gewenst: 2 tegen de rijrichting en 3 in de rijrichting?	Ja, dat klopt.
31	Bijlage 7 eis 96	Kan deze afstand gereduceerd worden naar 750mm? Afhankelijk van het chassis zijn 800mm technisch niet mogelijk?	Niet akkoord.
32	Bijlage 7 eis 111	Een fender tussen cabine en opbouw is niet mogelijk. Een minimale vrije ruimte is nodig om torsie tussen opbouw en cabine te kunnen absorberen. Wij vragen u van de eis voor een fender af te zien.	De fender is geen eis. De opbouw sluit aan op de zijkant van de cabine, De ruimte mag worden opgevuld met een fender tussen cabine en opbouw voor een vloeiende overgang.
33	Bijlage 7 eis 120	Deze manometers worden niet meer ingezet. Wij leveren standaard analoge manometers met CAN-BUS aansluiting (zonder glycerine). Wij vragen u deze seriematige uitvoering toe te staan.	Akkoord.
34	Bijlage 7 eis 133	Kan het volume voor de watertank aangepast worden naar min.2000l i.p.v. 2500l. Voordeel: Meer plaats voor krattenopstelling bepakking in kast 1-2.	Nee, eis blijft gehandhaafd.
35	Bijlage 7 eis 148	Waarvoor is de 230V generator nodig? Bij alle moderne tankautosputten wordt alle verlichting via 24V LED uitgevoerd. Rookgasverdrijver, werkklampen etc. loopt op accu en is ook 24V. Is een 230V 6KVA generator nog nodig? Hierdoor worden hoge meerkosten veroorzaakt en gaat ruimte voor bepakking in de opbouw verloren. Op dit moment loopt ook een aanbesteding voor accu aangedreven redgereedschap voor VRBN. Is 230V op de voertuig hiermee nog wel nodig?	Eis blijft gehandhaafd. De generator wordt gebruikt voor Dompelpomp, ventilator enz.
36	Bijlage 7 eis 163	Deze planning is niet haalbaar. De levertijd voor een standaard tankautospuut is op dit moment min. 22-24 maanden. Bij bestelling in 12-2024 kan de eerste batch van 6 voertuigen conform de planning in het bestek 3.3 einde 2026 geleverd worden. Wij verzoeken u eis 163 te laten vallen en enkel naar de planning conform 3.3 in het bestek te verwijzen. De planning conform bestek is realistisch maar niet de levertijd van max. 18 maanden. Op dit moment kan geen enkele grote leverancier aan deze eis voldoen waardoor grote leveranciers zullen afhaken voor deze aanbesteding indien u vasthoudt aan de eis van max. 18 maanden.	Eis 163 wordt aangepast naar 24 maanden. Zie ook vraag 15.
37	4.3 Planning	De planning conform 4.3 komt niet overeen met de planning op Tender Ned. Op Tender Ned staat geen 2e NVI. Welke planning is de juiste planning?	Tenderned biedt geen mogelijkheid voor een 2e NVI. Deze datum wordt opengesteld na publicatie van de eerste NVI. Planning in het beschrijvend document is correct.
38	Bijlage 7 - Aanvullende eisen t.b.v. de tankautospuut type 4x4	Conform bestek moet het 4x4 voertuig voorzien worden van super-single banden (385/65/22,5) op de vooras. De vooras wordt altijd van single banden voorzien. Wordt hier de achteras bedoeld?	Nee.

I2024.005 Tankautospuut 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
39	Bijlage 7 -Aanvullende eisen t.b.v. de tankautospuut type 4x4 - Eis 6	Kan de max. wielbasis voor de 4x4 aangepast worden van 3900mm naar 4150mm? Wij kunnen ook met deze standaard wielbasis aan de draaicirkel conform EN1846 voldoen. Tevens heeft ons chassis af fabriek zelfs met deze wielbasis een kortere draaicirkel dan andere chassis met 3900mm wielbasis. Voordeel: Standaard wielbasis af fabriek, betere gewichtsverdeling, meer ruimte voor bekapping, betere rijeigenschappen, kortere levertijd en lagere kosten.	Niet akkoord.
40	Bijlage 7 -Aanvullende eisen t.b.v. de tankautospuut type 4x4 _ Eis 9	Een doorlopende opstapklep bij kast 7 is i.v.m. met de nieuwe homologatie eisen voor de bumper niet meer mogelijk. Wij vragen u daarom van deze eis af te zien om aan de RDW homologatie eisen te kunnen voldoen.	Er wordt een opstapklep geeist. Er is geen sprake van een doorlopende opstapklep.
41	Concept overeenkomst	Wij verzoeken u de boete te maximeren naar max. 5% van de voertuigwaarde en de boete niet van toepassing te laten zijn als u tijdig geïnformeerd bent en u akkoord bent gegaan met een latere levering. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Niet akkoord. De AD kan in uitzonderlijke gevallen besluiten "ruimer" om te gaan met de boetebepaling maar dit hangt sterk af van de aangeleverde argumentatie, en de acceptatie daarvan door de AD.
42	BD - 9.4 Prijzenblad en Anti-manipulatiebeding	Wij verzoeken u de opgave van het percentage looncomponent en productcomponent te laten vervallen en de redenatie voor het bepalen van het CBS indexatie getal te laten vervallen.	Niet akkoord. De beschreven wijze van indexeren sluit in de ogen van de AD goed aan bij de werkelijkheid en is praktisch uitvoerbaar. Inschrijver kan in de 2e nota van inlichtingen een voorstel doen voor een alternatieve indexeringwijze.
43	BD - Gunningscriteria - Beoordeling G4	Wij verzoeken u het aantal pagina's uit te breiden naar 6x A4. kunt u daarmee akkoord gaan?	Akkoord.
44	BD - Gunningscriteria - Beoordeling G3	Indien de maximaal gewenste termijnen door Inschrijver opgenomen wordt in de aanbidding, wordt er uiteraard een garantievoorziening in de kost-/verkoopprijs van het voertuig opgenomen door Inschrijvers met een langere termijn visie. Inschrijvers met een kortere termijn visie zullen mogelijk wel de gewenste maximale termijnen aanbieden, maar geen voorziening meenemen in de kost/verkoopprijs van het voertuig en deze dus gunstiger uitkomen. Dit gaat gedurende en na het project problemen en discussies opleveren en kan leiden tot faillissement. Bij beoordeling van de Inschrijving kan dit dan de Inschrijver met de beste prijs-kwaliteit verhouding zijn, maar gaat in de praktijk nadien tegenvallen. Hoe toetst u de haalbaarheid van gegeven garantie? (financiële draagkracht etc.?)	Inschrijvers worden geacht realistische informatie te geven in hun inschrijving. Op het moment dat hier aan wordt getwijfeld is de AD gerechtigd om vragen te stellen die met onderbouwing zullen moeten worden beantwoord. Hoe een en ander in de praktijk in zijn werk gaat na opdrachtverstrekking is voor iedereen een soort zwarte doos waarbij resultaten uit het verleden geen enkele garantie bieden. Dat laatste geldt overigens voor elke inschrijver, niet alleen de inschrijver met een "korte termijnvisie".
45	BD - Gunningscriteria - Beoordeling G2	Klopt het dat de garantie zwaarder weegt dan de functionaliteit van het chassis?	Nee dat is niet correct. De functionaliteit van het chassis wordt tweemaal beoordeeld G2 4x2 (max. waarde €52.000) en G2 4x4 (max. waarde €52.000). Dus totaal maximale waarde functionaliteit chassis €104.000. De garantie wordt eenmaal beoordeeld voor beide voertuigen (4x2 en 4x4) G3 (max. waarde €88.000).
46	BD - Gunningscriteria - Beoordeling G1	De schaalverdeling van deze gunningcriteria biedt geen mogelijkheid voor tussenliggende scores (zoals een 9,5 of o.i.d.). Wij verzoeken u de beoordelingssystematiek te heroverwegen.	De beoordelingssystematiek blijft onveranderd.
47	BD - 3.5 Looptijd, omvang en verlenging van de Overeenkomst	De prijs per voertuig is gebaseerd op de omvang in de aanvraag. Indien de maximum contractwaarde sneller bereikt is door tegenvallende indexaties of andere oorzaken, is het schaalvoordeel weg en daarmee ook de financiële gezondheid van het project voor Opdrachtnemer. Wij verzoeken u de maximum contractwaarde weg te laten uit de overeenkomst.	Dit onderdeel van de overeenkomst is een gevolg van de rechtspraak rondom Raamovereenkomsten en kan derhalve niet worden gewijzigd. AD dient een maximale waarde van het contract op te nemen. Om binnen het contract wel het aantal genoemde voertuigen af te kunnen nemen (ook bij tegenvallende indexaties) is omschreven dat de maximale contractwaarde wordt bepaald door het aantal voertuigen (incl. opties) te vermenigvuldigen met de werkelijke prijs van de voertuigen (na indexatie). Daarmee is niet een bedrag de bovengrens maar wel het maximaal aantal voertuigen (30 stuks).

I2024.005 Tankautospuit 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
48	BD - 9.2 Prijs	Op basis van uw wensen en eisen en vooral uw uitvraag voor wat betreft de verlengde garantie, welke vanzelfsprekend wordt doorberekend in de aanschafprijs, concluderen wij dat het genoemde plafondbedrag voor beide typen voertuigen verre van toereikend is. Wij verzoeken wij u het plafondbedrag uit de aanbesteding te nemen of minstens te verhogen naar € 550.000,- excl. BTW voor de TS-4x2 en € 600.000,- excl. BTW voor de TS 4x4. Indien gewenst kunnen wij u voorzien van een calculatieve onderbouwing voor dit verzoek.	Niet akkoord.
49	BD - 7.4 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid	Als een inschrijver voldoet aan referentie-eis 1 dan voldoet deze automatisch aan referentie-eis 2. Daarmee lijkt deze referentie overbodig en loopt u tevens het risico dat opportunistische partijen inschrijven die het project niet waar kunnen maken. Wij adviseren u deze referentie-eis 2 te laten vervallen.	U aanname is niet juist, beide referentie eisen zien toe op twee verschillende kerncompetenties. Referentie eis 1 op het bouwen van een tankautospuit voor de brandweer. Dit hoeft niet voor de Nederlandse markt te zijn geweest. Referentie eis 2 betreft de ervaring het opbouwen en leveren van een voertuig, op basis van een vrachtwagenchassis, bedoeld als operationeel voertuig voor de Nederlandse Brandweer.
50	BD - 7.4 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid	Gezien het gewenste opleverschema in het beschrijvend document lijkt het logischer om de referentie eis aan te scherpen om zeker te stellen dat een inschrijver daadwerkelijk de gewenste aantallen kan leveren in de genoemde periodes. Wij adviseren u de referentie-eis te wijzigen met batchgroottes die conform uw uitvraag zijn.	Het stellen van referentie eisen gelijk aan de grote van de opdracht wordt als niet proportioneel beschouwd (zie hiervoor de gidsproportionaliteit) en is daarmee niet wenselijk. De referentie eis wordt dus ook niet aangepast.
51	BD - 4.18 Termijn van gestanddoening	Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 30 dagen. Kunt u hier mee akkoord gaan?	Dit is niet akkoord de geeiste tijd is nodig voor het beoordelingsproces (aanbestedingsprocedure).
52	BD - 4.7 Indienen Inschrijving	Is het mogelijk dat u in dit Proces Verbaal van Opening de inschrijvers vermeldt? Of in elk geval het aantal inschrijvers?	Akkoord.
53	BD - 4.6 Nota van inlichtingen	Op basis van de antwoorden van de eerste inlichtingenronde is het mogelijk dat wij nog aanvullende vragen willen stellen (over de antwoorden of mogelijk ook nieuwe vragen). Wij verzoeken u een tweede inlichtingenronde in te plannen (vooral gezien de vakantieperiode).	Er is voorzien in een tweede NVI, zie beschrijvend document/planning
54	PvE - AANVULLINGEN OP DE EIS - 9 -- > 4x4	Wij verzoeken U deze opstapklep te laten vallen, door de onlangs aangescherpte R58-3 regeling zal de achterbumper van het voertuig opklapbaar uitgevoerd moeten worden. Om aan zowel aan de wegenverkeerswet als ook aan de EN 1846 te kunnen voldoen. Met deze opklapbare bumper blijft er aan de achterzijde van het voertuig geen ruimte meer over voor een opstapklep. De opklapbare achterbumper kan in dit geval wel gebruikt worden als opstap. Gaat U hiermee akkoord?	Niet akkoord.
55	PvE - AANVULLINGEN OP DE EIS - 8 -- > 4x4	Voordat wij hieraan kunnen gaan rekenen moeten wij hier weten wat U exact wilt. Dit is belangrijk in verband met de te verwachten drukverliezen in de hogedrukslangen. U vraagt hier een capaciteit van 150 l/min. Voor de voertuigen van LN met 1"-80 mtr slang zal dit geen probleem zijn, echter voor de voertuigen voor BN met 3/4"-90 meter slang is deze capaciteit niet haalbaar met één HD Haspel. Deze 3/4"-90 meter HD-slang zal een maximale capaciteit hebben van ca. 100 l/min. Is de capaciteit van 150 l/min bedacht voor levering per Haspel of voor het gehele voertuig? Afhankelijk van U antwoord zullen wij moeten onderzoeken of de door U gevraagde capaciteit bij het rijdend blussen met een eenvoudig systeem mogelijk is. Wij verzoeken U hiervoor tussentijds (voor NVI2) extra vragen te mogen stellen zodat we het een en ander kunnen uitzoeken, en voor de indien datum van deze aanbesteding voor U de beste oplossing kunnen selecteren.	Tussen hogedruk pomp en haspel is altijd duims uitgevoerd (conform eis 137). Voor de duimse slang is 150 liter/min per haspel. Voor de 3/4 kwart is 100 liter/min per haspel (zie ook eis 125).
56	PvE - AANVULLINGEN OP DE EIS - 3 -- > 4x4	Verzoek deze eis te laten vervallen, U geeft in eis 1 al de complete product definitie voor de 4x4.	Niet akkoord.

I2024.005 Tankautospuut 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
57	PvE - OPKOMST. LEVERTIJD & REPARATIETIJD - 165	Kunt U hier aangeven wat het afleveradres is?	Veiligheidsregio Limburg-Noord: Ariënsstraat 72, 5912 PZ Venlo Veiligheidsregio Brabant-Noord: Landweer 19, 5411 LV Zeeland (NB)
58	PvE - OPKOMST. LEVERTIJD & REPARATIETIJD - 164	Kunt U hier aangeven wat het afleveradres is?	Veiligheidsregio Limburg-Noord: Ariënsstraat 72, 5912 PZ Venlo Veiligheidsregio Brabant-Noord: Landweer 19, 5411 LV Zeeland (NB)
59	PvE - OPKOMST. LEVERTIJD & REPARATIETIJD - 163	Wij verzoeken U de maximale levertijd op te rekken naar 24 maanden.	Akkoord zie ook vraag 15.
60	PvE - PRIJSSTELLING - 161	Wij verzoeken U in verband met de kosten, de bankgarantie bij levering chassis te wijzigen in een eigendomsverklaring.	Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 16.
61	PvE - PRIJSSTELLING - 160	Gezien de huidige prijs ontwikkelingen op de nationale en internationale markt mede gedreven de prijsstijgingen van grondstoffen en personeelskosten. Zijn de door U voorgestelde plafondbedragen niet voldoende voor ons om te kunnen aanbieden. Wij verzoeken U om de plafondbedragen uit de aanbesteding te nemen of minstens bij te stellen naar: TS 4x2 € 550.000,- excl. btw TS 4x4 € 600.000,- excl. btw	Niet akkoord.
62	PvE - PRIJSSTELLING - 159	Kunt U aangeven wat U verstaat onder additionele kosten. Zijn dit bijvoorbeeld reiskosten voor inspecties of bijvoorbeeld verzendkosten voor het opsturen van de bekapping?	Met deze eis wordt bedoeld dat u inschrijft met één vaste prijs. Het kan dus niet zo zijn dat u achteraf nog kosten in rekening brengt die te maken hebben met productie/aflevering van een voertuig.
63	PvE - GARANTIE - 156	Bijlage 13 is vervallen in de aanbestedingsstukken, kunt U deze alsnog toevoegen, zodat het voor ons duidelijk wordt wat er hier van ons hier verwacht wordt.	Bijlage 13 komt niet te vervallen en is als nog bij deze NVI meegepubliceerd.
64	PvE - HASPELS - 128	Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat de haspels ook met de hand oprolbaar zijn. Is onze aanname juist?	Dat klopt.
65	PvE - HASPELS - 127	Wij nemen aan dat U hier met automatisch aangedreven opwindmechanisme, een elektrische aandrijving bedoelt. Kunt u dit bevestigen?	Dat klopt.
66	PvE - HASPELS - 127	Wij verzoeken u de een alternatieve voetbediening toe te staan zoals een voetbediening met krulsnoer. Graag uw akkoord.	Niet akkoord.
67	PvE - POMP - 115	U stelt in Uw eis tussenhaakjes "bij volbedrijf 4 uur" kunt U aangeven wat U hier exact mee bedoelt?	Wij verstaan onder volbedrijf: bij lage druk 8 bar.
68	PvE - POMP - 115	Een geluidsniveau van maximaal 80 dBA is niet haalbaar voor de door U uit gevraagde handbediende LD/HD pomp. Wij verzoeken U dit geluidsniveau bij te stellen naar 85 dBA?	Niet akkoord.
69	PvE - POMP - 114	Kunt U aangeven wat U bedoelt met een snelle afsluiter ? Is dit een vlinderklep met steelbediening of bedoelt U hier iets anders mee?	Ja, u voorstel is akkoord.
70	PvE - POMP - 113	Kunt U aangeven welke afsluiters handbediend moeten zijn, en welke afsluiters pneumatisch bediend mogen worden?	Alle afsluiters dienen handbediend te zijn.
71	PvE - OPBOUW - 110	Staat U hier een handbediend arboladderrek toe? Of bedoelt U met automatische een elektrisch of hydraulisch bediend Arboladderrek?	Nee, niet akkoord. Het betreft hier een elektrisch/hydraulisch bediende Arboladderrek
72	PvE - OPBOUW - 108	Dienen de kasten 3 & 4 bij de 4x2 ook voorzien te worden van opstapkleppen?	Ja.
73	PvE - VEILIGHEIDSGORDELS - 88	Graag willen wij U er op opmerkzaam maken dat volgens de voorschriften van de RDW deelbare gordels gecertificeerd kunnen zijn, echter deze gordels niet als heupgordel gedragen mogen worden. Wij kunnen gecertificeerde gordels leveren, echter wij kunnen U niet toezeggen dat er met de heupgordel gereden mag worden.	Voor kennisgeving aangenomen.
74	PvE - SPIEGEL EN ZICHTSYSTEEM - 87	Wij verzoeken U deze eis te laten vallen en een "vaste" stoel voor de rijder/bevelvoerder toe te staan.	Niet akkoord.

I2024.005 Tankautospuut 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
75	PvE - CABINE – MANSCHAPPENCABINE - 67	De door U gevraagde Lux waarden zijn erg hoog, en voor de praktische inzetbaarheid zeker niet zinvol. Wij verzoeken U om de geëste lux waarden aan te passen naar minimaal 20 lux op de cabine vloer en 40 lux op 20 cm boven de zitplaats. Dit zijn standaard waarden zoals wij deze in onze voertuigen wereldwijd toepassen.	Akkoord.
76	PvE - ELECTRISCHE INSTALLATIE & VOERTUIG VERLICHTING/SIGNALERING - 56	Kunt U aangeven wat U bedoelt met een permanente voeding?	zie antwoord op vraag 12.
77	PvE - ELECTRISCHE INSTALLATIE & VOERTUIG VERLICHTING/SIGNALERING - 53	Het ziet eruit alsof deze eis niet volledig is uitgeschreven. Kunt U de tekst controleren en/of aanvullen?	Het woordje "voorzien" is aan het eind weggevalen.
78	PvE - ELECTRISCHE INSTALLATIE & VOERTUIG VERLICHTING/SIGNALERING - 49	Kunt U aangeven waarvoor deze signalen gebruikt gaan worden, en voor welke stroomafname deze aansluitpunten geschikt moeten zijn?	Zie antwoord op vraag 8.
79	PvE - REMSYSTEEM - 47	Deze oplossing heeft ons inziens allerlei haken en ogen. Zo kan deze compressor, ondanks hoofdschakelaar de accu's leeg trekken, heeft een 24 VDC compressor niet voldoende capaciteit om de luchtdroger te laten regenereren. Misschien is een in gebouwde compressor (230 VAC) aangesloten op de walspanning hier een beter alternatief. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Niet akkoord.
80	PvE - VOERTUIGACCU'S - 42	Het vaststellen van wel of geen garantie bij voertuigaccu's is erg moeilijk zo niet onmogelijk. Zo zal een defect aan een accu's veelal te wijten zijn aan oneigenlijk gebruik zoals bijvoorbeeld diepontlading van de accu (voertuig op contact zonder dat de motor loopt, of dat het voertuig is aangesloten op de walspanning) Ons voorstel is om de accu's bij afname te testen middels een accutest, en deze eis te laten vervallen. Gaat U hiermee akkoord?	De eis blijft gehandhaafd.
81	PvE - COMPLEET VOERTUIG - 16	U vraagt hier een voertuigclaxon op lucht. Dit is alleen bij één specifiek vrachtwagen merk mogelijk. Wij verzoeken U hier voor de voertuigclaxon een elektrische uitvoering toe te staan.	Niet akkoord.
82	PvE - COMPLEET VOERTUIG - 12	Wij verzoeken U, in verband met de beschikbare ruimte in in de opbouw een wielbasis van maximaal 3.975 mm toe te staan.	Akkoord.
83	PvE - COMPLEET VOERTUIG - 10	Voor de hoogte van een kogelkoppeling t.o.v. het wegdek is geen wettelijk voorgeschreven hoogte vastgelegd. Vaak wordt hier in verband met de uitvoering van standaard aanhangwagens een hoogte van 38-45cm aangehouden. In verband met de afrijhoek en de aangescherpte R58-3 regeling zal de 4x4 uitvoering met een opklapbare achterbumper moeten worden uitgevoerd. Mag het varioblok systeem bij de 4x4 rechtstreeks op de sluittraverse van het chassis worden gemonteerd? In verband met de opklapbare achter bumper is het bij de 4x4 niet mogelijk om de trekhaak koppeling verlaagd te monteren. Graag uw akkoord	Akkoord.
84	PvE 1.3 - Aanvulling Uitganspunten - 7	Wij hebben in Uw programma van eisen niet terug kunnen vinden dat deze Tankautospuiten moeten voldoen aan de Nederlandse Wegenverkeerswet, en bij aflevering te naam moeten worden gesteld aan de betreffende veiligheidsregio, en voorzien moeten zijn van een Nederlands kenteken ten behoeve voor het gebruik als brandweervoertuig. Wij nemen aan dat dit wel zo het geval moet zijn. Kunt u dit bevestigen?	Dit is inderdaad het geval. Zie in dit verband ook het gestelde in eis 7.

I2024.005 Tankautospuit 4x2 en 4x4

1e Nota van inlichtingen

woensdag 10 juli 2024

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
85	PvE 1.1	In dit PVE wordt niet vermeld hoeveel HD-Haspels op het voertuig moeten komen. Er wordt enkel een aantal malen Haspels in de meervouds vorm gebruikt maar niet het aantal geëiste HD Haspels. Gezien de hier gebruikte product classificatie met hierin een benoemde capaciteit voor de HD-Pomp van 250 l/min bij 40 bar, nemen wij aan dat er op het voertuig slechts één HD Haspel geplaatst moet worden. Is onze aanname juist ? Indien U hier twee HD haspels per voertuig wenst dan adviseren wij U, door de uitgevraagde 1"-80 meter HD- slang hier een capaciteit voor de HD pomp te vragen van 400 l/min bij 40 bar. De product classificatie zou in dit geval worden: TS 4x2 : TS-EN-1846-M-1-7-2500-10/3000 40/400-2 TS 4x4 : TS-EN-1846-S-2-7-2500-10/3000 40/400-3	De aanname dat er op elke voertuig slechts één HD haspel geplaatst wordt is niet juist. Op het voertuig komen twee haspels. De productclassificatie wordt dan: TS 4x2 : TS-EN-1846-M-1-7-2500-10/3000 40/400-2 TS 4x4 : TS-EN-1846-S-2-7-2500-10/3000 40/400-3
86	PvE 1.1	U vraagt in eis nr. 133 een minimale blusvoorraad van 2.500 liter. Wij denken dat hier in de definitie van de product classificatie een type fout geslopen is, en dat de product classificatie moet zijn : TS 4x2 : TS-EN-1846-M-1-7-2500-10/3000 40/250-2 TS 4x4 : TS-EN-1846-S-2-7-2500-10/3000 40/250-3. Bij de 4x4 hebben wij de code voor de speciale voorzieningen aangepast naar 3, deze speciale voorzieningen zijn volgens ons: 1 = Sneeuwkettingen 2 = Generator 3 = Bandenaflaatsysteem Is deze aanname juist?	de productclassificatie is hetzelfde als onder vraag 85: TS 4x2 : TS-EN-1846-M-1-7-2500-10/3000 40/400-2 TS 4x4 : TS-EN-1846-S-2-7-2500-10/3000 40/400-3
87	TE.161	U stelt hierin dat er een bankgarantie gesteld moet worden bij een betalingsregeling van 30% , bij opdracht en/of oplevering chassis. U geeft aan dat deze bangarantie inclusief BTW moet zijn, echter moeten wij deze BTW gelijk weer afdragen aan de belastingdienst waardoor wij over gedeelte rente moeten gaan betalen wat wij niet meer tot onze beschikking hebben. Wij vragen u dit aan te passen naar een bankgarantie excl. B.T.W.?	Veiligheidsregio's kunnen betaalde BTW niet verrekenen of terugvragen. Daarom wensen de veiligheidsregio ook voor deze kosten een zekerheidsstelling.