

DEFINITIEF
9 maart 2023

Corporate Procurement/
Cluster Construction and
Infra

Marktdag Zuidelijke ontwikkeling Onderbouw

13 april 2023

Welcome to Amsterdam Airport

Schiphol

Schiphol organiseert donderdag 13 april een marktdag voor het project 'Zuidelijke ontwikkeling Onderbouw (Bagagekelder+)'.

Het doel van deze marktdag is informatie verstrekken over het project en om in gesprek te gaan met geïnteresseerde partijen over de wijze waarop dit project op de markt gezet wordt.

Doelgroep:

Marktpartijen (aannemers of ingenieursbureaus) die daadwerkelijk geïnteresseerd zijn om mee te dingen in de aanbesteding.

Agenda:

De voorlopige agenda ziet er als volgt uit:

- 13.00-13.30 inloop;
- 13.30-14.00 introductie project en projectteam door projectdirecteur Lex Pepping;
- 14.00-14.15 opdelen in break-outs*;
- 14.15-15.00 eerste Break-out*;
- 15.00-15.15 korte pauze;
- 15.15-16.00 tweede break out*;
- 16.00-17.00 Korte afsluiting en borrel.

Aanmelden

Graag aanmelden (via een mail naar pauline.bos@schiphol.nl) voor **donderdag 30 maart a.s..**

*De onderwerpen die we op hoofdlijnen in break-outs willen bespreken zijn:

1. **Bouwteam:**

Is het bouwteam de beste aanpak? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

Ontwerpen: werken Schiphol Nederland B.V (hierna te noemen: SNBV) en markt samen het DO uit en volgt daarna realisatie? Hoe ziet de markt de samenwerking met SNBV tijdens DO? Is dat op basis van bijvoorbeeld DNR+UAV of DNR+UAVgc? Wat kan/moet wel/niet onder DNR? Hoe kijkt de markt naar ontwerp aansprakelijkheid als ze voorstellen doen voor bv een bouwmethode?

2. **Aanbestedingsproces:**

Welke informatie heeft de markt nodig bij start van de aanbesteding om een goede afweging te kunnen maken of ze willen inschrijven. Is dit het hele contract?

Uitgangspunten hierbij zijn: 'de geest van het contract'? Gunningscriteria volledige uitgewerkt of exact?

Start tender: Wat heeft voorkeur: voor of na de bouwvakanties? Gunningscriteria: waar zit de meerwaarde? Wat is het onderscheidend vermogen?

Duurzaamheid: Stikstof dilemma. Is emissieloos bouwen van de hele onderbouw mogelijk? Welk deel wel? Welk deel niet?

3. **Samenwerking:**

Samenwerking visie/ principes (hoe wil SNBV samenwerken met de markt en hoe wil de markt samenwerken met SNBV?) Wat is daarvoor nodig? Wat moeten we wel/niet doen? Wat zou een goede aanpak zijn? DISC kleuren? PSU? FIDES? Welke tools zijn er?

4. **Grip op prijs:**

Wat kan SNBV vragen tijdens de aanbesteding, hoe komen SNBV en de markt tot een prijsopgave, kostenopbouw etc.? Welke kosten wil de markt wanneer weten en waarom? In welke mate moeten kosten vast/flexibel zijn? Wat zijn acceptabele toleranties? Hoe voorkomen we een lock-in na DO?

Er vindt terugkoppeling plaats over alle break-outs via een verslag wat gepubliceerd wordt via TenderNed. Partijen die niet aanwezig kunnen zijn op de marktdag kunnen naar aanleiding van het verslag ook nog hun input geven.

Locatie:

Hilton Amsterdam

Schiphol Boulevard 701

1118 BN Schiphol

Bereikbaarheid Hilton

Per trein:

Loop naar de centrale hal waar het treinstation zich bevindt. Kijk uit naar het Hilton-bord en neem de roltrap naar boven richting Hilton. Volg de borden voor Hilton in de gang en blijf rechtdoor lopen. De ingang van Hilton Amsterdam Airport Schiphol is aan het eind van de gang.

Per auto:

Amsterdam/Utrecht: Neem vanaf de snelweg A4 afslag 2 naar de Herbergierstraat op Schiphol. Neem vanaf de Ceintuurbaan Zuid de afslag richting Parkeren. Volg de Handelskade en Energiestraat de Schiphol Boulevard op. Het hotel bevindt zich rechts.

Rotterdam/ Den Haag: Neem vanaf de snelweg de A4 de rechterrijbaan naar afslag 2 richting Luchthaven Schiphol. Houd rechts aan bij de splitsing en volg de borden voor U5/Vracht/Cargo. Ga verder over Schiphol Boulevard. Het hotel bevindt zich rechts.

Colofon

9 maart 2023

Welcome to Amsterdam Airport

Schiphol