

Algemene informatie

Aanbesteding: Asphalt- en betonverhardingen 2025-2026
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 2149835 (besteknummer H-272)

Toelichting:

Wij publiceren een aantal aanvullende bijlagen t.b.v. volledigheid van de beschikbare informatie. De datum voor het indienen van uw inschrijving wijzigt hier niet door.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bestek pag. 130 t/m 134 posten 253410 t/m 253930

Vraag:

Zijn er bodemonderzoeken bekend?
Zo ja, zouden deze z.s.m. worden toegevoegd aan de stukken ter beoordeling van de reinigbaarheid?

Antwoord:

Nee, er zijn geen bodemonderzoeken beschikbaar bij deze raw-raamovereenkomst (met fictieve hoeveelheden) t.b.v. de toekomstige deelopdrachten. Voor de prijsvorming kunt u uitgaan van niet-reinigbare varianten.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 30 sep. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Deel 2.2, hoofdstuk 2336

Vraag:

Het hoofdstuk 2336 staat in het bestek als "Vakken > 100 m², > 4,00 m", echter de RSX geeft "Vakken < 100 m², < 4,00 m". Graag zsm aanpassen.

Antwoord:

Wij hebben de controle gedaan, maar kunnen deze fout niet vinden. Zie ook de bijlage 'Vraag 2- toelichting' waarin wij schermafdrucken hebben toegevoegd.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 30 sep. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Tijd tussen verstrekken nota en aanbesteding

Vraag:

Graag zien wij de periode tussen het verschijnen van de nota en de aanbesteding met minimaal 1 week verlengd worden vanwege de omvang van het bestek en het aantal vragen die gesteld gaan worden.

Antwoord:

Er is voldoende tijd tussen plaatsing op TenderNed en het uiterlijk indienen van vragen opgenomen in deze aanbesteding. Planning blijft gehandhaafd.

Percelen:

P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op:

16 okt. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Deel 2.2, 241210 / 241310

Vraag:

"De bestekposten 241210 en 241310 zien op het verwijderen van niet toepasbare funderingsmaterialen

Bent u ermee bekend dat sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet en het vervallen van de IBC (Indicatie Bodembesluit of) het afzetten van deze materialen [slakkenfundering en teerhoudend] naar verwerkers onzeker is geworden? Wanneer deze vrijgekomen materialen worden geweigerd blijft de aannemer achter met funderingen die zij niet kwijt kan. Deze situatie heeft direct effect op de prijsbepaling en maakt het afprijzen van deze posten onzeker. Graag zien wij hier een oplossing voor zodat dit risico niet alleen bij de aannemer ligt."

Antwoord:

De Standaard RAW Bepalingen 2020 en de UAV 2012 zijn van toepassing. Wanneer in de besteksposten is vermeld: vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting, dan is ook gestelde onder 01.17.06 van de Standaard 2020 van toepassing. Er is onder andere vermeld: tot de kosten voor het vervoeren van vrijgekomen materialen naar een inrichting worden tevens de acceptatiekosten gerekend. Dit dient bij de eenheidsprijzen van de inschrijver /aannemer te zijn inbegrepen.

Percelen:

P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op:

17 okt. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek 05.a Tijdsbepaling "klein onderhoud asfalt"

Vraag:

"U geeft aan: ""De werkzaamheden voor klein asfaltonderhoud mogen alleen buiten de spijstijden worden uitgevoerd. De spijstijden zijn
- 's ochtends: van 06.00 uur tot en met 09.00 uur
- 's middags van 15.00 uur tot en met 19.00 uur
- zaterdag en zondag zijn geen werkdag"" Dit soort blokken maakt het werk bijna onmogelijk om uit te voeren, voordat je opgesteld staat moet je alweer van de weg af. In het vorige contract (2021-2024) konden deze werkzaamheden tussen 07:00 en 17:00 uur uitgevoerd worden. Zeker voor de aannemers die niet uit de buurt van Hoorn komen is dit zo niet te doen. Graag de tijden aanpassen zodat elke aannemer ongeacht zijn standplaats deze werkzaamheden op een normale manier kunnen uitvoeren. Indien u hier niet in mee kunt gaan dan graag posten in deel 2.2 opnemen om ""de stilstand uren"" te vergoeden."

Antwoord:

Tussen 9:00 en 15:00 mag er gewerkt worden. Er wordt tevens een terrein ter beschikking gesteld waar een keet geplaatst kan worden waarvan men kan starten. Wij handhaven het uitvoeren buiten de spijstijden en nemen geen aanvullende bestekspost voor het vergoeden van "de stilstand uren" .

Percelen:

P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op:

17 okt. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

05.b TIJDSBEPALING "GROOT ASFALTONDERHOUD, RECONSTRUCTIES, HERINRICHTINGEN"

Vraag:

U geeft aan: "Locaties zijn verspreid over de gehele gemeente Hoorn. Deelopdrachten worden gedurende het gehele jaar verstrekt aan de aannemer." In hoeverre krijgt de aannemer de mogelijkheid om verschillende "locaties" samen te voegen om deze in een aaneengesloten periode achter elkaar te kunnen uitvoeren?

Antwoord:

Indien mogelijk kunnen locaties samengevoegd worden. Inschrijver kan hier echter op voorhand niet vanuit gaan.

Percelen:

P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op:

17 okt. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Deel 2.2 , BP 521110

Vraag:

U geeft in de post aan "aanbrengen in asfalt verharding, kleur: rood", echter in de tekst bij hoofdstuk 521 geeft u aan "aanbrengen in tussenlaag". Er wordt geen rode tussenlaag aangebracht, kunt u aangeven hoe u dit bedoeld heeft?

Antwoord:

Uw constatering is juist. Er worden geen rode tussenlagen aangebracht. De volgende bestekspost komt te vervallen met deze nota van inlichtingen: 521110

Percelen:

P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op:

17 okt. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Deel 2.2, BP 484010/20/30/40

Vraag:

Posten geven aan fabricaat Type Stelcon, wij gaan er van uit dat hier ook een gelijkwaardig alternatief geleverd mag worden, klopt dit?

Antwoord:

Ja, uw aanname is juist. Hier mag ook een gelijkwaardig alternatief geleverd worden.

Percelen:

P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op:

17 okt. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Deel 2.2, BP 285020

Vraag:

Post geeft aan "tot 50 m2 per deelopdracht", dit is hetzelfde als bij post 285010, klopt dit?

Antwoord:

Gestelde in besteksposten 285010 en 285020 klopt. Beide besteksposten tot 50 m2 per deelopdracht op plekken waar handwerk van toepassing is, o.a. bij hoeken, aansluitingen, bochten, etc.

Bestekspost 285010 betreft ongewapende betonverharding.
Bestekspost 285020 betreft gewapende betonverharding.

Beide bestekposten blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Deel 2.2, BP 257310

Vraag:

U geeft aan" zie ook artikel 22.06.02 van de Standaard en deel 3 van dit bestek" echter in deel 3 is geen deel 22.06.02 te vinden, wordt dit nog toegevoegd?

Antwoord:

In bestekspost 257310 is tekstueel vermeld: Grondsoort: draineerzand, zie ook artikel 22.06.02 van de Standaard. Dus er wordt niet verwezen naar 22.06.02 van Deel 3 Bepalingen. Er wordt verwezen naar de tekst aangaande Draineerzand onder 22.06.02 van de Standaard RAW Bepalingen 2020. Bestekspost 257310 blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Deel 2.2, BP 257110

Vraag:

U geeft aan "zie ook artikel 22.06.03 van de Standaard en deel 3 van dit bestek" echter in deel 3 is geen deel 22.06.03 te vinden, wordt dit nog toegevoegd?

Antwoord:

Met artikel 22.06.03 wordt verwezen naar (alleen) de Standaard RAW Bepalingen 2020 aangaande 'Zand in zandbed'. De verwijzing naar deel 3 is verwijderd uit de bestekspost.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Deel 2.2, BP 821090

Vraag:

Inzet DLP sanering, De postomschrijving heeft het echter over processturing en milieukundige verificatie van de sanering. Dat mag een DLP'er helemaal niet doen, dat doet de milieukundig begeleider, kunt u aangeven hoe u dit bedoeld heeft?

Antwoord:

De omschrijving voor een DLP'er zoals gesteld in CROW publicatie 400 'Werken in en met verontreinigde bodem' is van toepassing. Zie hiervoor onder andere het 'Procesdeel' van deze CROW 400 publicatie, bijlage 5 'Toets- en eindtermen Deskundige Leidinggevende Projecten (DLP) bij Werken in en met verontreinigde bodem'. In het 'Modules' deel van CROW publicatie 400 is ook een omschrijving gegeven aangaande een DLP'er. CROW publicatie 400 is van toepassing aangaande een DLP'er.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Deel 2.2, BP 821080

Vraag:

Inzet gekwalificeerd Milieukundig begeleider, als deze ingezet word dan ben je aan het saneren en mis je dus de BRL 7000 posten. Graag deze posten toevoegen aan deel 2.2.

Antwoord:

De aannemer dient over kwaliteitssysteem / certificaat BRL 7000 te beschikken. Dit is omschreven onder 'Kwaliteitsborging' 01 13 01 lid 01 van Deel 3 Bepalingen en in de Inschrijfleidraad. Ook is in Deel 3 Bepalingen omschreven dat de Hoofdstuk 01.13 van de Standaard RAW Bepalingen 2020 van toepassing is. Er wordt in 01.13.01 lid 01 van de Standaard RAW Bepalingen 2020 'Kwaliteitsborging' verlangd dat de aannemer beschikt over een kwaliteitssysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk. Extra posten hiervoor zijn niet nodig aangezien de aannemer bij deze RAW Raamovereenkomst H-272 moet werken conform gestelde in BRL 7000.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

14

Deel 2.2, hoofdstuk 25

Vraag:

Wie doet meldingen omgevingsloket zoals graafmeldingen, toepassingsmeldingen etcetera. Er staat daar ook niets over te zien in deel 3. Graag aangeven hoe hier mee om te gaan en eventueel posten hier voor in deel 2.2.

Antwoord:

Graafmelding doet de aannemer. Hiervoor wordt de bestekspost klic-melding opgenomen in de deelopdracht. Voor een toepassingsmelding is bestekspost 861030 toegevoegd.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Deel 2.2, hoofdstuk 25

Vraag:

"Er staan posten bij voor het werken onder een veiligheidsklasse, meestal heb je dan een bodemsanering. Ik mis echter alle posten en eisen die te maken hebben met bodemsanering. Zoals:
o Werken onder de BRL 7000 (KVP, werkvoorbereiding etc)
o Meldingen en saneringsplannen
Als er geen saneringen in zitten zal je ook niet snel te maken krijgen met de veiligheidsklassen (behalve zwart niet vluchtig bij asbest). Graag deze posten toevoegen"

Antwoord:

Opdrachtgever voegt deze posten niet toe in de RAW-raaamoverkomst. In Deel 3 (01 13 01) onder kwaliteitsborging wordt o.a. de BRL-7000 geëist. Eventuele meldingen en saneringsplannen worden door de opdrachtgever gedaan/opgesteld/aangeleverd.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Deel 2.2, Hoofdstukken 2412/2422/ 2432/2442, 2414/2424/ 2434/2444

Vraag:

Deze hoofdstukken zal met name gaan om de vroegere genoemde "IBC

materialen" en daar is op dit moment geen storttarieven/afzet voor te vinden. In alle eerlijkheid legt u nu dit risico bij de aannemer neer. Beter zou zijn om hier een stelpost voor op te nemen echter laat deze "open posten aanbesteding" geen stelpost toe. Graag de storkosten op rekeningen en naam van de opdrachtgever meenemen in deze aanbesteding.

Antwoord:

Het vervoeren én storten van de niet-toepasbare vrijkomende funderingsmaterialen worden in een deelopdracht door middel van een stelpost opgenomen en afgerekend.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Deel 2.2 BP 272220, 272320, 272420

Vraag:

In de de posten staat: "Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton", op de inschrijfstaat van het bestek en bij de RSX staat bij de posten "Asfalt profileerlaag". Kunt u aangeven welke juist is?

Antwoord:

Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton is juist. De rompteksten zijn aangepast in het nota-bestand.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Deel 2.2, hoofdstuk 24 verwijderen fundering

Vraag:

U geeft aan: "Funderingsmateriaal indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit. Funderingsmateriaal indicatief Toepasbaar.". Kunt u bevestigen dat u voor de aanvang van deze werkzaamheden de juiste bijhorende onderzoeken aan ons voorlegt. Zo nee zijn dan de onderzoeken in hoofdstuk 716 hiervoor bedoeld?

Antwoord:

Beide aannames zijn juist. De onderzoeken kunnen worden aangeleverd bij de deelopdrachten. Voorafgaand aan de deelopdracht kunnen tevens de posten onder 716 worden gebruikt, maar een extern uitgevoerd onderzoek

kan ook worden bijgeleverd.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Deel 2.2 Algemeen

Vraag:

In het bestek wordt meermaals om een gemodificeerd bindmiddel met 6% modificatie gevraagd. De meeste bitumenleveranciers hebben een bindmiddel op basis van 5% modificatie en door het uitvragen van 6% modificatie wordt een groot deel van de markt uitgesloten. Kunt u de eis aanpassen naar 5% modificatie of de gewenste bitumeneigenschappen functioneel omschrijven?

Antwoord:

Asfaltmengsels met een bindmiddel (met 6 tot 7,5%) SBS bieden een verbetering van de weerstand tegen vermoeiing ten opzichte van mengsels zonder SBS of met lager dan 5% SBS. Dit heeft te maken met de voring van een continu polymeernetwerk bij SBS gehalten boven circa 5%. Met gebruik van pre-blend SBS modificatie wordt meer elasticiteit in het asfaltmengsel bewerkstelligd en de breuktaaiheid in het asfaltmengsel neemt toe. De gemeente Hoorn heeft goede ervaringen met asfaltmengsels voorzien van 6% pre blend SBS modificatie. De betreffende besteksposten blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
2e nota vragen ronde

Vraag:

Staat u nog een 2e vragen ronde toe na het verschijnen van de 1e nota? Door de grote van de uitvraag is het onmogelijk om alle vragen nu al te stellen.

Antwoord:

Er is voldoende tijd tussen plaatsing op TenderNed en het uiterlijk indienen van vragen opgenomen in deze aanbesteding. Planning blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Asfaltmengsels

Vraag:

Diverse asfaltmengsels zijn zeer (asfalmolen) specifiek omschreven mbt de mengseleigenschappen. Wij gaan er van uit dat in deze gevallen gelijkwaardige mengsels, uit ander asfaltcentrales, worden goedgekeurd door de OG. Is dit juist?

Antwoord:

Dat is juist. Indien de gelijkwaardigheid (door toetsing aan de functionele eigenschappen asfaltmengsel) kan worden aangetoond.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
bestekspost 251

Vraag:

Hier worden diverse maatregelen tbv sanering omschreven. Er wordt echter voorbij gegaan aan het feit dat er (aanzienlijk) lager producties worden gehaald bij het ontgraven van verontreinigde grond. Graag separate posten opnemen voor het graven in verontreinigde grond.

Antwoord:

Uw vraag betreffende bestekposten onder 251 'Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen' hebben als eenheid 'dag'. Er wordt per dag afgerekend. De RAW Raamovereenkomst voorziet verder in opstellen en ter goedkeuring voorleggen van planning per deelopdracht aan de Directievoerder UAV. De besteksposten onder 251 (en onder 252 grond/zand ontgraven) blijven ongewijzigd. Zie verder ook de tekst in Deel 2.2 hoofdstuk 252 aangaande graafwerk. Besteksposten onder 252 dienen te voorzien in tevens graafwerk in verontreinigde grond.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Indexering

Vraag:

Geen indexering tot en met juni 2026. Het indexgetal voor de periode na 30 juni verschijnt eind juli. Hoe wordt heir mee omgegaan?

Antwoord:

Voor 30 juni 2026 verstrekte deelopdrachten worden niet geïndexeerd, zoals gesteld in Deel 3 01 21 10 lid 08. Het indexgetal wordt toegepast conform deel 3 - 01 21 10.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

U heeft gekozen voor een raamovereenkomst. Bent u zich er van bewust dat, overeenkomstig de RAW-systematiek, van alle posten in de raamovereenkomst de uitgangspunten voor de calculatie moeten zijn beschreven zodat de inschrijver productie gerelateerde prijzen per eenheid kan calculeren en dat bij het ontbreken daarvan de inschrijver mag uitgaan van normale dagproducties?

Antwoord:

U kunt uitgaan van de opgenomen staffelingen. De hoeveelheden zijn fictieve hoeveelheden, zoals gebruikelijk is in een raamovereenkomst. Bij het ontbreken van staffelingen, of omschreven gemiddelde hoeveelheden per deelopdracht, mag worden uitgegaan van normale dagproducties.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bestekshoeveelheden

Vraag:

Zijn de in het bestek genoemde hoeveelheden gebaseerd op de totale doorlooptijd van het contract van 2 jaar?

Antwoord:

Nee, de raamovereenkomst bevat fictieve hoeveelheden. U kunt uitgaan van de opgenomen staffelingen. De opgenomen hoeveelheden hebben een geraamde waarde van maximaal € 13.500.000. Het uit te voeren werk heeft

een geraamde waarde van ca. € 8.000.000 zoals staat omschreven in de inschrijfleidraad van deze aanbesteding.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

§1.1 De omvang van de opdracht is 8.000.000,-. De maximale inschrijfsom (§6.1) is 13.500.000,-. Onze raming komt ruim boven de maximale inschrijfsom. Graag de maximale inschrijfsom heroverwegen.

Antwoord:

De maximale inschrijfsom blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
deel 1, lid 05a

Vraag:

De aannemer heeft geen recht op verrekening bij niet volledige asphalt-vrachten. Dit is bij de genoemde hoeveelheden geen reële eis. De aannemer kan het aantal onvolledige vrachten onmogelijk inschatten.

Antwoord:

U kunt uitgaan van de opgenomen staffelingen per deelopdracht. Niet volledige asphalt-vrachten zijn hierdoor vooraf goed in te schatten. Er vindt geen verrekening plaats.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
deelopdrachten

Vraag:

Er wordt niet vermeld uit hoeveel projecten een deelopdracht kan bestaan.

Graag aangeven en/of maximaliseren.

Antwoord:

Per project wordt 1 deelopdracht verstrekt.
Zie ook 01 21 05 van de Standaard.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bestekspost 211

Vraag:

op-/afdraaien verkeersmaatregelen, de aannemer weet vooraf niet wanneer maatregelen op-/afgedraaid moeten worden aangezien dit niet bij alle deelopdrachten gedaan dient te worden. Graag separate bestekspost(en) opnemen voor het op- en afdraaien

Antwoord:

De aannemer moet rekening houden met dagelijks op-/afdraaien. Dit moet bij de eenheidsprijs inbegrepen zijn. Als voorbeeld bestekspost 211130 'Instandhouden omleidingsroute 1 - 15 stuks borden. Dan dient de aannemer uit te gaan van maximale hoeveelheid van 15 borden en dagelijks op- en afdraaien. Dit geldt voor alle besteksposten onder 211. Reken met het maximale.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
verkeersmaatregelen

Vraag:

EIS: de aannemer dient de tekeningen voor de verkeersmaatregelen minimaal 3,0 weken voor aanvang werkzaamheden in concept indienen bij de directie van de gemeente Hoorn De directie beoordeelt de concept tekeningen binnen 10 werkdagen. Aannemer dient ter plaatse te kijken voordat met de uitwerking wordt begonnen. De eventuele opmerkingen dienen binnen 2 werkdagen verwerkt te worden door de aannemer en ingediend. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient er een definitief goedgekeurde tekening met verkeersmaatregelen te zijn. Deze termijn klopt niet met het gestelde in deel 1, § 5 waarin wordt gesteld dat er 5 weken na gunning buiten worden gestart.

Antwoord:

Minimaal 23 werkdagen voor aanvang werkzaamheden moet de aannemer concept verkeerstekeningen indienen. Het gaat om de besteksposten 211110, 211210, 211310 en 211410. De besteksposten zijn aangepast en de tijdsbepaling deel 1.05 is aangepast van 5 weken naar 6 weken.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
bestespost 2764

Vraag:

U vraagt hier WMA. Is de OG zich bewust van het feit dat niet alle werken geschikt zijn voor warm mixed asphalt (denk aan werken met veel handwerk, rotondes ect etc). Dit omdat dan de kwaliteit van het gemaakte asphalt niet kan worden gewaarborgd.

Antwoord:

Met betrekking tot uw vraag aangaande posten onder 2764, asphalt (WMA) d. m.v. zeer lichte asphaltset: op 8 oktober 2024 heeft CROW Richtlijn Warm Mix Asphalt v1.0 uitgebracht. Hoofdstuk 3 van deze richtlijn gaat in op (letterlijke tekst): Warm mix asphaltmengsels reageren iets stugger dan Hot Mix Asphalt. Hiervoor zijn mogelijk aanpassingen in het gehele proces nodig: van het ontwerp op de tekentafel tot en met de verwerking met eventueel additioneel aangepast materieel. Aangaande verdere beantwoording van uw vraag door gemeente: u dient als aannemer / inschrijver rekening te houden met gestelde aangaande Productie (zie hoofdstuk 3.2 van deze richtlijn), Transport (zie hoofdstuk 3.3) en Verwerking (hoofdstuk 3.4). Aangaande Verwerking en inzet materieel zoals omschreven in hoofdstuk 3.4 in relatie tot de posten onder 2764 (omschrijving klein materieel in de posten): maximale toelaatbare gewicht materieel (leeg gewicht): 2 ton per stuks materieel. Materieel moet zodanig worden ingezet dat handwerk wordt geminimaliseerd. Bij handwerk dient machinale hulp worden ingezet, in de vorm van (ook) mobiele kraan en knikmops (inclusief ook de gangbare uitrustingsstukken zoals grijpers en bakken). De eenheidsprijzen dienen hierin te voorzien. De richtlijn is online te raadplegen bij het CROW.

Percelen: P1 Onderhoud asphalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
bestekspost 274

Vraag:

U vraagt hier WMA. Is de OG zich bewust van het feit dat niet alle werken geschikt zijn voor warm mixed asfalt (denk aan werken met veel handwerk, rotondes ect etc). Dit omdat dan de kwaliteit van het gemaakte asfalt niet kan worden gewaarborgd.

Antwoord:

Met betrekking tot uw vraag aangaande posten onder 274, asfalt (WMA): op 8 oktober 2024 heeft CROW Richtlijn Warm Mix Asfalt v1.0 uitgebracht. Hoofdstuk 3 van deze richtlijn gaat in op (letterlijke tekst): Warm mix asfaltmengsels reageren iets stugger dan Hot Mix Asfalt. Hiervoor zijn mogelijk aanpassingen in het gehele proces nodig: van het ontwerp op de tekentafel tot en met de verwerking met eventueel additioneel aangepast materieel. Aangaande verdere beantwoording van uw vraag door gemeente: u dient als aannemer / inschrijver rekening te houden met gestelde aangaande Productie (zie hoofdstuk 3.2 van deze richtlijn), Transport (zie hoofdstuk 3.3) en Verwerking (hoofdstuk 3.4). Materieel moet zodanig worden ingezet dat handwerk wordt geminimaliseerd. Bij handwerk dient machinale hulp worden ingezet, in de vorm van (ook) mobiele kraan en knikmops (inclusief ook de gangbare uitrustingsstukken zoals grijpers en bakken). De eenheidsprijzen dienen hierin te voorzien. De richtlijn is online te raadplegen bij het CROW.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
bestekspost 273

Vraag:

U vraagt hier WMA. Is de OG zich bewust van het feit dat niet alle werken geschikt zijn voor warm mixed asfalt (denk aan werken met veel handwerk, rotondes ect etc). Dit omdat dan de kwaliteit van het gemaakte asfalt niet kan worden gewaarborgd.

Antwoord:

Met betrekking tot uw vraag aangaande posten onder 274, asfalt (WMA): op 8 oktober 2024 heeft CROW Richtlijn Warm Mix Asfalt v1.0 uitgebracht. Hoofdstuk 3 van deze richtlijn gaat in op (letterlijke tekst): Warm mix asfaltmengsels reageren iets stugger dan Hot Mix Asfalt. Hiervoor zijn mogelijk aanpassingen in het gehele proces nodig: van het ontwerp op de tekentafel tot en met de verwerking met eventueel additioneel aangepast materieel. Aangaande verdere beantwoording van uw vraag door gemeente: u dient als aannemer / inschrijver rekening te houden met gestelde aangaande Productie (zie hoofdstuk 3.2 van deze richtlijn), Transport (zie hoofdstuk 3.3) en Verwerking (hoofdstuk 3.4). Materieel moet zodanig

worden ingezet dat handwerk wordt geminimaliseerd. Bij handwerk dient machinale hulp worden ingezet, in de vorm van (ook) mobiele kraan en knikmops (inclusief ook de de gangbare uitrustingsstukken zoals grijpers en bakken). De eenheidsprijzen dienen hierin te voorzien. De richtlijn is online te raadplegen bij het crow.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
bestekspost 272

Vraag:

U vraagt hier WMA. Is de OG zich bewust van het feit dat niet alle werken geschikt zijn voor warm mixed asfalt (denk aan werken met veel handwerk, rotondes ect etc). Dit omdat dan de kwaliteit van het gemaakte asfalt niet kan worden gewaarborgd.

Antwoord:

Met betrekking tot uw vraag aangaande posten onder 274, asfalt (WMA): op 8 oktober 2024 heeft CROW Richtlijn Warm Mix Asfalt v1.0 uitgebracht. Hoofdstuk 3 van deze richtlijn gaat in op (letterlijke tekst): Warm mix asfaltmengsels reageren iets stugger dan Hot Mix Asfalt. Hiervoor zijn mogelijk aanpassingen in het gehele proces nodig: van het ontwerp op de tekentafel tot en met de verwerking met eventueel additioneel aangepast materieel. Aangaande verdere beantwoording van uw vraag door gemeente: u dient als aannemer / inschrijver rekening te houden met gestelde aangaande Productie (zie hoofdstuk 3.2 van deze richtlijn), Transport (zie hoofdstuk 3.3) en Verwerking (hoofdstuk 3.4). Materieel moet zodanig worden ingezet dat handwerk wordt geminimaliseerd. Bij handwerk dient machinale hulp worden ingezet, in de vorm van (ook) mobiele kraan en knikmops (inclusief ook de gangbare uitrustingsstukken zoals grijpers en bakken). De eenheidsprijzen dienen hierin te voorzien. De richtlijn is online te raadplegen bij het CROW.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
deel 1 §05

Vraag:

Er is heel smart omschreven wat van de aannemer wordt verwacht en wat de start van het werk (start uitvoering) inhoud. Deze doorlooptijden in deze

markt zijn echter niet reëel. Er wordt niets omschreven wat de aannemer van de OG mag verwachten. Bijvoorbeeld een jaarplanning waarbij 80% van de werken omschreven staan of 4 weken voor het aanleveren van een deelopdracht de deelopdracht aankondigen zou een goede afspraak zijn. nu kan OG vanuit niets een deelopdracht opdragen en van de aannemer verwachten dat binnen 5 weken gestart word met de uitvoering buiten. Hier kan de aannemer niet op plannen en de juiste mensen inplannen om faalkosten te beperken. Graag deze paragraaf aanpassen.

Antwoord:

Het is een RAW Raamovereenkomst waarbij deelopdrachten worden verstrekt. Zie naast gestelde in de RAW Raamovereenkomst ook de Inschrijfleidraad. In hoofdstuk 1.1 van deze Inschrijfleidraad is onder andere de omvang van de opdracht beschreven, wordt er ingegaan op de looptijd en de scope van de opdracht. De aannemer moet (tevens) rekening houden met de termijnen en planning zoals gesteld in de contractdocumenten. Door de opdrachtgever wordt een globale jaarplanning verstrekt die dynamisch is. De opdrachtnemer kan hier echter geen rechten aan ontlenen. Tevens is de tijdsbepaling 1,05 aangepast: Bij asfaltwerk dient het asfalt minimaal 7 weken na verstrekken van de deelopdracht beschikbaar te zijn (in plaats van 6 weken). Door de opdrachtgever wordt een globale jaarplanning verstrekt die dynamisch is. De opdrachtnemer kan hier echter geen rechten aan ontlenen.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
bp 151120

Vraag:

HRV is in m2, moet dit niet meters zijn?

Antwoord:

U kunt uitgaan van een breedte van 1m. De bestekspost blijft gehandhaafd. Deze bestekspost kan als aanvulling op de bijkomende verplichtingen conform de Standaard 81 22 06 lid 04 toegepast worden.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 17 okt. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Ontbrekende bijlagen besteksposten 532510, 532520, 532280 en 532620

Vraag:

Vanuit onze OVL partners krijgen wij het verzoek u onderstaande aanvullende vragen te stellen i.v.m. het ontbreken van de door u genoemde documentatie in het bestek. Het gaat om het volgende:

**** Bestekpost 532510 –** Wij ontvangen voor deze post graag de genoemde bijlagen OVL-CM-102 en OVL-CA-102.

**** Bestekpost 532520 -** Wij ontvangen voor deze post graag de genoemde bijlagen OVL-CM-103 en OVL-CA-102.

**** Bestekpost 532580 -** Wij ontvangen voor deze post graag de genoemde bijlage OVL-CD-102.

**** Bestekpost 532620 -** Wij ontvangen voor deze post graag de genoemde bijlage HN-OVL-200 rev. 23-07-2019.

Antwoord:

De bijlagen zijn toegevoegd aan de map Documenten.

Percelen: P1 Onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2026

Beantwoord op: 21 okt. 2024