

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Raamovereenkomst met kenmerk:

Duurzaam wegonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden 2025 - (2026) Gemeente Hoorn
Besteknummer: H-272

1. ALGEMEEN**01 OPDRACHTGEVER****02 DIRECTIE****03 LOCATIE****04 ALGEMENE BESCHRIJVING****05 TIJDSBEPALING**

De raamovereenkomst heeft een looptijd tot 31 december 2025, welke eenzijdig door de gemeente Hoorn maximaal 1 maal met een jaar onder dezelfde voorwaarden kan worden verlengd van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026. De ingangsdatum van de overeenkomst is 1 januari 2025.

Drie maanden voor het verstrijken van de looptijd van de overeenkomst zal de gemeente Hoorn schriftelijk bekend maken of er gebruik wordt gemaakt van het (volgende) optiejaar. Wanneer de gemeente Hoorn meer tijd wenst te hebben voor dit besluit wordt dit vooraf bekend gemaakt tijdens een bouwvergadering. Indien de gemeente geen gebruik maakt van het optiejaar eindigt de overeenkomst van rechtswege zonder dat hiervoor opzegging vereist is.

De gemeente Hoorn zal aan het einde van de overeenkomst (31 december 2026) de overeenkomst niet verlengen. De overeenkomst is aan het einde van de looptijd automatisch en van rechtswege beëindigd.

Het oordeel van de directie van de gemeente Hoorn is bindend bij het eventueel verlengen of beëindigen van de overeenkomst. De aannemer kan de overeenkomst niet tussentijds ontbinden.

Tijdstip van de uitvoering van de werkzaamheden is globaal te verdelen in:

- 50% totale werk uitvoeren op een werkdag (maandag t/m vrijdag, overdag);
- 15% totale werk uitvoeren op een zaterdag overdag;
- 10% totale werk uitvoeren op een zondag overdag;
- 15% totale werk uitvoeren 's avonds en 's nachts doordeweeks (van maandag tot en met vrijdag);
- 10% totale werk uitvoeren 's avonds en 's nachts in het weekend (avonden en nachten van vrijdag op zaterdag, zaterdag op zondag en zondag op maandag);

Uitzondering: Tijdstip van de uitvoering van werkzaamheden ten behoeve van verkeersregelininstallaties (zie hoofdstuk 52 van deel 2.2 van het bestek) is globaal te verdelen in:

- 50% van de omschreven werkzaamheden op een zondag (overdag);
- 10% van de omschreven werkzaamheden op een zaterdag (overdag);
- 20% van de omschreven werkzaamheden 's nachts in een nacht van vrijdag op zaterdag, zaterdag op zondag of zondag op maandag;
- 10% van de omschreven werkzaamheden 's nachts door de week;
- 10% van de omschreven werkzaamheden op een werkdag.

Slijtlagen:

Slijtlagen aanbrengen in periodes 15 april tot uiterlijk 15 september van een jaar.

Freesvakken:

Een freesvak mag niet langer dan 1 werkdag open liggen bij een afgesloten en/of 'uit het verkeer gehaalde' rijbaan of fietspad.

Een freesvak mag niet langer dan 2 werkdagen open liggen bij een voetpad.

In alle gevallen dient het freesvak te worden gemarkeerd dan wel afgezet. Wanneer een freesvak langer open ligt dan hierboven aangegeven, bedraagt de korting Euro 500,00 per dag per locatie met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom.

Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

UITVOERING NA ONTVANGEN DEELOPDRACHT:

Aanvang werk na verstrekken deelopdrachten in de periode januari 2025 tot en met december 2026:

Klein onderhoud asfalt:

De aannemer dient binnen 4 weken na ontvangst deelopdracht in VISI met het werk buiten te beginnen.

Overige deelopdrachten:

De aannemer dient binnen 6 weken na ontvangst deelopdracht in VISI met het werk buiten te beginnen.

Indien asfalt wordt aangebracht, dient dit uiterlijk 7 weken na verstrekken van de deelopdracht beschikbaar te zijn.

Werkzaamheden aaneengesloten - al dan niet fasegewijs- uitvoeren. De directie heeft de beslissende stem in de faseringen van een deelopdracht indien van toepassing. Alleen indien met toestemming van de directie later begonnen mag worden is dit toegestaan. Ook is het mogelijk dat de directie aangeeft wanneer de aannemer met

een deelopdracht mag beginnen (hier zit minimaal 6 weken tussen).

Indien er niet aaneengesloten wordt gewerkt, zal er een korting van 500 euro per dag per deelopdracht worden berekend met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom. (met uitzondering voor de onderdelen waar dit anders omschreven is).

Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

Indien er niet uiterlijk 6 weken na het versturen van een deelopdracht (of de met de directie afgesproken periode) is gestart met de uitvoering, wordt een korting van 250 euro per dag per deelopdracht worden berekend met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

Ketenpark / depotruimte:

De door de gemeente ter beschikking gestelde ruimte, zoals aangegeven in bestekspost 864010, is vanaf maandag 17 februari 2025 beschikbaar. Definitieve afstemming en datum geschiedt via de directie.

05.a TIJDSBEPALING "KLEIN ONDERHOUD ASFALT"

Locaties zijn verspreid over de gehele gemeente Hoorn.

Uitvoeringsperiode van 1e deelopdracht per planjaar:

- Uitvoering deelopdracht 2025: van 10-06-2025 tot en met 30-09-2025
- Uitvoering deelopdracht 2026: van 10-06-2026 tot en met 30-09-2026

Voor eventuele aanvullende/extra deelopdrachten t.b.v. Klein onderhoud asfalt geldt: binnen 4 weken starten met de werkzaamheden buiten en niet na 31 oktober uitvoeren.

De werkzaamheden dienen "wijkgericht" te worden uitgevoerd. Dit houdt in dat de aannemer pas met een nieuwe wijk mag starten, als alle werkzaamheden van de vorige wijk zijn afgerond.

De werkzaamheden staan omschreven in de door de directie aan te wijzen besteksposten in de hoofdstukken 1, 4 en 8 van deel 2.2 van deze raamovereenkomst.

De werkzaamheden voor klein asfaltonderhoud mogen alleen buiten de spitstijden worden uitgevoerd.

De spitstijden zijn

- 's ochtends: van 06.00 uur tot en met 09.00 uur
- 's middags van 15.00 uurtot en met 19.00 uur
- zaterdag en zondag zijn geen werkdag

Globale productie per planjaar is:

- 50 - 300 ton asfalt verwerken (leveren en aanbrengen);
- 1.500 - 7.500 m1 asfaltscheuren dichtmaken (inclusief leveren en aanbrengen materiaal).

De bovenstaande producties zijn indicatief en kunnen in 1 of meerdere deelopdrachten per planjaar worden verstrekt.

De aannemer heeft geen recht op verrekening bij niet volledige asfalt-vrachten.

(staffeling van de hoeveelheden uit deel 2.2 is leidend bij prijsvorming)

Korting: Het bedrag van de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt 2.500 EURO voor elke werkdag dat de aannemer later oplevert buiten de periode van de (eerste) deelopdracht Klein onderhoud asfalt met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom.

Werkzaamheden dienen door de aannemer aaneengesloten worden uitgevoerd op de verschillende locaties.

Per uitgevoerde wijk (b.v. wijk 10, wijk 11, wijk 12, enz.) moet de werkelijk totale aangebrachte hoeveelheden aan de directievoerder verstrekt worden (op elke dinsdag van een werkweek, zie Deel 3 Bepalingen), voordat met een volgende wijk wordt aangevangen.

Indien er niet aaneengesloten wordt gewerkt, zal er een korting van 500 euro per dag per deelopdracht worden berekend met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

NB: Deelopdrachten voor 'klein onderhoud asfalt' worden aangeleverd aan de aannemer. De deelopdracht bestaat uit een hoeveelhedenstaat een tekening (stippenkaart) en shape file. Deelopdrachten worden aangeleverd via VISI (zie artikel 01.23 lid 01 van deel 3 van deze raamovereenkomst).

05.b TIJDSBEPALING "GROOT ASFALTONDERHOUD, RECONSTRUCTIES, HERINRICHTINGEN"

Locaties zijn verspreid over de gehele gemeente Hoorn.

Deelopdrachten worden gedurende het gehele jaar verstrekt aan de aannemer.

De werkzaamheden staan omschreven in door de directie aan te wijzen besteksposten in de hoofdstukken 2, 4, 5, 6, 7 en 8 van deel 2.2 van deze raamovereenkomst.

De aannemer heeft geen recht op verrekening bij niet volledige asfalt-vrachten.

(staffeling van de hoeveelheden uit deel 2.2 is leidend bij prijsvorming)

Korting: Het bedrag van de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt EURO 1.250,00 per dag per opgedragen locatie met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom.

05.c TIJDSBEPALING "CALAMITEITEN AAN ASFALTVERHARDINGEN"

Calamiteiten aan asfaltverhardingen (naar oordeel van de directie) dient de aannemer binnen 1,5 werkdag na (mondelinge) opdracht te beginnen met de herstelwerkzaamheden. De werkzaamheden uitvoeren in een aaneengesloten periode.

Korting: Indien de aannemer aan het bovengestelde niet voldoet, dan bedraagt de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 2.500,00 EURO per dag per opgedragen locatie met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom.

De werkzaamheden staan omschreven in door de directie aan te wijzen besteksposten van deel 2.2 van dit bestek. Werkzaamheden dienen aaneengesloten uitgevoerd te worden op de locaties.

Een calamiteit bij asfaltonderhoud is een onverwachte, ernstige gebeurtenis die een direct gevaar vormt voor de verkeersveiligheid of de infrastructuur en die onmiddellijke actie vereist van de asfalt-aannemer. Een situatie wordt als calamiteit beschouwd wanneer deze voldoet aan één of meer van de volgende criteria:

1. ****Verkeersgevaar:**** Er is sprake van een direct risico voor de veiligheid van weggebruikers, zoals een groot gat in het wegdek (pothole), ernstige verzakkingen, of andere beschadigingen die kunnen leiden tot ongevallen.
2. ****Beschadiging van de infrastructuur:**** De schade aan het asfalt of de onderliggende lagen is zodanig ernstig dat verdere verslechtering snel kan optreden, waardoor de weg mogelijk onbruikbaar wordt of verdere schade aan omliggende structuren kan veroorzaken.
3. ****Onvoorzien en urgent:**** De situatie is onverwacht en vereist onmiddellijke aandacht om verdere escalatie of ernstige gevolgen te voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van extreme weersomstandigheden, zware belasting van het wegdek, of andere externe factoren.

Bij het constateren van een calamiteit is de asfalt-aannemer verplicht om zo snel mogelijk in te grijpen en passende maatregelen te treffen om de situatie te verhelpen en de veiligheid en bruikbaarheid van de weg te herstellen. Dit kan onder meer het tijdelijk afsluiten van de weg, het plaatsen van waarschuwborden, en het uitvoeren van noodreparaties omvatten.

05.d TIJDSBEPALING "WINTERSCHADE AAN ASFALTVERHARDINGEN"

Problemen door winterschade (naar oordeel van de directie) dient de aannemer binnen 5 werkdagen na (mondelinge) opdracht te beginnen met de herstelwerkzaamheden. De werkzaamheden uitvoeren in een aaneengesloten periode.

Korting: Indien de aannemer aan het bovengestelde niet voldoet, dan bedraagt de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, EURO 1.250,00 per dag per opgedragen locatie met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom.

Acute problemen door winterschade (naar oordeel van de directie) dient de aannemer binnen 2 werkdagen na (mondelinge) opdracht te beginnen met de herstelwerkzaamheden. De werkzaamheden uitvoeren in een aaneengesloten periode.

Korting: Indien de aannemer aan het bovengestelde niet voldoet, dan bedraagt de korting als bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012 EURO 2.500,00 per dag per opgedragen locatie met een maximum van 5% van de verstrekte deelopdrachtsom.

De werkzaamheden staan omschreven in door de directie aan te wijzen besteksposten in hoofdstuk 3 en 8 van deel 2.2 van deze raamovereenkomst. Werkzaamheden dienen aaneengesloten uitgevoerd te worden op de locaties.

Winterschade bij asfaltonderhoud is schade aan het wegdek die specifiek ontstaat door de invloed van winterse weersomstandigheden, zoals vorst, dooi, en het gebruik van strooizout. Een situatie wordt als winterschade beschouwd wanneer deze voldoet aan één of meer van de volgende criteria:

1. ****Vorstschade:**** Scheuren, gaten (potholes), of afgebrokkelde stukken asfalt als gevolg van het bevriezen en ontdooien van water dat in het asfalt is doorgedrongen. Dit proces veroorzaakt uitzetting en krimp, wat leidt tot beschadiging van het wegdek.
2. ****Opdooi-effecten:**** Ongelijkmatige verzakkingen of uitzettingen van het wegdek veroorzaakt door het bevriezen van de ondergrond en de daaropvolgende ontdooiing, wat resulteert in een ongelijk en gevaarlijk wegoppervlak.
3. ****Schade door strooizout:**** Versneld slijtage of afbrokkeling van het asfaltoppervlak door de chemische werking van strooizout dat wordt gebruikt om sneeuw en ijs te bestrijden.

Bij het constateren van winterschade is de asfalt-aannemer verplicht om zo snel mogelijk in te grijpen en passende maatregelen te treffen om de situatie te verhelpen en de veiligheid en bruikbaarheid van de weg te herstellen. Dit kan onder meer het repareren van scheuren en gaten, het egaliseren van het wegdek, en het herstellen van afgebrokkelde stukken asfalt omvatten. Tijdige interventie is essentieel om verdere verslechtering van de weg en bijkomende risico's voor de verkeersveiligheid te voorkomen.

06 ONDERHOUDSTERMIJN**07 KWALITEITSBORGING**

2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

- 01 TEKENINGEN
- 02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN
- 03 KWALITEITSBORGING
- 04 BIJLAGEN

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
211110								Gewijzigde bestekspost			
211110	623003							Opstellen verkeerstekening(en). Ten behoeve van uitvoering asfaltonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes die door de aannemer aangebracht moeten worden Aantal uit te werken fases: 1 Digitale ondergrond van de gemeente Hoorn wordt beschikbaar gesteld door de gemeente in DGN formaat of dwg formaat Aantal verkeersborden t.b.v. de omleiding(en): 1 t/m 15 stuks Tekeningen op een duidelijke schaal uitwerken, ter bepaling aannemer: minimaal A3 formaat, maximaal A2 formaat EIS: de aannemer dient de tekeningen voor de verkeersmaatregelen minimaal 23 werkdagen voor aanvang werkzaamheden in concept indienen bij de directie van de gemeente Hoorn De directie beoordeelt de concept tekeningen binnen 10 werkdagen Aannemer dient ter plaatse te kijken voordat met de uitwerking wordt begonnen. De eventuele opmerkingen dienen binnen 2 werkdagen verwerkt te worden door de aannemer en ingediend. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient er een definitief goedgekeurde tekening met verkeers-maatregelen te zijn Alle benodigde aanpassingen dienen bij deze bestekspost te zijn inbegrepen. Wanneer er geen definitief goedgekeurde tekening is, mag er niet worden gestart met de werkzaamheden. Tekeningen uitwerken in kleur Tekeningen digitaal aanleveren aan de directie (via VISI)	st	20,00	F
211210								Gewijzigde bestekspost			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
211210	623003						Opstellen verkeerstekening(en). Ten behoeve van uitvoering asfaltonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes die door de aannemer aangebracht moeten worden Aantal uit te werken fases: 1 Digitale ondergrond van de gemeente Hoorn wordt beschikbaar gesteld door de gemeente in DGN formaat of dwg formaat Aantal verkeersborden t.b.v. de omleiding(en): 16 t/m 30 stuks Tekeningen op een duidelijke schaal uitwerken, ter bepaling aannemer: minimaal A3 formaat, maximaal A2 formaat EIS: de aannemer dient de tekeningen voor de verkeersmaatregelen minimaal 23 werkdagen voor aanvang werkzaamheden in concept indienen bij de directie van de gemeente Hoorn De directie beoordeelt de concept tekeningen binnen 10 werkdagen Aannemer dient ter plaatse te kijken voordat met de uitwerking wordt begonnen. De eventuele opmerkingen dienen binnen 2 werkdagen verwerkt te worden door de aannemer en ingediend. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient er een definitief goedgekeurde tekening met verkeers-maatregelen te zijn Alle benodigde aanpassingen dienen bij deze bestekspost te zijn inbegrepen. Wanneer er geen definitief goedgekeurde tekening is, mag er niet worden gestart met de werkzaamheden. Tekeningen uitwerken in kleur Tekeningen digitaal aanleveren aan de directie (via VISI)	st	20,00	F
211310							Gewijzigde bestekspost			
211310	623003						Opstellen verkeerstekening(en). Ten behoeve van uitvoering asfaltonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes die door de aannemer aangebracht moeten worden Aantal uit te werken fases: 1 Digitale ondergrond van de gemeente Hoorn wordt beschikbaar gesteld door de gemeente in DGN formaat of dwg formaat Aantal verkeersborden t.b.v. de omleiding(en): 31 t/m 45 stuks Tekeningen op een duidelijke schaal uitwerken, ter bepaling aannemer: minimaal A3 formaat, maximaal A2 formaat EIS: de aannemer dient de tekeningen voor de verkeersmaatregelen minimaal 23 werkdagen voor aanvang werkzaamheden in concept indienen bij de directie van de gemeente Hoorn De directie beoordeelt de concept tekeningen binnen 10 werkdagen Aannemer dient ter plaatse te kijken voordat met de uitwerking wordt begonnen. De eventuele opmerkingen dienen binnen 2 werkdagen verwerkt te worden door de aannemer en ingediend. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient er een definitief goedgekeurde tekening met verkeers-maatregelen te zijn Alle benodigde aanpassingen dienen bij deze bestekspost te zijn inbegrepen. Wanneer er geen definitief goedgekeurde tekening is, mag er niet worden gestart met de werkzaamheden. Tekeningen uitwerken in kleur Tekeningen digitaal aanleveren aan de directie (via VISI)	st	20,00	F
211410							Gewijzigde bestekspost			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING			
	HOOFD- CODE	DEFICODE											
		1	2	3	4	5	6						
211410	623003							Opstellen verkeerstekening(en). Ten behoeve van uitvoering asfaltonderhoud en reconstructies wegen, fietspaden en voetpaden Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes die door de aannemer aangebracht moeten worden Aantal uit te werken fases: 1 Digitale ondergrond van de gemeente Hoorn wordt beschikbaar gesteld door de gemeente in DGN formaat of dwg formaat Aantal verkeersborden t.b.v. de omleiding(en): 46 t/m 60 stuks Tekeningen op een duidelijke schaal uitwerken, ter bepaling aannemer: minimaal A3 formaat, maximaal A2 formaat EIS: de aannemer dient de tekeningen voor de verkeersmaatregelen minimaal 23 werkdagen voor aanvang werkzaamheden in concept indienen bij de directie van de gemeente Hoorn De directie beoordeelt de concept tekeningen binnen 10 werkdagen Aannemer dient ter plaatse te kijken voordat met de uitwerking wordt begonnen. De eventuele opmerkingen dienen binnen 2 werkdagen verwerkt te worden door de aannemer en ingediend. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient er een definitief goedgekeurde tekening met verkeers-maatregelen te zijn Alle benodigde aanpassingen dienen bij deze bestekspost te zijn inbegrepen. Wanneer er geen definitief goedgekeurde tekening is, mag er niet worden gestart met de werkzaamheden. Tekeningen uitwerken in kleur Tekeningen digitaal aanleveren aan de directie (via VISI)	st	20,00	F		
		1											
			1										
				1									
24								Gewijzigde bestekspost					
24								VERWIJDEREN / FREZEN FUNDERING Het vervoeren én storten van de niet-toepasbare vrijkomende funderingsmaterialen worden in een deelopdracht door middel van een stelpost opgenomen en afgerekend.					
257110								Gewijzigde bestekspost					
257110	220321							Leveren grond.	m3	150,00	F		
		1						Leveren tot 10 m3 op een locatie					
			1					Grondsoort: zand Zand in zandbed, zie ook artikel 22.06.03 van de Standaard	m3			150,00	L
				1				Leveren op de plaats van verwerking					
					1			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking					
257120								Gewijzigde bestekspost					
257120	220321							Leveren grond.	m3	250,00	F		
		1						Leveren van 10 tot 50 m3 op een locatie					
			1					Grondsoort: zand Zand in zandbed, zie ook artikel 22.06.03 van de Standaard	m3			250,00	L
				1				Leveren op de plaats van verwerking					
					1			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking					
257130								Gewijzigde bestekspost					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
257130	220321						Leveren grond. Leveren van meer dan 50 m3 op een locatie Grondsoort: zand Zand in zandbed, zie ook artikel 22.06.03 van de Standaard Leveren op de plaats van verwerking Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3 m3	500,00 F		500,00 L
272220				1			Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
272220	812131						Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal m2: tot 1000 m2 per deelopdracht Totaal - m2 Asfalt: AC 22 base Mengseleigenschappen: OL-A Totale breedte 2,50 m en groter Totale laagdikte 60-80 mm 6 Op een funderingslaag	ton ton	100,00 F		100,00 L
272320				2			Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
272320	812131						Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal m2: meer dan 1000 m2 per deelopdracht Totaal - m2 Asfalt: AC 22 base Mengseleigenschappen: OL-A Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m Totale laagdikte 60-80 mm 6 Op een funderingslaag	ton ton	75,00 F		75,00 L
272420				2			Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
272420	812131						Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Totaal m2: meer dan 1000 m2 per deelopdracht Totaal - m2 Asfalt: AC 22 base Mengseleigenschappen: OL-A Totale breedte 2,50 m en groter Totale laagdikte 60-80 mm 6 Op een funderingslaag	ton ton	100,00 F		100,00 L
278111				2			Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278111	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: aanbrengen op gehele (asfalt)oppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeftlaag op asfaltondergrond Kleeftlaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,7 kg/m2	m2 ton		250,00 I	0,18 L
278121				1			Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
				5							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
278121	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeftlaag op asfaltondergrond	m2		250,00	I
		1					Kleeftlaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,6 kg/m2	ton		0,15	L
		5									
278131							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278131	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeftlaag op asfaltondergrond	m2		250,00	I
		1					Kleeftlaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,6 kg/m2	ton		0,15	L
		5									
278211							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278211	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeftlaag op asfaltondergrond	m2		250,00	I
		1					Kleeftlaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,7 kg/m2	ton		0,18	L
		5									
278221							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278221	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeftlaag op asfaltondergrond	m2		250,00	I
		1					Kleeftlaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,7 kg/m2	ton		0,15	L
		5									
278231							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278231	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeftlaag op asfaltondergrond	m2		250,00	I
		1					Kleeftlaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,6 kg/m2	ton		0,15	L
		5									
278311							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
278311	812101						Aanbrengen kleeflaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeflaag op asfaltergrond Kleeflaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,7 kg/m2	m2		500,00	I
		1						ton		0,35	L
		5									
278321							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278321	812101						Aanbrengen kleeflaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeflaag op asfaltergrond Kleeflaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,7 kg/m2	m2		500,00	I
		1						ton		0,30	L
		5									
278331							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
278331	812101						Aanbrengen kleeflaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeflaag op asfaltergrond Kleeflaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,7 kg/m2	m2		500,00	I
		1						ton		0,30	L
		5									
360011							Gewijzigde bestekspost (tekstueel)				
360011	812101						Aanbrengen kleeflaag. Situering: op asfaltoppervlakte Betreft: het gelijkmatig aanbrengen van een kleeflaag op asfaltergrond Kleeflaag van Bitumenemulsie: type: onstabiel (O), kationisch, bitumengehalte: 70% Hoeveelheid 0,6 kg/m2	m2		50,00	I
		1						ton		0,03	L
		5									
484010							Gewijzigde bestekspost				
484010	821099						Leveren betonplaat 2,00 x 2,00 x 0,16m met hoeklijn Betreft: prefab betonplaten Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 2,00 m Type: Stelcon N-plaat o.g. Materiaal: beton sterkteklasse C50/60 volgens NEN-EN 206-1 Randafwerking: stalen hoeklijn Hoekprofielen: 45 x 45 x 4,2 mm, staalkwaliteit S235JRG volgens DIN-EN 10025 Wapening: staalkwaliteit FeB500 volgens NEN 6008 Kleur: grijs Gewicht: ca. 1560 kg/st Dikte platen 0,16 m	st	25,00	F	
								st		25,00	L
484020							Gewijzigde bestekspost				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
484020	821099						Leveren betonplaat 2,00 x 1,00 x 0,16m met hoeklijn Betreft: prefab betonplaten Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 1,00 m Type: Stelcon N-plaat o.g. Materiaal: beton sterkteklasse C50/60 volgens NEN-EN 206-1 Randafwerking: stalen hoeklijn Hoekprofielen: 45 x 45 x 4,2 mm, staalkwaliteit S235JRG volgens DIN-EN 10025 Wapening: staalkwaliteit FeB500 volgens NEN 6008 Kleur: grijs Gewicht: ca. 780 kg/st Dikte platen 0,16 m	st	10,00	F	
484030							Gewijzigde bestekspost				
484030	821099						Leveren betonplaat 2,00 x 2,00 x 0,25m met hoeklijn Betreft: prefab betonplaten Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 2,00 m Type: Stelcon N-plaat o.g. Materiaal: beton sterkteklasse C50/60 volgens NEN-EN 206-1 Randafwerking: stalen hoeklijn Hoekprofielen: 45 x 45 x 4,2 mm, staalkwaliteit S235JRG volgens DIN-EN 10025 Wapening: staalkwaliteit FeB500 volgens NEN 6008 Kleur: grijs Gewicht: ca. 2420 kg/st Dikte platen 0,25 m	st	25,00	F	
484040							Gewijzigde bestekspost				
484040	821099						Leveren betonplaat 2,00 x 1,00 x 0,25m met hoeklijn Betreft: prefab betonplaten Betonplaten: afmetingen oppervlak 2,00 x 1,00 m Type: Stelcon N-plaat o.g. Materiaal: beton sterkteklasse C50/60 volgens NEN-EN 206-1 Randafwerking: stalen hoeklijn Hoekprofielen: 45 x 45 x 4,2 mm, staalkwaliteit S235JRG volgens DIN-EN 10025 Wapening: staalkwaliteit FeB500 volgens NEN 6008 Kleur: grijs Gewicht: ca. 1210 kg/st Dikte platen 0,25 m	st	10,00	F	
5211							Deze post is vervallen				
521110							Deze post is vervallen				
861030							Toegevoegde bestekspost				
861030	100199						Melden toepass./vervoeren van grond, baggerspecie en bouwstoffen Betreft het melden van toepassing en/of vervoeren van grond, baggerspecie en bouwstoffen via het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Afschrift van de melding via VISI verstrekken aan de directie.	keer	20,00	F	
								st			20,00