Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf

Vraagspecificatie

Beheer, onderhoud en doorontwikkeling PROTIDE

Zaaknummer: 31206040

Datum 06-01-2025

1 Inleiding

1.1 Het project

1.1.1 Beschrijving project

Deze opdracht valt binnen vernieuwing, beheer en kaders scheepvaartmodellen.
Dit project heeft tot doel het beschikbaar maken, onderhouden en verbeteren van scheepvaartmodellen en daaruit voortkomende prognoses met een actuele (informatie)basis en actuele beleidsuitgangspunten.

1.1.2 Doelstelling programma/project

Dit project heeft als doelstelling klantgericht modellen en standaarden te leveren waarvan de basis op orde is en die consistent, transparant en uitlegbaar zijn en blijven. De scheepvaartmodellen zijn direct gekoppeld aan de beleidsdoelen bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid en onmisbaar in de uitvoering van de operationele scheepvaartbegeleiding voor RWS en de beantwoording van beleidsvragen t.b.v. het ministerie van I&W.

1.2 De opdracht

1.2.1 Achtergrond van de opdracht

Het lopende contract voor beheer en onderhoud en (beperkte) doorontwikkeling van PROTIDE (PRObabilistic TIdal window DEtermination) eindigt binnen afzienbare tijd. De opdracht beschreven in deze vraagspecificatie betreft de start van een nieuwe contractperiode.

1.2.2 Doel van de opdracht

De aanloopgeulen voor de Nederlandse havens zijn ontworpen op basis van probabilistische criteria. Dit leidt ertoe dat voor elk geulgebonden schip welke een reële kans heeft op bodemberoering, deze kans moet worden uitgerekend. De uitvoering van deze taak is belegd bij Rijkswaterstaat als assetmanager van de aanloopgebieden. Middels PROTIDE wordt deze kans bepaald.

PROTIDE is een missie kritisch model, wat 24/7 operationeel moet zijn en berekent voor een specifiek schip de periode waarin het de toegangsgeul van een zeehaven veilig kan bevaren. Daarvoor maakt het gebruik van actuele voorspellingen van waterstand, stroming en golven.

Het doel van de opdracht is om de continuïteit van het beheer, onderhoud en doorontwikkeling van het bestaande model te waarborgen, wat leidt tot een functioneel en technisch toekomstbestendig model welke vraag gestuurd kan worden doorontwikkeld.

2 Opdrachtbeschrijving op hoofdlijnen

2.1 Het model PROTIDE

PROTIDE is een modelapplicatie voor het berekenen van tijpoorten (tijdvensters) van grote, vaargeul-gebonden schepen met bestemming van, of vertrek uit, Rotterdam/Europoort, IJmuiden, Eemshaven en Emden. De tijpoorten worden berekend op basis van voorspellingen van golven, waterstanden en stroom en de belangrijkste gegevens van het betreffende schip. Daarbij wordt de kans op het raken van de bodem als criterium gehanteerd.

Naast het berekenen van deze tijpoorten voor een tijgebonden zeeschip dat de haven wil inlopen, wordt PROTIDE onder andere ook gebruikt voor

- het doorrekenen van noodscenario's waarbij een geulvaart afgebroken moet worden,
- berekenen van een 'point of no return'

2.2 Beschrijving resultaat van de opdracht

De opdracht betreft zowel min of meer continue werkzaamheden (beheer, 2e lijns ondersteuning, projectsturingsactiviteiten) als regelmatig terugkerende gebeurtenissen zoals technisch en functioneel onderhoud en de daaraan gekoppelde oplevering van nieuwe versies. Onder 'onderhoud' wordt verstaan alles wat nodig is om de huidige modelapplicatie operationeel te houden. Functionele verbeteringen (want de applicatie veranderd daardoor) vallen buiten scope. Dit alles valt onder het vaste prijs gedeelte.

Daarnaast is er budgettaire ruimte voor kleine verbeteringen en grote(re) vernieuwingen aan het model. Dit valt onder het flexibele (gemaximaliseerd) prijsdeel en vereist, zeker in relatie tot grotere vernieuwingen, een projectmatige aanpak met veelal 2 fasen: analysefase en realisatie/implementatie. Voor ieder project (kan ook een aantal geclusterde verbeteringen zijn, die niet altijd samenhang hebben) wordt een separate offerte verlangd. Na akkoord van opdrachtgever vindt realisatie plaats.

De werkzaamheden worden ingedeeld als:

1. Beheer en onderhoud
2. Projectoverleg/sturing
3. Verbeteringen/Vernieuwing