Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf

Beheer, onderhoud en doorontwikkeling PROTIDE

Zaaknummer: 31206040

Datum 6 januari 2025

Rijkswaterstaat is voornemens om het beheer en onderhoud van tijpoort en toelatingssysteem PROTIDE enkelvoudig onderhands te gunnen op technische gronden.

De gebruikers van de modellen zijn het Hydro Meteo Centrum van Rijkswaterstaat (RWS) (operationele uitvoering), de Nederlandse havens, het loodswezen en betrokken rederijen. RWS Zee en Delta is vanuit assetmanagement een relevante stakeholder.

Het vereist sterk inhoudelijke kennis van kansberekening & statistiek, fysisch modelleren, programmeren (DevOps, web-based applicaties, data science), operationele software en domeinspecifieke kennis.

Het Beheer en Onderhoud van PROTIDE behelst het leveren van technische ondersteuning bij eventuele storingen of uitval van het missiekritische systeem PROTIDE. De opdrachtnemer levert technische modelleer- en programmeerkennis m.b.t. PROTIDE. Het onderhouden van PROTIDE belichaamd het up to date houden van PROTIDE met de state-of-the-art op het gebied van software- en modeltechnieken. Softwarematig wordt gestreefd naar gebruiksgemak, softwareveiligheid en het minimaliseren van de rekentijd. Daarnaast zorgen vernieuwende modeltechnieken ervoor dat de nauwkeurigheid van de uitkomsten uit het Missiekritische Systeem worden vergroot.

PROTIDE is een MissieKritisch Ondersteund (MKO) systeem dat wordt gebruikt in de besluitvorming voor het toelaten van geulgebonden schepen voor de Nederlandse havens.

De gebruikers van de modellen zijn het Hydro Meteo Centrum van Rijkswaterstaat (RWS) (operationele uitvoering), de Nederlandse havens, het loodswezen en betrokken rederijen. RWS Zee en Delta is vanuit assetmanagement een relevante stakeholder.

Ale gebruikers en stakeholders van het model zijn Nederlands, en alle communicatie tussen de stakeholders verloopt overwegend in het Nederlands. De geografische ligging van de opdrachtnemer ten opzichte van de gebruikers en andere stakeholders is mede bepalend voor de effectiviteit en kwaliteit van de opdrachtnemer en opdrachtgever.

Onderzoek heeft geleid dat er (voor zover bekend) wereldwijd 1 marktpartij bekend die een soortgelijk systeem produceert en verkoopt. Dit bedrijf, OMC international, is gevestigd in Australië. Het lijkt uitgesloten dat RWS dit product (bijv. onder licentie) zal afnemen van genoemde partij. PROTIDE wordt intern gehost, en RWS heeft regie op wijzigingen/vernieuwingen. Het is vanaf de start (2015) ontwikkelt conform RWS standaarden en voorwaarden. Specialistische kennis over de functionele en technische werking van het model is, vanwege het smalle marktaanbod, geborgd binnen RWS. En we zoeken dus een opdrachtnemer die binnen dit kader opereert.

PROTIDE is een systeem waarin kennis en kunde van theoretische wiskundige modellen en het toepassen daarvan in een operationele omgevingen een vereiste is. Daarnaast is kennis van het maritieme domein en scheepsgedrag ook een vereiste. Omdat PROTIDE operationeel en op Rijkswaterstaat infrastructuur moet draaien is kennis van het schrijven van goede en stabiele software een vereiste.
De combinatie van kennis over modelalgoritmen, domeinkennis en stabiel, veilige en goed performante software is niet makkelijk te vinden. Dat hebben eerdere aanbestedingen voor deze opdracht laten zien. Het is een niche markt, met een zeer gering aantal marktpartijen. De huidige leverancier biedt deze combinatie wel, en zal naar verwachting altijd aan aanbieding kunnen (gedegen plan van aanpak + offerte) doen die andere inschrijvers (als die er al zijn) niet kunnen evenaren.

Op basis van bovenstaande argumenten en motivatie achten wij het noodzakelijk om de opdracht aan Charta Software B.V. te gunnen.