

Programma van Eisen

Raamovereenkomst weginspecties

06 november 2024
Kenmerk 2024-SB-234
Versie 2.0
Definitief

bronversie Format A-302 v20240415



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Inhoud

1	Programma van eisen	3
1.1	Technische eisen	4
1.2	Social return	10
1.3	Indexering	10
1.4	Commerciële eisen	11
1.5	Eisen voor overdracht bij eindiging overeenkomst	11

1 Programma van eisen

In dit document zijn de eisen opgenomen die aan de gevraagde opdracht worden gesteld. Door het indienen van uw inschrijving voor deze opdracht verklaart u onvoorwaardelijk akkoord te gaan met ALLE eisen aan de opdracht.

Percelen

De opdracht is verdeeld in twee percelen. De verdeling in percelen ziet er als volgt uit:

Perceel 1: Globale visuele weginspectie van de wijken

De gemeente wenst in perceel 1 van deze aanbesteding haar wegen per wijk (10 wijken), eens per twee jaar te inspecteren. Dit geldt niet voor de zogenoemde hoofdinfra, deze vallen onder perceel 2. Onder perceel 1 vallen globaal alle Wegtypen met nummers 4, 5, 6 en 7. (hiermee worden de Wegtypen bedoeld zoals omschreven in de CROW systematiek voor wegbeheer. Deze onderscheidt 7 Wegtypen) De inspectiemethode die de gemeente kiest is die van de Globale Visuele Weginspectie conform de CROW systematiek (publicatie 146).

De hoeveelheid te inspecteren wegen onder perceel 1 is als volgt:

In het kort:

De 10 wijken samen, Wegtype 4, 5, 6 en 7 (Dus exclusief hoofdinfra, en exclusief halfverharde en onverharde paden) :

12.465.500 m² bestaande uit 84.800 wegdelen (ofwel aantal wegvakonderdelen ofwel aantal dataregels)

Voor halfverharding ten behoeve van schouwen:

244.500 m² bestaande uit 970 wegdelen

Uitgebreid:

De volgende tabellen geven een uitgebreid overzicht van de hoeveelheid per wijk, per verhardingsoort en per wegtype zodat de inschrijver een goede inschatting van de werkzaamheden kan maken. De eerste tabel is uitgedrukt in "aantal wegdelen" en de tweede tabel is uitgedrukt in "oppervlakte" (ofwel aantal vierkante meters).

Aantal van OPPERVLAKTE Kolomle											
Rijlabels	AD	BINNENST LEIDSCHEN					VLEUTEN - DE MEERN				Eindtotaal
		RIJN	OST	EST	OOST	HT	WEST	ZUID	T		
gesloten verharding	284	1764	1059	919	1779	2127	2954	1589	748	1471	14694
4 - Licht belaste weg	33	390	94	54	584	394	719	283	29	221	2801
5 - Weg in woongebied	44	439	477	157	372	803	857	536	254	564	4503
6 - Weg in verblijfsgebied	17	208	64	100	193	188	417	133	177	116	1613
7 - Fietspaden	190	727	424	608	630	742	961	637	288	570	5777
halfverhard	48	80	66	28	306	117	168	77	50	28	968
open verharding	3011	8615	6596	7940	5750	6584	13526	6830	5077	6214	70143
4 - Licht belaste weg	17	314	25	57	90	137	288	73	5	92	1098
5 - Weg in woongebied	1408	4917	3831	4840	3042	3267	7831	3952	3030	3249	39367
6 - Weg in verblijfsgebied	1478	3292	2617	2958	2454	3098	5301	2661	1943	2755	28557
7 - Fietspaden	108	92	123	85	164	82	106	144	99	118	1121
Eindtotaal	3343	10459	7721	8887	7835	8828	16648	8496	5875	7713	85805

Som van OPPERVLAKTE		Kolomlab											
Rijlabels	D	BINNENSTA	LEIDSCH	NOORDOOS		NOORDWES	OVERVECH		VLEUTEN -	WEST	ZUID	ZUIDWEST	Eindtotaal
		RIJN	T	T	OOST	T	DE MEERN	DE MEERN					
gesloten verharding		49.949	493.005	260.411	165.845	519.667	627.287	785.379	410.831	170.031	359.028	3.841.433	
4 - Licht belaste weg		10.763	147.059	24.360	34.978	225.074	159.759	243.689	160.058	9.172	97.885	1.112.798	
5 - Weg in woongebied		6.109	138.877	159.752	30.471	133.177	289.236	242.443	136.392	69.456	135.966	1.341.878	
6 - Weg in verblijfsgebied		1.387	42.724	11.357	28.357	38.761	45.754	111.723	14.618	38.163	23.436	356.280	
7 - Fietspaden		31.691	164.344	64.942	72.038	122.655	132.538	187.525	99.762	53.239	101.742	1.030.476	
halfverhard		19.001	17.927	11.138	11.089	96.526	20.166	32.240	19.352	11.652	5.366	244.457	
open verharding		470.250	1.209.489	754.754	946.880	712.790	853.010	1.527.740	699.039	649.881	800.269	8.624.103	
4 - Licht belaste weg		1.879	37.692	4.762	3.112	11.555	14.762	26.525	24.700	205	10.675	135.867	
5 - Weg in woongebied		187.871	636.951	335.681	480.027	305.949	327.575	877.040	312.585	337.490	310.959	4.112.129	
6 - Weg in verblijfsgebied		269.306	521.898	401.817	457.802	378.944	503.967	615.481	348.973	300.487	462.924	4.261.599	
7 - Fietspaden		11.194	12.948	12.493	5.939	16.343	6.706	8.694	12.780	11.699	15.711	114.507	
Eindtotaal		539.200	1.720.421	1.026.304	1.123.814	1.328.983	1.500.463	2.345.359	1.129.221	831.564	1.164.664	12.709.993	

Bovenstaande tabellen beschrijven de stand per april 2024. Dit is ter indicatie van de hoeveelheid werk en er kunnen geen rechten aan ontleend worden. De inspecties worden afgerekend op werkelijk aantal geïnspecteerde wegdelen.

Naast de inspectie heeft de gemeente behoefte aan advisering op het gebied van wegenonderhoud en er is voor gekozen om dit onder perceel 1 te voegen (hierna ook wel vernoemd als perceel 1b). Hierbij behoort het adviseren bij opstellen van onderhoud en vervanging maatregelen. De adviseur vervult een vraagbaakfunctie voor alle betrokkenen, inclusief het leveren van analyses, kaartmateriaal en administratieve overzichten. De adviseur is sparringpartner van de vakgroep Wegen. Meer informatie over het stukje advisering in perceel 1 is te vinden in het bijgevoegde document "Technische Eisen Inspectie en Advies Wegen".

Perceel 2: Rijdende scanmeting met geautomatiseerde schadeherkenning

De gemeente wil gebruik maken van moderne technieken om de inspectie van haar belangrijkste asfalt- en betonwegen te automatiseren. Door gebruik te maken van apparatuur die op een rijdende auto het wegdek kan scannen/ fotograferen beoogd de gemeente te behalen dat de inspectie veiliger, nauwkeuriger en sneller kan gebeuren.

De te inspecteren wegen in dit perceel omvat de zogenoemde 'hoofdinfra', dit zijn binnen de gemeente over het algemeen de Wegtypen 2 en 3. Het gaat hier om de volgende aantallen:

1.640.000 m² bestaande uit 3150 wegdelen

Ter beeldvorming: ongeveer 260 km weglengte. Het betreft alleen asfalt- en betonverhardingen.

Ook deze aantallen zijn ter indicatie van de hoeveelheid werk en er kunnen geen rechten aan ontleend worden. De inspecties worden afgerekend op werkelijk aantal geïnspecteerde wegdelen.

1.1 Technische eisen

De wegininspecties zijn onderverdeeld in twee percelen. De volgende eisen gelden voor beide percelen. Eisen per perceel staan beschreven verderop in dit document:

- Eis 1. U bent ermee bekend en gaat ermee akkoord dat de weersomstandigheden invloed hebben op het kunnen doen van inspectiewerkzaamheden. Zoals sneeuwval, bladval etc. Dit mag geen consequenties hebben op de productie per jaar.
- Eis 2. U bent zelf verantwoordelijk voor de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen zoals afzettingen en verkeersmaatregelen ten behoeve van het inspecterende team. De kosten voor deze voorzieningen dienen te zijn opgenomen in uw tarief. De verkeersmaatregelen moeten worden uitgevoerd conform CROW publicatie 96b (werken aan de weg).
- Eis 3. U bent verantwoordelijk voor een adequate opleiding van de inspecteurs. Deze zijn in bezit van een geldig diploma 'Visueel Inspecteur Wegen' van het CROW. Voor het inzetten van inspecteurs in opleiding op een inspectie moet van te voren overleg plaats vinden met de gemeente.
- Eis 4. U bent bekend en gaat ermee akkoord dat zeer gevaarlijke situaties in de toestand van de weg (zoals grote gaten, of sink-holes) direct gemeld dienen te worden aan gemeente. De wijze van melden wordt afgesproken met gemeente bij startoverleg.
- Eis 5. U moet in uw planning rekening houden met door gemeente aangekondigde grootschalige projecten die de inspectie kunnen beïnvloeden. Deze worden via Melvin (<https://melvin.ndw.nu/public>) gepubliceerd en verder niet los aangeleverd.
- Eis 6. U moet bij de wegen die niet geïnspecteerd kunnen worden (wegens evenement, werkzaamheden, e.d.) binnen 2 weken nog ééns terug komen om te kijken of de weg de tweede keer wel toegankelijk is. Als het de tweede keer ook niet toegankelijk is, dan vermelden in het opmerkingenveld dat het wegvakonderdeel niet geïnspecteerd kon worden.
- Eis 7. De inspectieresultaten moeten binnen 3 weken na uitvoering van de inspectie worden aangeleverd aan gemeente.
- Eis 8. Gevonden afwijkingen tussen de geleverde data en de werkelijkheid moeten tijdens de inspectie worden geregistreerd middels een opmerking in het opmerkingenveld.
- Eis 9. <Verplaatst naar perceel 1b, eis 29.2>
- Eis 10. Het inspecteren vindt plaats na zonsopgang en voor zonsondergang.
- Eis 11. U moet zorg te dragen voor de continuïteit in het team van inspecteurs. We hechten aan een vast team dat voor ons werkzaam is.
- Eis 12. U bent zelf verantwoordelijk voor een periodieke controle van de door uw organisatie uitgevoerde inspectiewerkzaamheden. Indien de kwaliteit van de inspectiewerkzaamheden naar oordeel van gemeente onvoldoende is vindt er een correctiegesprek plaats en kan gemeente overgaan op kwaliteitscontrole. De kwaliteitscontrole kan gedaan worden door het uitvoeren van een meeloopronde, steekproeven en/of contra-expertise.
- Eis 13. Voor de kwaliteitscontrole middels contra-expertise hanteert de gemeente het "Controleprotocol Weginspecties" van het CROW, datum 1-11-2019
- Eis 14. Gemeente is gerechtigd om bij kwalitatief onvoldoende werk een aanvullende inspectie op te dragen zonder dat dit leidt tot extra kosten.

Eis 15. Indien de kwaliteit blijvend onvoldoende is kan de gemeente de overeenkomst ontbinden. Er is sprake van blijvend onvoldoende wanneer na een redelijke termijn tot herstel nog steeds sprake is van afwijkende waarnemingen. De gemeente gaat uit van maximaal 2 correctiegesprekken.

Perceel 1 a (Globale visuele wegininspectie van de wijken)

De volgende eisen gelden specifiek voor de inspecties van perceel 1a:

Eis 16. De inspecties dienen lopend uitgevoerd te worden

Eis 17. Als uitgangspunt voor de planning van wijken moet elke wijk eens in de twee jaar geïnspecteerd te worden. Gemeente deelt aan het begin van de contractperiode de planning van de wijken per jaar met opdrachtnemer. De gemeente streeft hierbij naar een gelijkmatige werkverdeling per jaar, maar opdrachtnemer is zich er van bewust dat hier variaties in kunnen zitten. Opdrachtnemer moet hier met inzet van inspecteurs flexibel op kunnen inspelen.

Eis 18. De schadebeelden (zoals vermeld in publicatie 146 van de CROW) die per verhardingssoort moeten worden vastgelegd en de wijze van vaststellen zijn opgesomd in onderstaande tabel

Schadebeeld	Elementen	Asfalt	Beton	Wijze van vaststellen
Oneffenheden	X	X	X	Ernstklasse en omvang ¹
Dwarsonvlakheid	X	X		Ernstklasse en omvang
Voegwijdte	X			Ernstklasse en omvang
Kwaliteit elementen	X			Ernstklasse M, E en omvang
Scheurvorming		X	X	Ernstklasse en omvang
Rafeling		X		Ernstklasse en omvang
Randschade		X		Ernstklasse en omvang
Aantasting			X	Ernstklasse en omvang
Voegvulling			X	Ernstklasse en omvang
Diversen				
Voegschade			X	Ernstklasse en omvang
Langslagen		X		Opmerking
Dwarsscheuren		X		Opmerking
Zetting	X	X	X	Ernstklasse L, M, E

Afwatering	X	X	X	Opmerking
Berm	X	X	X	Ernstklasse M, E, +, -, To
Reparaties		X	X	Opmerking ²
Metingen				Opmerking ³

¹Bij ernstige oneffenheden de soort/ oorzaak van oneffenheid vermelden conform codes in de CROW publicatie 146 .

²aanwezigheid van reparaties vermelden. Denk aan gevulde scheuren, gevulde gaten, asfalt reparatievakken, beton reparatievakken.

³vermelden als de inspecteur verdere metingen nodig acht.

- Eis 19. Opdrachtnemer moet naast de bovengenoemde rapportage van schadebeelden, de inspectieresultaten converteren naar de beeldkwaliteit volgens KOR 2023: A+, A, B, C, D. Dit resultaat moet tegelijkertijd met de inspectieresultaten, in hetzelfde bestand aan de gemeente ter beschikking worden gesteld; in shape-bestanden(of ander format wat compatibel is met de systemen van de gemeente).
- Eis 20. Tijdens de globale visuele inspecties moet ook het klein onderhoud worden opgenomen. Het klein onderhoud wordt opgevoerd als punten op de kaart met de volgende informatie: ID, Straatnaam, dichtstbijzijnde huisnr, functie, verhardingssoort, X en Y coördinaat, soort schade, omvang, foto
- Eis 21. Als extra dienst bovenop de standaard visuele inspectie moet de inspecteur een risico inschatting geven. Wanneer een schadebeeld geconstateerd is binnen een wegvakonderdeel moet het veld 'risico' ingevuld worden met "Geen/Laag/Midden/Hoog".
- Eis 22. De inspecteur moet een handmatige maatregeltoets doen bij wegvakonderdelen kleiner dan 20m². Dit houdt in dat de inspecteur met eigen expertise een oordeel geeft over wat er aan het vak moet gebeuren. Hierbij moet een keuze gemaakt worden uit de standaard maatregelen lijst uit de CROW wegbeheer systematiek.
- Eis 23. Als extra dienst bovenop de standaard dienen ook de halfverharde paden te worden geïnspecteerd/ geschouwd. Deze dienen geschouwd te worden op de volgende punten:

Schadebeeld	halfverharding	Wijze van vaststellen
Oneffenheden	X	Beeldmeetlatten KOR voor ongebonden verhardingen
Dwarsonvlakheid	X	Beeldmeetlatten KOR voor ongebonden verhardingen
Afwatering	X	Opmerking
Dekking materiaal	X	Opmerking

- Eis 24. Naast het vaststellen van schades op de halfverharde paden, moet de inspecteur een voorstel geven voor een te treffen maatregel per wegvakonderdeel.
- Eis 25. De gemeente levert de data digitaal aan per wijk (telkens één wijk per inspectieronde). Opdrachtnemer voert de inspectie uit per wijk en biedt de data aan in digitale vorm ter invoering in het iASSET beheersysteem van de gemeente. De precieze indeling van de data, de bestandformaten en de wijze van versturen wordt vastgelegd in het startoverleg.
- Eis 26. U bent bekend en gaat ermee akkoord dat gemeente steekproefsgewijs mee loopt met uw inspecteurs.

Perceel 1b (advies uren)

- Eis 27. U bent ermee bekend en gaat ermee akkoord dat de advieswerkzaamheden voor de onderhavige opdracht kunnen bestaan uit:
- Advisering m.b.t. (nieuwe) technieken op het gebied van verhardingen.
 - Adviseren in bepalen structurele conditie en restlevensduur bepaling van een asfaltweg.
 - Advisering m.b.t. levensduur verlengende technieken verhardingen.
 - Advisering in ontwikkeling strategisch beheerplan wegen.
 - Op basis van schadebeelden adviseren over klachten trillingen.
 - Advisering m.b.t beheerkosten.
- Eis 28. U bent bekend en gaat ermee akkoord dat het advieswerk ca 300 uur per twee jaar benodigd zal zijn. Genoemd aantal is indicatief. U kunt hieraan geen rechten ontleen.
- Eis 29. Voor de advisering stelt u één vaste adviseur aan. Deze adviseur heeft minimaal HTS Civiele techniek en heeft minimaal 5 jaar aantoonbare ervaring in het vakgebied. De adviseur heeft een proactieve houding richting de gemeente, maakt zich de toestand van de wegen in de gemeente eigen. Hij speelt in op actuele onderwerpen op het gebied van wegbeheer. (b.v. vorstschade). Mocht vervanging toch noodzakelijk zijn moet de vervanging aan dezelfde eisen te voldoen en binnen 3 werkdagen ter goedkeuring zijn voorgedragen en binnen 5 werkdagen inzetbaar te zijn.
- Eis 29.2** :Op verzoek van gemeente voert u aanvullende inspectiewerkzaamheden uit. Dit betreft ca 100 uur per twee jaar (U kunt hieraan geen rechten ontleen). De meerkosten voor deze aanvullende inspectiewerkzaamheden overlegt u schriftelijk voorafgaande aan de werkzaamheden ter goedkeuring aan gemeente. In uw inschrijving moet u een uurtarief opgeven voor deze werkzaamheden. U bent in staat opgedragen aanvullende inspectiewerkzaamheden binnen 5 werkdagen uit te voeren. Aanvullende inspectiewerkzaamheden zijn werkzaamheden die naast de jaarplanning wegininspectie van de opdrachtnemer als aanvullend inspectiewerk gevraagd worden ook zijnde een gedetailleerde wegininspectie.

Perceel 2 (Rijdende scanmeting met geautomatiseerde schadeherkenning)

De gemeente heeft de volgende eisen t.a.v. de geautomatiseerde, rijdende wegininspecties:

- Eis 30. De inspectie moet rijdend uitgevoerd kunnen worden met het verkeer mee.
- Eis 31. De inspectie, het inwinnen van de beelden, moet 1 keer per jaar plaats vinden. Er mag maximaal 18 maanden zitten tussen 2 opeenvolgende inspecties.
- Eis 32. Uit de inspectie kan op automatische wijze een resultaat worden verkregen dat voldoet aan de globale visuele wegininspectie methode CROW 146. Hierbij zijn de aangetroffen schades vertaald naar een beoordeling per wegvakonderdeel. Tussen het moment van inspecteren (inwinnen van beelden/data) en het aanleveren van de beoordeling mag maximaal 2 maanden zitten
- Eis 33. De schadebeelden (zoals vermeld in publicatie 146 van de CROW) die per verhardingssoort automatisch moeten worden vastgelegd zijn opgesomd in onderstaande tabel

Schadebeeld	Elementen	Asfalt	Beton	Wijze van vaststellen
Oneffenheden	nvt	X	X	Ernstklasse L, M, E
Dwarsonvlakheid	nvt	X		Ernstklasse L, M, E
Scheurvorming		X	X	Ernstklasse L, M, E
Rafeling		X		Ernstklasse L, M, E
Randschade		X		Ernstklasse L, M, E
Aantasting			X	Ernstklasse L, M, E
Voegvulling			X	Ernstklasse L, M, E
Diversen				
Voegschade			X	Ernstklasse L, M, E
Langslassen		X		n.t.b.
Dwarsscheuren		X		n.t.b.
Langsonvlakheid		X	X	n.t.b.
Reparaties		X	X	Opmerking

- Eis 34. Daar bovenop moet elk wegvakonderdeel een beeldkwaliteit beoordeling van A+ t/m D krijgen volgens de beeldmeetlatten KOR 2023. Dit resultaat moet tegelijkertijd met de inspectieresultaten, in hetzelfde bestand aan de gemeente ter beschikking worden gesteld; in shape-bestanden(of ander format wat compatibel is met de systemen van de gemeente) .

- Eis 35. Aanvullend moeten de inspectieresultaten (die digitaal ingewonnen zijn) aangeleverd worden aan gemeente op een wijze zodat de exacte locatie (op 1 meter nauwkeurig) van alle aangetroffen schades door de gemeente te zien zijn. Soortgelijk als de "Gedetailleerde inspectie" zoals omschreven in CROW handboek visuele inspectie (publicatie 146a). De wijze van aanlevering kan bijvoorbeeld in een shapefile of geopackage, in overleg met gemeente.
- Eis 36. U bent er mee bekend en akkoord dat het te inspecteren areaal in dit perceel (bij uitzondering op eis 33) ook enkele wegdelen van elementverhardingen kan bevatten. Denk aan de binnenring van rotondes, verkeerseilanden of bushaltes. Als er dergelijke wegvakonderdelen geïnspecteerd moeten worden, en dit is niet mogelijk met camera of scanner, dan verwacht de gemeente dat dit handmatig(lopend) gedaan wordt volgens de eisen van perceel 1.
- Eis 37. Bij eventueel gebruik van camera's bij inspecties moeten de camera's zodanig worden ingesteld en gepositioneerd dat ze uitsluitend de weg en directe omgeving vastleggen. Opnames mogen geen beelden bevatten van privé-eigendommen, voetgangers, of andere gebieden die niet relevant zijn voor de inspectie.

1.2 Social return

- Eis 38. De Social Return verplichting is van toepassing als de totale waarde van de (nadere) opdrachten, op basis van deze raamovereenkomst opgedragen, €100.000 of meer bedraagt (per perceel).
- Eis 39. U conformeert zich aan alle verplichtingen die voortvloeien uit het document 'Handleiding Social Return'. Voor deze (raam-)overeenkomst geldt een in te zetten percentage Social Return van 5%.
- Eis 40. De gemeente stelt de in te zetten waarde Social Return per kwartaal bij op basis van de werkelijke cumulatieve waarde van alle nadere opdrachten die de gemeente op basis van de raamovereenkomst aan u verstrekt.
- Eis 41. De gemeente bepaalt de in te zetten waarde aan Social Return op basis van de werkelijke waarde van de (nadere) opdracht. Dit is inclusief eventuele aanvullende opdrachten, zoals meerwerk, opties of wijzigingen van de opdracht.
- Eis 42. U realiseert de Social return invulling tijdens de looptijd van de raamovereenkomst.
- Eis 43. U bent zelf verantwoordelijk voor invulling van de social return opgave.
- Eis 44. Na gunning van de opdracht plant u via socialreturn@utrecht.nl een gesprek met een adviseur social return. De gemeente adviseert de opdrachtnemer graag over mogelijkheden. Het toepassen van social return is maatwerk waarbij de gemeente rekening houdt met uw wensen: we zoeken naar een 'win-win-winsituatie'.

1.3 Indexering

- Eis 45. Eén maal per jaar moeten de eenheidsprijzen waarmee u heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst zal dit plaatsvinden op 1 april 2026.

Eis 46. Het te hanteren indexeringspercentage, afgerond op twee decimalen, komt als volgt tot stand:
 $(\text{indexcijfer nieuw} - \text{indexcijfer oud}) / \text{indexcijfer oud} * 100$

Voor het vaststellen van het indexeringspercentages wordt gehanteerd:

CBS Dienstenprijsindex (DPI) met nummer 7112 en naam Ingenieurs en aanverwante Technische Adviseurs

2021=100

Periode: jaarindex.

Voor de indexcijfers geldt:

Indexcijfer oud: gemiddelde jaarindex (van januari t/m december) van het voorgaande jaar -1.

Indexcijfer nieuw: gemiddelde jaarindex (van januari t/m december) van het voorgaande jaar.

Voorbeeld: voor het indexeringspercentage per 1 juni 2022 geldt:

Indexcijfer oud = Index 2020 = 107,2

Indexcijfer nieuw = Index 2021 = 109,3

Indexeringspercentage = $(109,30 - 107,20) / 107,20 * 100 = 1,96\%$

1.4 Commerciële eisen

Eis 47. De kostenopbouw vindt plaats conform het in document 'Prijsinvulformulier' beschreven schema.

Eis 48. De prijs per wegvakonderdeel (wvo) die u opgeeft in het prijsinvulformulier dient alle werkzaamheden te omvatten zoals beschreven in paragraaf 1.1 Technische Eisen.

Eis 49. Het totaalbedrag van uw inschrijving is vast en inclusief alle kosten, zoals en voor zover van toepassing, maar niet uitputtend: uitvoering, nazorg, overhead, reis- en andere kosten.

~~1.5 Eisen voor overdracht bij eindiging overeenkomst~~

~~Eis 50. Als de raamovereenkomst afloopt doet u alles dat nodig is om te borgen dat een nieuwe opdrachtnemer, de gemeente en/of andere betrokken derden aansluitend en zonder onderbreking van de bedrijfsprocessen van de gemeente (onderdelen van) de opdracht kan overnemen en uitvoeren. Hiervoor brengt u geen additionele kosten in rekening.~~