Algemene informatie

Aanbesteding:	Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Aanbestedende Dienst:	Gemeente Apeldoorn, team Inkoop
Referentie:	-

Toelichting:
Alle gestelde vragen zijn individueel beantwoord. Het beschrijvend document en Bijlage H2 casus situatie Jachtlaan zijn deels gewijzigd. De wijzigingen per vraag zijn ook met gele gemarkeerde tekst in desbetreffende documenten aangegeven.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 28

Onderwerp:
Beschrijvend document Art. 4.6 sub criterium 1 beoordelingscriteria blz. 23

Vraag:
Kunt u aangeven wat u bedoelt met het beoordelingscriterium of de uitwerking van het verkeersplan juridisch juist is? Hoe dienen wij dit in het verkeersplan aan te tonen?

Antwoord:
De door de inschrijver voorgestelde plannen (beschrijving + tekening) moeten voldoen aan de CROW richtlijnen 96a/b en relevante (wettelijke) voorschriften waaronder:
- Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Uitvoeringsvoorschriften Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)
- Europese norm NEN-EN 12899-1:2007.
- Nationale norm NEN 3381:2020.

De hier vermelde opsomming is niet uitputtend. De ingediende plannen en tekeningen worden op basis van deze voorschriften getoetst.

Percelen:	P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op:	29 okt. 2024

Ref.nr. 29

Onderwerp:
Beschrijvend document Art. 4.6 sub criterium 1

Vraag:
Kunnen wij er bij casus 2 vanuit gaan dat alleen het aangegeven ‘af te zetten

werkvak’ afgezet dient te worden en het trottoir dus beschikbaar blijft voor voetgangers? Het af te zetten werkvak uit de legenda komt niet overeen met de aanduiding op de kaart.

Antwoord:
De verharding uit het fietspad langs de oostzijde van de rijbaan moet worden vervangen. In de huidige situatie is de verhardingsopbouw divers (deels tegels, deels asfalt en deels betonstraatstenen). Alle verharding (uit het fietspad) wordt opgebroken en vervangen door asfalt. Het naastliggend trottoir zal (in de breedte) deels moeten worden opgebroken ten behoeve van de aanleg van de puinfundering uit het fietspad. De resterende (niet op te breken) breedte van het voetpad zal ca. 1,00 m bedragen (oorspronkelijk ca. 1,50 m breed).

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 30
Onderwerp: Kerncompetenties

Vraag:
art 4.3.2.3; U verzoekt om referenties uit G40 gemeentes. Is een referentie uit een G4 gemeente ook toegestaan ?

Antwoord:
Nee, alleen middelgrote gemeentes uit de G40.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 31
Onderwerp: Kerncompetenties

Vraag:
Art. 4.3.2.3; Kerncompetentie 2; dienen de op te geven referenties in een (1) en dezelfde gemeente te hebben plaatsgevonden?

Antwoord:
Referenties uit kerncompetentie 2 gelden in één (1) en dezelfde gemeente.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke

verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 32

Onderwerp:
Kerncompetenties

Vraag:
Art. 4.3.2.3; Kerncompetentie 1; dienen de op te geven referenties in een (1) en dezelfde gemeente te hebben plaatsgevonden?

Antwoord:
Referenties uit kerncompetentie 2 gelden in een (1) en dezelfde gemeente.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 33

Onderwerp:
Kerncompetenties

Vraag:
Art. 4.3.2.3 Tijdelijke verkeersmaatregelen zijn veelal werkzaamheden die een onderdeel vormen van een infra-werk. Zelden worden zij rechtstreeks getroffen voor en door rekening van de Gemeente. Vraag; mogen de kerncompetenties ook aangereikt worden als zijnde uitgevoerd voor diverse hoofdaannemers in eenzelfde gemeente?

Antwoord:
Akkoord

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 34

Onderwerp:
Kerncompetenties

Vraag:
Art 4.3.2.3; derde zin; deze zin lijkt het woord "in" te ontbreken aan het einde. Is dit correct ?

Antwoord:
Correct. De tekst uit dit artikel wordt aangepast naar: "Inschrijver dient via Bijlage D1 en D2 in de inschrijving per kerncompetentie één referentie in".

Percelen:	P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op:	29 okt. 2024