

Nr Nieuw	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	Publicatie van aanvullende antwoorden op gestelde vragen	Naar aanleiding van de ontvangen nota hebben we enkele aanvullende vragen ontvangen. We hebben deze vragen beantwoord en realiseren ons dat de antwoorden ook relevant kunnen zijn voor andere betrokkenen. Om transparantie te waarborgen, publiceren we hierbij de vragen en antwoorden zodat iedereen hier kennis van kan nemen.	
1	Kwalitatieve gunningscriteria	Graag aangepast Kwalitatieve gunningscriteria ivm wijziging KG - 06 van 1300 naar 1380 mm	Bij deze nota is een aangepast kwalitatief gunningscriteria bijgevoegd.
2	E126	vooras gevraagd op 385/65 deze wordt straks ivm hoogte 385/55 serie is dit akkoord	Het is tevens toegestaan 385/55 R 22,5 banden toe te passen in plaats van 385/65 R 22,5.
3	E151	Het is bij de meeste merken gebruikelijk dat alleen de hoofdspiegels en groothoekspiegels kunnen worden vervangen door camera's. De frontspiegel en trottoirspiegel blijven hierbij aanwezig aangezien dit wettelijk verplicht blijft. Graag uw akkoord voor deze uitvoering. Het is toegestaan de frontspiegel en de trottoirspiegel uit te voeren als spiegel in plaats van camera. is veiligheid niet hoogste prioriteit , een ieder kan dit leveren danwel af fabriek danwel op dealerniveau , ik adviseer u deze eis ongewijzigd te laten	Dat is niet akkoord. Het antwoord op vraag 19 van de 1e nota van inlichtingen blijft ongewijzigd.

4	E 187 E 189 E 190	Uw geeft op mbt diverse voorwaarden voor het onderhoudscontract chassis aan , echter deze kunnen uitsluitend volgens bijgevoegde leveringsvoorwaarden geaccepteerd worden door [XXXX] , dit omdat dit bij de importeur ondergebracht is en daar kunnen gaan aanpassingen aan gedaan worden. is het akkoord dat deze voorwaarden prefereren aan uw gestelde vragen hierover . De aanbestedingsdocumenten prevaleren boven de RO voorwaarden van de inschrijver (daar waar deze in tegenspraak zijn). Daar waar de aanbestedingsdocumenten niet in voorzien zullen de RO voorwaarden van de inschrijver worden geaccepteerd voorzover deze niet tegenstrijdig zijn met de aanbestedingsdocumenten Nogmaals dit lukt niet omdat dit afwijkt van de voorwaarden die de importeur heeft bepaalt , dus dit is ten alle tijden leidend , zie bijlage exacte tekst hiervan Alle contracten lopen via deze voorwaardes dus anders kunnen wij niet inschrijven.	Uw suggestie wordt overgenomen. De reparatie/onderhoud voorwaarden van de inschrijver zullen worden geaccepteerd.
5	E 190	Een tussentijdse beëindiging van een all-in contract voor de opbouw is niet mogelijk. In het maandbedrag voor de hele looptijd is namelijk ook een mid-life revisie meegenomen, deze revisie is dus financieel verspreid over de maandtermijnen van de gehele looptijd. Het contract is overigens wel overdraagbaar in geval van verkoop en/of samengaan met een derde partij. Het verzoek is om hiermee akkoord te gaan? Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Wellicht te wijzigen bij Total los of in overleg naar redelijkheid en billijkheid samen te beëindigen	Uw suggestie wordt overgenomen: het RO-contract zal uitsluitend worden beëindigd indien er sprake is van Total Loss of diefstal van het voertuig.

6	E 205	Gezien de productie na de zomer vakantie op gang komt kunnen wij nu nog geen exacte productie datum garanderen , horizon is Q 4 2024 wij zullen alles in werk stellen na gunning dit zsm uit te kunnen leveren echter zijn wij afhankelijk van externe factoren . wilt u de tekst wijzigen in zsm leveren met duidelijke communicatie tussen tijds Dat is niet akkoord. Eis E-205 wordt gewijzigd en luidt na wijziging: "De levertermijn voor het compleet opgebouwde voertuig bedraagt maximaal 45 weken." Wij kunnen niet anders dan richtdatum af te geven die rond Q 4 2025 , Q 1 2026 max zal liggen , en ja wij gaan op max energie zitten om zsm uit te leveren , echter wij zijn afhankelijk van de producent . is dit akkoord	De eis wordt aangepaste en luidt na aanpassing: "De levertermijn voor het compleet opgebouwde voertuig zal nader worden afgestemd in de verificatievergadering. Inschrijver zal zich maximala inspannen om het voertuig zo snel mogelijk te leveren."
7	E 206	Deze hebben jullie niet akkoord gegeven en eis blijft ongewijzigd Helaas zult u hiermee akkoord moeten gaan anders kunnen wij niet inschrijven, de kosten van vervangend vervoer staat niet verhouding met de marge die wij normaliter nodig hebben en zou de prijs onnodig ophoog zetten	Eis E-206 vervalt.