

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 12.1 Verzuim	De levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen niet gezien worden als fatale termijnen. Indien een levertijd wijzigt zijn wij dan ook niet in verzuim. Deelt u onze mening?	Nee, dat kan Opdrachtgever niet in algemene zin bevestigen, dit zal afhangen van de specifieke omstandigheden van het geval . Opdrachtgever zal niet op onredelijke gronden deze beslissing maken. Opdrachtgever is zich daarbij van bewust dat de operationele inzetbaarheid per 1 februari 2025 wellicht niet realistisch is. De doelstelling wordt als volgt aangepast: "Daarbij acht Opdrachtgever het van het grootste mogelijk belang dat de geoffreerde voertuigen per 1 maart 2025 operationeel inzetbaar zijn".
2	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.2 Overmacht	in dit artikel wordt onder andere een tekortkoming door derden niet als overmacht gezien. De afgelopen tijd is het regelmatig voorgekomen dat door bijvoorbeeld een wereldwijd tekort aan chips, de oorlog in de Oekraïne of het wijzigen van vaarroutes, auto's en onderdelen vertraagd geleverd werden. Dit alles staat buiten onze invloedssfeer en wij verzoeken u dan ook dit soort situaties wel onder overmacht te laten vallen. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, dat kan Opdrachtgever niet in algemene zin bevestigen, dit zal afhangen van de specifieke omstandigheden van het geval. Opdrachtgever zal niet op onredelijke gronden deze beslissing maken.
3	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 20.1b	Inkoopvoorwaarden, artikel 20.1.b.: dit artikel benoemt het volgende "De prijzen zijn vast en onveranderlijk tenzij de Overeenkomst de omstandigheden vermeldt die tot prijsaanpassing kunnen leiden, alsmede de wijze bepaalt waarop de aanpassing plaatsvindt." Wij gaan ervan uit dat wijzigingen vanuit overheidswege (denk aan wegenbelasting), waar inschrijver geen invloed op heeft, wel kunnen worden verwerkt in de leasetarieven gedurende de contractduur. Mits dit vanzelfsprekend wordt onderbouwd door Opdrachtnemer. Gelieve dit te bevestigen.	Dat is correct.

4	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 22.5 Garantie	Voor de garantie op de voertuigen verwijzen wij naar de garantietermijn en voorwaarden van de fabrikant. Als leasemaatschappij zijn wij niet aansprakelijk hiervoor, maar gaan u indien u aanspraak wilt maken op garantie natuurlijk wel volop ondersteunen.	Deels akkoord. Aan de overeenkomst wordt de volgende bepaling toegevoegd: 'In afwijking van het bepaalde in artikel 22.5 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden gelden voor nieuw geleverde voertuigen de bepalingen van de fabrieksgarantie. Het bepaalde in artikel 22.5 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden is van toepassing op Contractants leveringen en verrichtingen in het kader van service en onderhoud.
5	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 25.1 Overdracht van eigendom	Bij leasing vindt na levering van het voertuig geen eigendomsoverdracht plaats. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren?	Akkoord.
6	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 27.3 Vervanging personeel	Gezien onze dienstverlening lijkt ons dit artikel niet van toepassing. Personeel staat het vrij van werkgever te wisselen en het zou vreemd zijn als dit enkel mag na toestemming van de gemeente.	Akkoord. Aan de overeenkomst wordt de volgende bepaling toegevoegd: 'In afwijking van het bepaalde in artikel 27.3 van de gemeentelijke inkoopvoorwaarden geldt dat Contractant uitsluitend melding hoeft te doen van de wisseling van de contactpersoon die de contacten met de Gemeente onderhoudt.' Een onderdeel van de overeenkomst vormt de communicatie- en escalatiematrix. Deze wordt opgesteld door de contractmanager van Opdrachtgever. Wijziging van contactpersonen (op operationeel, tactisch en/of strategisch) niveau dienen doorgegeven te worden aan de contractmanager van Opdrachtgever.
7	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 28 Opzegging	Indien de raamovereenkomst wordt opgezegd, lopen de onderliggende leaseovereenkomsten door conform gemaakte afspraken. Deelt u onze mening?	Dat is inderdaad het geval, het einde van de Overeenkomst betekent niet dat van rechtswege ook de Nadere overeenkomsten eindigen. Onderliggende Nadere overeenkomsten lopen dus conform de gemaakte afspraken door.
8	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 29.1 Fusie	Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting het Kadaster wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, de Opdrachtgever houdt vast aan deze voorwaarde. Het door u overnemen van andere ondernemingen en/of vennootschappen wordt niet door deze bepaling geraakt.
9	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 4.3 Securisatie	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?	Slechts met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever, kan de Contractant de uitvoering van de nadere overeenkomst geheel laten uitvoeren door derden of uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en/of plichten overdragen aan derden.

10	Beschrijvend document artikel 5.1.5 Geldigheidsduur van de inschrijving	De geldigheidsduur van de inschrijving wordt in dit artikel gesteld op 120 dagen. Wij gaan ervan uit dat u hiermee doelt op het prijspeil van de dienstverlening en niet het voertuig zelf aangezien wij volgens het prijzenblad uit dienen te gaan van het prijspeil van september en catalogusprijzen geregeld door fabrikanten/importeurs worden aangepast, zeker bij een jaaroverschrijding. Klopt onze aanname?	Niet akkoord. Dit zou op onaanvaardbare wijze de transparantie van deze aanbesteding doorkruisen. Inschrijver dient de geoffreerde prijs voor het betreffende voertuig in deze aanbesteding gestand te houden voor 90 dagen i.p.v. 120 dagen.
11	Beschrijvend Document, artikel 3.8.1 ervaring inschrijver	Kan de gemeente Eindhoven zelf ook als referent fungeren?	Dat is akkoord.
12	Beschrijvend Document, artikel 3.9.1 Social Return On Investment	In dit artikel wordt gesproken over 2% van de waarde van de dienstverlening i.p.v. 2% van de gehele opdrachtwaarde. Kunt u aangeven wat bij u onder de noemer dienstverlening valt?	Onder de dienstverlening vallen alle taken die hoofdaannemer (en haar eventuele onderaannemers) als onderdeel van de nadere overeenkomsten uitvoert om het voertuig "rijdend" te houden. In dit geval betreft dit reparatie, onderhoud en pechhulp. Betreffende componenten dienen door inschrijver inzichtelijk worden gemaakt in de nadere overeenkomst (open lease calculatie).
13	Beschrijvend Document, artikel 4.2.1 gunningscriterium G1	Gezien het Plan van Aanpak een uitgebreide beschrijving vraagt van de dienstverlening achten wij 3 A4 hiervoor te beperkt. Kunt u dit uitbreiden naar 4 of 5 A4?	Het maximaal aantal pagina's voor gunningscriterium G1 wordt uitgebreid naar 4 A4.
14	Beschrijvend Document, artikel 4.2.4 BPM	In dit artikel wordt aangegeven dat alle genoemde bedragen exclusief BPM dienen te zijn. In de planning wordt aangegeven dat de overeenkomst op maandag 3 februari 2025 zal ingaan. Gezien de kabinetsplannen zullen elektrische auto's in 2025 echter BPM plichtig worden. Is opdrachtgever zich ervan bewust dat hierdoor ook de leaseprijzen zullen wijzigen?	Opdrachtgever is zich inderdaad hier van bewust. Het prijsblad gaat uit van de huidige regeling c.q. situatie.

15	Beschrijvend Document, artikel 5.1.1 voorwaarden	In dit artikel (en in het Programma van Eisen E1.5 en de raamovereenkomst bij artikel 7.2) worden de algemene voorwaarden van inschrijver uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen algemene inkoopvoorwaarden en hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.). Wij verzoeken u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 1.2 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Akkoord, dit zal in de Overeenkomst worden verwerkt.
16	EU Beschrijvend document 3.8.2	Ondernemer is aangesloten bij het Keurmerk Private lease en krijgt vanuit het keurmerk jaarlijks externe toetsingen op al haar processen en werkwijzen. Is het voldoende voor opdrachtgever?	Opdrachtgever kan niet op voorhand controleren of het Keurmerk Private Lease voldoet aan de gestelde ISO-certificering. Opdrachtgever heeft geen zicht op wat deze externe jaarlijkse toetsingen zijn. Gevraagd wordt een ISO 9001 certificaat en het is aan vragensteller om te beoordelen of zij deze certificering al dan niet tot haar beschikking heeft.
17	EU Beschrijvend document 5.1.5	Inschrijver moet zijn prijspeil baseren op september 2024. de gestanddoeningstermijn is 120 dagen, voordat de gunning definitief is, hebben we te maken met een jaarovergang waarbij een aantal belastingzaken wijzigen, bijvoorbeeld de komst van BPM op de elektrische voertuigen. Kan opdrachtgever aangeven dat wijzigingen vanuit overheidswege buiten de gestanddoeningstermijn vallen?	Dat is correct.
18	Prijzenblad	Het valt aanbieder op dat er voor een kleine accu Renault Scenic is gekozen, terwijl de auto met grote accu ook onder de 40.000 euro excl. btw investering zit. Waarom is er in het voorgestelde overzicht slechts één voertuig opgenomen die de maximale punten kan halen op het gunningscriterium Actieradius?	Indien inschrijver een zwaardere accu c.q. grotere actieradius kan leveren binnen de gestelde randvoorwaarden dan is dit vanzelfsprekend toegestaan. Het voorgestelde overzicht is slechts een voorbeeld en dus indicatief. Inschrijver kan er uiteraard voor kiezen om een ander voertuig (merk, type, uitvoering) te offren, die uiteraard minimaal voldoet aan het programma van eisen.

19	Gunningscritirium G2	In bijlage E wordt de weging van de actieradius van de aangeboden auto weergegeven. Echter in bijlage G staat slechts één voertuig die de maximale punten op dit onderdeel kan halen, waardoor dit meteen een vertekend beeld geeft. Opdrachtnemer verzoekt opdrachtgever de manier van waarderen te her-ovewegen, door bijvoorbeeld alle voertuigen met een range boven de 500 km maximale punten toe te kennen. Dan vallen direct meerdere voertuigen uit het overzicht in een gelijkwaardige weging.	Zie antwoord op vraag 19. Desondanks hebben wij de puntentelling als volgt aangepast: onder 400 km rijbereik knock-out 0 punten 0 km aanvullend rijbereik 0 % van de maximaal te behalen punten 37,50 punten vanaf 0 km en tot 50 km aanvullend rijbereik 25 % van de maximaal te behalen punten 75 punten vanaf 50 km en tot 75 km aanvullend rijbereik 50 % van de maximaal te behalen punten 112.50 punten vanaf 75 km en tot 100 km aanvullend rijbereik 75 % van de maximaal te behalen punten 150 punten meer dan 100 km aanvullend rijbereik 100 % van de maximaal te behalen punten Opdrachtgever heeft bij deze nota van inlichtingen een herziene invulbijlage geüpload als zijnde Invulbijlage E Actieradius voertuig 1e Nvl.
20	Overeenkomst, artikel 6.1 Inzet van derden	Voor de uitvoering van onze dienstverlening maken wij gebruik van verschillende derden, zoals reparatie en onderhoudsbedrijven, schadeherstelbedrijven, pechhulpverlening etc. Kunt u hiervoor bij voorbaat toestemming verlenen?	Het staat opdrachtnemer vrij onderaannemers in te schakelen bij de uitvoering van de opdracht. Indien een inschrijver inschrijft met een onderaannemer om te kunnen voldoen aan de geschiktheidseisen dient dat worden opgegeven n in de UEA.
21	Prijzenblad	Dienen wij in kolom A bij voertuig de gegevens in te vullen (overschrijven) en in kolom B en C de catalogusprijs en kosten van de opties? Of dienen wij in de kolom B in de groene velden het merk/model /uitvoering en gekozen opties zonder bedragen te vermelden?	Inschrijver dient in Kolom B de betreffende informatie te vermelden, evenals de gekozen optie(s). Zie ook de 'groene' cellen. De gekozen optie(s) zijn vervolgens onderdeel van de gedane inschrijfprijs van het betreffende geoffreerde voertuig. Het geoffreerde voertuig dient minimaal conform de eisen te voldoen (d.w.z. het programma van eisen Appendix 1).
22	Prijzenblad	In het prijzenblad wordt het kortingspercentage nu weergegeven in euro's. Wenst u de korting in het prijzenblad vermeld euro's of in percentage?	Opdrachtgever wenst de korting in een 'percentage' te ontvangen. Het prijsblad is hieop aangepast, zie de herziene Invulbijlage G Prijsinvulformulier Elektrische voertuigen handhaving 2024 1e Nvl. Het kortingspercentage is afgerond op 2 decimalen achter de komma.

23	Prijzenblad	Klopt het dat wij in het prijzenblad slechts één model/type dienen aan te bieden?	Dat is correct.
24	Prijzenblad	Inschrijver mag één voertuig aanbieden, terwijl het wellicht alle voertuigen zou kunnen leveren inclusief de door u gewenste dienstverlening. Doel van de proefrit is de best passende auto te selecteren. Dit staat los van de leveranciersselectie. Echter door de hoeveelheid punten die aan de proefrit worden toegekend, kan dit indirect een leverancierskeuze inhouden. Het voorstel van aanbieder is om van alle 7 voertuigen een leaseprijs op te vragen en het aspect prijs te wegen op het gemiddelde van de geoffreerde voertuigen. Zo kan de leasemaatschappij met de beste verhouding dienstverlening/prijs de juiste gewenste auto leveren aan opdrachtgever.	Hiermee gaat Opdrachtgever niet akkoord. Aan Inschrijver wordt gevraagd om één type voertuig (merk , type, uitvoering) te offrenen die tevens wordt ingezet voor de praktijktest.
25	Prijzenblad	U geeft in regel 13 van bijlage G aan bij de uitrustiging minimaal conform eisen. Mag aanbieder er vanuit gaan dat de voertuigen die door uzelf worden voorgesteld qua type en uitvoering tenminste aan uw minimale eisen voldoen?	Het programma van eisen is ten alle tijden leidend. Indien de aangedragen voorbeelden (voertuigen als genoemd in invubijlage G) mogelijk in strijd zijn met het programma van eisen dan kan het betreffende voertuig niet geoffreerd worden inderdaad.

26	Programma van Eisen, eis 2.7 bijleveringen	Hier wordt gesproken over een "daktransparant conform richtlijnen BOA-Bond". Kunt u toelichten wat dit precies is?	Opdrachtgever geeft een verduidelijking op de 'bijleveringen' en luidt als volgt: De voertuigen zijn voorzien van een dakset met hierin amber LED-signalering, take down verlichting en alley lights links en rechts van de dakset. De amber signalering moet voldoen aan de ECE R65 regelgeving. (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). De amber signalering en extra opties moeten geschakeld kunnen worden doormiddel van een control unit in het voertuig, welke door de bestuurder te bedienen is. De voertuigen worden tevens voorzien van twee (2) amber ECE R65 LED flitsers aan de voorzijde en aan de achterzijde. De twee (2) amber flitsers aan de voorzijde moeten apart uitgeschakeld kunnen worden in de control unit. De twee (2) amber flitsers aan de achterzijde zijn gemonteerd in de rand van de achterklep. Deze zijn zichtbaar en schakelen aan als de achterklep geopend is De voertuigen worden voorzien van een rood stoptransparant aan de voorzijde met hierop de tekst: "STOP CONTROLE" in spiegelschrift waarvan de woorden afwisselend worden weergegeven. Aan de achterzijde worden alle voertuigen voorzien van een rood stoptransparant met hierop de tekst: "STOP CONTROLE" en "VOLGEN CONTROLE" waarvan de woorden afwisselend worden weergegeven. Deze rode stoptransparanten worden ingebouwd in de dakset, tenzij de hoogte van het voertuig dit niet toelaat in verband met de zichtbaarheid van de tekst. Deze stoptransparanten kunnen dan ingebouwd worden in de zonneklep van de bijrijder en op de hoedeplank of achter raam van het voertuig. De stoptransparanten moeten voorzien zijn van een auto dim functie, welke zichtbaarheid in het donker verbeterd en LED's welke zichtbaar zijn in fel zonlicht; Alle signalering en de hierbij behorende opties dienen bediend te kunnen worden met een control unit waar gekozen kan worden tussen de amber signalering van de dakset, de losse frontflitsers, stop transparant voor en stop transparant achter, alley light links, alley light rechts en takedown verlichting; De voertuigen worden voorzien van stickers, volgens de tekening aangeleverd door de gemeente Eindhoven. Deze stickers voldoen aan de landelijke lijn domein 1 striping en zijn voorzien van een keurmerk;
----	---	--	--

27	Programma van Eisen, eis 2.7 bijleveringen	moet dit meteen meegenomen worden in de indiening van de offerte, of wordt dit achteraf toegevoegd? Indien meenemen in de offerte is het eerlijk om voor alle partijen een zelfde stelpost aan te houden, zodat iedereen op basis van gelijke uitgangspunten mag aanbieden. wat mag daar dan voor worden aangehouden?	Voor de 'Bijleveringen' (zie eis 2.7) hanteren wij een stelpost van in totaliteit 10.000 euro per voertuig, exclusief BTW. De 'oplaadbare zaklampen' en 'mogelijkheid om mobiel te kunnen werken' (momenteel in eis 2.7) maakt onderdeel uit van de 'tooling'(zie eis 2.8) en maken dus geen onderdeel uit van de stelpost.
28	Programma van Eisen, eis 3.8	Programma van eisen, eis 3.8: wij veronderstellend dat u onder gelijkwaardig aan functionaliteit verstaat, een gelijkwaardig voertuig uit dezelfde voertuigklasse exclusief achter geplaatste in- en opbouw. Gelieve dit te bevestigen.	Dat is inderdaad juist.
29	Programma van Eisen, eis E3.1 vaste leaseprijzen	In dit artikel wordt gesproken over full operational lease voor een vast bedrag per maand. Mogen wij wijzigingen in overheidsheffingen (b.v. HSB en BPM) en wijzigingen in verzekeringspremies gedurende de looptijd van het contract wel doorvoeren in de leaseprijs?	Eventuele overheidsheffingen mogen, indien aantoonbaar wordt gemaakt door inschrijver en na goedkeuring door Opdrachtgever, worden doorbelast in de betreffende leaseovereenkomst.