



**Onderzoek
Stikstofdepositie**
Nieuwbouw DRZ Dronten

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0488789.100
revisie 01
15 februari 2024

Onderzoek Stikstofdepositie

Nieuwbouw DRZ Dronten

projectnummer 0488789.100
documentnummer 20240215-488789-dep-Nieuwbouw DRZ Dronten-rap
revisie 01
15 februari 2024

Auteurs

M. Plugge

Opdrachtgever

Rijksvastgoedbedrijf
T.a.v. G. Nieuwendijk
Korte Voorhout 7
2511 CW 'S-GRAVENHAGE

Gecontroleerd

T. Sweerts

datum
15 februari 2024

beschrijving
Definitief

vrijgave



1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	3
1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel onderzoek	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
1.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
1.2	Salderen	6
1.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Realisatiefase	8
3.1.1	Mobiele werktuigen	8
3.1.2	Vervoersbewegingen	10
3.1.3	Stationair draaiende vrachtwagens	11
3.2	Gebruiksfase	13
3.2.1	Mobiele werktuigen	13
3.2.2	Vervoersbewegingen	14
4.	Resultaten en conclusie	16
4.1	Resultaten	16
4.2	Conclusie	16
Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase		18
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase		31

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Rijksvastgoedbedrijf is voornemens om Domeinen Roerende Zaken (DRZ) te verhuizen van Soesterberg naar Dronten. Op de beoogde locatie in Dronten zal nieuwbouw gerealiseerd worden om deze verhuizing te faciliteren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een vergunning aangevraagd moeten worden. In het kader van de Omgevingswet (Ow) is dan ook sprake van een Natura 2000-activiteit.

Onderdeel van deze aanvraag is de uitvoer van een stikstofdepositie-onderzoek. In voorliggend rapportage is dit onderzoek uitgewerkt voor zowel de realisatie van het voornemen als het gebruik ervan. In de onderstaande figuur is de globale ligging van het projectgebied te zien.



Figuur 1: Nieuwe locatie DRZ (bron: AERIUS Calculator 2023).

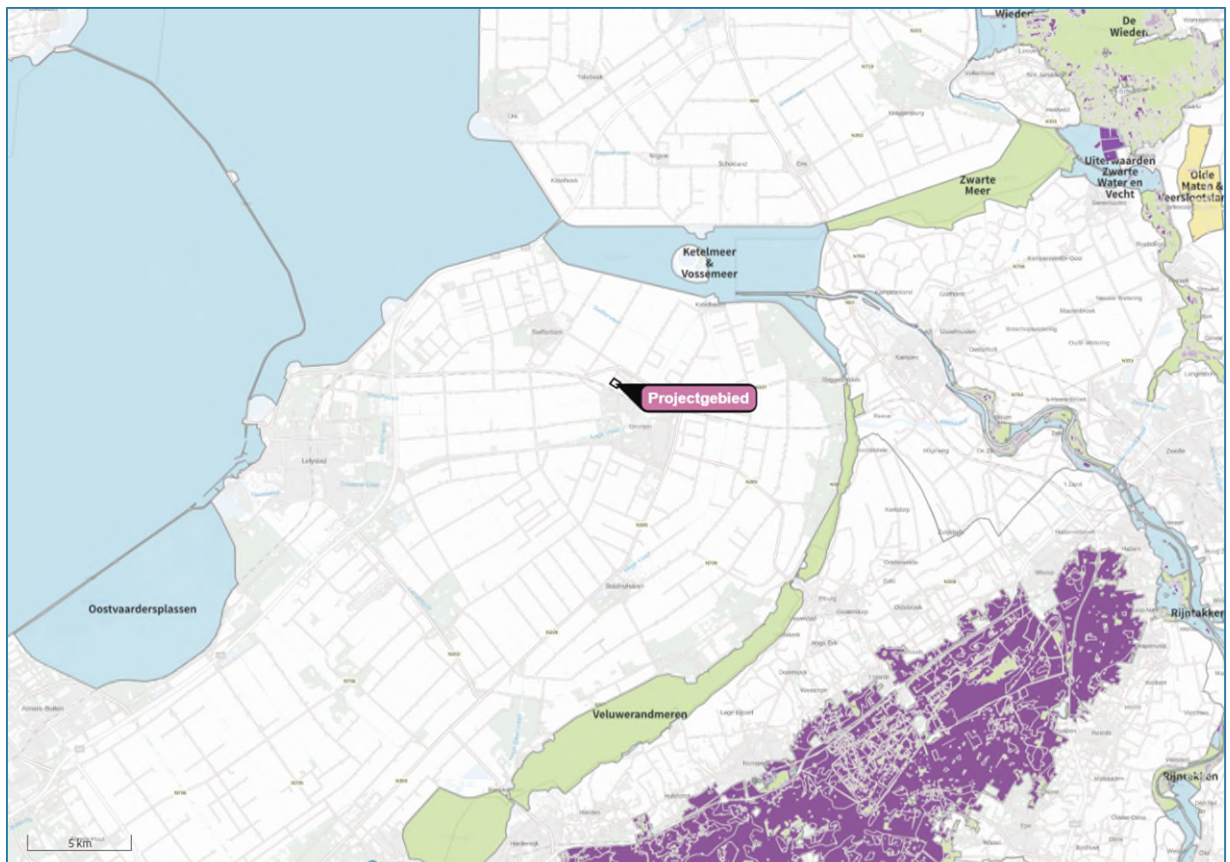
1.2 Doel onderzoek

De voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot emissies van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermesting in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van de biodiversiteit.

Het doel van het uitgevoerde stikstofdepositie-onderzoek is het in kaart brengen van mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van deze Natura 2000-activiteit.

Binnen het wettelijk vastgestelde kader omtrent stikstofdepositie, oftewel binnen 25 kilometer afstand van de locatie, bevinden zich verschillende Natura 2000-gebieden die stikstofgevoelige habitattypen bevatten.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Ketelmeer & Vossemeer', op een afstand van ongeveer 5,0 kilometer. In figuur 2 is de globale ligging van het projectgebied gegeven ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 2: Ligging projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden, waar paarse gebieden stikstofgevoelige habitats betreffen (bron: AERIUS Calculator 2023)

1.3 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

1.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten binnen als buiten Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename, eventueel ten opzichte van de referentiesituatie (zie ook paragraaf 2.2). Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het gebruiken van een passende beoordeling is altijd van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

1.2 Salderen

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de referentiesituatie (binnen het project). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De referentiesituatie is de vigerende natuurtoestemming. Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum¹ van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager milieu vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het project. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd. Hiervoor gelden specifieke beleidsregels van het bevoegd gezag (provincie of Onze Minister van Natuur en Stikstof), die per bevoegd gezag verschillen.

1.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het

¹ Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de EU.

rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

In dit onderzoek is naar twee fases gekeken, namelijk de realisatiefase en de gebruiksfase. DRZ zal uiterlijk 1 mei 2026 haar huidige locatie moeten verlaten. Binnen deze periode zal de realisatie en verhuizing van DRZ naar Dronten moeten plaatsvinden. Worstcase is de realisatie in 1 jaar gemodelleerd, namelijk 2024, met ingebruikname in 2025.

Ondanks dat er reeds langere tijd sprake te zijn van agrarisch grondgebruik is in het AERIUS-model geen referentiesituatie opgenomen. Dit betekent dat de insteek van het onderzoek worstcase is. Een referentiesituatie zal de eventuele toename enkel doen verlagen.

3.1 Realisatiefase

De berekening voor de realisatiefase is opgedeeld de volgende onderdelen:

1. Mobiele werktuigen
2. Vervoersbewegingen
3. Stationair draaien van vrachtwagens

3.1.1 Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de sloop van de oude bebouwing en de bouw van het beoogde gebouw worden meerdere mobiele werktuigen ingezet. Deze werktuigen zijn weergegeven in tabel 1. In deze tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende type werktuigen en het verbruik van de werktuigen tijdens de realisatiefase. De werktuigen worden ingezet in de verschillende fasen van de realisatie, te weten de sloop, het bouwrijp maken, het funderen, de bouw en de verdere inrichting van het terrein. De inzet van het materieel is vastgesteld op basis van ervaringscijfers met betrekking tot vergelijkbare projecten van Antea Group.

Verder is conform TNO publicatie 'TNO-2021-R12305'² het literverbruik van de mobiele werktuigen in tabel 1 bepaald. Daarnaast wordt een AdBlue-verbruik van ten hoogste 6% van het brandstofverbruik gehanteerd.

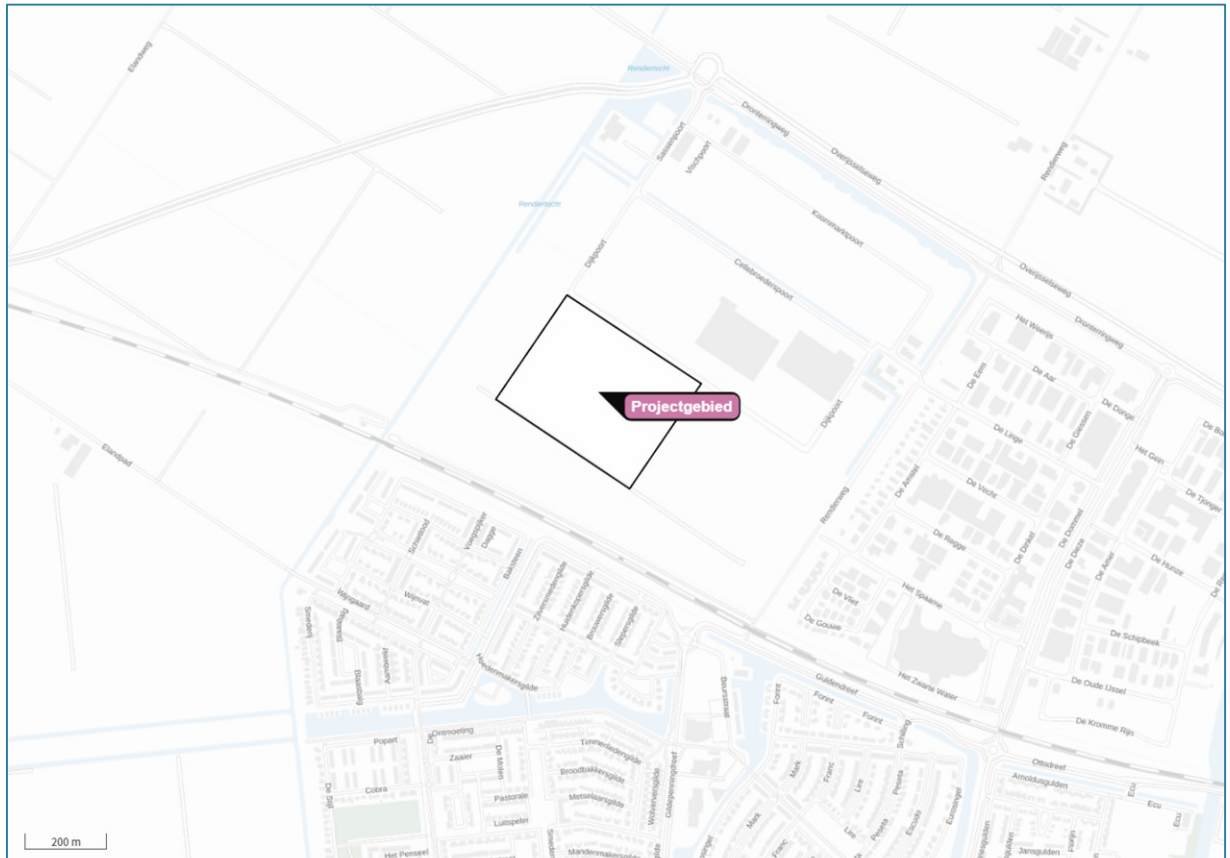
Tabel 1: Gemodelleerde gegevens met betrekking tot mobiele werktuigen

Werktuig	Draaiuren [uur/jaar]	STAGE-klasse [-]	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [l/jaar]	AdBlue- verbruik [l/jaar]	Gemiddelde motorbelasting [%]
Bouwrijp binnenopslag						
Aggregaat	54	IV	60	259	15	25,3
Graafmachine	54	IV	120	684	41	29,9
Bulldozer	18	IV	78	156	9	36,7
Shovel	54	IV	87	466	27	36,7
Onvoorzien	18	IV	75 – 560	157	9	29,9
Funderen binnenopslag						
Graafmachine	13	IV	100	139	8	36,7
Heistelling	32	IIIB	280	956	28	37
Hijskraan	7	IV	280	204	12	38
Beton lossen	24	IV	260	530	31	29,9
Beton pompen	24	IV	260	454	27	25,3
Bouw binnenopslag						
Hoogwerker	62	IV	20	162	9	36,7
Verreiker	32	IV	100	341	20	36,7

² AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen en de Excelsheet bij de TNO publicatie 'TNO-2021-R12305'.

Werktuig	Draaiuren [uur/jaar]	STAGE-klasse [-]	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [l/jaar]	AdBlue- verbruik [l/jaar]	Gemiddelde motorbelasting [%]
Mobiele kraan	98	IV	100	1.076	64	38
Diversen binnenopslag						
Shovel	12	IV	180	225	13	36,7
Aggregaat	131	IV	30	469	28	25,3
Asfalteren						
Graafmachine	723	IV	100	7.686	461	36,7
Shovel	3.239	V	100	32.812	1.968	36,7
Kipper	1.056	IV	240	21.553	1.293	29,9
Asfaltvrachtauto	908	IV	240	22.646	1.358	37
Sputaauto	256	IV	100	2.742	164	37
Wals	908	IV	90	7.255	435	29,9
Asfalteermachine	553	IV	100	5.923	355	37
Trilplaat	865	IV	10	1.462	-	37
Bouwrijp maken kantoor						
Aggregaat	9	IV	60	44	2	25,3
Graafmachine	9	IV	120	114	6	29,9
Bulldozer	3	IV	78	26	1	36,7
Shovel	9	IV	87	78	4	36,7
Onvoorzien (10%)	5	IV	75 – 560	39	1	29,9
Funderen kantoor						
Graafmachine	3	IV	120	38	2	36,7
Heistelling	8	IV	280	218	13	37
Koppensnellen	2	IV	120	12	0	29,9
Bouw kantoor						
Aggregaat	15	IV	32	51	0	25,3
Bobcat	15	IV	20	39	0	36,7
Verreiker	8	IV	100	80	4	36,7
Lossen betonmixer	6	IV	300	153	9	29,9
Onvoorzien (10%)	6	IV	75 – 560	59	2	29,9
Gebruiksklaar maken kantoor						
Asfaltinstallatie	2	IV	60	9	0	37
Wals	2	IV	60	9	0	37
Mobiele kraan	3	IV	100	33	1	38
Shovel	3	IV	87	26	1	36,7
Onvoorzien (10%)	1	IV	75 – 560	8	0	29,9

De mobiele werktuigen zijn in AERIUS als vlakbron gemodelleerd onder de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en vervolgens onder de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'. De vorm en locatie komt overeen met het aangegeven projectgebied in de onderstaande figuur.



Figuur 3: Locatie mobiele werktuigen nieuwbouw DRZ Dronten (bron: AERIUS Calculator 2023).

3.1.2 Vervoersbewegingen

Op basis van ervaringscijfers van Antea Group is het aantal vervoersbewegingen tijdens de realisatie vastgesteld.

Dit bouwverkeer is op het bouwterrein gemodelleerd als een lus-vormige lijnbron, gemodelleerd onder de sectorgroep 'wegverkeer'. Als wegtype is 'Binnen de bebouwde kom (stagnerend)' aangehouden, met daarop de helft van de verwachte verkeersbewegingen vanwege de lus-vorm. Bouwverkeer buiten het bouwterrein is gemodelleerd onder de sectorgroep 'wegverkeer' met als wegtype 'Binnen de bebouwde kom (normaal)'.

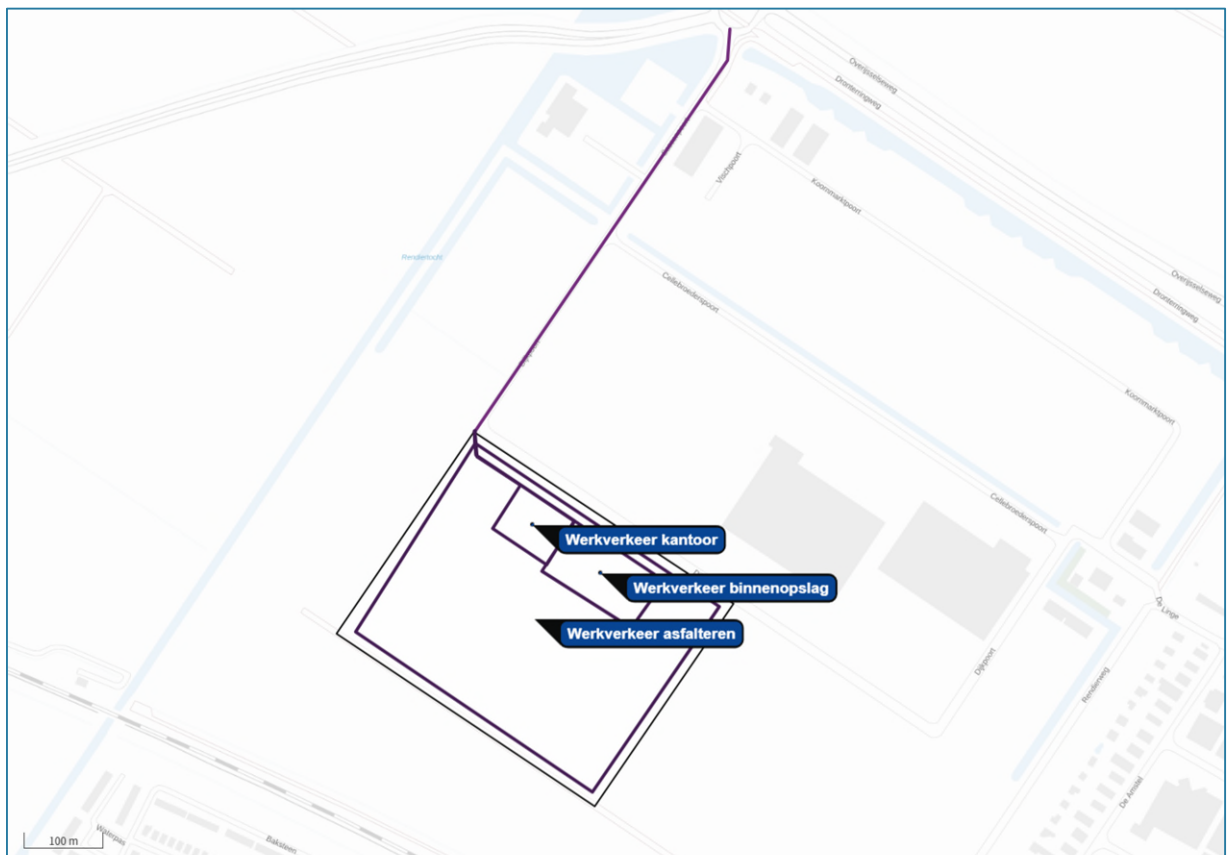
Het bouwverkeer buiten het terrein is gemodelleerd totdat het opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. Hier is sprake van zodra het gemodelleerde verkeer op basis van snelheid, start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van reeds aanwezig verkeer. Daarnaast bedraagt de gemodelleerde verkeersintensiteit op dat punt nog slechts enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, aldus de invoerinstructie AERIUS met betrekking tot dit onderwerp³.

Het gemodelleerde verkeer ontsluit zich via Dijkpoort naar de N307, waar het gemodelleerde verkeer voldoet aan de bovenstaande eisen met betrekking tot opgaan in het heersende verkeersbeeld.

In tabel 2 zijn de invoergegevens te zien uit het AERIUS-model. Daaronder is in figuur 4 het gemodelleerde verkeersnetwerk te zien met betrekking tot de realisatie van de nieuwbouw.

³ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, oktober 2023.

Bron in AERIUS	Wegtype	Licht verkeer [mvtb/jaar]	Middelzwaar verkeer [mvtb/jaar]	Zwaar verkeer [mvtb/jaar]
Werkverkeer buiten terrein	Binnen de bebouwde kom (normaal)	7.152	0	7.804
Werkverkeer kantoor	Binnen de bebouwde kom (stagnerend)	688	0	305
Werkverkeer binnenopslag	Binnen de bebouwde kom (stagnerend)	2.088	0	1.400
Werkverkeer asfalteren	Binnen de bebouwde kom (stagnerend)	800	0	2.197



Stationair draaiende vrachtwagens

Emissiefactoren stationair wegverkeer (rekenjaar 2024)⁴

- Vrachtauto's boven 20 ton NO_x per uur: 80,6676 g/uur
NH₃ per uur: 0,9024 g/uur

blad 11 van 39

Tabel 3 geeft de emissies weer van het stationair draaien tijdens de realisatiefase. Er is uitgegaan van een totaal van 5 minuten stationair draaien voor elke vrachtwagen die de projectlocatie aandoet. Op basis hiervan is met de gegeven emissiefactoren de totale uitstoot voor zowel NO_x als NH₃ berekend. Zie de onderstaande tabel.

Tabel 3: Stationair draaiende vrachtwagens zoals gemodelleerd in AERIUS Calculator in de realisatiefase met rekenjaar 2024

Bron	Aantal vrachtwagens [aantal/jaar]	Tijd stationair draaien [uur/jaar]	Emissiefactoren [g/uur]	Totale emissie [kg/jaar]
Stationair draaiende vrachtwagens (realisatie)	3.902	325,17	NO _x : 80,6676	NO _x : 26,23
			NH ₃ : 0,9024	NH ₃ : 0,29

Het stationair draaien voor realisatie en grondverzet is binnen AERIUS gemodelleerd als vlakbron in de sectorgroep 'Anders'. De vorm en locatie van deze vlakbron komt voor realisatie volledig overeen met de aangegeven locatie voor 'projectgebied' in figuur 4.

3.2.2 Vervoersbewegingen

DRZ heeft vorig jaar een volumeonderzoek uit laten voeren om inzicht te krijgen in het aantal voertuigbewegingen die zij kunnen verwachten. Hierin wordt gesteld dat per werkdag 50 lichte voertuigen de inrichting aan zullen doen, wat 100 lichte motorvoertuigbewegingen oplevert wanneer rekening gehouden wordt met aankomst en vertrek. Deze motorvoertuigbewegingen omvatten zowel personeel als bezoekers. Uitgaande van 250 werkdagen per jaar levert dit ($250 * 100 =$) 25.000 lichte motorvoertuigbewegingen op per jaar.

In hetzelfde volumeonderzoek wordt gesteld dat per werkdag 40 zware voertuigen de inrichting aan zullen doen, wat 80 zware motorvoertuigbewegingen oplevert wanneer rekening gehouden wordt met aankomst en vertrek. Deze zware voertuigen worden ingezet ten behoeve van het afleveren en ophalen van te stallen of gestalde voertuigen. Deze transportbewegingen verplaatsen gemiddeld zo'n 4 te stallen/gestalde voertuigen. Uitgaande van 250 werkdagen per jaar levert dit ($250 * 80 =$) 20.000 zware voertuigbewegingen op per jaar.

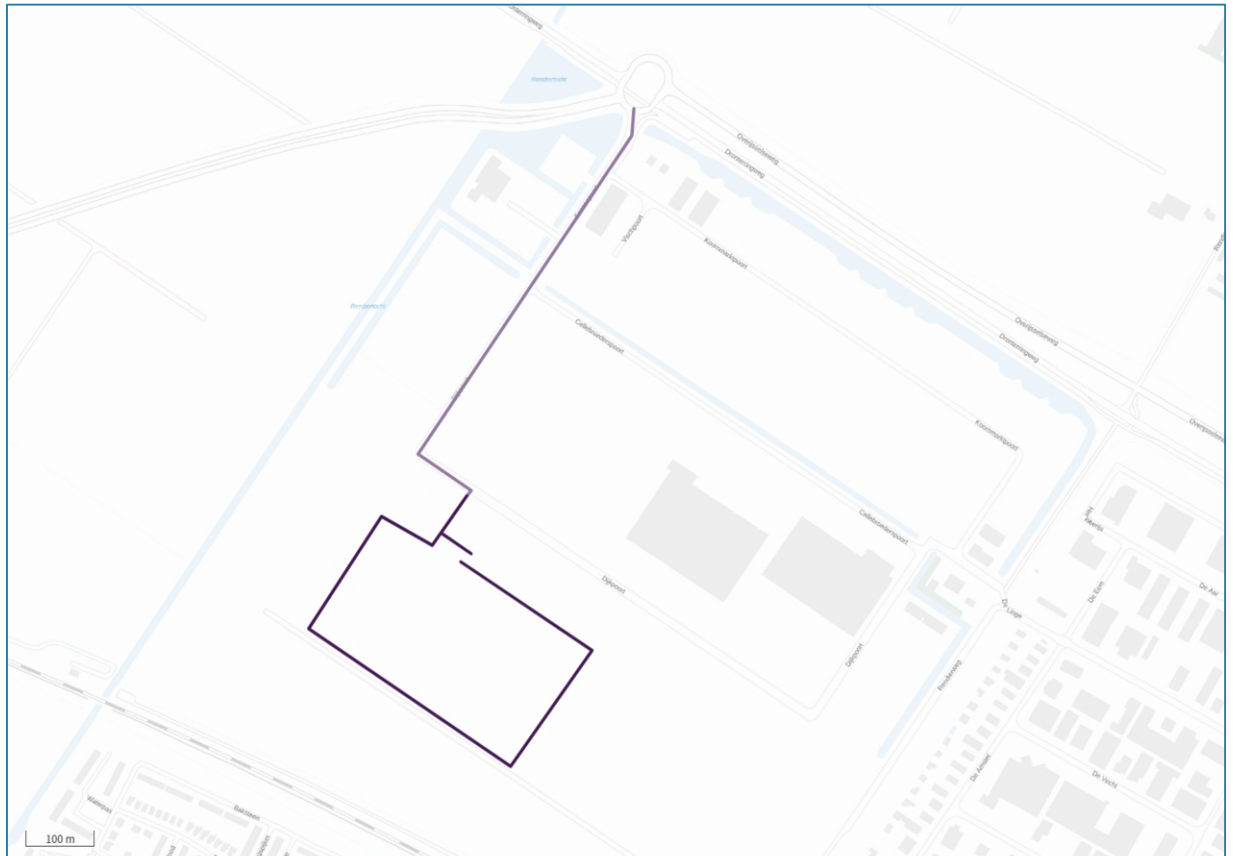
In het AERIUS-model zijn de verkeersbewegingen buiten het terrein gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep 'Wegverkeer', met als wegtype 'Binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Wegverkeer op het terrein is gemodelleerd als lijnbron onder de sectorgroep 'Wegverkeer', met als wegtype 'Binnen de bebouwde kom (stagnerend)', om zo langzaam rijdend en manoeuvrerend verkeer te modelleren. Zie de onderstaande tabel.

Tabel 5: Verkeersgegevens gebruiksfase

Bron in AERIUS	Wegtype	Licht verkeer [mvtb/jaar]	Middelzwaar verkeer [mvtb/jaar]	Zwaar verkeer [mvtb/jaar]
Verkeersaantrekkende werking	Binnen de bebouwde kom (doorstromend)	25.000 0	0 0	0 20.000
Verkeer eigen terrein (bezoekers en personeel)	Binnen de bebouwde kom (stagnerend)	25.000	0	0
Verkeer eigen terrein (opslag)	Binnen de bebouwde kom (stagnerend)	0	0	20.000

Het verkeer is meegenomen totdat het opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het gemodelleerde verkeer niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer qua start- en stopgedrag. Daarnaast zou er ook sprake moeten zijn van dat het gemodelleerde verkeer qua intensiteit nog maar enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer bedraagt⁵. Hier is sprake van zodra het de Dronterringweg bereikt. Zie de onderstaande figuur.

⁵ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12, oktober 2023



4. Resultaten en conclusie

Het Rijksvastgoedbedrijf is voornemens om Domeinen Roerende Zaken (DRZ) te verhuizen van Soesterberg naar Dronten. Op de beoogde locatie in Dronten zal nieuwbouw gerealiseerd worden om deze verhuizing te faciliteren. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een vergunning aangevraagd moeten worden. In het kader van de Omgevingswet (Ow) is dan ook sprake van een Natura 2000-activiteit.

Onderdeel van deze aanvraag is de uitvoer van een stikstofdepositie-onderzoek. In voorliggend rapportage is dit onderzoek uitgewerkt voor zowel de realisatie van het voornemen als het gebruik ervan.

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023) en de uitgangspunten benoemd in hoofdstuk 3 is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht in de vorm van een AERIUS-model. Hieruit blijkt dat voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase er geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar wordt veroorzaakt op enig Natura 2000-gebied.

De AERIUS-modellen voor de realisatie- en de gebruiksfase zijn bijgevoegd als bijlagen. Het kenmerk van deze bijlages zijn RcZj2bFyXWmy (bijlage 1) en Rr5DtmRQCA2Y (bijlage 2), respectievelijk.

4.2 Conclusie

Uit het opgestelde AERIUS-model blijkt dat de beoogde ontwikkeling in zowel de realisatie- als de gebruiksfase niet zal leiden tot een toename van stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op enig Natura 2000-gebied.

Gezien dit resultaat kunnen significante effecten van stikstofdepositie voor omliggende Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlages

Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase

Kenmerk: RcZj2bFyXWmy

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DRZ
Rendierweg,
8251 PD Dronten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening Realisatie Nieuwbouw DRZ Dronten
Gebruik Nieuwbouw DRZ Dronten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcZj2bFyXWmy
15 december 2023, 15:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatie DRZ Dronten - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	26,4 kg/j	751,3 kg/j

Resultaten

Realisatie DRZ Dronten - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

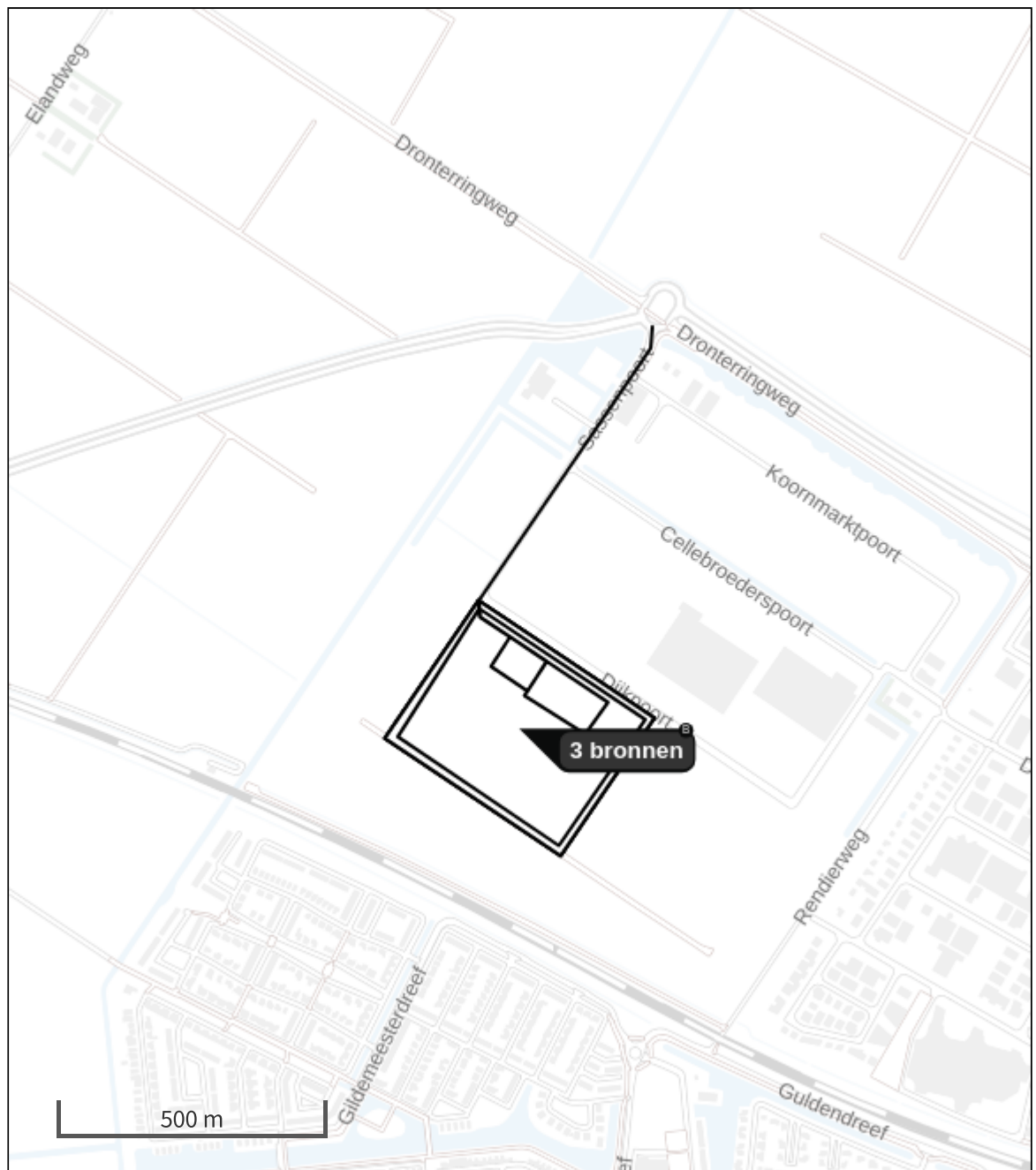
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatie DRZ Dronten (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Binnenopslag & Asfalteren	25,1 kg/j	654,7 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	0,3 kg/j	26,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Kantoor	0,2 kg/j	13,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	57,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie DRZ Dronten" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Realisatie DRZ Dronten, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen Binnenopslag & Asfalteren	NO _x NH ₃	654,7 kg/j 25,1 kg/j
Locatie	X:175580,87 Y:506327,59		
Oppervlakte	12,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Fundering binnenopslag) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	13 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,4 g/j
(Fundering binnenopslag) Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	956 l/j	32 u/j	28 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
(Fundering binnenopslag) Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	7 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
(Fundering binnenopslag) Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	530 l/j	24 u/j	31 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
(Fundering binnenopslag) Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j	24 u/j	27 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
(Bouw binnenopslag) Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j	62 u/j	9 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	38,9 g/j
(Bouw binnenopslag) Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j
(Bouw binnenopslag) Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1076 l/j	98 u/j	64 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
(Diversen binnenopslag) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	12 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	54,0 g/j
(Diversen binnenopslag) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	131 u/j	28 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
(Asfalteren) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32812 l/j	3239 u/j	1968 l/j	NO _x	193,7 kg/j
					NH ₃	7,9 kg/j
(Asfalteren) Kipper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20540 l/j	1056 u/j	1232 l/j	NO _x	116,4 kg/j
					NH ₃	4,9 kg/j
(Asfalteren) Asfaltvrachtauto	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21565 l/j	908 u/j	1293 l/j	NO _x	121,4 kg/j
					NH ₃	5,2 kg/j
(Asfalteren) Spuitauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2742 l/j	256 u/j	164 l/j	NO _x	16,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
(Asfalteren) Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7255 l/j	908 u/j	435 l/j	NO _x	43,9 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
(Asfalteren) Asfaltermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5923 l/j	553 u/j	355 l/j	NO _x	34,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Asfalteren) Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1462 l/j	865 u/j		NH ₃	1,4 kg/j
					NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	11,0 g/j
(Asfalteren) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7686 l/j	723 u/j	461 l/j	NO _x	45,2 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
(Bouwrijp binnenopslag) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	259 l/j	54 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
(Bouwrijp binnenopslag) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	54 u/j	41 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
(Bouwrijp binnenopslag) Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	18 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
(Bouwrijp binnenopslag) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	466 l/j	54 u/j	27 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
(Bouwrijp binnenopslag) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	18 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer buiten terrein			Links	Rechts	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:175678,77 Y:506827,03			Type scherm	-	-	NO ₂ 7,5 kg/j
Lengte	620,90 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.176,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.394,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.376,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer kantoor	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:175596,56 Y:506398,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	503,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	305,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	26,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:175580,87 Y:506327,59				
Oppervlakte	12,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			13,2 kg/j
Locatie	Kantoor		NH ₃			0,2 kg/j
	X:175580,87					
	Y:506327,59					
Oppervlakte	12,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Bouwrijp) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	9 u/j	2 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
(Bouwrijp) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	9 u/j	6 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j
(Bouwrijp) Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,2 g/j
(Bouwrijp) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	9 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
(Bouwrijp) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j	5 u/j	1 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j
(Funderen) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
(Funderen) Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	8 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	52,3 g/j
(Funderen) Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Bouw) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j	15 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Bouw) Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	15 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(Bouw) Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j	6 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	36,7 g/j
(Bouw en funderen) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,2 g/j
(Gebruiksklaar) Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Gebruiksklaar) Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
(Gebruiksklaar) Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
(Gebruiksklaar) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,2 g/j
(Bouw) Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
(Gebruiksklaar) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer binnenopslag	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:175705,98 Y:506316,51	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	796,43 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.088,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer asfalteren	Links	Rechts	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:175659,53 Y:506109,84	Type scherm	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	1.359,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.197,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Kenmerk: Rr5DtmRQCA2Y

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DRZ
Rendierweg,
8251 PD Dronten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw DRZ Dronten
Gebruiksfase DRZ Dronten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rr5DtmRQCA2Y
15 februari 2024, 09:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik DRZ Dronten - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,1 kg/j	352,3 kg/j

Resultaten

Gebruik DRZ Dronten - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

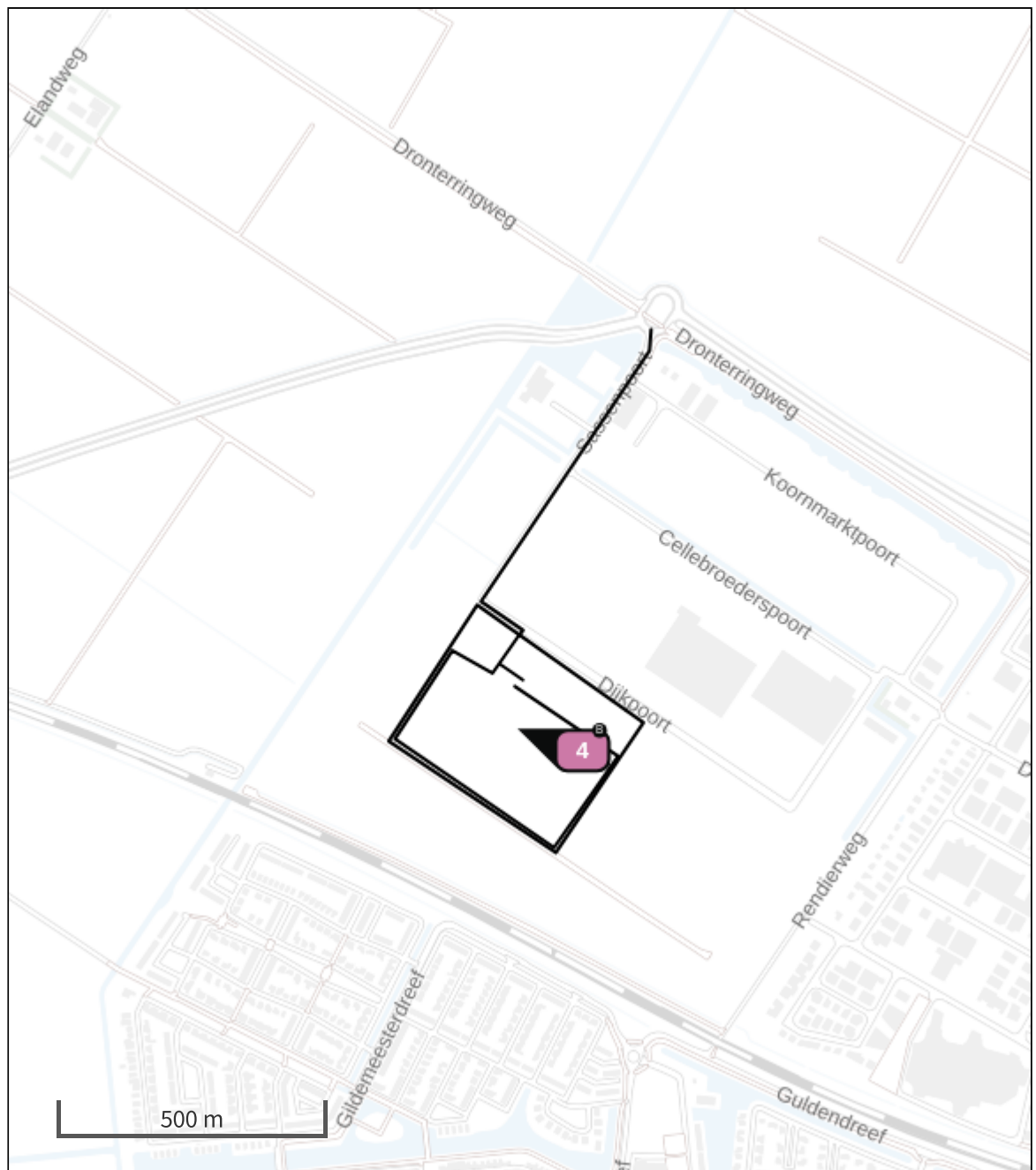
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruik DRZ Dronten (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselaggregaat	69,3 g/j	141,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	211,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik DRZ Dronten" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik DRZ Dronten, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten terrein	Links Rechts	NO _x	61,5 kg/j
Locatie	X:175652,24 Y:506784,95	Type scherm	- -	NO ₂ 18,8 kg/j
Lengte	720,33 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op eigen terrein (bezoekers en personeel)	Links Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:175548,38 Y:506461,04	Type scherm	- -	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	122,07 m	Hoogte	- -	NH ₃ 40,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op eigen terrein (opslag)	Links Rechts	NO _x	148,2 kg/j
Locatie	X:175527,29 Y:506189,28	Type scherm	- -	NO ₂ 45,5 kg/j
Lengte	1.192,55 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselaggregaat	NO _x	141,1 kg/j
Locatie	X:175580,42 Y:506331,81	NH ₃	69,3 g/j
Oppervlakte	11,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9240 l/j	500 u/j		NO _x	141,1 kg/j
					NH ₃	69,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer
E. myron.plugge@anteagroup.nl

Copyright © 2024

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl