Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	DRZ
Inrichtingslocatie	Rendierweg, 8251 PD Dronten

Activiteit

Omschrijving	Berekening Realisatie Nieuwbouw DRZ Dronten
Toelichting	Gebruik Nieuwbouw DRZ Dronten

Berekening

AERIUS kenmerk	RcZj2bFyXWmy
Datum berekening	15 december 2023, 15:00
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatie DRZ Dronten - Beoogd	2024	26,4 kg/j	751,3 kg/j

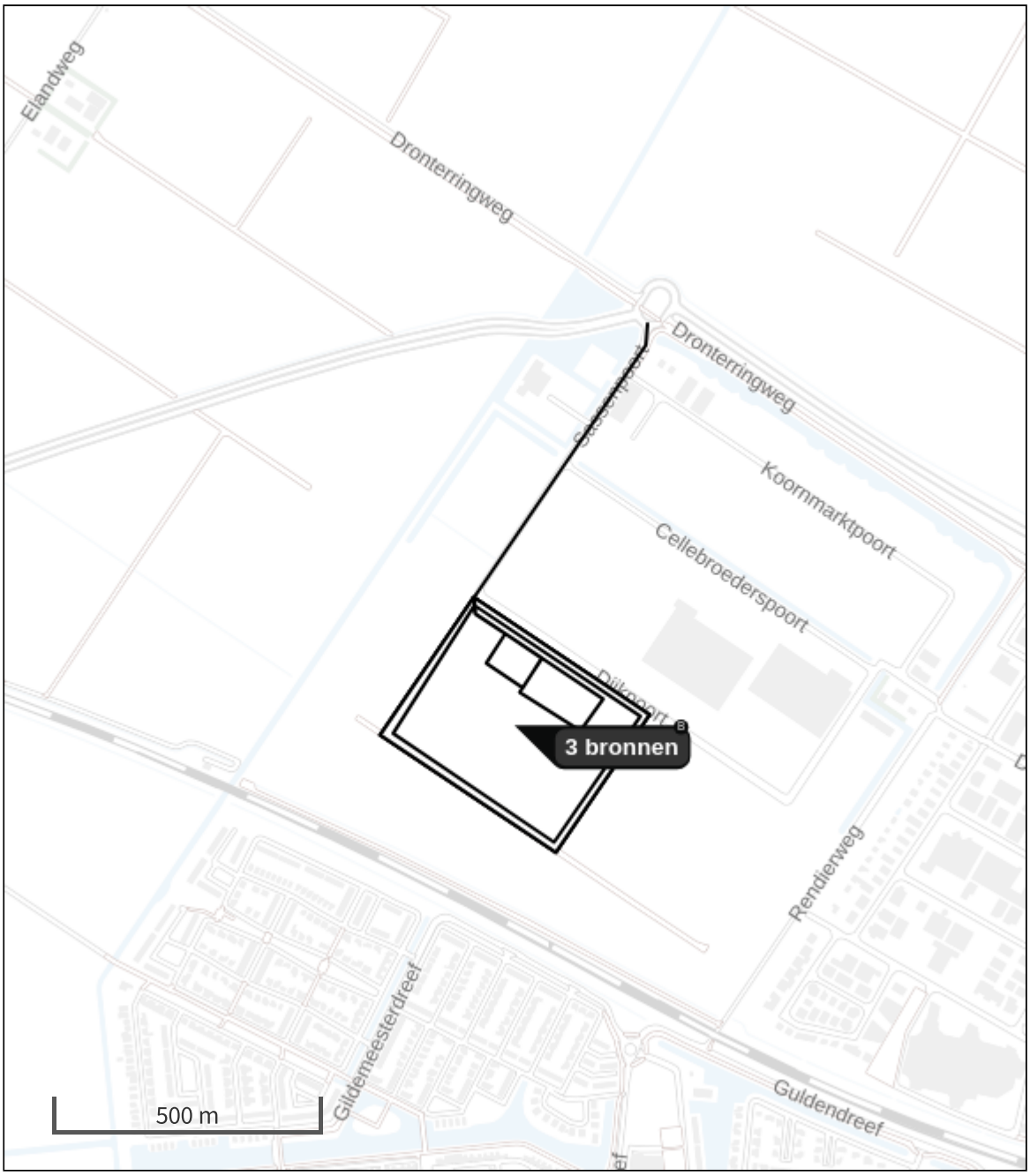
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie DRZ Dronten - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie DRZ Dronten (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen Binnenopslag & Asfalteren	25,1 kg/j	654,7 kg/j
4 Anders... | Anders... | Stationair draaiende vrachtwagens	0,3 kg/j	26,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen Kantoor	0,2 kg/j	13,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	57,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie DRZ Dronten" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie DRZ Dronten, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen Binnenopslag & Asfalteren	NO_x	654,7 kg/j
		NH_3	25,1 kg/j
Locatie	X:175580,87 Y:506327,59		
Oppervlakte	12,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Fundering binnenopslag) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	13 u/j	8 l/j	NO_x	1,0 kg/j
					NH_3	33,4 g/j
(Fundering binnenopslag) Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	956 l/j	32 u/j	28 l/j	NO_x	11,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
(Fundering binnenopslag) Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	7 u/j	12 l/j	NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	49,0 g/j
(Fundering binnenopslag) Beton lossen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	530 l/j	24 u/j	31 l/j	NO_x	3,4 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
(Fundering binnenopslag) Beton pompen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j	24 u/j	27 l/j	NO_x	2,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
(Bouw binnenopslag) Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j	62 u/j	9 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	38,9 g/j
(Bouw binnenopslag) Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO_x	2,2 kg/j
					NH_3	81,8 g/j
(Bouw binnenopslag) Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1076 l/j	98 u/j	64 l/j	NO_x	6,6 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
(Diversen binnenopslag) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	12 u/j	13 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	54,0 g/j
(Diversen binnenopslag) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	131 u/j	28 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
(Asfalteren) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32812 l/j	3239 u/j	1968 l/j	NO_x	193,7 kg/j
					NH_3	7,9 kg/j
(Asfalteren) Kipper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20540 l/j	1056 u/j	1232 l/j	NO_x	116,4 kg/j
					NH_3	4,9 kg/j
(Asfalteren) Asfaltvrachtauto	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21565 l/j	908 u/j	1293 l/j	NO_x	121,4 kg/j
					NH_3	5,2 kg/j
(Asfalteren) Spuitauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2742 l/j	256 u/j	164 l/j	NO_x	16,3 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
(Asfalteren) Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7255 l/j	908 u/j	435 l/j	NO_x	43,9 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j
(Asfalteren) Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5923 l/j	553 u/j	355 l/j	NO_x	34,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH_3	1,4 kg/j
(Asfalteren) Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1462 l/j	865 u/j		NO_x	33,6 kg/j
					NH_3	11,0 g/j
(Asfalteren) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7686 l/j	723 u/j	461 l/j	NO_x	45,2 kg/j
					NH_3	1,8 kg/j
(Bouwrijp binnenopslag) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	259 l/j	54 u/j		NO_x	5,5 kg/j
					NH_3	1,9 g/j
(Bouwrijp binnenopslag) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	54 u/j	41 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
(Bouwrijp binnenopslag) Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	18 u/j	9 l/j	NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	37,4 g/j
(Bouwrijp binnenopslag) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	466 l/j	54 u/j	27 l/j	NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
(Bouwrijp binnenopslag) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	18 u/j	9 l/j	NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	37,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer buiten terrein				NO_x	27,0 kg/j
Locatie	X:175678,77 Y:506827,03	Type scherm	-	-	NO_2	7,5 kg/j
Lengte	620,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.176,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.394,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.376,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	610,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer kantoor				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:175596,56 Y:506398,08	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	503,28 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	305,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	26,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:175580,87 Y:506327,59				
Oppervlakte	12,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	13,2 kg/j
	Kantoor	NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:175580,87		
	Y:506327,59		
Oppervlakte	12,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Bouwrijp) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	9 u/j	2 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	10,6 g/j
(Bouwrijp) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	9 u/j	6 l/j	NO_x	1,0 kg/j
					NH_3	27,4 g/j
(Bouwrijp) Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j	3 u/j	1 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	6,2 g/j
(Bouwrijp) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	9 u/j	4 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	18,7 g/j
(Bouwrijp) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j	5 u/j	1 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	9,4 g/j
(Funderen) Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	3 u/j	2 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	9,1 g/j
(Funderen) Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	8 u/j	13 l/j	NO_x	1,3 kg/j
					NH_3	52,3 g/j
(Funderen) Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	2 u/j		NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
(Bouw) Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j	15 u/j		NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
(Bouw) Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	15 u/j		NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
(Bouw) Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j	6 u/j	9 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	36,7 g/j
(Bouw en funderen) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	59 l/j	6 u/j	0 l/j	NO_x	2,0 kg/j
					NH_3	14,2 g/j
(Gebruiksklaar) Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	2 u/j	0 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	2,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(Gebruiksklaar) Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	2 u/j	0 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	2,2 g/j
(Gebruiksklaar) Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j	3 u/j	1 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	7,9 g/j
(Gebruiksklaar) Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j	3 u/j	1 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	6,2 g/j
(Bouw) Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	4 l/j	NO_x	0,8 kg/j
					NH_3	19,2 g/j
(Gebruiksklaar) Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	1,9 g/j

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer binnenopslag				NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:175705,98 Y:506316,51	Type scherm	-	-	NO_2	2,1 kg/j
Lengte	796,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.088,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer asfalteren				NO_x	20,6 kg/j
Locatie	X:175659,53 Y:506109,84	Type scherm	-	-	NO_2	5,5 kg/j
Lengte	1.359,61 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.197,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/