

Gemeente Texel



Het leveren van bedrijfswagens

- | | |
|------------|---|
| Perceel 1: | Chassis - enkel cabine - kiepende laadbak (volledig elektrisch) |
| Perceel 2: | Middelgrote gesloten bestelwagen met enkele cabine (volledig elektrisch) |
| Perceel 3: | Kleine gesloten bestelwagen met dubbele cabine
in personenvervoer uitvoering (volledig elektrisch) |

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
Algemene eisen	
AE-01	De voertuigen van perceel 1 en 2 worden geleverd in de kleur geel. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 1021 (binnen het leveringsprogramma van de opdrachtnemer). De opbouw delen van aluminium (voor zover van toepassing) blijven aluminium kleur. Het voertuig van perceel 3 wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de opdrachtnemer).
AE-02	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders in het bezit van uitsluitend B of B/E rijbewijs.
AE-03	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	De opbouw, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-08	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-09	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-10	Voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-11	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-12	De levensduur van de voertuigen bedraagt minimaal 8 jaar.
Carrosserie	
AE-13	Voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem, waarbij de accessoires separaat gezeurd kunnen worden.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera. Continu beeld moet mogelijk zijn. Achteruitrijcamerabeeld moet geprojecteerd worden in het infotainment systeem. Wanneer het infotainment een andere actie van de chauffeur verwacht, moet het beeld afvallen.

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
Cabine	
AE-15	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteunt CAR-play en Android-Auto.
AE-16	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-17	Cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met minimaal horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-18	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
AE-19	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na definitieve gunning vast te stellen).
AE-20	De cabine is, voor elke zitplaats, voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-21	Voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met afstandsbediening. Het voertuig wordt afgeleverd met 3 sets sleutels, waarvan 2 sets met een afstandsbediening.
AE-22	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren, voorzien van klembeveiliging.
AE-23	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, klok en indicatie van de accucapaciteit en/of actieradius indicatie.
AE-24	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-25	Cabine heeft een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-26	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-27	Voertuig heeft stuurbekrachtiging.
AE-28	Voertuig heeft 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-29	Cabine / dashboard is voorzien van minimaal 2 USB aansluitingen. Minimaal 1 USB aansluiting is geschikt voor het opladen van een tablet of laptop.
AE-30	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B. De verbandtrommel wordt door opdrachtgever aangeleverd. De verbandtrommel wordt door opdrachtnemer gemonteerd in de cabine. Plaatsbepaling na overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
Banden	
AE-31	Het voertuig is voorzien van 5 all-season banden, bestaande uit 4 gemonteerde banden aan het voertuig en 1 reservewiel. Het reservewiel is gemonteerd aan het voertuig zelf.
AE-32	Het voertuig is rondom voorzien van dezelfde bandenmaat.

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-33	Veiligheidsgordel is aan bestuurders- en bijrijderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-34	Voertuig heeft een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-35	De voorstoelen en bijrijdersbank zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-36	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-37	Voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-38	Buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-39	Voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-40	Voertuig is voorzien van ABS.
AE-41	In de cabine, zijn op een eenvoudig bereikbare plaats voor chauffeur en bijrijder, 2 lifehammers gemonteerd. De plaatsbepaling vindt in goed overleg plaats tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
Voortgang en rapportage	
AE-42	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving. Deze eis geldt niet voor perceel 2 en perceel 3.
AE-43	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (indien van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.
AE-44	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.
AE-45	opdrachtnemer controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
AE-46	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-47	Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-48	Garantie reparaties worden in principe door de opdrachtnemer uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vallen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig "vervangend vervoer" (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).
	Onderdelen
AE-49	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
AE-50	Opdrachtnemer levert met het voertuig, geplastificeerde instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden tevens digitaal in pdf formaat aangeleverd.
AE-51	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
AE-52	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-53	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.
AE-54	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
AE-55	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-56	De garantietermijn op de totale drijflijn (de drijflijn is inclusief de accu's) bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Meer is wenselijk.
AE-57	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de bestelwagens per perceel worden ingezet uitgevoerd kunnen worden).
AE-58	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-59	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
Servicedienst	
AE-60	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. Een servicepunt op het eiland is wenselijk.
AE-61	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, zijnde gemeentewerf, Reijer Keijserstraat 7, 1791 AX, Den Burg binnen 120 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, bestelwagen < 3,5T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door rekening te houden met de reguliere dienstregeling van de TESO. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H .
Technische ondersteuning	
AE-62	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt, in onderdeel I , bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
AE-63	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 8 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-64	Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Helpdesk	
AE-65	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Leveringstermijn	
AE-66	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-67	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.

Nr.	Programma van eisen perceel 1.
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig betreft een chassis, enkele cabine voorzien van een kiepende laadbak. Het voertuig wordt ingezet voor onderhoudswerkzaamheden in de buitenruimte.
	Motor en aandrijflijn
E-1.02	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.03	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-1.04	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-1.05	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.06	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-1.07	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-1.08	Het voertuig is geschikt voor het laden met een openbare snellader van tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting), bijvoorbeeld op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 10% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-1.09	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-1.10	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 68 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-1.11	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-1.12	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-1.13	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 25% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 25% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-1.14	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-1.15	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Cabine

Nr.	Programma van eisen perceel 1.
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 2 portieren.
E-1.17	Cabine is voorzien van een geveerde bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-1.18	Het voertuig is uitgerust met een bijrijdersbank.
E-1.19	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
Chassis/carrosserie	
E-1.20	Voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
E-1.22	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximale trekgewicht, voorzien van een 13 polige Jäger stekker, met een verloop naar 7 polig en met een losse witte kentekenplaat.
E-1.23	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-1.24	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-1.25	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.700 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-1.26	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm, exclusief flitslambalk.
E-1.27	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten over de bumper.
E-1.28	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-1.29	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de signaleringsverlichting met afgezet contact. Het voertuig is voorzien van een DC/DC convertor voor het laden van de 2e accu.
Veiligheid	
E-1.30	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (amber), met een breedte van ca. 1700 mm. De flitslambalk is bij voorkeur een Megaflash balk van Pol Heteren of gelijkwaardig. De flitslambalk is op alle 4 hoeken en minimaal 1 positie daarnaast voorzien van een flitsunit. De flitslambalk wordt via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De plaatsbepaling voor het monteren van de flitslambalk vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever in opdrachtnemer.
E-1.31	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De LED flitsers aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. De LED flitsers aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer geplaatst. De plaatsbepaling voor het monteren van de flitsers vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever in opdrachtnemer.
E-1.32	De signaleringsverlichting werkt met een afgezet contact.
Vaste laadbak	
E-1.33	De laadbak betreft een door een carrosseriebouwer vervaardigde, kiepende laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 2.150 x 400 mm (LxBxH uitwendig), gemonteerd op het chassis.
E-1.34	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.

Nr.	Programma van eisen perceel 1.
E-1.35	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-1.36	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen.
E-1.37	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten, 400 mm hoog, met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-1.38	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en is scharnierend aan de onderzijde.
E-1.39	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-1.40	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de technische levensduur van het voertuig. Het hulpframe en de open laadbak worden gegalvaniseerd uitgevoerd.
E-1.41	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat, met daarop een RVS plaat met een plaatdikte van 2 mm. Tevens is het opdrachtnemers toegestaan de bodem van de opbouw uit te voeren in aluminium bodemplaten.
E-1.42	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten op hart achteras). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.
E-1.43	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-1.44	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-1.45	Een afdeknet, passend bij de grootte van de laadbak, wordt door opdrachtnemer meegeleverd.
E-1.46	Aan de voorzijde is het kopschot, qua hoogte, vlakwerkend met de onderzijde van de ruit in de achterwand. Het kopschot is geheel dicht.
Palenjuk voor- en achterzijde en loofrekken	
E-1.47	Achter de cabine, aan de voorzijde van de laadbak is een palenjuk gemonteerd. Vanaf de bovenzijde van het kopschot, is het palenjuk voorzien van een doorzichtige bescherming, bijvoorbeeld een geperforeerde plaat of gaaswerk. De hoogte van de bovenste langsligger, is circa 50 mm boven het cabinedak, waarbij de buitenste staanders circa 150 mm boven de cabine uitsteken. Het palenjuk bestaat uit minimaal 2 staanders en 4 langsliggers. De bovenste langsligger is afgewerkt met een hardhouten lat of kunststof strip, zodat lange delen niet beschadigen. Het palenjuk dient in aluminium of in gegalvaniseerd staal te zijn uitgevoerd.
E-1.48	Aan de achterzijde van de laadbak, is een afneembaar palenjuk gemonteerd. Het palenjuk staat in de achterrongen. De hoogte van de bovenste langsligger, is vlakwerkend met de bovenste langsligger van het voorste palenjuk, waarbij de buitenste staanders circa 150 mm boven de cabine uitsteken. Het palenjuk bestaat uit minimaal 2 staanders en 2 langsliggers. De bovenste langsligger is afgewerkt met een hardhouten lat of kunststof strip, zodat lange delen niet beschadigen. Het palenjuk dient in aluminium of in gegalvaniseerd staal te zijn uitgevoerd.
E-1.49	De opbouw is voorzien van opzetbare loofrekken, voor zowel de chaufferszijde en de rijderszijde. De hoogte van de loofrekken is vlakwerkend met het cabinedak.
Leveringstermijn	
E-1.50	De termijn van levering is maximaal 60 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.

Nr.	Programma van eisen perceel 2.
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen.
E-2.02	Het voertuig is voorzien van parkeersensoren, zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde.
	Motor en aandrijving
E-2.03	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.04	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-2.05	Motor levert vermogen van minimaal 130 kW.
E-2.06	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.07	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-2.08	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-2.09	Het voertuig is geschikt voor het laden met een openbare snellader van tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting), bijvoorbeeld op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 10% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-2.10	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-2.11	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 60 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het voertuig zijn gemonteerd.
E-2.12	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-2.13	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-2.14	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 25% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 25% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-2.15	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-2.16	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Cabine

Nr.	Programma van eisen perceel 2.
E-2.17	Het voertuig is uitgerust met een bijrijdersbank.
E-2.18	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot zonder ruit.
	Chassis/carrosserie
E-2.19	Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.000 kg op kenteken.
E-2.20	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-2.21	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.100 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-2.22	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm, inclusief flitslampbalk.
E-2.23	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper.
E-2.24	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
	Laadruimte
E-2.25	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.600 x 1.650 x 1.400 mm (LxBxH) (lengte gemeten tot aan het laadschot).
E-2.26	Maximale laadvloerhoogte 600 mm (onbelast gemeten).
E-2.27	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (antislip) bodemplaat. En volledig afgekit rondom.
E-2.28	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden openende achterdeuren zonder ramen.
E-2.29	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.350 mm.
E-2.30	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-2.31	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-2.32	De laadruimte is over de gehele lengte voorzien van LED verlichting.
E-2.33	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-2.34	De laadruimte is voorzien van een schuifdeur aan bijrijderszijde met een minimale doorgang van 900 mm bij maximaal geopende schuifdeur.
E-2.35	De schuifdeur aan de bijrijderszijde is <u>niet</u> voorzien van een raam.
	Leveringstermijn
E-2.36	De termijn van levering is maximaal 60 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.
	Veiligheid
E-2.37	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (amber), met een breedte van ca. 1700 mm. De flitslampbalk is bij voorkeur een Megaflash balk van Pol Heteren of gelijkwaardig. De flitslampbalk is op alle 4 hoeken en minimaal 1 positie daarnaast voorzien van een flitsunit. De flitslampbalk wordt via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De plaatsbepaling voor het monteren van de flitslampbalk vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever in opdrachtnemer.

Nr.	Programma van eisen perceel 2.
E-2.38	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De LED flitsers aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. De LED flitsers aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer geplaatst. De plaatsbepaling voor het monteren van de flitsers vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever in opdrachtnemer.
E-2.39	De signaleringsverlichting werkt met een afgezet contact.

Nr.	Programma van eisen perceel 3.
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig betreft een kleine gesloten bestelwagen, met een dubbele cabine, voor het vervoeren van minimaal 5 personen.
E-3.02	Het voertuig is voorzien van parkeersensoren, zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde.
	Motor en aandrijving
E-3.03	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.04	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-3.05	Motor levert een vermogen van minimaal 80 kW.
E-3.06	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3.07	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-3.08	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-3.09	Het voertuig is geschikt voor het laden met een openbare snellader van tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting), bijvoorbeeld op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 10% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-3.10	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-3.11	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 60 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het voertuig zijn gemonteerd.
E-3.12	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-3.13	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-3.14	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 25% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 25% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
E-3.15	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-3.16	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Cabine

Nr.	Programma van eisen perceel 3.
E-3.17	Het voertuig is uitgerust met een rijdersstoel.
E-3.18	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine. Het dubbele cabine gedeelte is bereikbaar via een schuifdeur aan zowel de chauffeurszijde als de rijderszijde van het voertuig, met een minimale doorgang van 900 mm bij maximaal geopende schuifdeur.
E-3.19	Beide schuifdeuren zijn voorzien van een raam. De ruiten zijn getint uitgevoerd.
E-3.20	Het voertuig is voorzien van een passagiersbank achter de voorstoelen, met zitruimte voor minimaal 3 volwassenen. Alle zitplaatsen, in totaal 5 zitplaatsen, moeten op het kenteken vermeld staan.
	Chassis/carrosserie
E-3.21	Voertuig heeft een GVW van minimaal 2.200 kg op kenteken.
E-3.22	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-3.23	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.000 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-3.24	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.300 mm, inclusief flitslampbalk.
E-3.25	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper.
E-3.26	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
	Laadruimte
E-3.27	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 800 x 1.500 x 1.100 mm (LxBxH) (lengte gemeten tot aan het laadschot).
E-3.28	Maximale laadvloerhoogte 630 mm (onbelast gemeten).
E-3.29	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (antislip) bodemplaat. En volledig afgekit rondom.
E-3.30	De laadruimte is uitgevoerd met een achterklep.
E-3.31	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.150 mm.
E-3.32	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.100 mm.
E-3.33	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.000 mm.
E-3.34	De laadruimte is over de gehele lengte voorzien van LED verlichting.
E-3.35	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-3.36	De laadruimte is over de gehele lengte en breedte voorzien van een rubberen mat.
	Nadere specificaties voertuig handhaving
E-3.37	In de bagageruimte, is een opbergvoorziening aangebracht, waarin 6 grote verkeerskegels opgeborgen kunnen worden. De afmetingen van één verkeerskegel zijn: Voet: 400 x 400 mm. Hoogte: 750 mm. De verkeerskegels zijn stapelbaar en dienen ook zo opgeborgen te kunnen worden.

Nr.	Programma van eisen perceel 3.
E-3.38	In de bagageruimte zijn de volgende items geplaatst: - AED. De AED wordt door opdrachtgever aangeleverd. Dit in verband met eenheid van tenue en de keuring. - EHBO koffer, minimaal klasse B - Desinfectering voor handreiniging - Watertank met minimaal 5 liter inhoud - Een kist voor het opbergen van linten en klein gereedschap De genoemde items zijn deugdelijk vastgezet in de bagageruimte.
E-3.39	In de bagageruimte is een oplaadpunt voor het opladen van een zaklamp.
E-3.40	Dit voertuig wordt voorzien van striping, behorend bij een handhavingsvoertuig. Dit wordt door opdrachtgever in eigen beheer gerealiseerd.
E-3.41	Dit voertuig wordt voorzien van een black-box systeem. Dit systeem wordt door opdrachtgever in eigen beheer aangeschaft.
E-3.42	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (amber), met een breedte van ca. 1700 mm. De flitslampbalk is bij voorkeur een Megaflash balk van Pol Heteren of gelijkwaardig. De flitslampbalk is op alle 4 hoeken en minimaal 1 positie daarnaast voorzien van een flitsunit. De flitslampbalk wordt via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De plaatsbepaling voor het monteren van de flitslampbalk vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever in opdrachtnemer.
E-3.43	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De LED flitsers aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. De LED flitsers aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver geplaatst.
E-3.44	De signaleringsverlichting werkt met een afgezet contact.
	Leveringstermijn
E-3.45	De termijn van levering is maximaal 60 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.