

CONCEPT
RAAMOVEREENKOMST
24/7 DESKS EN STOELN
PRORAIL

tussen
ProRail en **[Opdrachtnemer]**

voor dienstverlening en leveringen ten behoeve van 24/7 meubilair
van diverse 24/7-werkplekken van ProRail:

- Levering en plaatsing van 24/7 meubilair
 - Afvoeren van het oude 24/7 meubilair;
- Preventief en correctief (storings)onderhoud van 24/7 meubilair;
- Opslag van reserve 24/7 meubilair en onderdelen daarvan;
 - Verhuizingen en verplaatsingen van 24/7 meubilair;
 - Registratie van 24/7 meubilair.

RAAMOVEREENKOMST 24/7 DESKS EN STOELN PRORAIL

ProRail – [Opdrachtnemer]

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail de komende jaren behoefte heeft aan producten en dienstverlening op het gebied van 24/7 meubilair ten behoeve van diverse 24/7-werkplekken;
- b) dat ProRail daarvoor behoefte heeft aan het contracteren van een samenwerkingspartner die deze leveringen en dienstverlening rondom 24/7-meubilair gaat realiseren;
- c) dat ProRail ten behoeve hiervan een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ProRail de opdrachten kan verstrekken;
- d) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens artikel 3.33 van de Aanbestedingswet 2012, conform deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om deze raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- e) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- f) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een privaatrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- g) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een privaatrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet privaatrechtelijke omvorming ProRail);
- h) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten raamovereenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- i) indien de Wet privaatrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige raamovereenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Begrip	Omschrijving
24-uursmeubilair (24/7-meubilair)	Bureau- en bureaustoelen voor werkplekken die 24 uur per dag gebruikt worden, dit omvat zowel de 24/7 stoelen als de 24/7 desks.
24/7 bereikbaarheidsdienst	Het ter beschikking stellen van een bereikbaarheidsdienst die 24/7 beschikbaar is voor calamiteiten.
24/7 desk	Dit is de 24/7 desk inclusief apparatuurkast, akoestisch paneel, monitorarm en optioneel de werkplekverlichting.
Aanbestedingsprocedure	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging d) van de Raamovereenkomst.
Aanbieding	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure.
All-in	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen.

Brugwachtersdesk	Dit is een 24/7 desk, speciaal ingericht voor brugwachterswerkzaamheden (uitgebreid met extra functionaliteiten op de desk en eventueel extra monitoren).
Contractdocumenten	De documenten genoemd in artikel 3.1 van de Raamovereenkomst.
Contractduur	de periode tussen de begindatum en de voorziene einddatum van de Raamovereenkomst.
Contractjaar	Contractjaar: opeenvolgende periode van één (1) jaar, te rekenen vanaf de ingangsdatum van de Raamovereenkomst.
Deelopdracht	Een opdracht verstrekt onder de Raamovereenkomst volgens het bepaalde in artikel 5 van de Raamovereenkomst.
Duurzaam	Geproduceerd of verkregen op een manier die het milieu en de natuur zo min mogelijk belast', 'het milieu zo min mogelijk belastend.
FMIS	Facilitair Management Informatie Systeem.
Gedeeltelijke sluiting	Een gedeeltelijke sluiting betekent bijvoorbeeld het afstoten van een aantal verdiepingen of het sluiten van een vleugel.
Inclusiviteit	Ook mensen met een beperking kunnen meedoen in de samenleving en horen erbij. ProRail geeft mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt de kans om te ontdekken hoe hun talent nuttig kan zijn voor de organisatie. Het doel is om mensen met een beperkt arbeidsvermogen en nieuwkomers in Nederland (statushouders) een duurzame arbeidsplaats te bieden in de organisatie.
Inkoopvoorwaarden	De Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V. v 2.2 d.d. 01-01-2023.
Intensief gebruik	De materialen worden gedurende de gebruikperiode veelvuldig (lees 24/7) gebruikt.
Inventarisatie	Het in kaart brengen en registreren van het aanwezige meubilair op alle ProRail locaties.
KPI	Kritieke Prestatie Indicatoren is het instrument om te monitoren of de prestatie-eisen van deze Raamovereenkomst worden behaald of dat deze achterlopen met de doelstellingen. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het monitoren, behalen en borgen van de KPI's. Conform de communicatiematrix dient Opdrachtnemer de Opdrachtgever frequent te voorzien van de status van KPI's.
Krasvast	Bestendig tegen slijtage door schurende of krassende materialen.
Levensduur	De economische levensduur van een product is de levensduur waarover een product bij aanschaf wordt afgeschreven. De technische levensduur is de vooraf bepaalde periode waarin een object voldoende betrouwbaar de gewenste functies kan blijven vervullen. Deze kan verschillen van de gebruiksduur, wat de periode is dat een product gebruik wordt. Handeling met een product dat aan het einde van zijn levensduur is gekomen en 'afval' is geworden, zodat het ofwel weer hergebruikt kan worden als product of materiaal, ofwel verwerkt wordt als afval.
Levenscyclus	De opeenvolgende en samenhangende stadia van een product of dienst-systeem: ontwerp, materiaalwinning, productie, distributie, gebruik en einde levensduur (Engels: life cycle).
Mijlpaaldatum	Datum die in de Contractdocumenten als zodanig is aangeduid en geldt als uiterste datum (fatale termijn) waarop de betreffende prestatie door Opdrachtnemer dient te zijn verricht.
Normaal gebruik	Het gebruik dat naar algemene maatstaven als normaal kan worden aangemerkt.
Proefopstelling	Een opstelling die gevraagd kan worden bij gewijzigde specificaties om te testen of het voldoet aan de eisen.
Projectlocaties	Locaties die voor tijdelijke aard gehuurd worden voor een specifiek project.
Raamovereenkomst	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten.
Realtime data	Het op basis van actuele (live) data kunnen monitoren.
Robuust	Solide, sterk
Slijtvast	De materialen moeten bij normaal gebruik minstens 10 jaar onderhoudsvrij kunnen worden gebruikt.
Stabiel	De desk moet in zijn hoogste stand bij normaal gebruik dezelfde eigenschappen hebben als bij een lagere instelling van het werkblad. Bij het zijdelings duwen tegen het werkblad mag de desk niet meer dan 5 mm wijken. Bij het leunen op de hoeken van het werkblad mag het werkblad niet meer dan 5 mm doorbuigen.

Storingsvrij	Het zonder afwijkingen werken van de apparatuur.
Programma van Eisen (PvE)	Het programma van eisen uit de Aanbestedingsprocedure.
VL post	Verkeersleidingspost waar 24/7 het treinvervoer wordt gemonitord.
'Werken als een PRO'	Inrichtingsconcept voor de fysieke werkomgeving van ProRaillocaties.

2. Voorwerp van de Raamovereenkomst

- 2.1 De Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de Deelopdracht(en) die voor het uitvoeren van de opdracht tussen ProRail en Opdrachtnemer overeengekomen worden. De bepalingen in de Raamovereenkomst, alsmede de Deelopdracht(en), zijn tevens van toepassing op alle (rechts)handelingen die hiermee verband houden en daaraan voorafgaan, op wijzigingen en op eventuele aanvullende opdrachten, tenzij anders overeengekomen. Het staat Opdrachtnemer niet vrij om ten aanzien van het uitvoeren van de opdracht andere voorwaarden te hanteren dan in de Raamovereenkomst dan wel de Deelopdracht(en) zijn vastgelegd, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail.
- 2.2 Het toepassingsgebied van de Raamovereenkomst betreft dienstverlening en leveringen ten behoeve van 24/7 meubilair ten behoeve van diverse 24/7-werkplekken van ProRail, die ProRail door middel van Deelopdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven en nader is beschreven in het PvE en die op hoofdlijnen bestaat uit:
- 1) levering en plaatsing op de werkplek van 24/7 meubilair;
 - 2) Het preventief- en correctief (storings)onderhoud van de nieuwe 24/7 desks (inclusief apparatuurkast, monitorarm, vaste akoestische panelen en optioneel werkplekverlichting);
 - 3) Het preventief- en correctief (storings)onderhoud van de 24/7 stoelen, zowel de reeds in gebruik zijnde als de nieuwe 24/7 stoelen;
 - 4) Het correctief (storings)onderhoud van de bestaande 24/7 desks en de nieuwe 24/7 desks, met dien verstande dat correctief onderhoud van de bestaande 123 desks van de OCCR door ProRail optioneel af te nemen dienstverlening betreft;
 - 5) opslag van twee (2) reserve 24/7 desks en drie (3) 24/7 stoelen (van ieder gevraagd type stoel 1 stuk in de stoffen uitvoering) en diverse onderdelen van 24/7 meubilair voor het uitvoeren van het storingsonderhoud en het bestaande meubilair;
 - 6) verhuizingen en verplaatsingen van 24/7 meubilair;
 - 7) afvoeren van het oude 24/7 meubilair bij levering en plaatsing van nieuw 24/7 meubilair;
 - 8) registratie van het aanwezige 24/7 meubilair;
 - 9) 24/7 bereikbaarheidsdienst.
- 2.3 Niet tot het toepassingsgebied van de Raamovereenkomst behoren:
- 1) levering en onderhoud van het overige duurzame kantoormeubilair (ten behoeve van het 'Werken als een Pro' inrichtingsconcept);
 - 2) levering en onderhoud van inrichtingselementen zoals maatwerkmeubilair, verplaatsbare (akoestische) wanden voor de kantooromgeving of balies;
 - 3) gebouwgebonden verlichting en installaties;
 - 4) ICT-middelen, leveren van stekkerdozen, bekabeling of andere accessoires;
 - 5) schermen en AV-middelen;
 - 6) verhuizingen en opslag van ander meubilair dan de 24/7 desks en stoelen en reserve onderdelen.
- 2.4 De totale waarde (maximale waarde) van alle Deelopdrachten gezamenlijk die ProRail gedurende de looptijd (inclusief eventuele verlengingen) van deze Raamovereenkomst kan verstrekken aan Opdrachtnemer is beperkt tot een maximum van € 7.600.000 (zeven-miljoen-zes-honderd-duizend euro), exclusief BTW.
- 2.5 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 2.4. Er kunnen vanaf dat moment geen nieuwe Deelopdrachten worden verstrekt.
- 2.6 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.4 betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

- 2.7 Opdrachtnemer informeert ProRail proactief omtrent nieuwe productontwikkelingen ten behoeve van de 24/7 desks en/of stoelen. Indien Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de Overeenkomst een vervangend/afwijkend product wenst te leveren, dan mag dit uitsluitend na goedkeuring van ProRail. Bovendien dient dit product kwalitatief gelijkwaardig of beter te zijn dan het product dat vervangen wordt. Een proefopstelling of pilotopstelling van het aangepaste product als nieuwe standaard kan hiervan onderdeel uitmaken (van de keuze voor Acceptatie vanuit ProRail) alvorens over te gaan tot Acceptatie.
- 2.8 Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst heeft ProRail het recht, maar niet de verplichting, om het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied aan te passen indien voortschrijdend inzicht dan wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover deze wijzigingen zijn toegestaan op basis van Hoofdstuk 2.5 van de Aanbestedingswet of indien en voor zover hierin is voorzien in de Raamovereenkomst, dan wel het PvE.

Het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied kan in ieder geval worden gewijzigd, telkens indien er sprake is van één of meerdere van de volgende omstandigheden:

- a. mutaties van locaties: er kunnen gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst één of meerdere locaties worden toegevoegd en/of uitgebreid aan de overeengekomen locaties of er kunnen één of meerdere van de overeengekomen locaties komen te vervallen en/of worden verkleind;
- b. wijzigingen ten aanzien van de afmetingen of typevarianten van nieuw te bestellen 24/7 desks en/of stoelen, indien door productontwikkelingen binnen de branche en/of innovaties van het betreffende meubilair nieuwe standaarden beschikbaar komen, nieuwe algemene normen of regels worden gesteld waaraan dit meubilair dient te voldoen, producten van de markt verdwijnen en/of afwijkingen in afmetingen, bijvoorbeeld (maar niet uitsluitend) een kleinere techniek-kast, beschikbaar komen.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken onlosmakelijk onderdeel uit van de Raamovereenkomst:
- 1) Wijzigingen op dan wel uitbreidingen van de Raamovereenkomst, mits schriftelijk gedurende de contractperiode tussen Partijen overeengekomen;
 - 2) Nota(s) van Inlichtingen (NvI) d.d. [datum] (Annex [x]), waarbij in geval van tegenstrijdigheid de meest recente NvI prevaleert boven voorgaande NvI's;
 - 3) De Raamovereenkomst: dit document;
 - 4) Deelopdrachten;
 - 5) Inkoopvoorwaarden (Annex [x]);
 - 6) Aanbestedingsstukken, waaronder de Leidraad en het PvE, inclusief bijlagen (Annex [x]);
 - 7) Aanbieding (Annex [x]).
- 3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat in artikel 3.1 eerder genoemd wordt. De bijlagen bij de Contractdocumenten hebben geen invloed op de bovengenoemde rangorde van Contractdocumenten en maken deel uit van het betreffende Contractdocument, eventueel conform de rangorde zoals in het betreffende Contractdocument is bepaald.
- 3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 3.4 Op de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. Algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 4.1 De Raamovereenkomst gaat in op [datum] en kent een looptijd van vier (4) jaar.
- 4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Raamovereenkomst vier (4) maal met een periode van één (1) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover uiterlijk drie (3) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

- 4.3 Voor zover hiervan sprake is, wordt de looptijd van een Deelopdracht vastgesteld in de Deelopdracht zelf. Deze kan korter of langer duren dan de looptijd van de Raamovereenkomst. Gedurende de looptijd van een Deelopdracht blijven de bepalingen van de Raamovereenkomst daarop integraal van kracht.
- 4.4 De bepalingen van de Raamovereenkomst, dan wel een Deelopdracht, blijven ook na beëindiging ervan van toepassing indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 4.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde als genoemd in artikel 2.4 is bereikt dan wel indien (één van) de situatie(s) zoals beschreven in de artikelen 9.4, artikel 9.5 of artikel 9.6 zich voordoet. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 4.6 ProRail heeft ook overigens het recht om de Raamovereenkomst, dan wel een Deelopdracht, op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.
- 4.7 Indien (al dan niet in rechte) mocht blijken dat de grondslag voor de Raamovereenkomst onrechtmatig is dan wel dat deze niet rechtsgeldig tot stand is gekomen, dan is ProRail gerechtigd de Raamovereenkomst direct tussentijds op te zeggen dan wel buitengerechtelijk te ontbinden, onder voorbehoud van alle andere rechten en zonder dat Opdrachtnemer recht heeft op enige vergoeding of schadeloosstelling daarmee verbandhoudende.
- 4.8 Indien de Raamovereenkomst of een Deelopdracht om welke reden dan ook eindigt, dan verplicht Opdrachtnemer zich om alle in redelijkheid van hem te verwachten medewerking te verlenen voor een soepele en vreedzame overdracht van de dienstverlening aan een nieuwe opdrachtnemer. Hieronder wordt mede, doch niet uitsluitend, begrepen het desgevraagd onverwijld en onvoorwaardelijk overdragen van informatie aan ProRail die ProRail nodig heeft voor het inrichten van een aanbesteding voor het toepassingsgebied van deze opdracht en eventuele kennisoverdracht aan een nieuwe opdrachtnemer.

5. Deelopdrachten

- 5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.
- 5.2 Door ProRail worden Deelopdrachten aan Opdrachtnemer verstrekt, volgens het volgende bestelproces:
1. ProRail verzoekt Opdrachtnemer om een offerte te geven voor het uitvoeren van de betreffende Deelopdracht. Daarbij verstrekt ProRail het aantal en welke producten en/of dienstverlening het betreft, welke levertijd hierbij gevraagd wordt en geeft zij, indien relevant, eventuele bijzondere omstandigheden of voorwaarden die daarbij van toepassing zijn;
 2. Opdrachtnemer is verplicht binnen de daarvoor door ProRail gestelde termijn een gespecificeerde offerte te verstrekken voor de betreffende Deelopdracht, in overeenstemming met de tussen Partijen in artikel 6 overeengekomen tarieven of, in geval is overeengekomen dat dit een nader te specificeren marktconforme prijs of tarief betreft, een marktconforme prijs of tarief;
 3. Indien ProRail de offerte accepteert, dan volgt er een bestelopdracht waarmee de Deelopdracht tot stand komt.
- Opdrachtnemer is verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.
- 5.3 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.2 de omvang van een Deelopdracht aan een derde in opdracht te geven, zonder dat Opdrachtnemer recht heeft op enige vorm van compensatie en/of schadevergoeding, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- 1) Opdrachtnemer brengt niet of niet in overeenstemming met artikel 5.2 de in dat artikel bedoelde offerte uit en/of Opdrachtnemer maakt aan ProRail kenbaar dat zij niet kan voldoen aan de in de betreffende Deelopdracht gevraagde capaciteit of expertise;
 - 2) een Deelopdracht met dezelfde omvang is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - 3) de situatie beschreven in artikel 9.7 doet zich voor;
 - 4) de vereiste spoed of het specifieke of specialistische karakter van de betreffende Deelopdracht staat er naar het redelijk oordeel van ProRail aan in de weg dat die door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd.
- 5.4 Het bepaalde in de Raamovereenkomst is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten.

6. Prijs en indexering

- 6.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht, alsmede de exacte samenstelling daarvan, is vastgelegd in de Deelopdracht zelf. Opdrachtnemer is verplicht om in haar offertes voor Deelopdrachten de prijzen te hanteren als opgenomen in de Aanbieding, in overeenstemming met de eisen die daarover gesteld zijn in de Contractdocumenten, waaronder het PvE. Indien dient te worden uitgegaan van een prijs of tarief dat niet is opgenomen in de Aanbieding, dan dient de Opdrachtnemer een marktconform tarief te hanteren, passend bij diens Aanbieding.
- 6.2 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Raamovereenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de Aanbieding. Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een open begroting.
- 6.3 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn "all-in", vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgende op dat van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen en tarieven, waarbij geldt:

- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het betreffende kalenderjaar, voor het eerst per 1 januari 2025;
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering geschiedt op basis van de vastgestelde¹ indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidig jaar² (n) en reeds eerder vastgestelde² indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Index Prijzen

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items of via direct met de "Link":

Thema's:

- Prijzen;
- Producentenprijzen;
- Industrie;
- Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100;

Producten (PRODCOM):

- C Industriële producten;
- 310 Meubelen;
- 3101 Kantoor- en winkelmeubelen

Onderwerp:

- Producentenprijsindex (PPI);

Afzet-, invoer-, verbruiksprijzen:

- Verbruiksprijzen

Perioden:

- Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig² jaar n en het vastgestelde¹ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Link³: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83935NED/table?dl=938AB>

Indexberekening

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{M_n}{M_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$ Uiteindelijke Materiaalprijs voor het komende jaar
 P_n Materiaalprijs voor het huidige jaar
 M_n Materiaalindex (zie Index Prijzen) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar)
 $M_{(n-1)}$ Materiaalindex (vastgesteld¹) als M_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar

¹ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk in december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld in (uiterlijk) december jaar n-1

² Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

7. Begroting, facturatie en betaling

- 7.1 Opdrachtnemer stelt binnen drie (3) maanden na ingangsdatum van het contract een meerjarenonderhoudsbegroting (MJOB) en Meerjarenonderhoudsplanning (MJOP) ten behoeve van het preventief onderhoud op het 24/7 meubilair. Facturatie van de werkzaamheden voor instandhouding worden maandelijks achteraf gefactureerd op basis van werkelijke activiteiten. Opdrachtnemer geeft onderbouwd inzicht in de totstandkoming van alle kosten.
- 7.2 Deelopdrachten zonder overeengekomen looptijd, bijvoorbeeld in het kader van leveringen of eenmalige werkzaamheden, worden na uitvoering van de betreffende Deelopdracht, achteraf gefactureerd, tenzij anders overeengekomen in de betreffende Deelopdracht zelf.
- 7.3 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Op elke factuur vermeldt Opdrachtnemer:

- Kostenplaatsnummer;
- Totaalbedrag;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelfnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01
- BTW-codenummer van Opdrachtnemer: [BTW nummer]

8. Samenwerking en partnerschap

- 8.1 Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst ontwikkelt de samenwerking tussen ProRail en Opdrachtnemer, in overeenstemming met de beschrijving daarvan in het PvE. Opdrachtnemer verleent hieraan steeds zijn medewerking naar beste kunnen, eer en geweten.
- 8.2 In de samenwerking zoals bedoeld in artikel 8.1 worden de volgende twee fases onderscheiden:
a) Implementatiefase (eerste drie maanden van het eerste contractjaar);
b) Beheerfase (vanaf de vierde maand van het eerste contractjaar).
De bijzonderheden met betrekking tot de samenwerking en de daarbij behorende verplichtingen van Partijen, alsmede de op te leveren documenten in de verschillende fases is beschreven in het PvE.
- 8.3 De documenten die, in overeenstemming met het hierover bepaalde in het PvE, worden opgeleverd gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst worden toegevoegd aan de Contractdocumenten en maken daar vanaf het moment van oplevering integraal onderdeel van uit als ware zij een Contractdocument zoals bedoeld in artikel 3.1, sub 1), tenzij in het betreffende moment iets anders is bepaald of uit de aard of inhoud van het betreffende document iets anders blijkt.

9. Niveau van dienstverlening, contractmanagement, rapportage en evaluaties

- 9.1 ProRail voert contractmanagement uit in overeenstemming met het hierover bepaalde in het PvE.
- 9.2 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de kwartaal en jaarlijkse verslaglegging, in overeenstemming met het hierover bepaalde in het PvE. Opdrachtnemer verstrekt per kwartaal binnen tien (10) werkdagen na afloop van het kwartaal een (financiële) rapportage, gespecificeerd per maand.
- 9.3 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Raamovereenkomst, toetst ProRail dan wel een onafhankelijke derde partij of de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) voldoen, in overeenstemming met het hierover bepaalde in het PvE. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

- 9.4 Partijen evalueren periodiek op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 9.3 bedoelde toets aan de KPI's. Indien ProRail en Opdrachtnemer niet tot overeenstemming komen over de toetsing dan wordt, op kosten van Opdrachtnemer, een onafhankelijke derde partij om een bindend advies gevraagd in de voorliggende kwestie.

Mede op basis van de door Opdrachtnemer behaalde resultaten, besluit ProRail of gebruik wordt gemaakt van de verlengingsopties zoals bedoeld in artikel 4.2. Bij aantoonbare tekortkoming in de naleving van de vereiste prestaties door Opdrachtnemer, is ProRail gerechtigd de Raamovereenkomst of in voorkomend geval een Deelopdracht te ontbinden.

- 9.5 In afwijking op artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het bepaalde in dit artikel.

Indien op één resultaatgebied van de toets zoals bedoeld in artikel 9.3 een eindscore wordt behaald lager dan 75%, dan is ProRail gerechtigd de Raamovereenkomst te ontbinden, tenzij de tekortkoming ontbinding niet rechtvaardigt en met in achtname van het bepaalde in dit artikel en het PvE. ProRail zal, alvorens daadwerkelijk tot ontbinding op grond van dit artikel over te gaan, het bepaalde in artikel 9.6 in werking stellen, waarmee Opdrachtnemer een redelijke termijn gegund wordt om alsnog tot de geëiste eindscore te komen op het betreffende resultaatgebied, tenzij dit reeds blijvend onmogelijk is. Indien binnen een periode van zes maanden vanaf het moment van goedkeuring van het plan van aanpak zoals bedoeld in artikel 9.6 geen significante verbetering is geconstateerd op het betreffende resultaatgebied, dan is ProRail gerechtigd om over te gaan tot de daadwerkelijke ontbinding van de Raamovereenkomst.

- 9.6 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 9.3 daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer. Indien binnen de daaroveren overeengekomen termijn vanaf het moment van goedkeuring van het plan van aanpak geen significante verbetering is geconstateerd op het betreffende resultaatgebied, dan is ProRail gerechtigd om over te gaan tot ontbinding van de Raamovereenkomst.

- 9.7 ProRail heeft het in artikel 5.3 van dit Contractdocument bedoelde recht om geen Deelopdrachten aan Opdrachtnemer te verstrekken:
- a) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 9.6: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - b) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 9.6 er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.
- 9.8 Het bepaalde in artikel 9 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

10. Geheimhouding en vertrouwelijkheid

- 10.1 Opdrachtnemer garandeert dat gegevens van ProRail niet in handen komen van personen dan wel entiteiten die niet namens de Opdrachtnemer betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst. Na beëindiging van de looptijd van de Overeenkomst zullen alle gegevens en alle gerelateerde informatie over ProRail voor zover die niet vallen onder een wettelijke bewaarplicht, overgedragen worden aan ProRail, onder gelijktijdige verwijdering uit het eigen digitale en papieren archief. ProRail kan, indien zij dit wenst, de overdracht en verwijdering controleren. Informatie over ProRail en haar bedrijfsvoering wordt op geen enkele andere wijze ingezet/ gebruikt dan voor de overeengekomen diensten en/of leveringen.
- 10.2 De bij de uitvoering van de Raamovereenkomst, dan wel de Deelopdracht beschikbaar komende informatie van één van de Partijen, waarvan de andere Partij(en) het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, zal door elke Partij vertrouwelijk worden behandeld en niet opzettelijk aan derden, direct of indirect, ter beschikking worden gesteld.

10.3 Opdrachtnemer verplicht zich op verzoek van ProRail voor alle in te zetten personeel bij uitvoering van werkzaamheden in het kader van de Raamovereenkomst dan wel een Deelopdracht tot het laten ondertekenen van een schriftelijke geheimhoudingsverklaring, dan wel in reactie op dit verzoek aan ProRail aan te tonen dat het betreffende personeel reeds aan een gelijkwaardige geheimhouding is gebonden. Dit geldt zowel voor eigen personeel als voor personeel van derden dat, onder handhaving van de volledige verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer, wordt ingezet.

10.4 Het is geen van de Partijen toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de betrokken andere Partij(en) enige vorm van publiciteit te geven aan de Raamovereenkomst, anders dan voor een juiste uitvoering daarvan of ingevolge geldende wet- en regelgeving noodzakelijk is.

11. Verwerking van Persoonsgegevens

11.1 Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten geen persoonsgegevens verwerken als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke. Mocht dat uitgangspunt tijdens de uitvoering van de Raamovereenkomst veranderen en Opdrachtnemer wel als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens gaan verwerken, dan sluiten Partijen voorafgaand aan die verwerking een Verwerkersovereenkomst volgens het model van ProRail. Opdrachtnemer zal hieraan zijn volledige medewerking verlenen.

12. Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden (n.v.t.)

13. Wet privaatrechtelijke omvorming ProRail

13.1 Zodra de Wet privaatrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Raamovereenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Raamovereenkomst ongewijzigd van kracht.

13.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 13.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Raamovereenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

14. Eigen verklaring sanctiepakket Rusland

14.1 Opdrachtnemer heeft bij diens Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.

14.2 Bij overtreding van het bepaalde in artikel 14.1 heeft ProRail het recht om de Raamovereenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van artikel 14.1 volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum: