

Vraag 60 in NVI

N.a.v. de Tenderstukken hebben wij de volgende vragen:

Vraag 60a. Winnende inschrijver moet de aansluitingen overnemen. Wij zouden aanbestedende dienst willen vragen of er een verschil gemaakt kan worden in bedragen voor het overnemen van de 3*80 Ampere aansluitingen en de overige aansluitingen. Een nieuwe 3*80 Ampere aansluiting kost ongeveer 10% van wat nu wordt gevraagd. Bovendien moeten deze aansluitingen op termijn worden verzwaard, wat forse kosten met zich meebrengt. Een vergoeding voor deze aansluitingen lijkt ons ons daarom niet reëel. Graag vernemen wij of aanbestedende dienst het bedrag wil verlagen tot 0?

Antwoord: Dit wordt aangepast. De prijs voor de locaties met een 3X80A en de taxibuffer Moreelse park bedraagt 16.000 euro.

Vraag 60b. Het inzetten van batterijen zien wij als een goede toevoeging om de groeiende vraag naar (snel) laden ondanks de congestie te blijven faciliteren. Gelijktijdig zijn de (investerings)kosten van batterijen nog aanzienlijk. De aanbestedende dienst vraagt ook nog de nodige maatregelen voor ruimtelijke inpassing. Gezien de kosten die hiervoor door inschrijver gemaakt moeten worden zouden wij willen vragen om de afdracht van 6 cent per kWh te verlagen naar 3 cent per kWh om de laadprijs ook concurrerend te houden aan het laden op de al bestaande laadinfrastructuur? Eventueel zou dit ook alleen op de locaties kunnen waar batterijen worden ingezet om zo voor beide partijen incentive te hebben om batterijen te plaatsen en die goed te gebruiken?

Antwoord: Dit is niet mogelijk. De gemeenteraad heeft de hoogte van de concessievergoeding per kWh bepaald.

Vraag 60c. Wij hebben de diverse locaties goed bestudeerd en stellen daarbij vast dat op sommige locaties het nog niet erg aannemelijk is dat er een sterk groeiende vraag naar snelladen ontstaat. Heeft de gemeente onderzoek/informatie beschikbaar op basis waarvan wij beter zouden kunnen beoordelen wat de toekomstige laadvraag per locatie is?

Antwoord: Dat is niet beschikbaar.

Vraag 60d. Is er meer informatie beschikbaar over de Taxibuffer Moreelsepark? Hoeveel taxistandplaatsen betreft het, wanneer wordt deze gebruikt en in hoeverre is het de inschatting van de gemeente dat een deel van deze taxi's elektrisch zijn? Is er beleid van de gemeente om taxi's te elektrificeren?

Antwoord: De inrichting van de standplaats is te zien in bijlage 3 inclusief het aantal plekken. Er is op dit moment geen specifiek beleid voor de elektrificatie van taxi's in Utrecht.

Vraag 60e. Er is op een aantal locaties een fundering voor een Vigor PowerHouse lader aanwezig. Wat zijn de specificaties en dimensies van deze funderingen?

Antwoord: Dat is bij ons niet bekend. Maar u kunt ze ter plekke bekijken.

Vraag 60f. Op de meeste locaties is de netaansluiting gesitueerd in een straatkast. Wat zijn de types en afmetingen van de straatkast(en) die zijn gebruikt en zijn er elektrische schema's / aansluitschema's beschikbaar?

Antwoord: die zijn niet beschikbaar.

Vraag 60g. PVE Eis 40. Voor een verplaatsing wordt een eenmalige vergoeding van € 5.000 gerekend. Gezien de kosten die dit met zich meebrengt is dit zeer summier, zeker als ook de netaansluiting verplaatst dient te worden. Wij stellen voor dat, indien dit het geval is, de verplaatsingskosten van de netbeheerder voor rekening van de concessieverlener komen. Kan de concessieverlener hiermee instemmen?

Antwoord: Niet akkoord. De vergoeding wordt aangepast naar een vergoeding van 5.000 EUR per Snellader en 5.000 EUR per netaansluiting.

Vraag 60h. PVE Eis 51. Dit is niet mogelijk, aangezien de laadkabel vast zit aan de snellader. Ons voorstel is deze eis te verwijderen. Kan de concessieverlener hiermee instemmen?

Antwoord: Eis 51 vervalt.

Vraag 60i. Concessieovereenkomst artikel 7: We lezen hier dat we binnen 9 maanden dienen te realiseren. Is concessieverlener bereid om hier aan toe te voegen dat als er sprake is van overmacht (denk aan leveringsproblemen door internationale spanningen e.d.) in overleg wordt getreden welke realisatietermijn wel reeel is?

Antwoord: We hechten er grote waarde aan dat de eerste Snellader per locatie binnen deze gestelde termijn gerealiseerd is. Deze eis blijft daarom van kracht.