

Bijlage A PROGRAMMA VAN EISEN EN WENSEN

1.1 Wettelijke bepalingen

Het voertuig dient te voldoen aan alle van toepassing zijn Nederlandse en Europese wetgeving inzake regels en voorschriften voor verkeer, veiligheid, milieu- en arbeidsomstandigheden.

1.2 Algemene eisen

Alle te leveren voertuigen moeten nieuw en ongebruikt zijn.
Levering dient te geschieden inclusief RDW-keuring en weging.
Waar over iets niet omschreven is in dit bestek gaan wij uit van standaard uitvoering.

Geleverd in de kleur blauw, RAL 5017-GL conform huisstijl zie website, Squeezy....
<https://site.dijkenwaard.nl/huisstijl/middelen/ruimtelijke-middelen/voertuigen> en onderstaande tabel,

Aflevering Beukenlaan 25, Heerhugowaard.

Rit- en bestuurdersregistratie systeem (LINK740 + PROi) van Bridgestone Mobility Solutions (Webfleet). https://www.webfleet.com/nl_nl/webfleet/ Contactpersoon: Jelle Hoogland

Bij de aanbieding zit van elke specifieke uitvoering een tekening met maten zoals het voertuig wordt en de draaicirkel.

1.3 algemene eisen cabine's

Een breedte van circa 200cm.
Klimaatbeheersing, minimaal airco.
Stoelen voorzien van snel en eenvoudig te reinigen bekleding, niet vocht opnemend.
Twee zwaailampen op het dak worden aangeleverd door opdrachtgever.
Elektrisch bedienbare deurvergrendeling met 2 afstandsbedieningen.
Elektrisch bedienbare buitenspiegels incl. spiegelverwarming.
Elektrisch bedienbare portierramen.
DAB+ autoradio met bluetooth, USB en bijbehorende DAB antenne.
Bijrijdersbank (2 personen excl. bestuurder).
Airbag ook voor bijrijderskant.
In hoogte en afstand verstelbaar stuurwiel.
Voor een geveerde bestuurdersstoel krijgt u 4 extra punten.
Grote buitenspiegels zo smal mogelijk met aparte dodehoekspiegels (niet los opgeplakt).
Stoffen matten, dus geen rubber maten.
Stroomaansluiting voor laptop in de cabine.
Stroomaansluiting varkensneus stopcontact.
Tablet steun (incl. stroomaansluiting). Word aangeleverd door opdrachtgever.

1.4 algemene eisen chassis 's

Geleverd met het 'predicaat schoon' wat betekent maximaal 50 gram CO2 per kilometer en 80% van de RDW-limietwaarden conform de Europese richtlijn "Clean Vehicles Directive" (CVD).
Elektrische aandrijving met actieradius gegarandeerd van 200km komende 5 jaar, u krijgt dan 40 punten .
Indien brandstof motor, dan diesel met minimaal Euro 6 en afgeleverd met volle tank.
4-seizoensbanden zonder draairichting.
Voorzien van trekhaak met 13-polige stekker, type: Jaeger.
Stuurbekrachtiging.
Altijd automatisch dag verlichting voeren, ook de achterlichten.
Akoestische achteruitrijsignalering.

1.5 algemene eisen opbouw

Grote haken aan de buitenkant in de laadbak om een spanband te kunnen bevestigen, minimaal 8 stuks. Langs elke lange zijde 4 stuks.
Kleine haken rondom onder de laadbak, h.o.h. 40cm, om elastiek van een kleed te kunnen bevestigen.
Twee extra led werklampen als achteruitrijd lichten aan de achterzijde onder het voertuig
Het leveren en monteren van demontabele bescherming voor de achterlichten en de extra achteruitrijd lichten.
Schot hoogte +/- 40cm. Bij geopende kleppen hangen ze verticaal voor de wielen langs
Reflectie strepen schuin aflopend vanuit het midden op het achterschot rood/wit

1.6 algemene eisen bij aflevering

Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van iedere bedrijfswagen en/of materieel de volgende Nederlandstalige documentatie aan in boek en ook digitaal.
Instructieboek, met daarin de volgende onderwerpen:
onderhoudsintervallen met inspectieformulieren.
onderhoud uit te voeren door gebruiker.
Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.
Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. De voor- en achteraanzichten mogen van de verschillende componenten los worden aangeleverd.

1.7 algemene eisen service dienst

Inschrijver heeft een servicepunt voor regulier onderhoud en reparatie aan bedrijfswagens (incl. opbouw), dat vanuit de gemeentewerf Dijk en Waard te bereiken is binnen een afstand van 20km
De monteurs van de gemeente Dijk en Waard dienen een training op maat te krijgen over specifieke zaken betreffende het geleverde voertuig verzorgd door de opdrachtnemer.
Monteurs zijn opgeleid tot eerste monteur.
Garantieperiode: Opdrachtnemer garandeert dat gedurende een periode van 24 maanden ná acceptatie door opdrachtgever de geleverde voertuigen ongestoord zonder gebreken en/of andere (functionele) belemmeringen kunnen worden gebruikt voor die doeleinden waarvoor de voertuigen bestemd zijn. Indien dit niet het geval is zal opdrachtnemer de voertuigen binnen de gestelde garantieperiode geheel op zijn kosten herstellen of vervangen.
De opdrachtgever is geautoriseerd om tijdens de garantieperiode het reguliere onderhoud en/of kleine reparaties van de bedrijfswagens uit te voeren zonder voorbehoud en zonder wijziging van de garantievoorwaarden. Opdrachtgever is vrij om te bepalen waar hij zijn onderdelen afneemt. Opdrachtnemer zal wel in de gelegenheid worden gesteld onderdelen aan te bieden.
Alle onderdelen van de bedrijfswagens dienen minimaal 10 jaar na levering nog leverbaar te zijn, of dienen onderdelen te zijn van vergelijkbare specificaties met een levertijd van maximaal 6 weken.
De aanbidding is inclusief de eerste onderhoudsbeurt inclusief manuren en te vervangen (onder) delen.

1.8 specifieke eisen voertuig groen 2 stuks

Dubbele cabine 6 personen GVW max. 3500kg
Totale lengte circa 600cm
Motor circa 100kW
Minimaal 6 zitplaatsen
Twee kanten een deur voor de dubbelcabine
Zowel de voor- als achterportieren bedienbare ramen
Laadbak breedte 210cm
Laadbaklengte circa 250cm
Gladde laadvloer
Wielbasis circa 350cm
Zijschotten en achterschot van de laadbak in één deel neerklapbaar.



1.9 Specifieke eisen voertuig groen 1 stuks

Enkele cabine 3 personen GVW max. 3500kg
Totale lengte circa 600cm
Motor circa 100kW
Laadbak breedte 210cm
Laadbaklengte circa 250cm
Gladde laadvloer
Wielbasis circa 350cm
Achter de cabine wordt een aluminium kast direct op het chassis gemonteerd, lengte circa 1000mm., hoogte gelijk met de cabine en breedte als laadbak. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot en een espagnoletslot.
Kast buitenzijde is tevens kopschot laadbak
Kast aan de bovenzijde (kopschot laadbak) verzwaaard
Kast voorzien van een scheidingschot overdwars (dus links rechtsverdeling) op 130 van de rechterkant
Twee legplanken in het rechterdeel
In de kast een bankschroef vergelijkbaar met de huidige. Op een uitschuif rails plaatsing in overleg
Verdere inrichting kast in overleg met gebruikers klein bevestigingsmateriaal is hiervoor nodig.
Led achterlichten boven op de kast met rem, richting en gewoon achterlicht uiterst links en rechts geplaatst met bescherming.
Zijschotten en achterschot van de laadbak in één deel neerklapbaar.



Soortgelijk aan voertuig technische dienst (excl. autolaadkraan)

1.10 Specifieke eisen voertuig werkplaats 1 stuks

Gesloten bus L2H2

Enkel cabine 3 personen GVW 3600kg tot circa 4500kg

Bijrijdersbank voor 2 personen

Houten vloer in laadruimte

Achter deuren 270 graden te openen

Automaat

Flitslampen op het dak minimaal 4 rondom zichtbaar

Werklichten 70W 2 maal achterzijde

Schuifdeur rechts.

1x Nato stekker 12V + 1x Nato stekker 24V



1.11 Specifieke eisen voertuig incl. autolaadkraan Technische dienst 1 stuks

Voorzien van een enkele cabine 3 persoons. GVW 3600kg tot circa 4500kg

Totale voertuig lengte circa 600cm

Wielbasis circa 350cm

Motor circa 100kW

Achter de cabine wordt een aluminium ladekast met minimaal 6 laden (plaatsing en indeling in overleg), direct op het chassis gemonteerd, lengte circa 1000mm., hoogte gelijk met de cabine en breedte als laadbak. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot en een espagnoletslot.

kast buitenzijde is tevens kopschot laadbak

Kast aan de bovenzijde (kopschot laadbak)verzwaard

Verdere inrichting kast in overleg met gebruikers

Led achterlichten boven op de kast met rem, richting en gewoon achterlicht uiterst links en rechts geplaatst met bescherming.

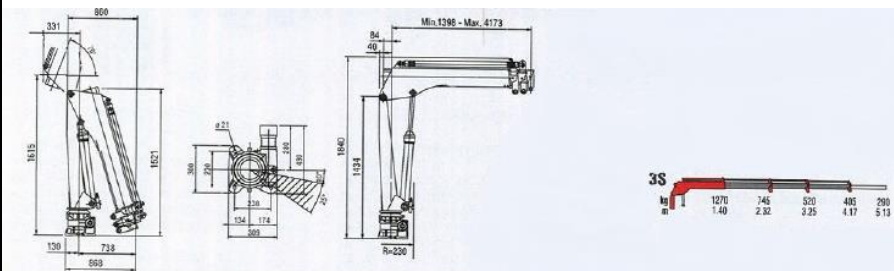
Baklengte circa 270cm

Bak breedte circa 210cm

Geen achterraam in de cabine

Autolaadkraan 2 ton/meter met een lengte van +/- 4 meter zoals in de afbeelding of vergelijkbaar, met stempels en hijshaak gepositioneerd rechts achter op het voertuig gezien vanaf de achterzijde.

Huidige model: 013T-2



RVS kist en kunststof watertank links en/of rechts onder het chassis. Plek en afmetingen in overleg
Omvormer inbouwen, wordt aangeleverd door opdrachtgever en plek in overleg

Op het kopschot twee staanders voor het transport van b.v. lantaarnpalen.

Achter op de laadbak een demontabel frame met twee staanders en een ligger voor het transport van b.v. lantaarnpalen (zie afbeelding 2).



1.12 Specifieke eisen voertuig Technische dienst 1 stuks

Voorzien van een enkele cabine 3 persoons. GVW 3600kg tot circa 4500kg
Totale voertuig lengte circa 600cm
Wielbasis circa 350cm
Motor circa 100kW
Achter de cabine wordt een aluminium ladekast met minimaal 6 laden (plaatsing en indeling in overleg), direct op het chassis gemonteerd, lengte circa 1000mm., hoogte gelijk met de cabine en breedte als laadbak. De kast is links en rechts voorzien van een dubbelwandig aluminium geanodiseerd zijrolluik, met veerretour, schuivend in twee geleiderails met een rubberafdichting. Versluiting d.m.v. een cilinderslot en een espagnoletslot.
kast buitenzijde is tevens kopschot laadbak
Kast aan de bovenzijde (kopschot laadbak)verzwaard
Verdere inrichting kast in overleg met gebruikers
Led achterlichten boven op de kast met rem, richting en gewoon achterlicht uiterst links en rechts geplaatst met bescherming.
Baklengte circa 270cm
Bak breedte circa 210cm
Geen achterraam in de cabine
RVS kist en kunststof watertank links en/of rechts onder het chassis. Plek en afmetingen in overleg
Omvormer inbouwen, wordt aangeleverd door opdrachtgever en plek in overleg
Op het kopschok twee staanders voor het transport van b.v. lantaarnpalen.
Achter op de laadbak een demontabel frame met twee staanders en een ligger voor het transport van b.v. lantaarnpalen (zie afbeelding 2).



Soortgelijk aan andere voertuig technische dienst, maar dan excl. autolaadkraan

1.13 Specifieke eisen voertuig reiniging 1 stuks

Voorzien van een enkele cabine 3 persoons. GVW max. 3500kg
Totale voertuig lengte circa 600cm
Wielbasis circa 350cm
Motor circa 100kW
Achterop een laadklep met een platformhoogte: 1300mm een hefvermogen: 750kg bij last
zwaartepunt: 600mm.
De zijanten van de laadbak zijn, over de hele lengte voorzien van gaas. Maximale hoogte gelijk aan
de cabine.
Baklengte circa 360cm
Bak breedte circa 210cm
RVS kist en kunststof watertank links en/of rechts onder het chassis. Plek en afmetingen in overleg

