

Nr.	Paragraaf/ Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Titelpagina/Publicatietaal markconsultatie	Het basisdocument van deze marktconsultatie is in het Engels gepubliceerd met daarbij een Nederlandse vertaling. Kunt u toelichten waarom u voor publicatie in het Engels hebt gekozen en met de Engelse taalversie als de leidende? Bovendien is het voor inschrijvers niet werkbaar om na te gaan of er sprake is van discrepanties tussen taalversies. Wij verzoeken u daarom om te bevestigen dat het uitsluitend afgaan op de Nederlandse taalversie niet tot enig nadeel voor de inschrijver kan leiden. Kunt u dit bevestigen?	Via het aanbestedingsplatform TenderNed wordt deze aankondiging doorgezet naar het platform voor EU tenders, TED (tenders electronic daily). TED accepteert slechts één taal in de aankondiging. Aangezien we ook niet-Nederlandse partijen bij de marktconsultatie willen betrekken heeft TenderNed ons geadviseerd om de Engelstalige versie te publiceren. Wij bevestigen dat er geen discrepanties zijn tussen de Nederlandse en de Engelse versies van de documenten. Wij kunnen tevens bevestigen dat het uitsluitend afgaan op de Nederlandse taalversie voor een marktpartij niet tot enig nadeel (of voordeel) bij de latere aanbestedingsprocedure leidt. Wij wijzen er daarbij op dat de aanbestedingsprocedure zelf nog moet starten. Om die reden spreken wij in het kader van deze marktconsultatie over "deelnemers" in plaats van "inschrijvers".
2	2.2/Planning	In verband met de feestdagen, de bijbehorende reeds geplande verloven en het belang van zorgvuldige afstemming binnen onze organisatie zouden wij graag zien dat de deadline voor het invullen van de marktconsultatie wordt verschoven van 17 januari naar 31 januari 2024. Kunt u hiermee instemmen?	Wij stemmen hiermee in: de deadline voor het invullen van de marktconsultatie wordt uitgesteld naar 31 januari 2024.
3	2.2/Data toelichtende gesprekken	In paragraaf 2.2 stelt u: "IenW houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende MID's partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden." Bent u voornemens met alle geïnteresseerde partijen die deelnemen aan de marktconsultatie een toelichtend gesprek te organiseren? Collectief of separaat? Zie ook de gestelde vragen over vertrouwelijkheid.	Wij zijn voornemens met een deel van de geïnteresseerde partijen toelichtende gesprekken te organiseren. Welke partijen dit zijn, bepalen wij op basis van de ingevulde vragenlijsten. De gesprekken zullen separaat en niet collectief met de individuele partijen gehouden worden.

4	2.2.1/Afronding	U stelt dat de antwoorden op de gestelde vragen worden opgenomen in een geanonimiseerd marktconsultatieverslag. Echter, ook door weergave van antwoorden kan heel wel duidelijk zijn van wie het antwoord afkomstig is. Kun u bevestigen dat u de antwoorden per vraag gebundeld zult beschrijven (en dus niet de precieze antwoorden van de deelnemers zult publiceren) en op zo'n wijze dat de antwoorden niet te herleiden zijn naar een partij?	Ja, wij bevestigen dat wij in het marktconsultatieverslag geen precieze antwoorden van deelnemers zullen opnemen. In het marktconsultatieverslag vatten wij de informatie uit de antwoorden en daaropvolgende gesprekken samen. Wij vragen u niettemin om bij de beantwoording van de vragen er zo goed mogelijk op te letten dat de antwoorden niet direct tot u herleidbaar zijn.
5	2.2.1/Afronding	Wordt ook de informatie uit evt. gevoerde toelichtende gesprekken opgenomen in een geanonimiseerd marktconsultatieverslag (of betreft het hier alleen de antwoorden op de gestelde formele vragen). Graag uw toelichting.	Wij baseren het marktconsultatieverslag mede op de informatie verkregen tijdens de toelichtende gesprekken. Zie verder ons antwoord op vraag 4.
6	2.3 & 2.4/ Vertrouwelijkheid en Overige Bepalingen	In paragraaf 2.3 stelt u: "IenW behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. IenW toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij IenW op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking." Vervolgens stelt u in paragraaf 2.4: "Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen maakt IenW de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die IenW tijdens de marktconsultatie deelt, deel uitmaken van de aanbestedingsstukken." Deze twee zinsnedes lijken haaks op elkaar te staan: waar in paragraaf 2.3 vertrouwelijkheid lijkt te worden gegarandeerd, blijkt in paragraaf 2.4 openbaarmaking de norm. Voor ons is het van groot belang te weten onder welke mate van vertrouwelijkheid de gevraagde informatie in de marktconsultatie kan worden verstrekt. Kunt u de garanties en condities die u kunt geven omtrent het vertrouwelijk houden van de in de marktconsultatie verkregen informatie verduidelijken? Voor de goede orde wijzen wij u erop dat op u geen plicht rust om een consultatieverslag te maken/delen met marktconsultatiedeelnemers of anderszins. Wij geven u in overweging om af te zien van het delen van een marktconsultatieverslag en dit alleen voor interne doeleinden te gebruiken dan wel slechts op grote hoofdlijnen een terugkoppeling te geven aan de markt.	Wij delen uw beeld dat de informatie in paragraaf 2.3 haaks zou staan op de informatie in paragraaf 2.4 niet. In ons antwoord op vraag 4 hebben wij aangegeven welke informatie in het marktconsultatieverslag zal worden opgenomen. In paragraaf 2.4 is aangegeven dat naast het marktconsultatieverslag ook gegevens die wij zelf aan deelnemers aan de marktconsultatie verstrekken deel zal uitmaken van de aanbestedingsstukken. Door deelnemers verstrekte mondelinge en schriftelijke informatie zal geen deel uitmaken van de aanbestedingsstukken, maar vormt de basis voor het marktconsultatieverslag. Zie ook ons antwoord op vraag 4.

7	D. Tarieven	In paragraaf D introduceert u een denklijn omtrent het werken met kerntarieven. In vraag D2 stelt u daarover ook een verdiepende vraag. Wat beoogt u met de mogelijke introductie van kerntarieven en hoe ziet u de samenhang met evt. extra aangeboden tarieven? Vormen de kerntarieven een basis, waar evt. nog andere doelgroeptarieven aan toe kunnen worden gevoegd?	Met de introductie van kerntariefsoorten wordt beoogd dat de betaalbaarheid van "basis reisproducten" geborgd is, terwijl de concessiehouder tegelijkertijd de kans krijgt om extra inkomsten te genereren met andere reisproducten. Het is onze bedoeling om alleen te sturen op de prijsontwikkeling van de kerntariefsoorten. Hiermee is het niet nodig om in de nieuwe concessies een uitputtende lijst van alle mogelijke tariefsoorten op te nemen en voorkomen we dat we de concessie moeten wijzigen als de concessiehouder een nieuwe tariefsoort wil introduceren.
8	D. Tarieven	Kunt u inzicht geven in de wijze waarop u een evt. onderscheid in kern- en andersoortige tarieven (al dan niet) in gunningscriteria of voorwaarden verwacht te vervatten? Om een goed antwoord te geven op de vraag welke tariefsoorten kerntariefsoorten zouden moeten zijn, is meer duidelijkheid over het doel en de rol ervan in de aanbesteding gewenst.	De huidige denkrichting is dat de prijsontwikkeling van de kerntariefsoorten in het Programma van Eisen gemaximeerd wordt. Daarbij wordt er nog over nagedacht om een voorstel voor de tarieven en tariefsoorten als gunningscriterium op te nemen. In dat geval kunnen inschrijvers zich bij de aanbesteding onderscheiden door tarieven te bieden die lager zijn dan zoals vastgelegd in het Programma van Eisen en/of door aanvullende tariefsoorten aan te bieden al dan niet gericht op specifieke doelgroepen. Een besluit hierover is echter nog niet genoemd.

9	B. Looptijd en ingangsdatum vervoerconcessies	"Gezien de aanzienlijke investeringen en ontwikkelinspanningen die nodig zijn om de huidige vloot (gedeeltelijk en/of gefaseerd) te vervangen is een concessieduur van 15 jaar wenselijk. Echter, specifiek voor de vervoerconcessie Waddenveren Oost is sprake van onzekerheden zoals de MIRT-verkenning naar de lange termijn bereikbaarheid van Ameland en de ontwikkelingen t.a.v. de vaargeulproblematiek (verzanding en baggerbeleid; zie ook onderdeel G). Daarom denkt IenW voor de vervoerconcessie Waddenveren Oost na over een kortere concessieduur van 5 jaar (2029-2034) in welk geval tot het einde van de concessie met de huidige vloot zou moeten kunnen worden doorgevaren. Op het moment dat meer duidelijkheid is over de ontwikkelingen, kan dan een langere concessie worden verleend die beter aansluit bij de toekomstige situatie." Bedoelt u met deze passage dat u overweegt om de huidige Vervoersconcessie Waddenveren Oost onderhands te verlengen voor een periode van 5 jaar?	Nee.
10	B. Looptijd en ingangsdatum vervoerconcessies	Of bent u voornemens om deze concessie wel degelijk aan te besteden, maar de looptijd van de te gunnen concessieperiode in eerste instantie tot 5 jaar te beperken?	Ja. De opvolgende concessie wordt in dat geval aanbesteed voor een periode van vijf jaar, met dien verstande dat in de opvolgende concessie nog een verlengingsoptie kan worden opgenomen.
11	B. Looptijd en ingangsdatum vervoerconcessies	In het laatste geval, zijn wij ook benieuwd of dat betekent dat er in die periode van 5 jaar opnieuw een aanbesteding georganiseerd zal worden voor de periode daarna en hoe lang die periode dan zal zijn.	Gegeven de huidige wettelijke bepalingen zal de daaropvolgende concessie ook weer worden aanbesteed. Vooralsnog is de denkrichting om in deze concessie voor een periode van 10 jaar te verlenen, zodat deze concessie gelijktijdig eindigt met de nieuwe concessie Waddenveren West. Indien aan de orde zal een definitief besluit hierover op een later moment genomen worden. Daarbij kunnen ervaringen met de komende aanbesteding van de Vervoerconcessie Waddenveren Oost en Waddenveren West bijvoorbeeld reden zijn om beide vervoerconcessies niet opnieuw gelijktijdig te willen aanbesteden en daarom voor een langere (of kortere) concessieperiode te kiezen.
12	B. Looptijd en ingangsdatum vervoerconcessies	Kunt u bevestigen dat u het bovenstaande alleen overweegt voor de Vervoersconcessie Waddenveren Oost en niet voor de Vervoersconcessie Waddenveren West?	Ja, dat bevestigen wij.