

An aerial photograph of a coastal village. A paved road curves along the water's edge, with a white car visible in the foreground. To the left of the road is a grassy embankment and a body of water where a blue boat is moored. To the right of the road are several houses with various roof colors (blue, red, grey). The sky is blue with scattered white clouds.

Bereikbaarheidsplan IJsseldijk Bundeling analyses en aanpak

KIJK Krachtige
IJsseldijken
Krimpenerwaard

Inleiding

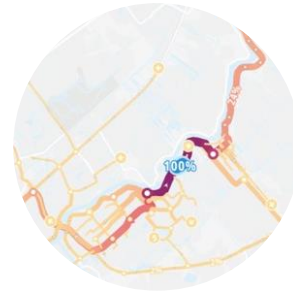
- In het kader van de versterking van de IJsseldijk, die in 2025 van start gaat, heeft Opdrachtnemer een bereikbaarheidsaanpak ontwikkeld.
- Dit plan richt zich op het waarborgen van de **veiligheid** en **bereikbaarheid** voor alle doelgroepen, **inclusief** bewoners, fietsers en landbouwverkeer, tijdens de werkzaamheden.
- In deze presentatie is alle informatie gebundeld. Dit betreft onder andere de (gebieds- en verkeers)analyses en voorgestelde maatregelen om hinder te beperken en de communicatie rondom de werkzaamheden te optimaliseren.

Inhoud

In dit overzicht worden de volgende processtappen behandeld:



1. Gebiedsanalyse



2. Verkeersanalyse



3. Doelgroepanalyse



**4. Uitgangspunten en
Oplossingsrichtingen**



5. Maatregelen



6. M&E

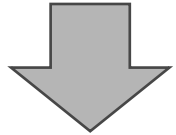
Bereikbaarheidsaanpak



Verkeersmanagement

Omleiden van verkeer

Reizigers zijn al onderweg
(on-trip)



**Handelingsperspectief “anders reizen” per
doelgroep bepalen:**

- Niet reizen
- Ander tijdstip
- Ander vervoersmiddel
- Andere route

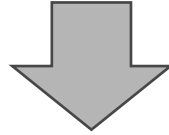
Doelgroepanalyse



Mob. management

Verleiden anders te reizen

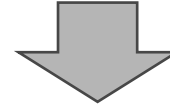
voorafgaand aan de reis
(pre-trip)



Communicatie

Informeren over hinder en alternatieven

Voorafgaand aan de reis
(pre-trip)



Communicatiestrategie per doelgroep bepalen

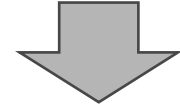
- Communicatiemiddelen
- Doelgroepgerichte reisinformatie
- Kaartmateriaal up to date



Reis- & Route info

Informeren en sturen op reis

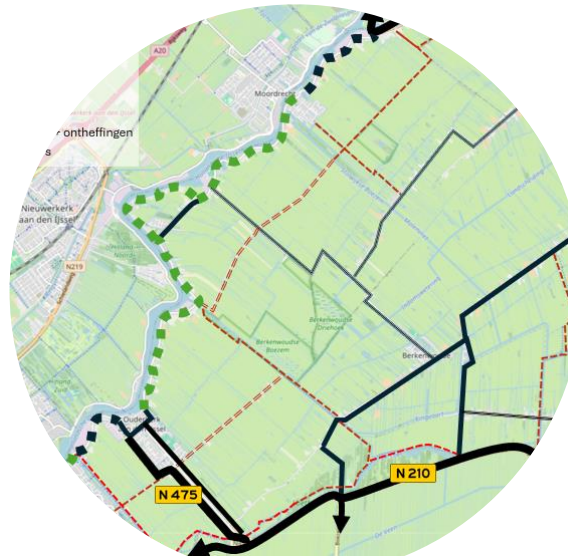
voorafgaand aan de reis,
onderweg en na de reis
(pre-trip, on-trip en post-trip)



Uitgangspunten & Oplossingsrichtingen

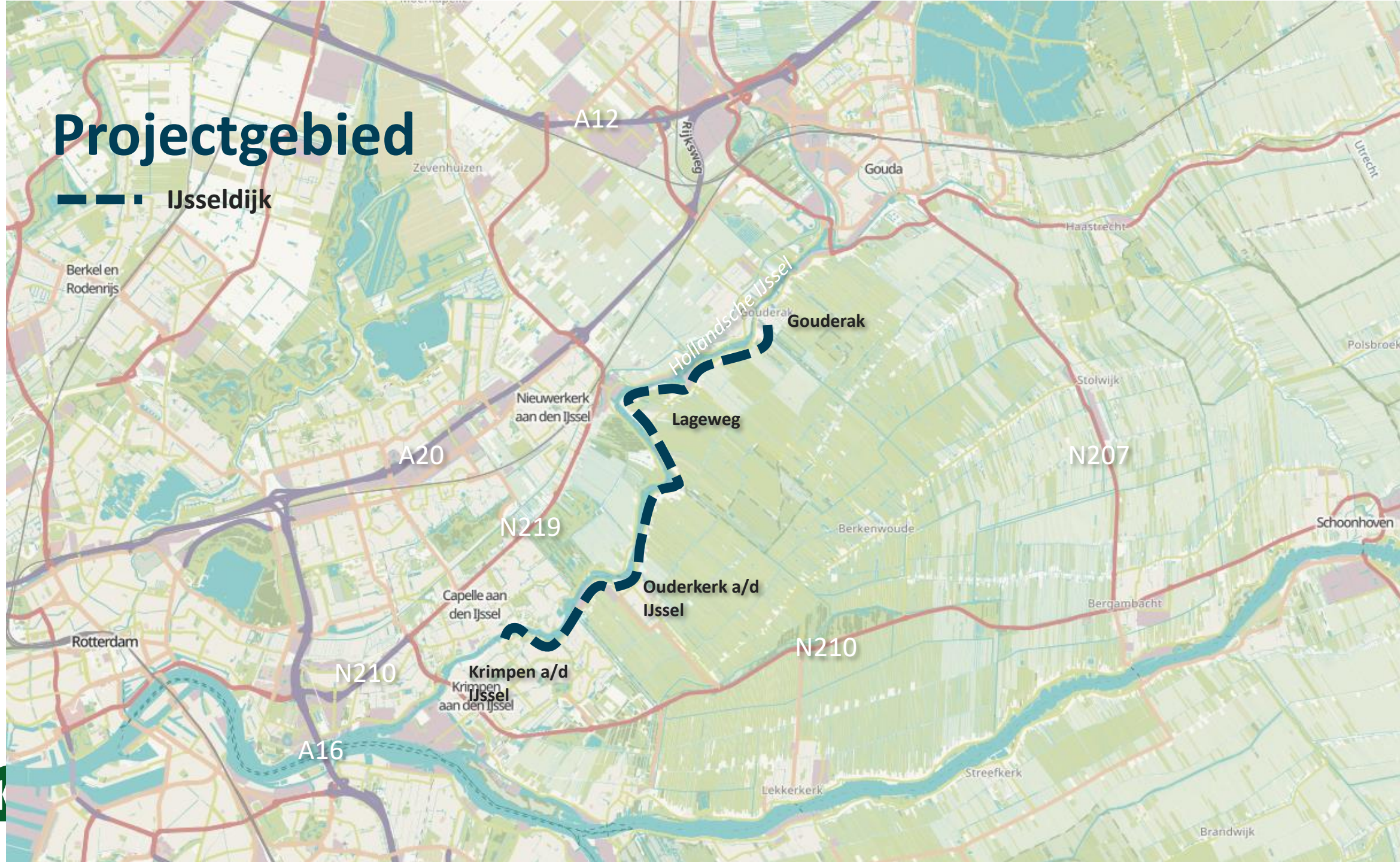
Maatregelen

1. Gebiedsanalyse



Projectgebied

--- IJsseldijk



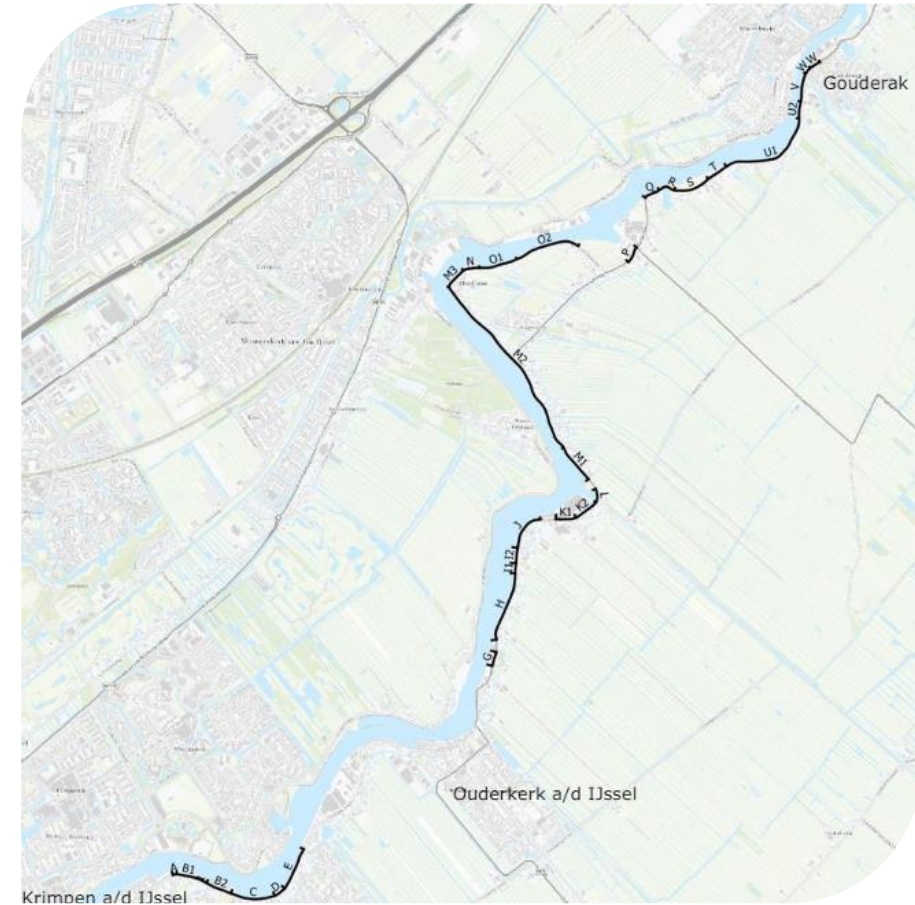
IJseldijk

Functies

- De dijk heeft verschillende functies:
 - Waterkerend
 - Verkeer
 - Lokale ontsluiting: Overal op de dijk (waar gewerkt gaat worden) zijn adressen (ruim 600): *woningen en bedrijven*
 - Doorgaande verbinding
 - Recreatief
- De dijk faciliteert alle typen vervoerswijzen



Figuur 3-1 gebruik IJsseldijk: blauw OV-lijnen, Oranje recreatief fietsnetwerk



scope werkzaamheden dijkversterking

Functieverdeling

- Over de hele lengte van de dijk zijn adressen
- Er is een aantal woonkernen: Krimpen a/d IJssel, Ouderkerk, Lageweg en Gouderak
- Er is een aantal bedrijvenclusters langs de dijk



Werkzaamheden verdeeld over 7 sectoren

Bereikbaarheid sectoren

Elke sector valt tussen twee toeleidende wegen naar de dijk. Binnen een sector kun je dus niet naar de dijk toe of van de dijk afrijden. De sectoren overlappen met dijkvakken voor de dijkversterking.

We brengen per sector in kaart:

- De functies
- De ontsluiting / bereikbaarheid tijdens werkzaamheden
- Dijkvakken: KIGO
- K&L: Werkpakketten
- Opdrachtnemer: Sectoren- Bereikbaarheid & Communicatie

Legenda

-  Fietsroute
-  Water
-  Kijk-dijk
-  Omleidingsroutes
-  Lokale wegen

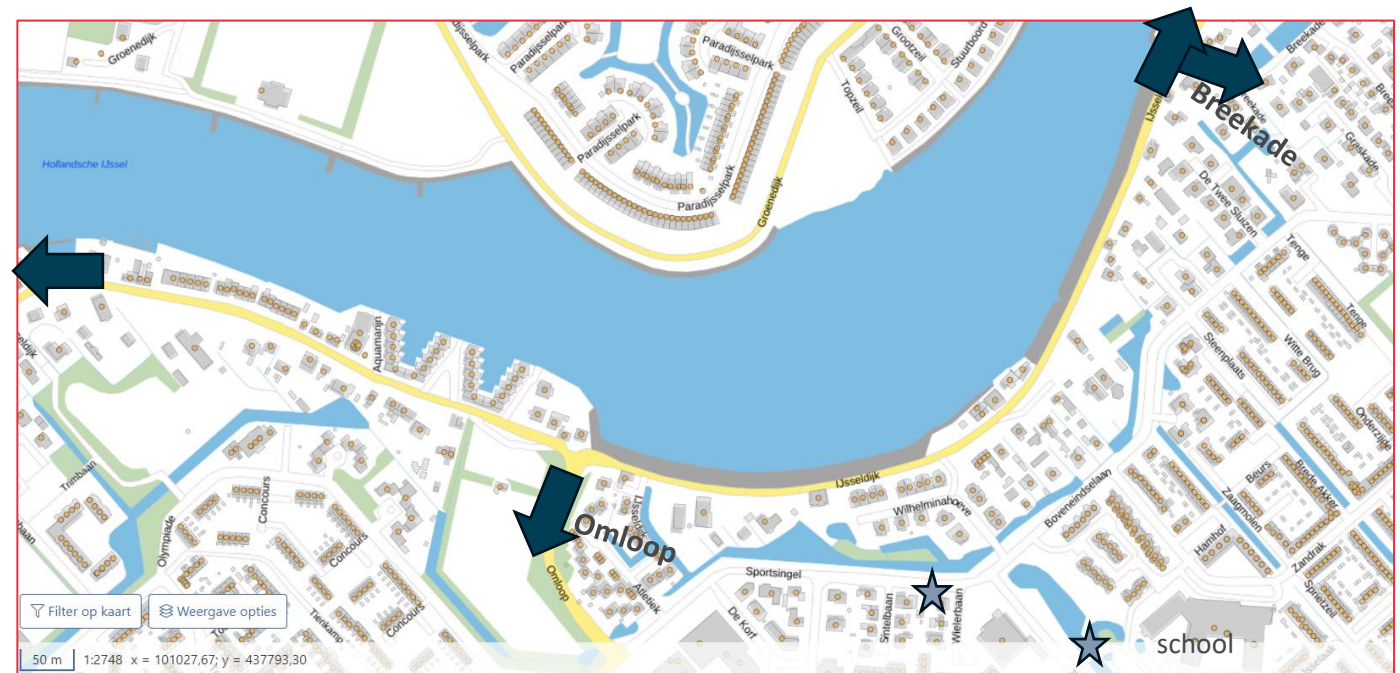
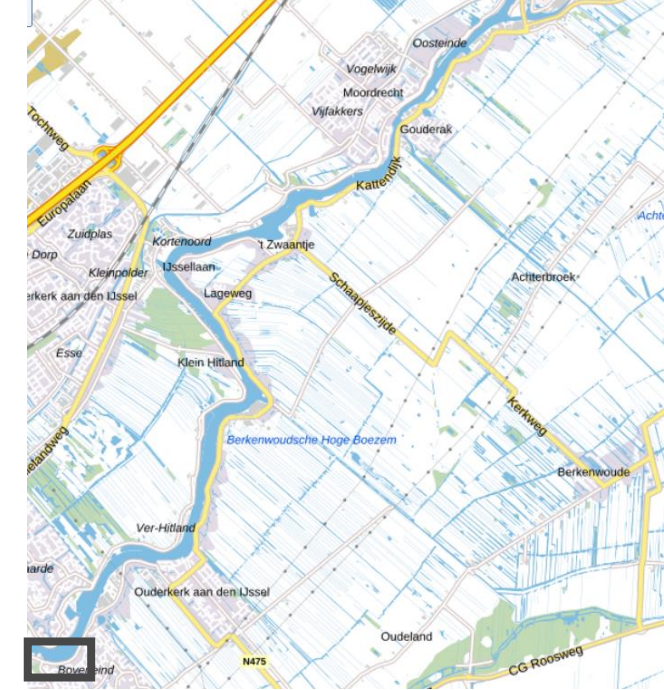
- 1 IJsseldijk 255 – IJsseldijk 131
- 2 IJsseldijk 142 – IJsseldijk 54
- 3 IJsseldijk 52a – IJsseldijk West 13
- 4 IJsseldijk West 11 – IJsseldijk Noord 2
- 5 IJsseldijk Noord 12 – IJsseldijk Noord 274
- 6 IJsseldijk Noord 276 – IJsseldijk Noord 403a
- 7 IJsseldijk Noord 404 – Kattendijk – Dorpsstraat 15



Sector 1 en 2 (dijkvak A t/m 2)

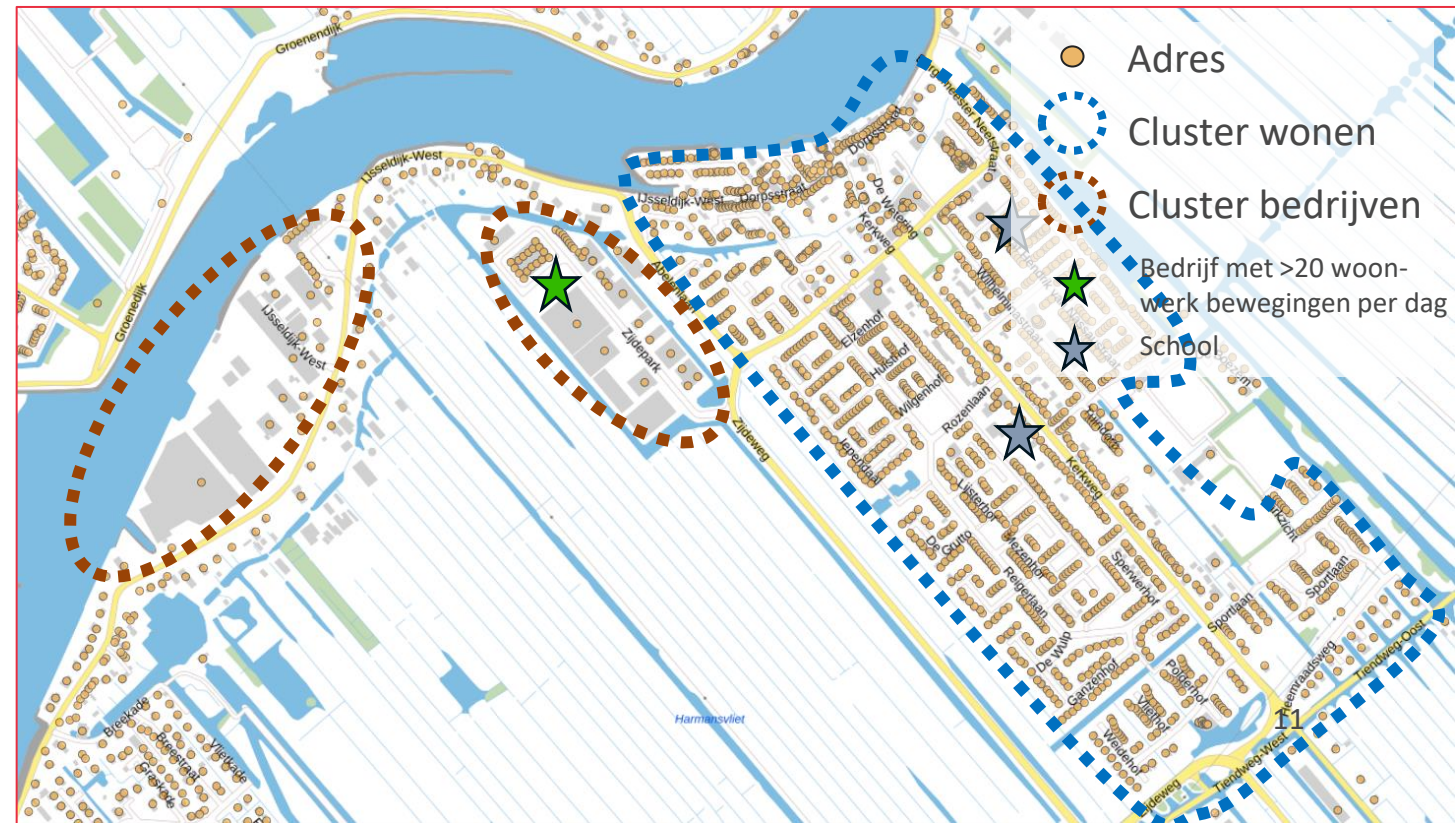
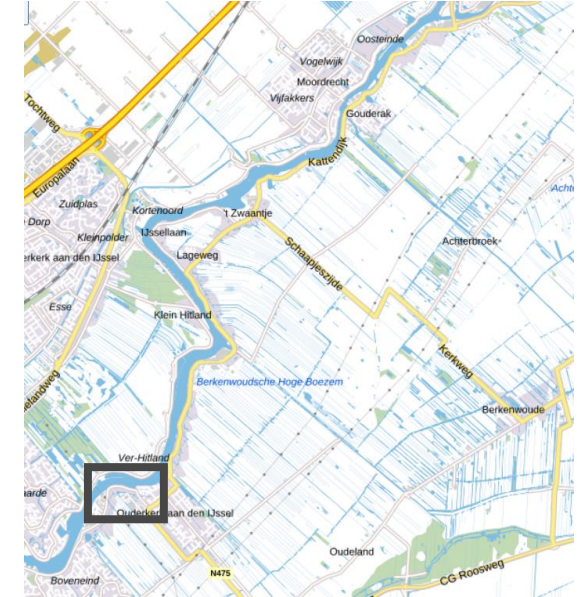
IJsseldijk 233 – IJsseldijk 85

- Deze sector ligt binnen bebouwde kom van Krimpen aan de IJssel
- Functies:
 - Circa 150 woonadressen op de dijk + circa 15 bedrijven aan de dijk
 - vooral woonhuizen, enkele bedrijven
- Ontsluiting tijdens werkzaamheden:
 - Altijd bereikbaar via
 - westzijde dijk: IJsseldijk of
 - Noordzijde dijk: IJsseldijk-Oost of
 - Omloop of
 - Breekade



Sector 3 en 4 (dijkvak 2 t/m F)

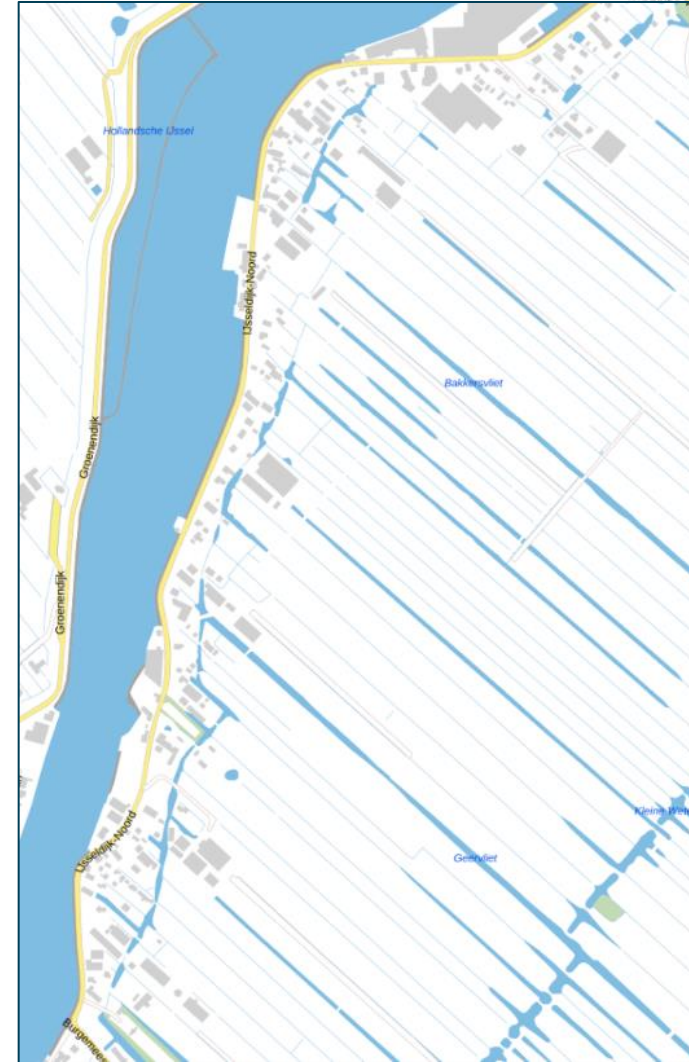
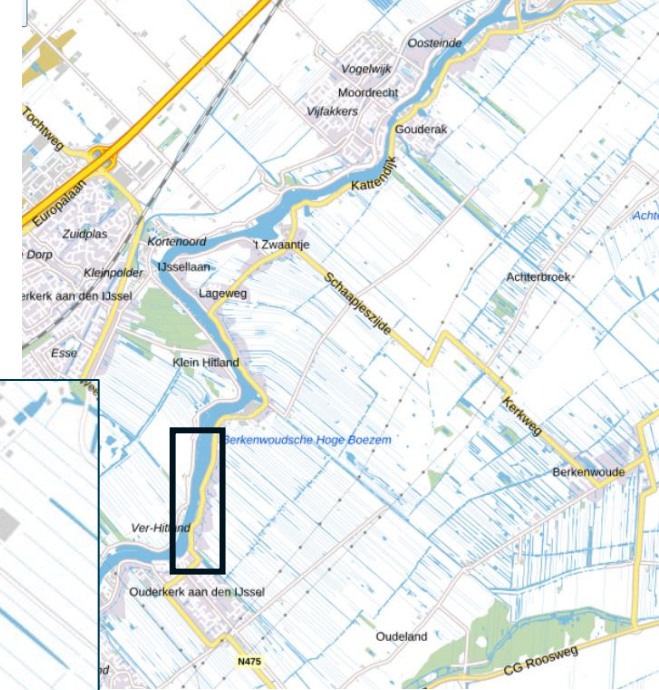
- Functies:
 - Bedrijventerreinen
 - IJsseldijk West
 - Zijdepark
 - Ouderkerk aan den IJssel: 6.000 inwoners
- Ontsluiting
 - Altijd mogelijk via Krimpen of N475



Sector 5a (dijkvak F t/m J)

IJsseldijk-Noord 2 – IJsseldijk-Noord 154

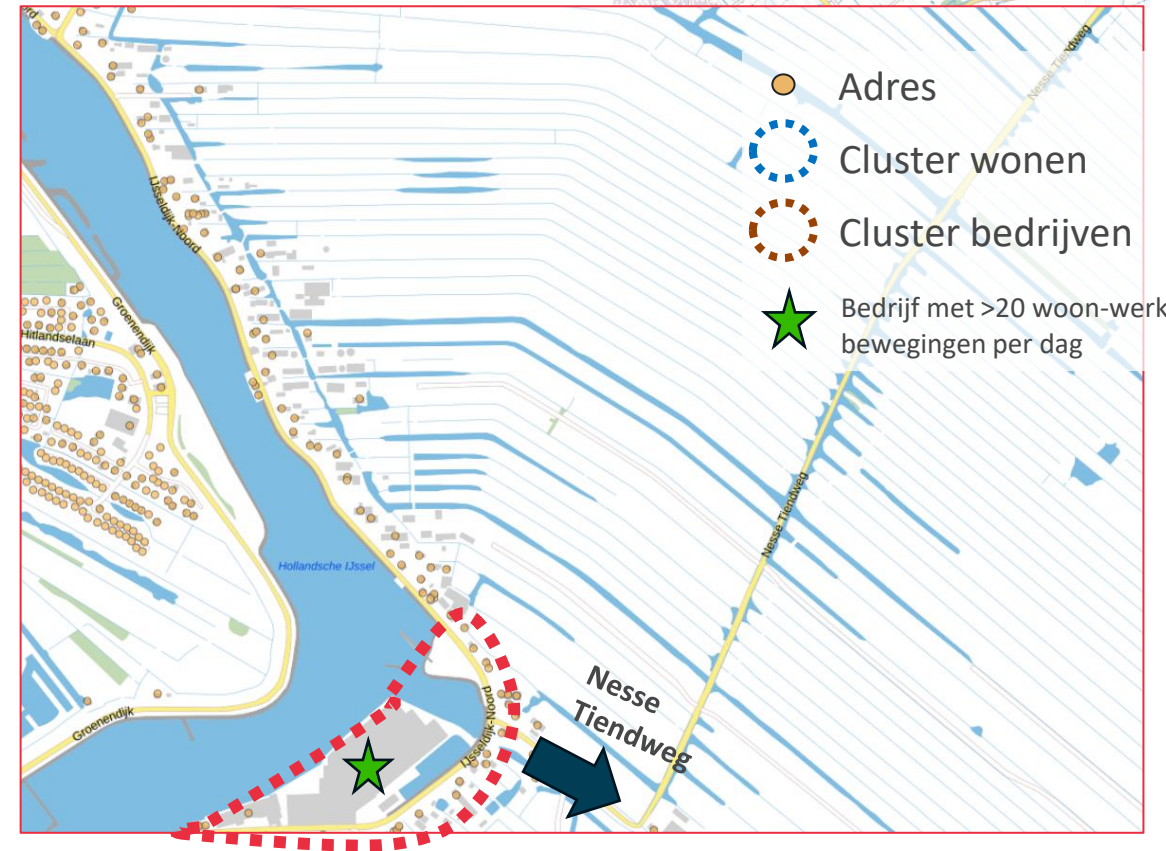
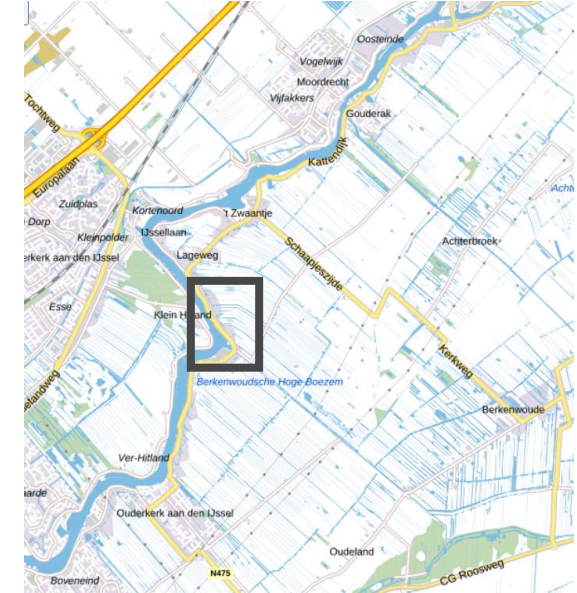
- Deze sector ligt boven Ouderkerk
- Functies:
 - Circa 130 adressen op/aan de dijk
 - Mix van vooral woonhuizen en bedrijvigheid (+-15)
- Ontsluiting tijdens werkzaamheden:
 - Zuidzijde dijk: via Ouderkerk – N475
 - Noordzijde dijk: via dijkvak 5,
 - evt. via Nesse Tiendweg



Sector 5b (dijkvak 5 t/m M2a)

IJsseldijk-Noord 154 – IJsseldijk-Noord 276

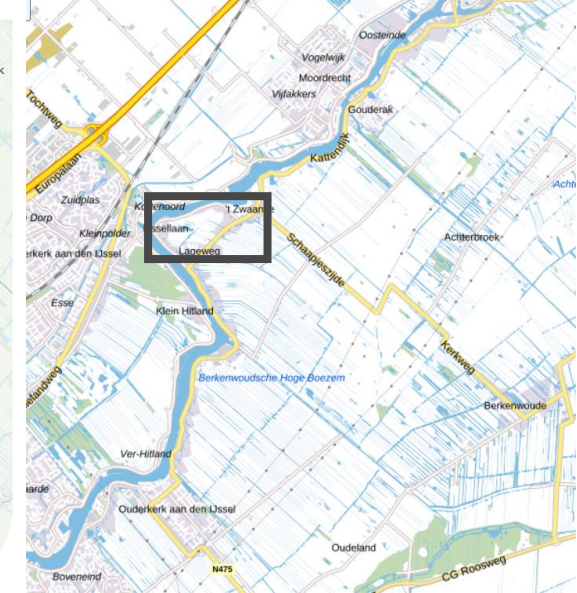
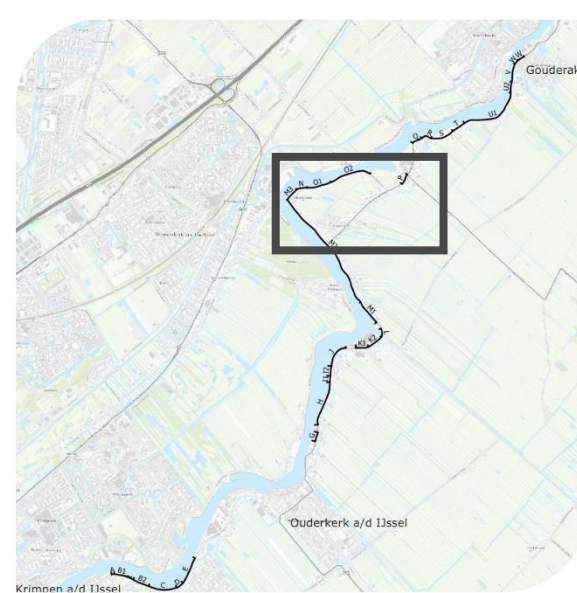
- Functies:
 - Circa 120 adressen op/aan de dijk
 - Nabij Heuvelman: industrie
 - Ten noorden: mix van woonhuizen en bedrijven
- Ontsluiting tijdens werkzaamheden:
 - Zuidzijde: via dijkvak J,
 - evt. Via Nesse Tiendweg
 - Noordzijde: Lageweg



Sector 6 (dijkvak M2b t/m 7)

IJsseldijk-Noord 276 – Lageweg 51

- Deze sector is *geen* doorgaande route over de dijk
- Functies:
 - Vooral wonen (150 adressen) en wat bedrijven (vooral IJssellaan)
 - Industrierterrein aan Kattendijk
 - Sportclub (voetbal) aan Kattendijk
- Ontsluiting tijdens werkzaamheden
 - IJsseldijk-Noord:
 - via zuidzijde of Noordzijde
 - Lageweg: blijft buiten scope
 - bewoners kunnen altijd via noordzijde of zuidzijde rijden

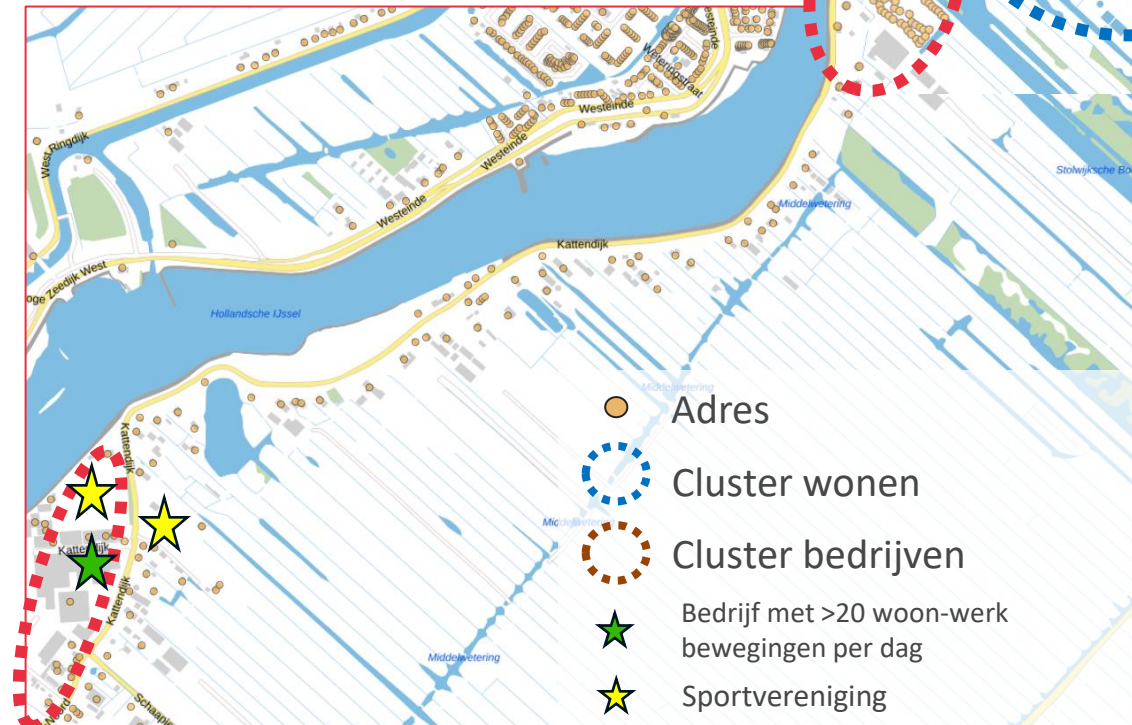
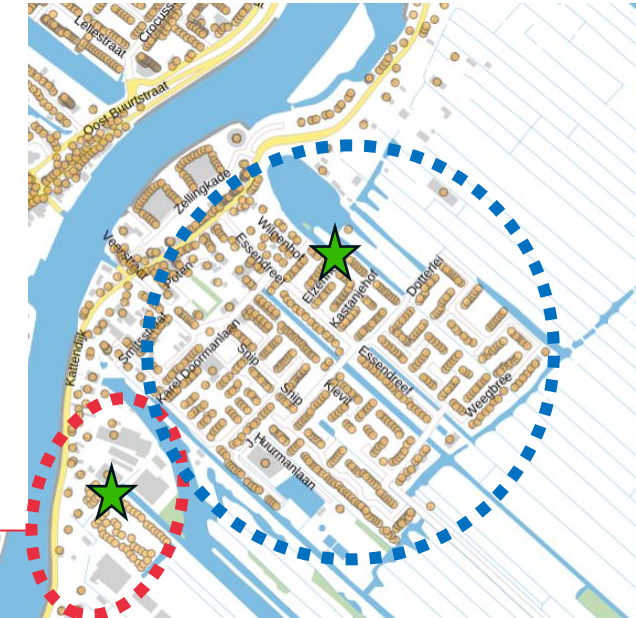
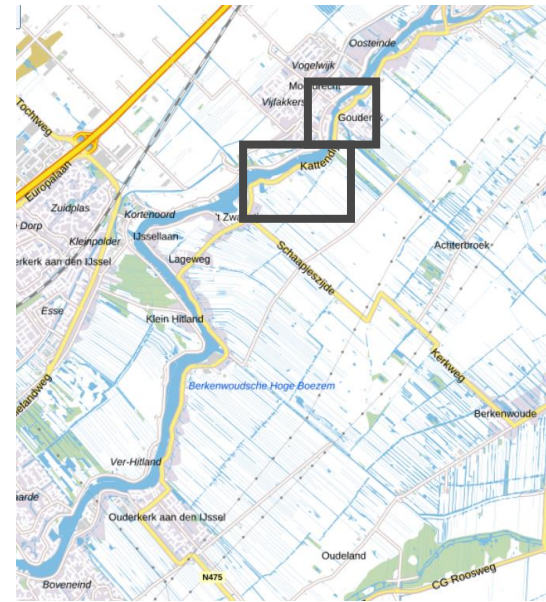


Sector 7 (dijkvak P t/m V)

IJsseldijk-Noord 404 – Dorpsstraat 143

Functies:

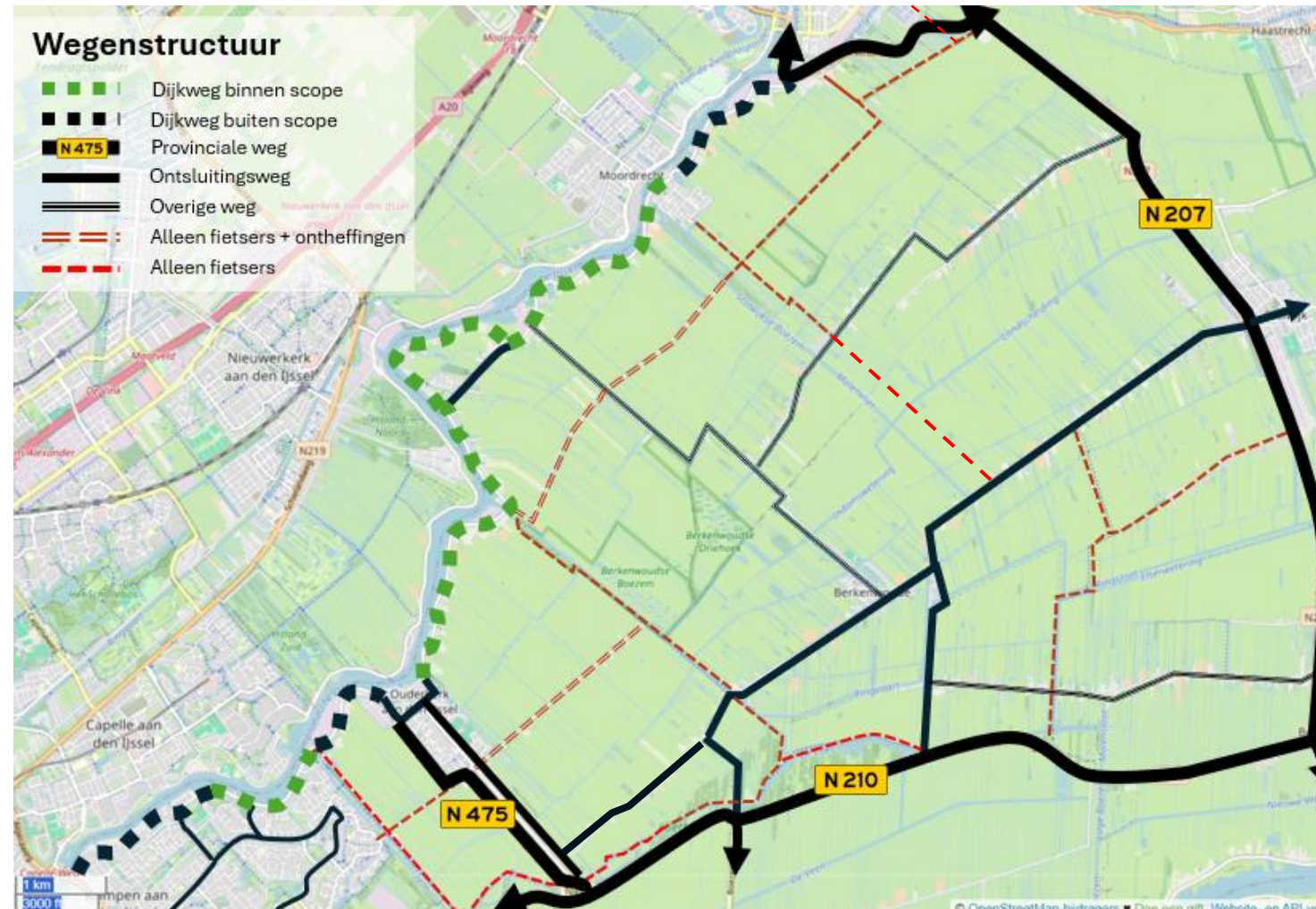
- Circa 150 adressen op/aan de dijk, circa 20 bedrijven
- Gouderak: woonkern met 1.500 adressen



Wegenstructuur

Verkeerstructuur Krimpenerwaard

- De IJsseldijk heeft een lokale functie en een ontsluitingsfunctie tussen Krimpen en Gouda
- De hoofdwegenstructuur gaat via N210-N475-N207
- Daar tussenin zijn (smalle) polderwegen/tiendwegen
 - Alle tiendwegen: zwaartebeperking
 - Sommige tiendwegen: alleen fietsers
 - Sommige tiendwegen: alleen fietsers + ontheffingshouders



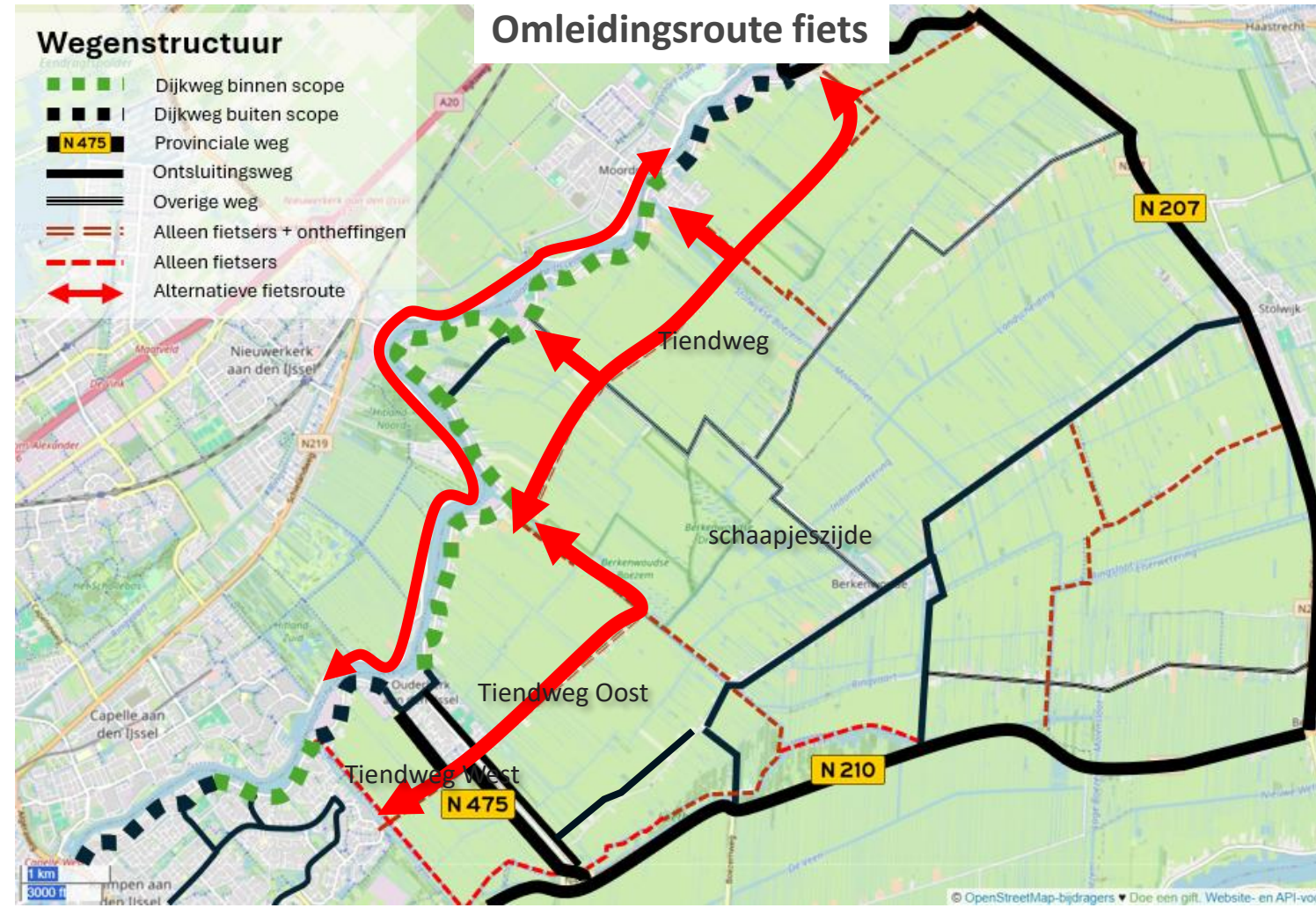
Alternatieve routes

Auto

- Omleidingsroute Krimpen-Gouda:
 - N210-N207 (hoofdomleiding)
 - Algerabrug-N219-A20 (alt. route)
- Van en naar Ouderkerk: N475
- Voor bestemmingsverkeer rond Lageweg: Schaapjeszijde

Fiets

- Parallel aan IJsseldijk: Tiendwegen
 - Tiendweg
 - Tiendweg West
 - Tiendweg Oost



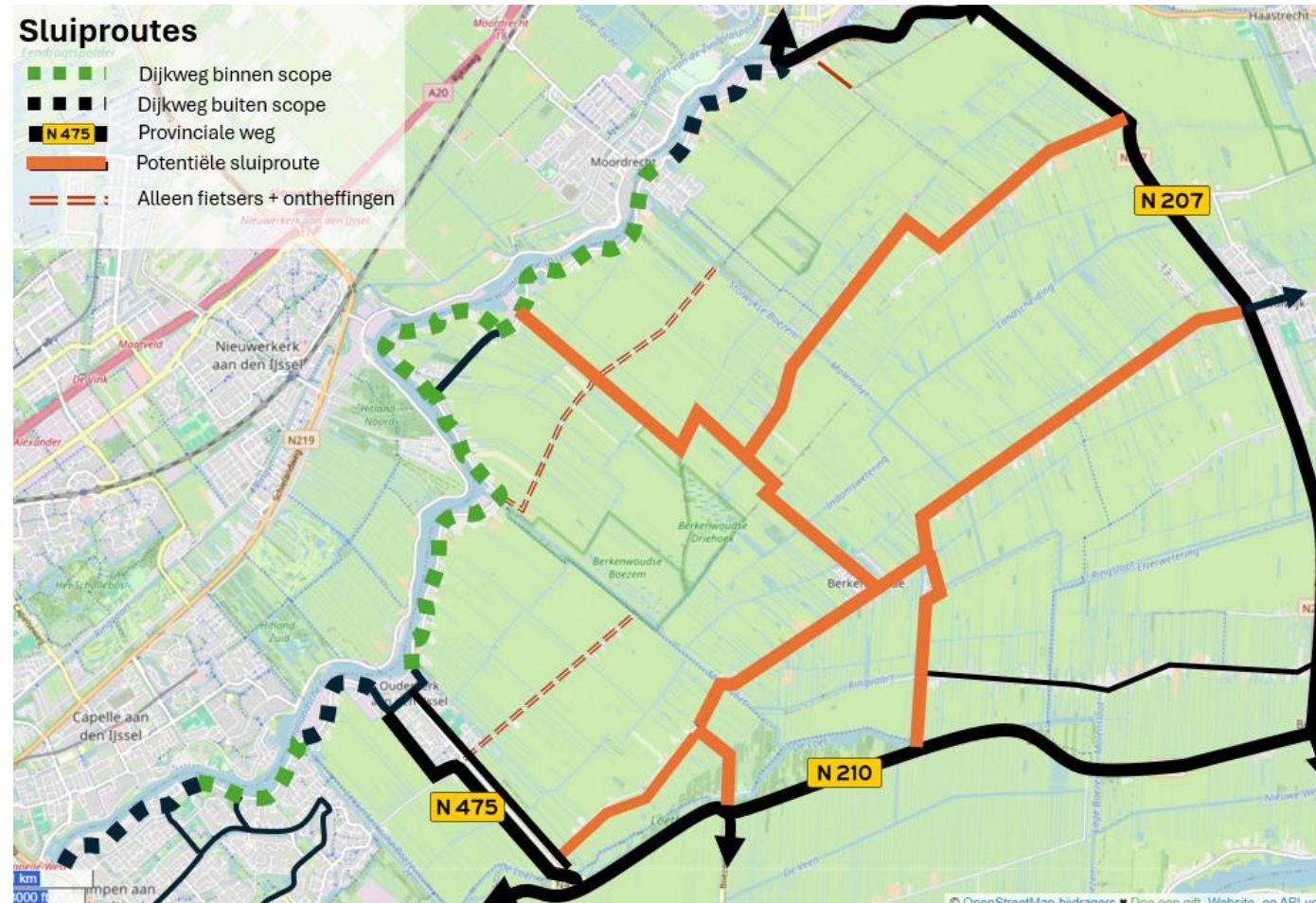
Sluiproutes

Wegen waar extra verkeer ongewenst is

- Tiendwegen kunnen niet veel extra verkeer verwerken
- Vooral Schaapjeszijde zal extra verkeer te verwerken krijgen (is mogelijk knelpunt!)
- Aandachtspunt is ook Nesse Tiendweg waar alleen ontheffingshouders toegang hebben



Schaapjeszijde



Raakvlakprojecten

- **NNN**

- Natuurnetwerk Nederland
- Planning: jan t/m april 2025
- Impact IJsseldijk: Tiendwegen (lokale omleidingsroutes) worden gestremd

- **Haastrechtsebrug**

- Gemeente Gouda
- De gemeente voert groot onderhoud uit aan de Haastrechtse brug. De technische en elektrische installaties worden vervangen.
- Planning: 2025
- Impact IJsseldijk: nader te bepalen, veel hinder richting Gouda.

- **Wilheminaweg Gouda**

- Gemeente Gouda
- Diverse afsluitingen op de Wilhelminaweg in Gouda.
- Planning: in 2025
- Impact IJsseldijk: nader te bepalen

- **Algerabrug**

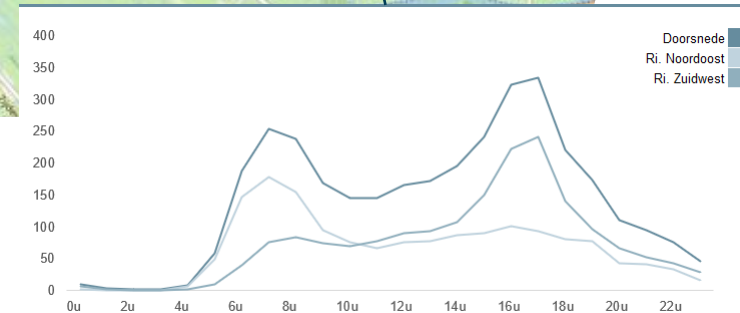
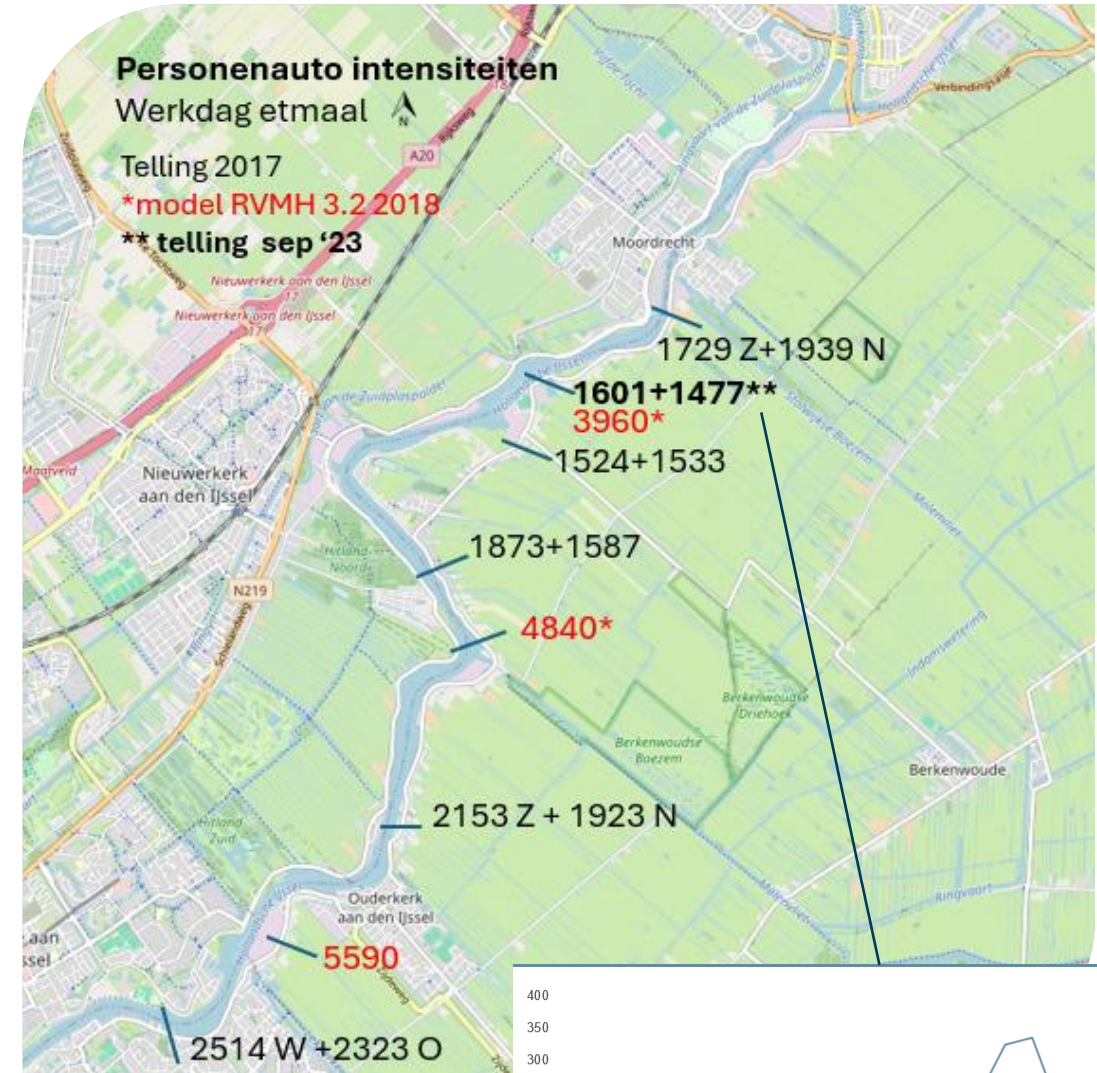
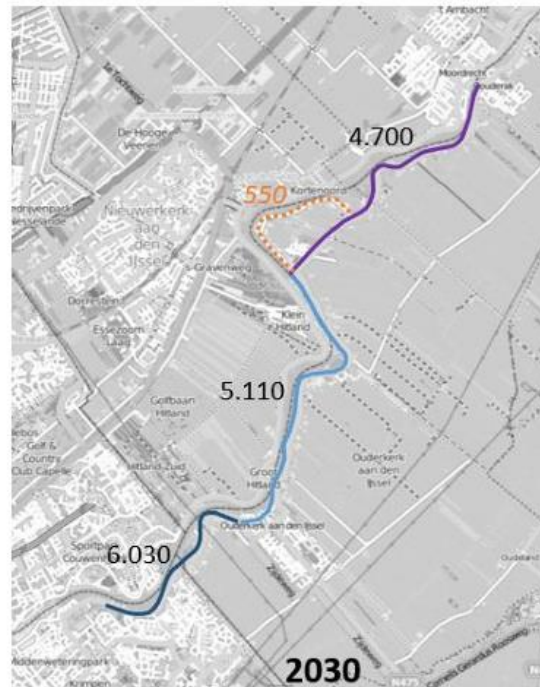
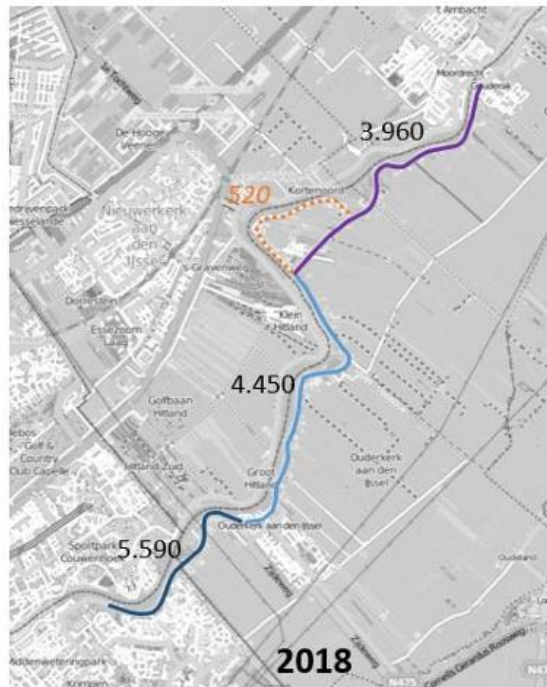
- RWS
- De brugklep heeft groot onderhoud nodig. Tijdens de afsluiting worden de houten balken en stalen langsliggers van de klep vervangen en wordt de volledige staalconstructie geconserveerd
- Planning: aug 2026
- Impact IJsseldijk: nader te bepalen, veel impact op verkeer richting Rotterdam

2. Verkeersanalyse



Intensiteiten Auto

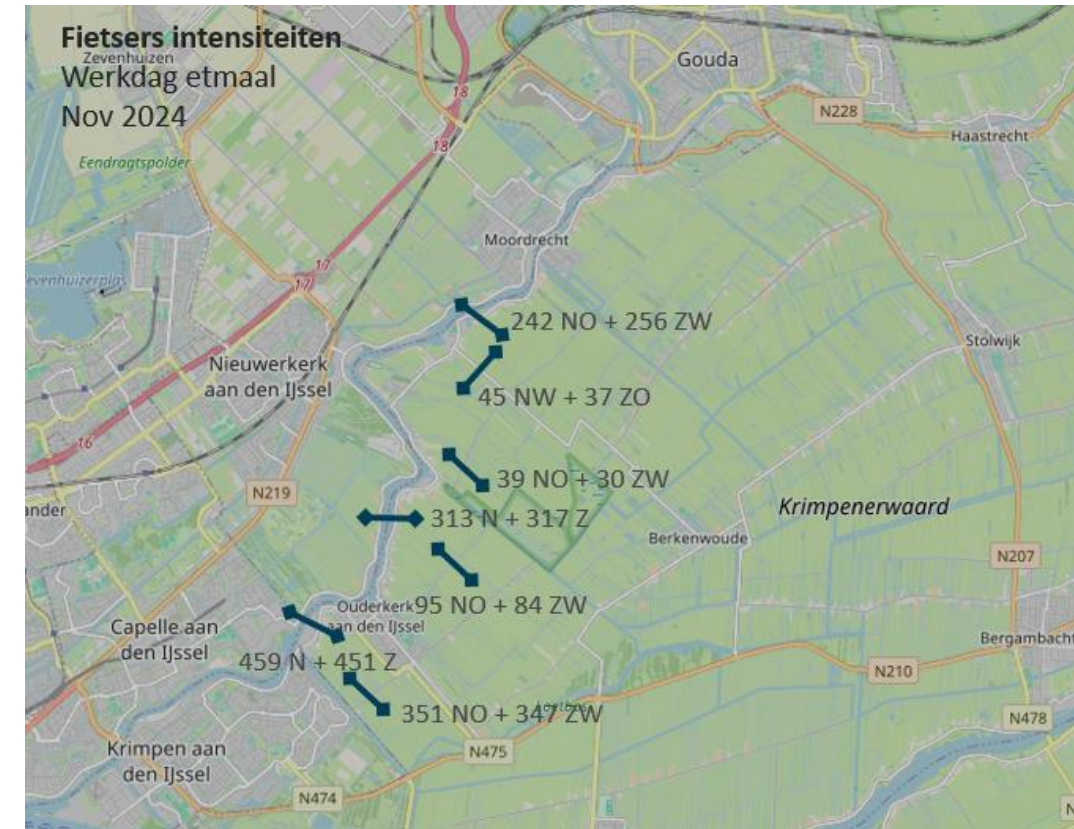
- Tussen 4.000 en 6.000 motorvoertuigen per etmaal over de dijk
- Ca. 10% doorgaand verkeer (geen herkomst of bestemming op dijk)
- Gros verkeer heeft een herkomst of bestemming op de dijk (zie herkomst-bestemmingsanalyse)
- Dat wil zniet zeggen dat zij niet om kunnen rijden



Figuur 2-3 Verkeersintensiteiten mvt per etmaal 2018 en 2030 op basis van RVMH 3.2

Intensiteiten auto

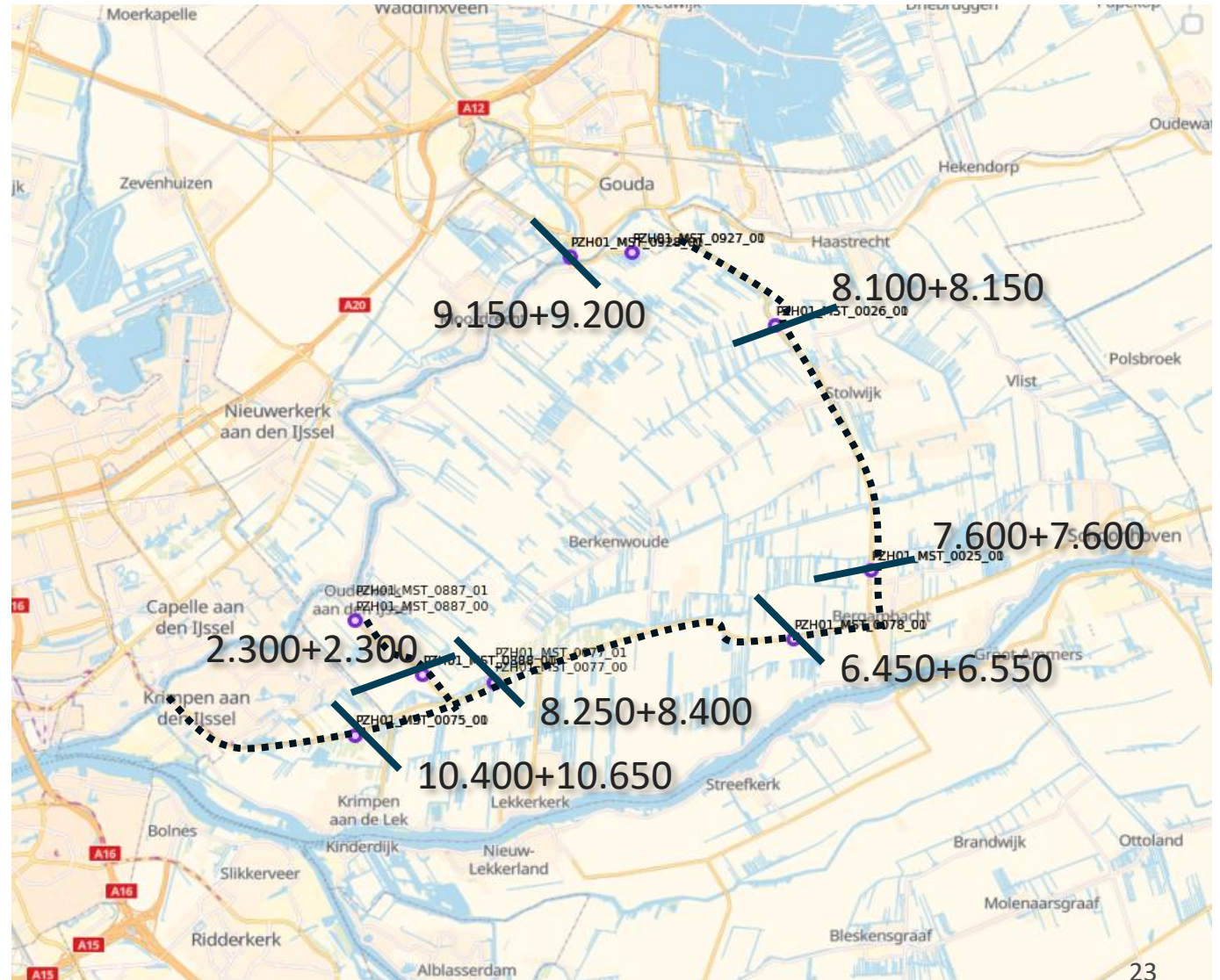
Meting november 2024



Intensiteiten Auto

Etmaalintensiteiten omleidingsroute

- Ca. 15 tot 20% van etmaalintensiteit gebeurt in ochtendspits en 15-20% in avondspits



Omgeleid verkeer

Aanname van hoe verkeer dat in Krimpen de dijk op/af rijdt gaat omrijden

- 80% rijdt via N210-N475
- 10% rijdt via N210-N207
- 10% blijft over dijk rijden



Omgeleid verkeer

Aanname van hoe verkeer dat bij Gouderak de dijk op/af rijdt gaat omrijden

- 80% rijdt via N207-N475
- 10% rijdt via N207-N210
- 10% blijft over dijk rijden

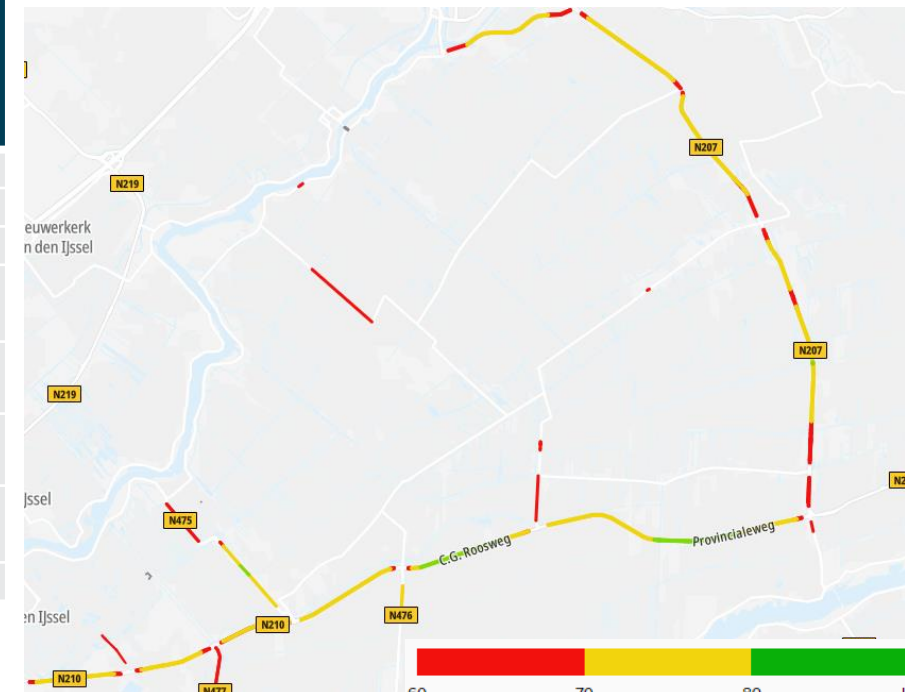


Vertragingen

- Op basis van Floating Car Data zijn er geen grote vertragingen in de spits op de N210, N207 en N475
- Extra verkeer van IJsseldijk kan in theorie wel tot vertragingen leiden
- Op basis van hoeveelheid verkeer dat er naar verwachting bij komt op N210-N207(max 500 extra voertuigen in spits) valt dit waarschijnlijk mee
- N475 krijgt te maken met ruime verdubbeling. Hier is nog veel restcapaciteit, maar is wel een aandachtspunt
- Alle Rotondes zijn maatgevend voor capaciteit. Deze krijgt meer verkeer te verwerken, vooral rotonde N210-N475

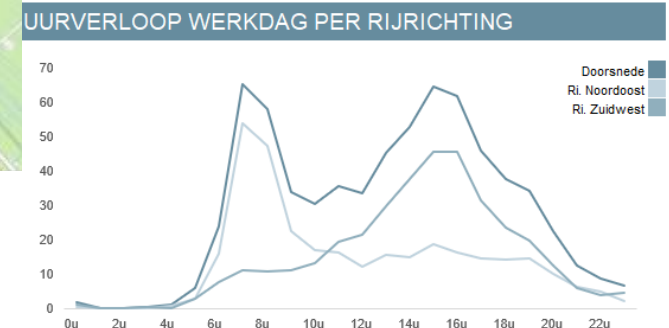
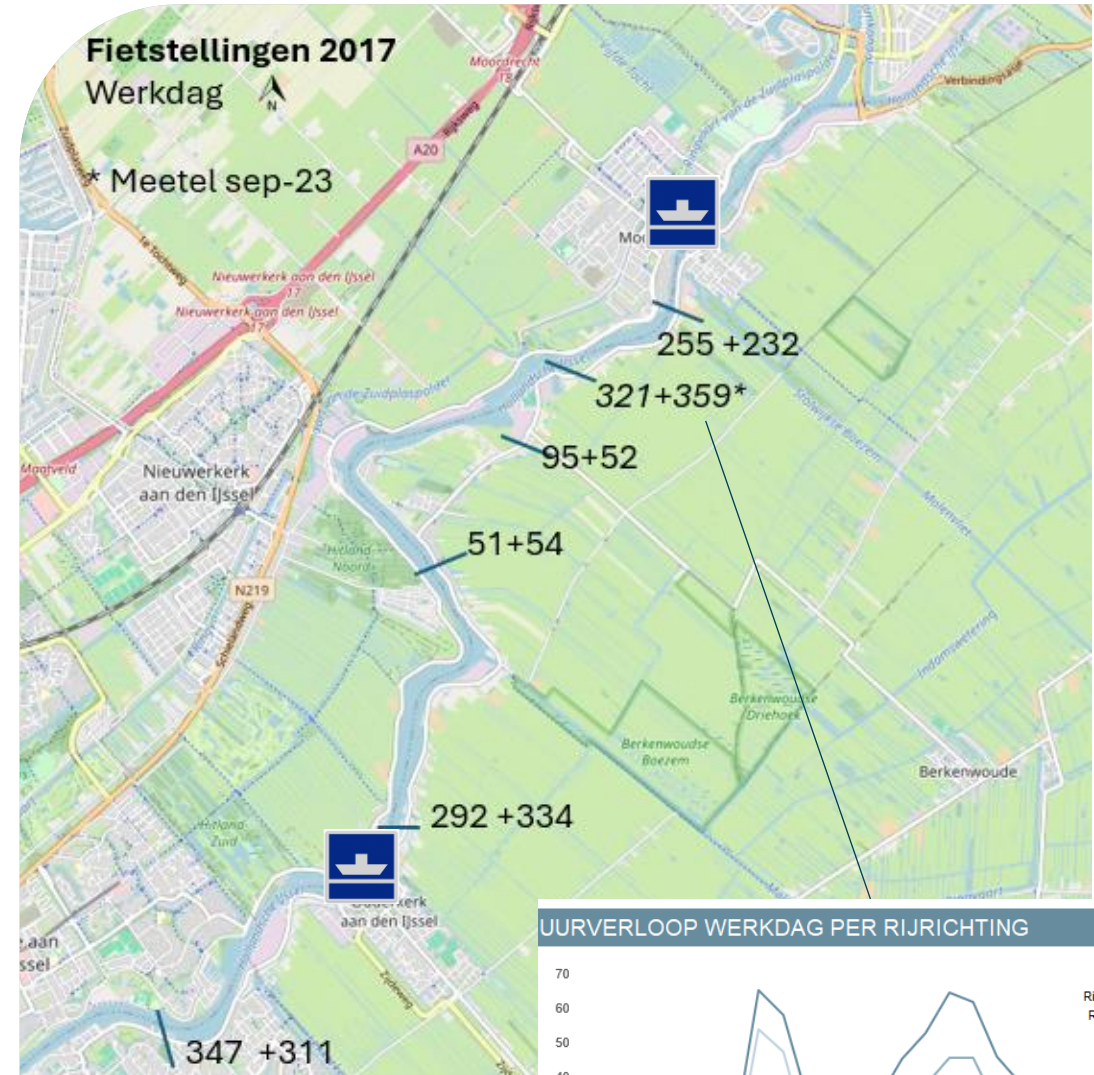
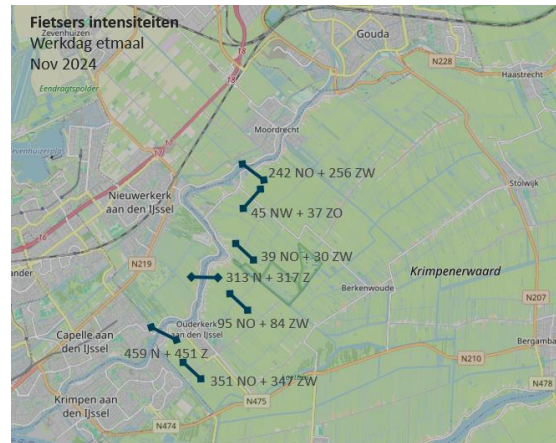
Hoeveelheid (extra) verkeer op omleidingsroute

	toename uit ri Krimpen		toename uit ri Gouderak		Inschatting totaal mvt vanaf IJsseldijk herverdeeld	huidig OS	straks OS	huidig AS	straks AS
aandeel spits	20%		20%						
aandeel per richting	50%		50%						
totaal	100%	6000	100%	4000					
N207	10%	60	90%	360	420	N-Z 900 Z-N 1.500	N-Z 1.520 Z-N 1.920	N-Z 1.700 Z-N 1.200	N-Z 2.120 Z-N 1.620
N210 oost van N475	10%	60	90%	360	420	W-O 1.100 O-W 1.000	W-O 1.520 O-W 1.420	W-O 1.350 O-W 1.150	W-O 1.770 O-W 1.570
N210 west van N475	90%	540	10%	40	580	W-O 1.150 O-W 1.900	W-O 1.730 O-W 1.900	W-O 1.450 O-W 2.150	W-O 2.030 O-W 2.830
N475	80%	480	80%	320	800	N-Z 350 Z-N 250	N-Z 1.150 Z-N 1.050	N-Z 350 Z-N 450	N-Z 1.150 Z-N 1.250
IJsseldijk	10%	60	10%	40	100				



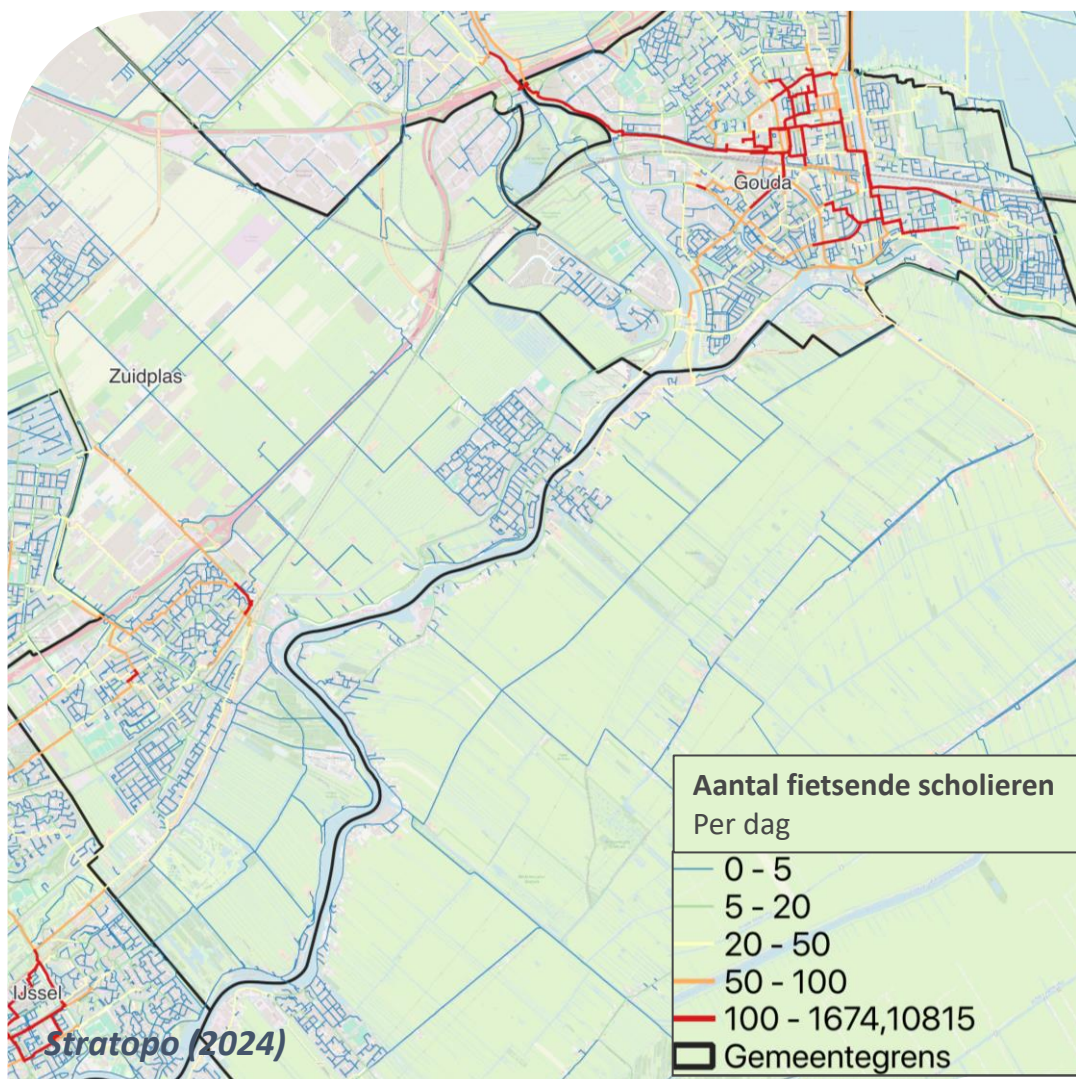
Intensiteiten Fiets

- Tellingen Provincie in 2016: tussen 500 en 1000 fietsers per dag
- Vooral fietsers aan zuid en noordzijde
- Weinig doorgaande fietsers
- Duidelijke spitsrichtingen: in de ochtend naar Gouda en naar Krimpen
- Twee veren, nabij
 - Ouderkerk-Capelle
 - 2-25 voetgangers/dag
 - 30-130 fietsers/dag
 - Gouderak-Moordrecht
 - 70 voetgangers / dag
 - 130 fietsers/dag
 - 31 auto's /dag



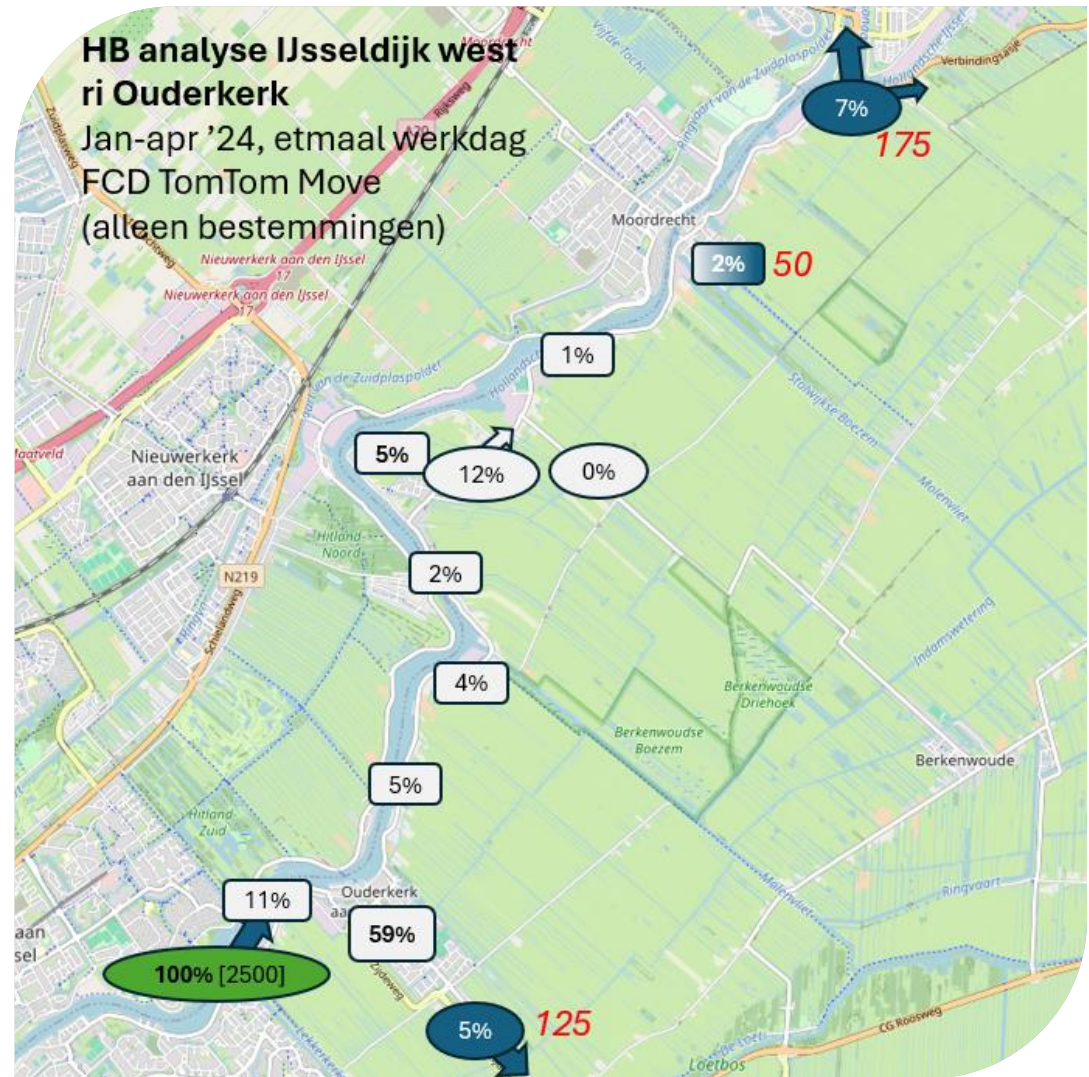
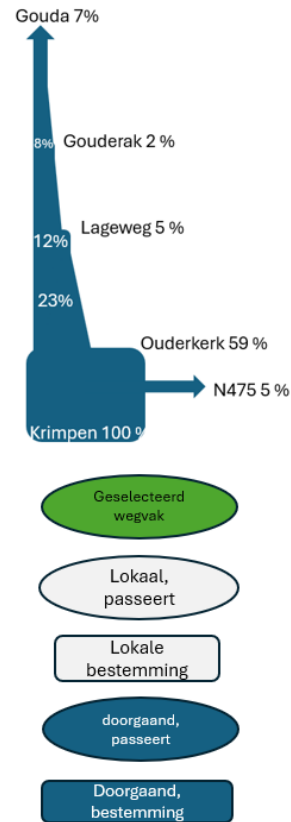
Fietsende scholieren

- Geen middelbare scholen in Ouderkerk of Gouderak
- Vanuit Gouderak: meeste leerlingen naar Gouda
 - +- 125 scholieren
- Vanuit Ouderkerk: meeste leerlingen naar Krimpen
 - +- 315 leerlingen
- Dus vooral scholieren tussen Ouderkerk en Krimpen, Gouderak en Gouda
- Vanwege specifieke profiel van bepaalde scholen zijn er meer fietsers van verder weg komen



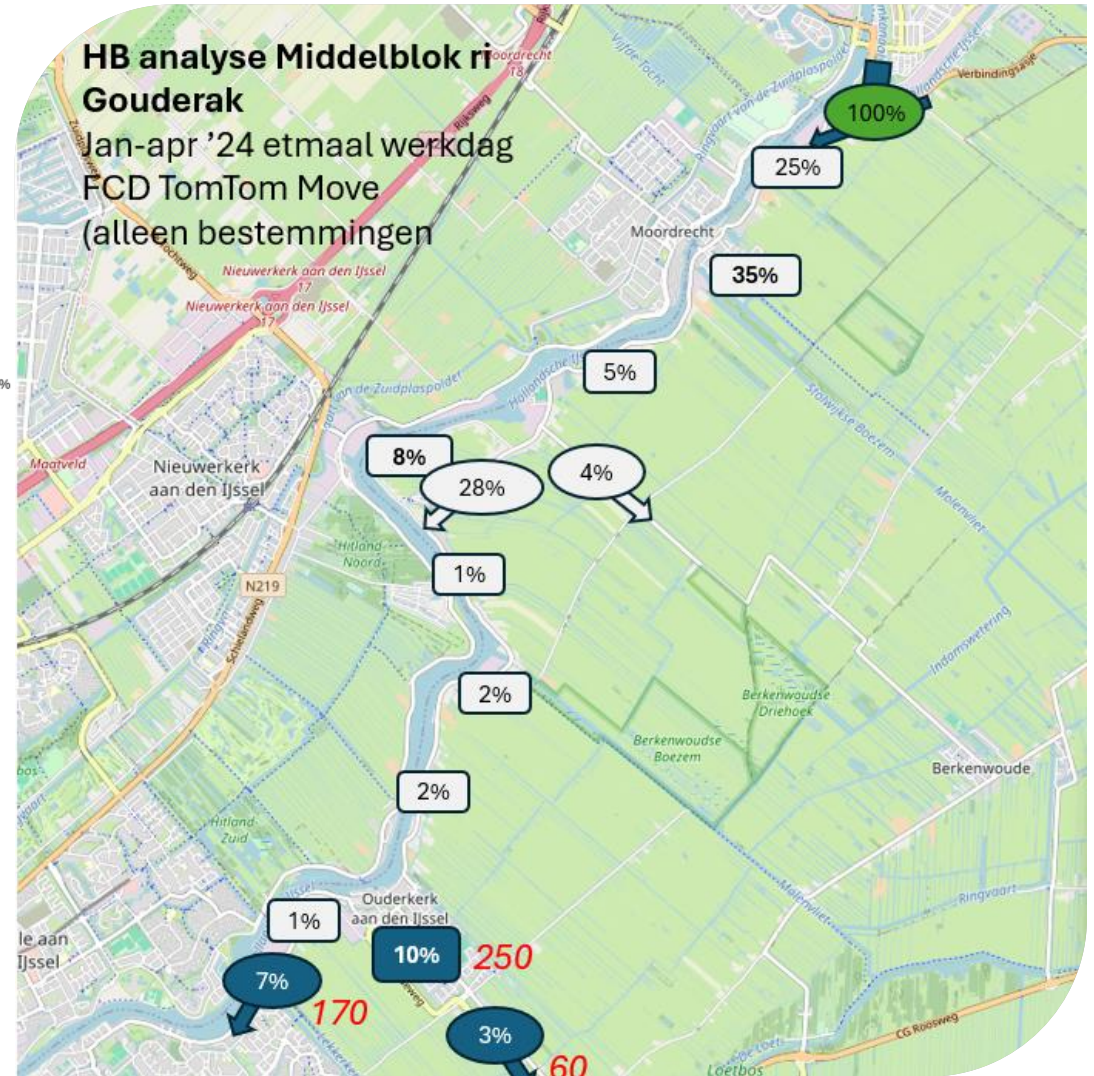
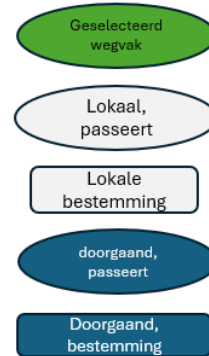
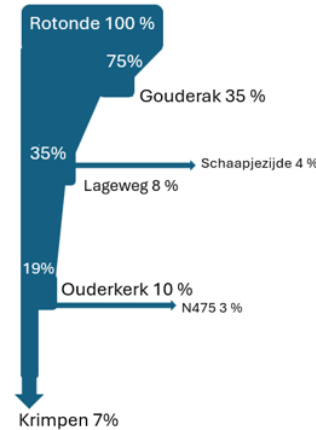
Herkomst- bestemminganalyse

- Verkeer dat vanuit Krimpen de dijk op rijdt:
 - Gaat vooral naar Ouderkerk (59%)
 - 7% rijdt de hele dijk af ri Gouda [doorgaand]



Herkomst- bestemminganalyse

- Verkeer dat vanuit Rotonde Gouderak de dijk op rijdt:
 - Gaat vooral naar Gouderak (35%)
 - 10% moet zijn in Ouderkerk
 - 7% rijdt de hele dijk af ri Krimpen [doorgaand]
 - 3% pakt de N475



Doorgaand verkeer

Wie is om te leiden?

- Hoeveelheid verkeer tussen Krimpen en Ouderkerk is veruit het grootst



	Krimpen	Ouderkerk	Heuvelman	Lageweg	Gouderak	Gouda
Krimpen		N210-N475			N210-N207	N210-N207; N219-A12
Ouderkerk					N475-N210 N207	N475-N210 N207
Heuvelman						
Lageweg						
Gouderak						
Gouda						

Doorgaand verkeer

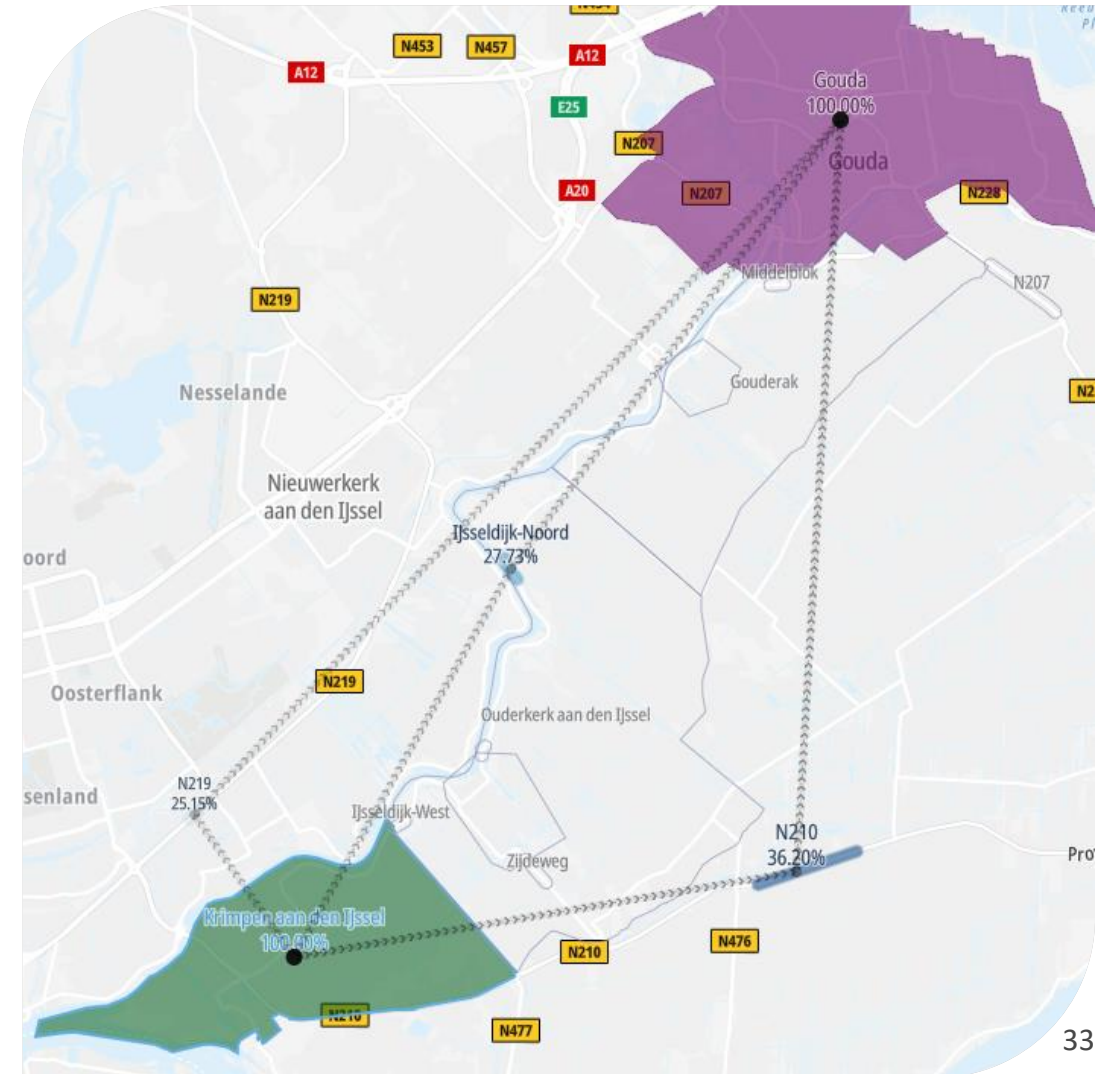
- Aandeel geen herkomst of bestemming op dijk, maar wel op dijk gereden: $\pm 17\%$

Wie is om te leiden?

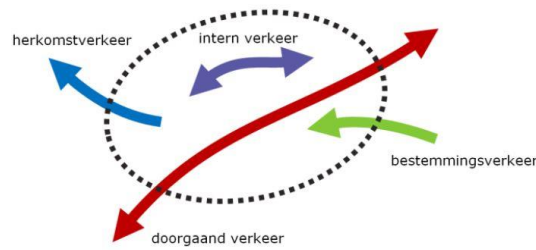
- **Vanaf oprijden zuidzijde (t.h.v. Krimpen):** 73% / 1.825 mvt/etmaal
 - Gouda en verder (7%): 175
 - N475 (5%): 125
 - Ouderkerk (59%): 1.475
 - Gouderak (2%): 50
- **Vanaf oprijden noordzijde (t.h.v. rotonde Gouderak):** $\pm 20\%$ / 480 mvt/etmaal
 - Krimpen en verder (7%): 170
 - N475 (3%): 60
 - Ouderkerk (10%): 250

Wie rijdt nu via de dijk vs. rijdt niet via de dijk?

- Tussen Krimpen en Gouda: 28% (ri Gouda) - 42% (ri Krimpen)
- Krimpen – Gouderak: 91% (ri Gouderak) - 95% (ri Krimpen_)
- Ouderkerk – Gouda: 87% (ri Gouda) - 90% (ri Ouderkerk)
- Ouderkerk – Gouderak: 98% (ri Gouderak) - 98% (ri Ouderkerk)



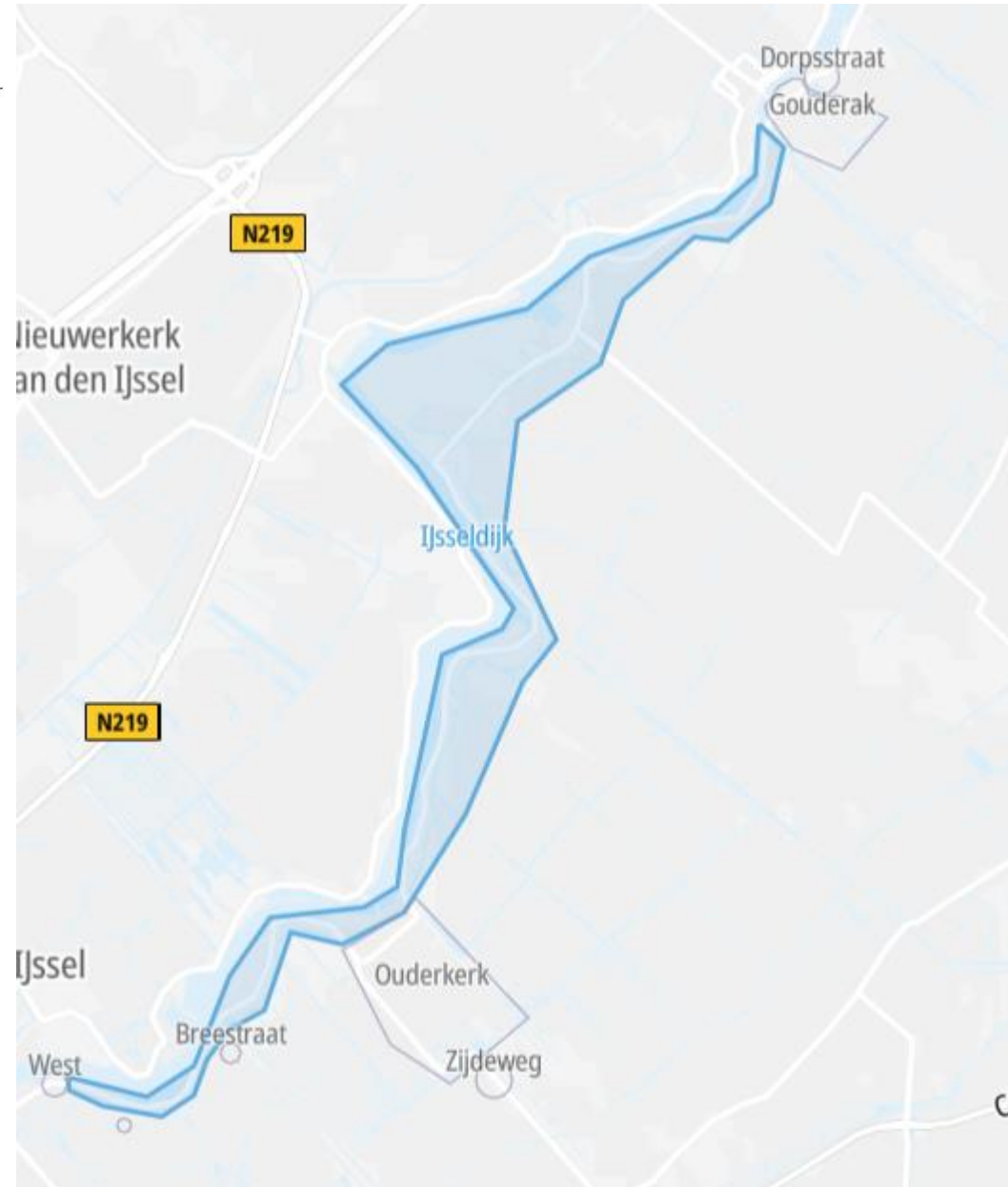
Lokaal verkeer



- Aandeel verkeer dat herkomst én bestemming aan dijk heeft (incl. van/naar Ouderkerk en Gouderak): **6-8%**
- Aandeel verkeer dat herkomst én bestemming aan dijk heeft: (excl. Van/naar Ouderkerk en Gouderak): **2-4%**
- Aandeel alleen H of alleen B IJsseldijk: **± 30%**
- *Aandeel doorgaand (geen H en geen B): ± 17%*
- *Overig (van of naar Ouderkerk/Gouderak): ± 45%*

	IJsseldijk	Ouderkerk	Gouderak	External	
IJsseldijk	2063	1237	246	14207	Σ 6975 / 8% Σ 89960 / 100%
Ouderkerk	872	1416	58	12845	
Gouderak	232	57	354	5279	
External	12314	15522	6134	14914	

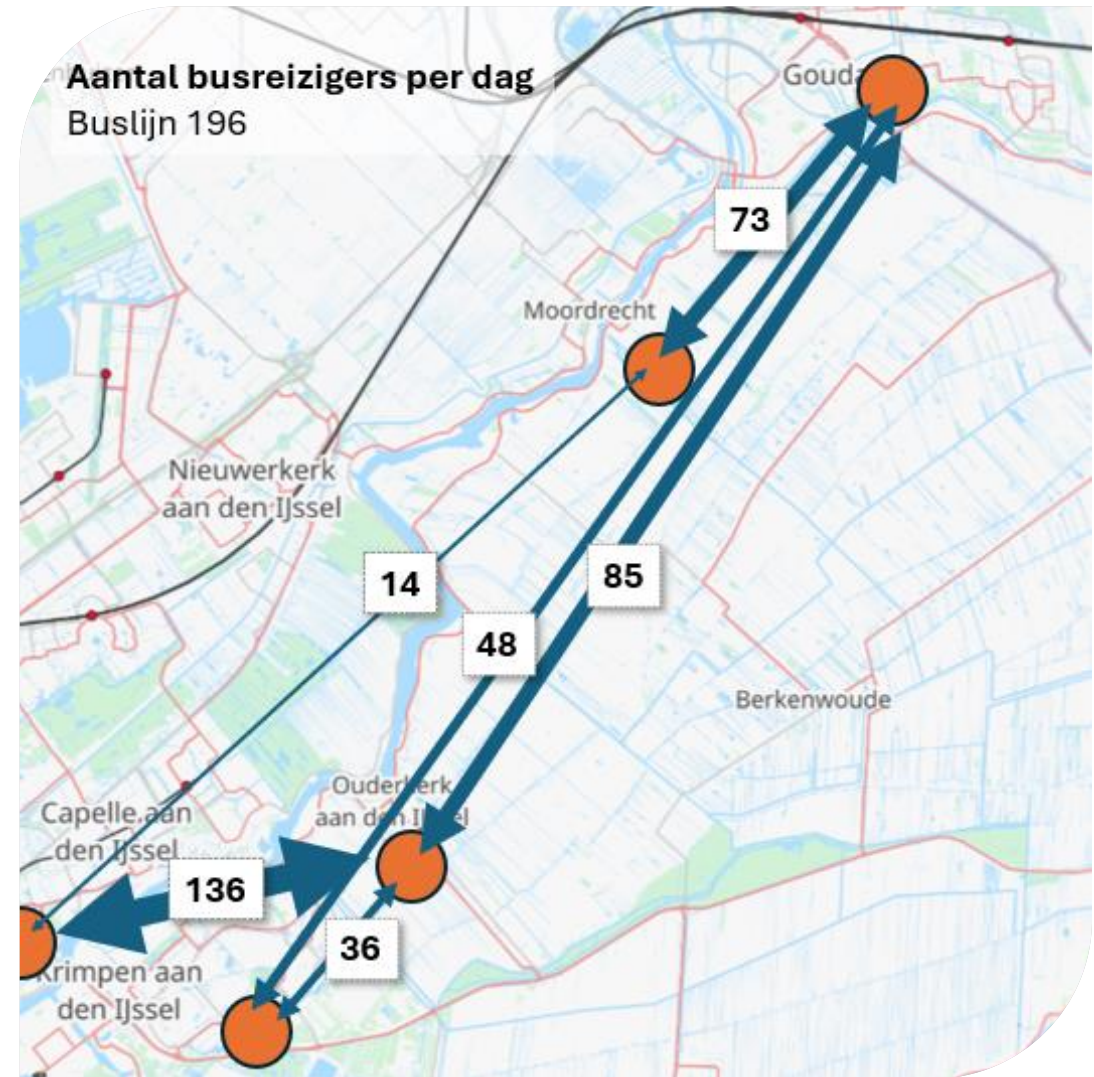
	IJsseldijk	Ouderkerk	Gouderak	External
IJsseldijk	2.235%	1.34%	0.267%	15.394%
Ouderkerk	0.945%	1.534%	0.063%	13.918%
Gouderak	0.251%	0.062%	0.384%	5.72%
External	13.342%	16.818%	6.646%	16.16%



OV Buslijn 196

- 1x per uur tussen station Gouda en metrostation Rotterdam Capelsebrug
- Relatief weinig reizigers
- Vooral reizigers tussen
 - Ouderkerk – Rotterdam
 - Gouda – Gouderak
 - Gouda – Ouderkerk
 - Krimpen – Gouda > rijden hele dijk af
 - 12% heeft **geen** herkomst óf bestemming aan de dijk
- Doelgroepen:

aantallen per werkdag gemiddelde week 12-16 2024		
Kind (0-4 jr)	2	0%
Jeugd (4-12jr)	54	10%
Student (SOV kaart)	171	31%
volwassen	98	18%
Senior (65+)	32	6%
overig	200	36%
totaal	554	100%



WMO vervoer

Krimpen aan den IJssel

- 2 gebruikers van WMO aan de IJsseldijk (Aquamarijn), verder niet
- 2 reizigers met scootmobiel + 8 gehandicaptenkaarten

Krimpenerwaard

- Ouderkerk aan den IJssel 22 kinderen en Gouderak 15 kinderen

Landbouwverkeer inzichten

Beweging van landbouwverkeer:

- Landbouwverkeer varieert sterk afhankelijk van het seizoen.
- Meest intensieve periodes: juni en juli, met 30-50 landbouwbewegingen per dag (meestal in de middag en avond, soms tot laat in de nacht).
- In april en mei is de beweging minder intens, met mesttransporten.
- Landbouwverkeer rijdt maximaal 10 keer per dag over de dijk, vanuit omliggende gebieden (Polder Enesch, Middenblok Kattendijk, etc.).

Landbouwverkeer inzichten

Veiligheidsproblemen:

- Fietzers, vooral kinderen en toeristen, lopen extra risico in de drukke zomermaanden.
- Landbouwvoertuigen ervaren spanning bij het passeren van fietsers, vooral als het gaat om snel rijdende e-bikes.
- Tragisch incident reeds gehad waarbij een fietser door een trekker werd aangereden.

Maatregelen voor veiligheid:

- Informeren van alle agrariërs die de tiendwegen en dijken gebruiken, via de pachtvergunningverstrekkers.
- Communicatie en samenwerking met agrariërs
- Duidelijke afspraken maken over landbouwbewegingen en samenwerking om de veiligheid te waarborgen.

3. Doelgroepanalyse



Doelgroepen

o.b.v. 3 dimensies



Herkomst – bestemming

Doorgaand verkeer

Lokaal verkeer



Modaliteit

Auto

Zwaar verkeer

Bus

Fiets



Motief

Werk

School

Bezoek/boodschappen/uitje

Recreatief

Leveranciers

...

Doelgroepen overzicht

Doelgroep	Noodzaak? (lokale bestemming?)	Omleiden mogelijk?
Bewoners van adressen aan de dijk	Ja	Afhankelijk van adres
Bezoekers van adressen aan de dijk	Ja	Afhankelijk van adres
Bedrijfsgebonden verkeer, leveranciers etc.	Ja	Afhankelijk van adres
Woon-werk verkeer	Ja	Afhankelijk van adres
Doorgaand verkeer (Krimpen/Ouderkerk-Gouda; Krimpen-Gouderak)	Ja	Ja
Fietsers utilitair	Ja	?
Fietsers recreatief	Nee	Ja
Auto recreatief	Nee	Ja
OV: busreizigers	Ja/nee	?
Nood- hulpdiensten	Ja	Nee
Afvalinzameling	Ja	Nee
Post- en pakketbezorging	Ja	Afhankelijk van adres
KIJK - Overzicht bereikbaarheid		

Belangrijkste doelgroepen uitgewerkt

Doelgroep	Niet reizen	Ander tijdstip	Ander vervoersmiddel	Andere route	oplossingen
Bewoners	Kan niet	Kan mogelijk	Kan mogelijk	Kan wel	Woningen altijd bereikbaar Portal met actuele agenda Live camerabeelden Fiets aantrekkelijk maken voor korte ritten Maatwerk WMO
Hulpdiensten					Maatwerk, wordt uitgewerkt in plan
Scholieren		Niet realistisch	Fiets-bus of pont-fiets combi, halen & brengen ouders		Fietsroutes veilig aantrekkelijk Ponten gebruiken
Werknemers op kantoor		Spits mijden			Bedrijven altijd bereikbaar Fietsroute veilig aantrekkelijk, Fietsstimulering Voorspelbare hinder Thuiswerken faciliteren Shuttlebus werkgeversbenadering
Werknemers op locatie					Bedrijven altijd bereikbaar Maatwerkafspraken ploegendiensten Shuttlebus Fietsroute veilig aantrekkelijk, pont
Sportvereniging eigen leden					Afstemming werkzaamheden met trainingen Verrijdbare barriers Tijdelijk ergens anders spelen/trainen Heuvelman parkeren
Sportvereniging gasten					
Leveranciers					Maatwerk Leveren over water Hubs Schaapjeszijde benutten, venstertijden
Post en pakketbezorging					Hubs/afhaalpunten Communicatie bezorgen avond of weekend Kaartmateriaal up-to-date
Afvalinzameling		Minder vaak			Grotere bakken, centrale afvalinzamelpunten Kaartmateriaal up-to-date
Recreatief verkeer					Omleiden met slimme informatie Organisaties op de hoogte Dynamische route info

Maatregelen overkoepelend Relevant voor alle doelgroepen

- Communicatiemaatregelen
- Reis en route informatie / doelgroepgerichte reisinfo
- Verkeers- & mobiliteitsmanagement / POA/omleiden

4. Uitgangspunten & oplossingsrichtingen



Samenvatting Gebied, Verkeer en Doelgroepen

Gebied

- Twee woonkernen langs de Dijk
 - Ouderkerk a/d IJssel: 6.000 inwoners: ook bereikbaar vanaf N475
 - Gouderak: 2.500 inwoners; bereikbaar vanaf noordzijde
- Veel bedrijvigheid op/aan de dijk
 - Heuvelman
 - Industrierterreinen
- Andere functies met verkeersaantrekkende werking
 - Voetbalvereniging Gouderak
 - Gouderakse Tennisvereniging
 - Ker

Verkeer

- Er rijden maximaal 6.000 voertuigen per etmaal over de Dijk
 - Circa 10% van het autoverkeer is doorgaand (heeft geen Herkomst of bestemming op IJsseldijk)
- Er rijden tussen de 500 en 1.000 fietsers over de dijk
- Er rijdt een bus met frequentie 1x/uur over de dijk welke circa 400 reizigers per dag vervoert over het dijktraject
 - 12% van de busreizigers is doorgaand (Gouda-Krimpen + Gouda-Rotterdam excl Rotterdam-Krimpen)

Hinderopgave

- Uitdagingen bij stuk tussen Lageweg en Ouderkerk zijn het grootste. Langdurige en lange afsluiting moet voorkomen worden
- Sluipverkeer: schaapjezijde, Achterbroek en Berkenwoude
- Voor fiets is er parallel aan de dijk een alternatieve route mogelijk
- Obv TomTom Move geen aanzienlijke vertraging op omleidingsroute gevonden in huidige situatie, extra verkeer waarschijnlijk geen probleem
 - Extra verkeer op de binnenwegen wel een probleem

Uitgangspunten bereikbaarheid KIJK

- Veiligheid weggebruikers
- Minimale hinder doelgroepen
- Niet essentieel verkeer weren
- Vlotte uitvoering K&L + KIGO
- Toegang bewoners waarborgen
- Toegang Nood-&hulpdiensten waarborgen
- Toegang bedrijven waarborgen
- Toegang sportvereniging waarborgen
- Optimale communicatie



Veilig bereikbaar is uitgangspunt nummer 1

We werken gezamenlijk aan het **veilig bereikbaar** houden van de dijk voor alle doelgroepen.

Bereikbaarheid gaat altijd gepaard met veiligheid: weggebruikers mogen niet in gevaar komen door werkzaamheden, werkers in het werkvak komen niet in gevaar door weggebruikers en de verkeersveiligheid op omleidingsroute is een belangrijk aandachtspunt.

Verkeersveiligheid: Waarom belangrijk?

- **Essentie van verkeersveiligheid:** Het minimaliseren van verkeersongevallen en het beschermen van weggebruikers (auto's, fietsers, voetgangers, landbouwverkeer).
- **Bijdrage aan mobiliteit:** Verkeersveiligheid zorgt voor een comfortabele en betrouwbare verkeersomgeving, essentieel voor het functioneren van het dagelijkse verkeer
- **Holistische benadering:** Veiligheid is niet alleen gebaseerd op infrastructuur, maar ook op **gedrag**, regelgeving, en de interactie tussen verschillende weggebruikers.

Veilig bereikbaar is uitgangspunt nummer 1

Hoe ON Verkeersveiligheid Aanpakt?

- Opdrachtnemer kijkt naast **objectieve veiligheid**, ook naar de **subjectieve veiligheid**.
- **Veiligheidsbeoordeling**: Iedere maatregel wordt getoetst op veiligheid
- **Holistische benadering**: Verkeersveiligheid in de context van de omgeving, het verkeer, en de infrastructuur.
- **Veiligheid als prioriteit**: verkeersveiligheid altijd hoogste prioriteit boven andere belangen
- **Continue evaluatie**: Doorlopend monitoren en aanpassen van maatregelen.
- **Randvoorwaarden**:
 - Voldoen aan wet- en regelgeving
 - Betrekken van diverse doelgroepen (fietsers, voetgangers, etc.)
 - Preventieve maatregelen en continue toetsing

Uitgangspunten: werk op en aan de dijk

Onderwerp

Veiligheid

Bereikbaarheid aanwonenden en bedrijven

Afvalinzameling

Werkverkeer

Hulpdiensten

Aannemers (HHSK en Nutsbedrijven)

Uitgangspunt

We garanderen bereikbaarheid alleen als het veilig kan

deze kunnen maar korte tijd onbereikbaar zijn, alternatieve ontsluitingen zijn er niet

deze vraagt korte werkvakken, indien volledig afgesloten

veilige afwikkeling moet mogelijk zijn

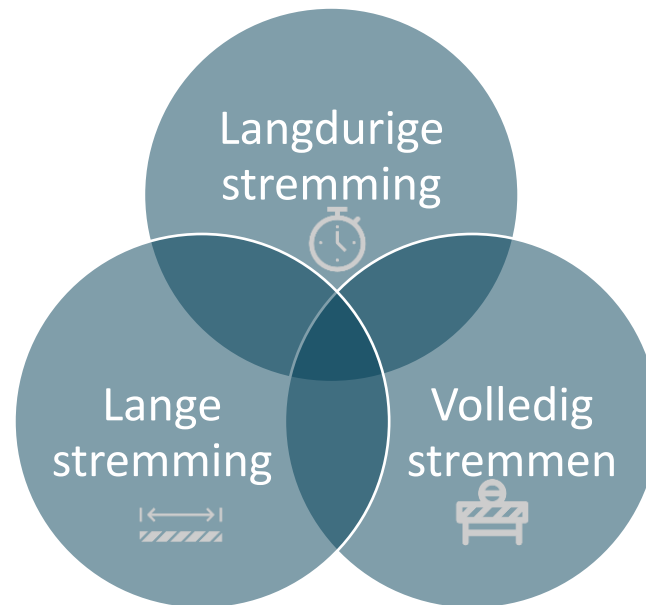
Bereikbaarheid panden en percelen moet geregeld zijn (onbereikbaar wegvak tussen twee afsluitingen voorkomen), aanrijtijden acceptabel

Veilig werken moet zijn gegarandeerd

- **Conclusie:** de vele bestemmingen langs de dijk moeten bereikbaar blijven. Een kortdurende afsluiting kan, mits tijdig en goed gecommuniceerd

Uitgangspunten: werk op en aan de dijk

1. **Langere werkvakken** (>500 m) gedurende **langere tijd** (> 1 week) **volledig afsluiten** leidt tot onacceptabele onbereikbaarheid
2. **Meerdere afsluitingen tegelijk** zijn alleen mogelijk als het tussenliggende wegvak bereikbaar is voor aanwonenden en nood- en hulpdiensten



Uitgangspunten: naast en buiten het werk

Onderwerpen

Veiligheid

Bewoners en bedrijven

Hulpdiensten

Sluipen

Bus

Sportverenigingen

Uitgangspunt

Omleidingsroutes zijn veilig (gemaakt)

Duidelijkheid over toegankelijkheid

Duidelijkheid over aanrijroutes en toegankelijkheid

Voorkomen gebruik route door binnen gebied (tiendwegen, Schaapjeszijde)

Bus: verbindende functie lijn 196 Ouderkerk – krimpen en Ouderkerk – Gouda waarborgen

Mogelijk tijdelijk vervangende locatie

Uitgangspunten voor het plan

1. Bereikbaarheidsplan is gericht op **alle doelgroepen**
2. Bereikbaarheidsplan kent **twee pijlers**: omleidingsroutes en communicatie (heen en weer: tijdige informatie en loket voor vragen)
3. Bereikbaarheidsplan is **flexibel** en kan inspelen op incidenten en veranderingen in de planning.
4. **Voorkomen overlast** in de omgeving meenemen bij omleidingsroutes

5. Maatregelen



Maatregelen

Bereikbaarheidsaanpak



Verkeersmanagement (VM)

Omleiden van verkeer
Reizigers zijn al onderweg
(on-trip)



Mob. Management (MM)

Verleiden anders te reizen
voorafgaand aan de reis
(pre-trip)



Communicatie

**Informeren over hinder en
alternatieven**
Voorafgaand aan de reis
(pre-trip)



Reis- & Route info

Informeren en sturen op reis
voorafgaand aan de reis,
onderweg en na de reis
(pre-trip, on-trip en post-trip)

Communicatie

Maatregel

- Webpagina bereikbaarheid
- Analoge basisinformatie bereikbaarheid
- Info in BouwApp
- Bewonersbrieven
- Advertenties lokale media
- Aankondigen langs de dijk
- Tekstkarren met actuele reistijd
- Nieuwsbrief KIIK

Doel(groep)en

Alle geïnteresseerden

Mensen die digitaal minder vaardig zijn, publiekstrekkers

Bewoners en ondernemers

Bewoners

Bewoners

Bewoners, ondernemers, doorgaand verkeer

Bewoners en ondernemers (lokaal verkeer)

Bewoners en ondernemers

Reis- en route info

Maatregel

- Kaartmateriaal op orde
- Social Traffic Management
- Mobile Advertising
- Digitale radiocommercial

Doel(groep)

Doorgaand verkeer, lokaal verkeer

Lokaal verkeer (bewoners, mensen die er vaak komen)

Doorgaand verkeer, lokaal verkeer, omwonenden

Lokaal verkeer (bewoners, mensen die er vaak komen)

VM & MM - Fiets

Maatregel

- **Opvallende bebording omleidingsroutes**
- **Fietsroutes op orde (Tiendwegen)**
- Passeervakken Tiendweg
- Fietskluis-/stalling Schaapjeszijde
- Fietskluis-/stalling Lageweg
- 10 leenfietsen / deelfietsen
- Fietsstimuleringscampagne
- Verkeersveiligheidscampagne

Doel(groep)

Alle fietsers die om moeten fietsen

Alle fietsers die om moeten fietsen

Alle fietsers die om moeten fietsen

Voor bewoners/bezoekers sector 6/7 die op afstand parkeren willen parkeren en laatste stuk naar huis/bestemming fietsen

Voor bewoners/bezoekers sector 5/6 die gebruik willen maken van de extra pont Lageweg-Korenaer

Voor bewoners/bezoekers hele dijk die gebruik willen maken van parkeren op afstand locaties en laatste stuk met fiets overbruggen of gebruik maken van pont

Voor bewoners/werknemers: minder autoverkeer op de dijk verbetert veiligheid en doorstroming rond de werkzaamheden en de omleidingsroutes

Speciaal gericht op scholieren en agrariërs: bewustwording gecombineerd gebruik van de weg.

Omrijdtijd voor fietsers sector 7 aanzienlijk verlagen

Doorsteek gemaal en doorstek Vzuid
KIJK - Overzicht bereikbaarheid

Opvallende bebording omleidingsroutes

Doel

Fietzers een comfortabele en herkenbare alternatieve route bieden waardoor fietsers ook echt omfietsen

Probleem

Fietzers negeren vaak afzettingen en/of volgen niet de gele borden

Oplossing

Opvallende borden die de fietsers aanspreken



Fietsroutes op orde

Doel

Veilige en comfortabele fietsroutes door de polder en aan overkant

Probleem

Huidige fietsroute is niet overal op orde

Oplossingen

- Opnieuw asfalteren van de Lange Tiendweg (NNN)
- Passeervakken voor landbouwverkeer
- (Tijdelijke) straatverlichting en grondverlichting
- Veilige overstek Schaapjeszijde



VM & MM - Auto

Maatregel

- Bebordingsplan omleidingen
- **Geslotenverklaring Schaapjeszijde *pluspakket voor handhaving***
- Opwaarderen Parkeerplaats Schaapjeszijde t.b.v. POA
- Aanleg openbare parkeerplaatsen langs dijk

Doel(groep)

Standaardmaatregel, voor doorgaand en bestemmingsverkeer

Om fietsers te beschermen

Parkeerplaats bieden voor percelen sector 7 en omrijdtijd naar sector 5/6/7 te verkleinen

Parkeerplaats bieden voor alle sectoren

Geslotenverklaring Schaapjeszijde

Doel

Veilige en prettige fietsroute garanderen

Probleem

Toename autoverkeer over Schaapjeszijde zorgt voor onveilige situatie + gevaarlijke kruising met Nesse Tiendweg

Oplossing

- Geen of zeer beperkt autoverkeer op Schaapjeszijde
- Handhaving kan op verschillende manieren

Om de omrijdtijd voor bewoners (m.n. in sector 7) te verkleinen, bieden we Parkeren op afstand aan op de Schaapjeszijde. Vanaf hier kun je fietsen naar de dijk.



Parkeerplaatsen langs de dijk

Doel

Auto's van bewoners/bezoekers zo dicht mogelijk bij hun huis/bestemming parkeren

Probleem

Veel parkeermogelijkheden zullen tijdens werkzaamheden verdwijnen, zoals:

- Officiële parkeervakken/-plaatsen
- Parkeren langs de dijk (waar nu toegestaan)
- Onbereikbare inritten van percelen

Oplossing

Maatwerk per dijkvak waar parkeervoorzieningen te realiseren



VM & MM - Openbaar vervoer

Maatregel

- Omleidingen bus 196: 3 scenario's
- Pendel Gouda-Gouderak met kleine bussen
- Flex OV waar 196 niet rijdt
- Eventueel: pont Lageweg – molen de Korenaer

Doel(groep)

Huidige OV-reizigers zo goed mogelijk bedienen

OV-reizigers Gouda-Gouderak blijvend bedienen, incl. scholierenpiek

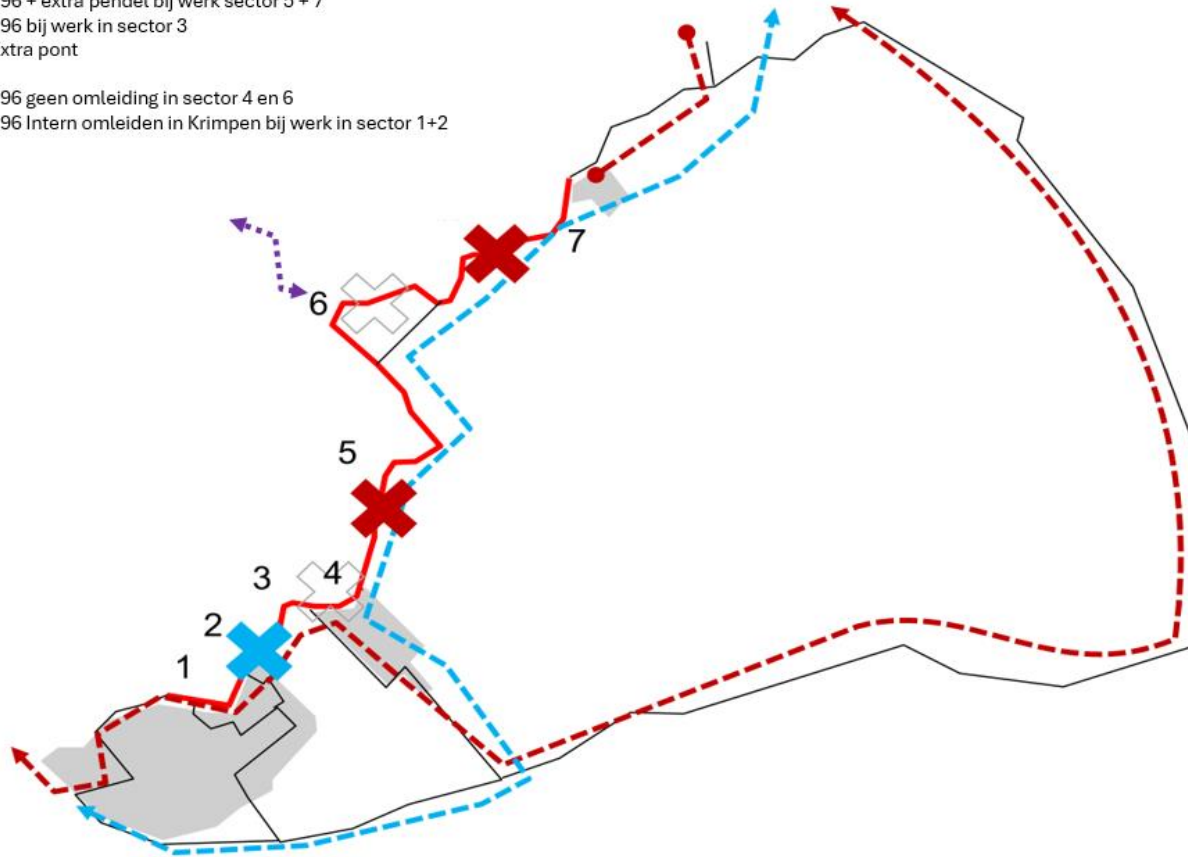
OV-reizigers bedienen op plaatsen waar 196 niet kan rijden

Extra mogelijkheid om van de dijk naar een bestemming buiten het gebied te gaan

Omleiding en alternatief bus 196

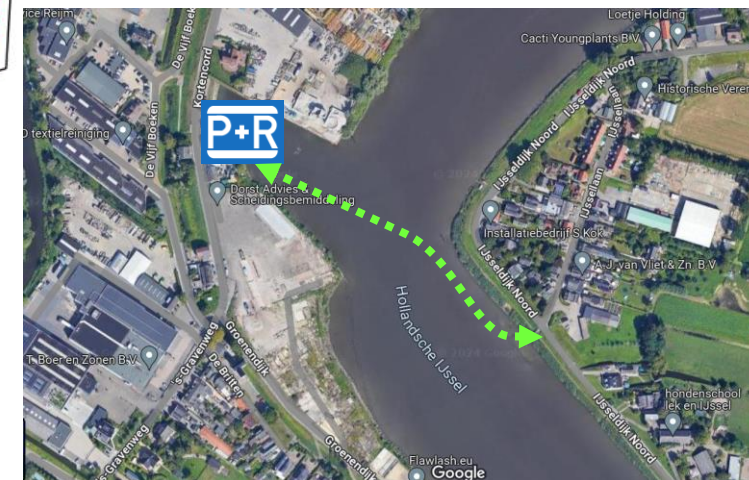
Bus

- 196 + extra pendel bij werk sector 5 + 7
- 196 bij werk in sector 3
- Extra pont
- 196 geen omleiding in sector 4 en 6
- 196 Intern omleiden in Krimpen bij werk in sector 1+2



Flex OV

- Op afroep bij sector 5, 6, 7 als **rode route** gereden wordt
- Bus 97/98 zijn alternatief bij sector 1 en 2 als **blauwe route** gereden wordt



Extra pont

Overstap op bus 190:
Gouda- Capelle-
Rotterdam Alexander,
fiets-OV-ontsluiting
sector 5 en 6 (en 7)
P+R voorziening: auto-
fiets

KIJK - Overzicht bereikbaarheid

Leveranciers en bijzondere doelgroepen

Maatregel

- Pakketkluizen
- Afvalverwerking
- Maatwerk Sport
- Maatwerk Heuvelman en andere grote bedrijven
- Maatwerk Zorg
- Maatwerk Nood- en hulpdiensten
 - *Altijd doorgang*
 - *Afstemming aannemer (communicatiesysteem)*

Doel(groep)

Minder bezorgbusjes op de dijk / last-mile delivery

Minder verkeer/grote voertuigen op de dijk

Spreiden trainingen en slim plannen wedstrijden

Medewerkers en leveranciers

Doelgroepenvervoer / zorg aan huis

Doorgang politie, brandweer, ambulance

Bus

Bus 196 tussen Rotterdam en Gouda rijdt over de dijk

Hinder

- De bus kan niet langs een werkvak van KIGO of Nuts

Maatregelen

- De bus gaat omrijden via provinciale wegen
- Tussen Gouda en Gouderak blijft een pendelbusrijden
- Op plaatsen waar geen lijnbus komt zetten we een ‘bus op afroep in

Flex OV

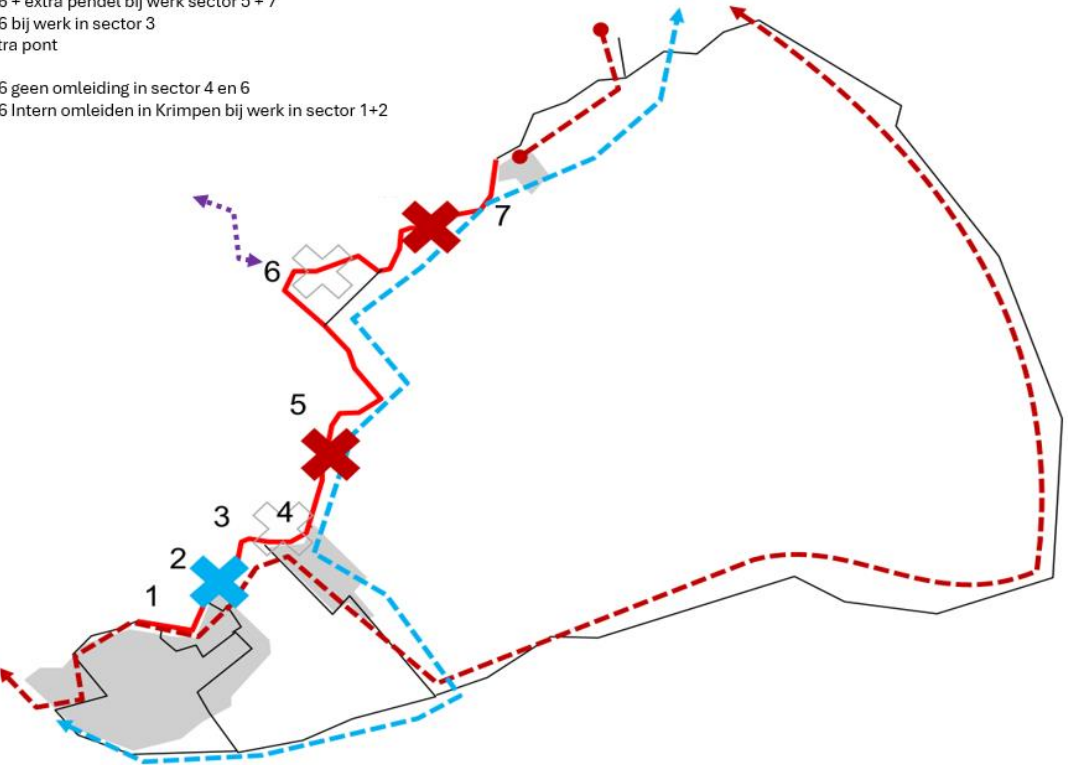
- Op afroep bij sector 5, 6, 7 als rode route gereden wordt
- Bus 97/98 zijn alternatief bij sector 1 en 2 als blauwe route gereden wordt



Bus
- - -
- - -
- - -

196 + extra pendel bij werk sector 5 + 7
196 bij werk in sector 3
Extra pont

196 geen omleiding in sector 4 en 6
196 Intern omleiden in Krimpen bij werk in sector 1+2



		naar				
	van	Gouda	Gouderak	Ouderkerk	Krimpen	Capelsebrug
Pendelbus	Gouda	20	39	41	25	<5
196 rijdt om (rood of blauw)	Gouderak	44	<5	<5	<5	8
Flex OV	Ouderkerk	42	<5	6	18	73
vervangen door andere lijn (97/98)	Krimpen	23	<5	18	8	86
Deel 196 en deel 97/98	Capelsebrug	<5	6	63	54	-

Aantal busreizigers per dag

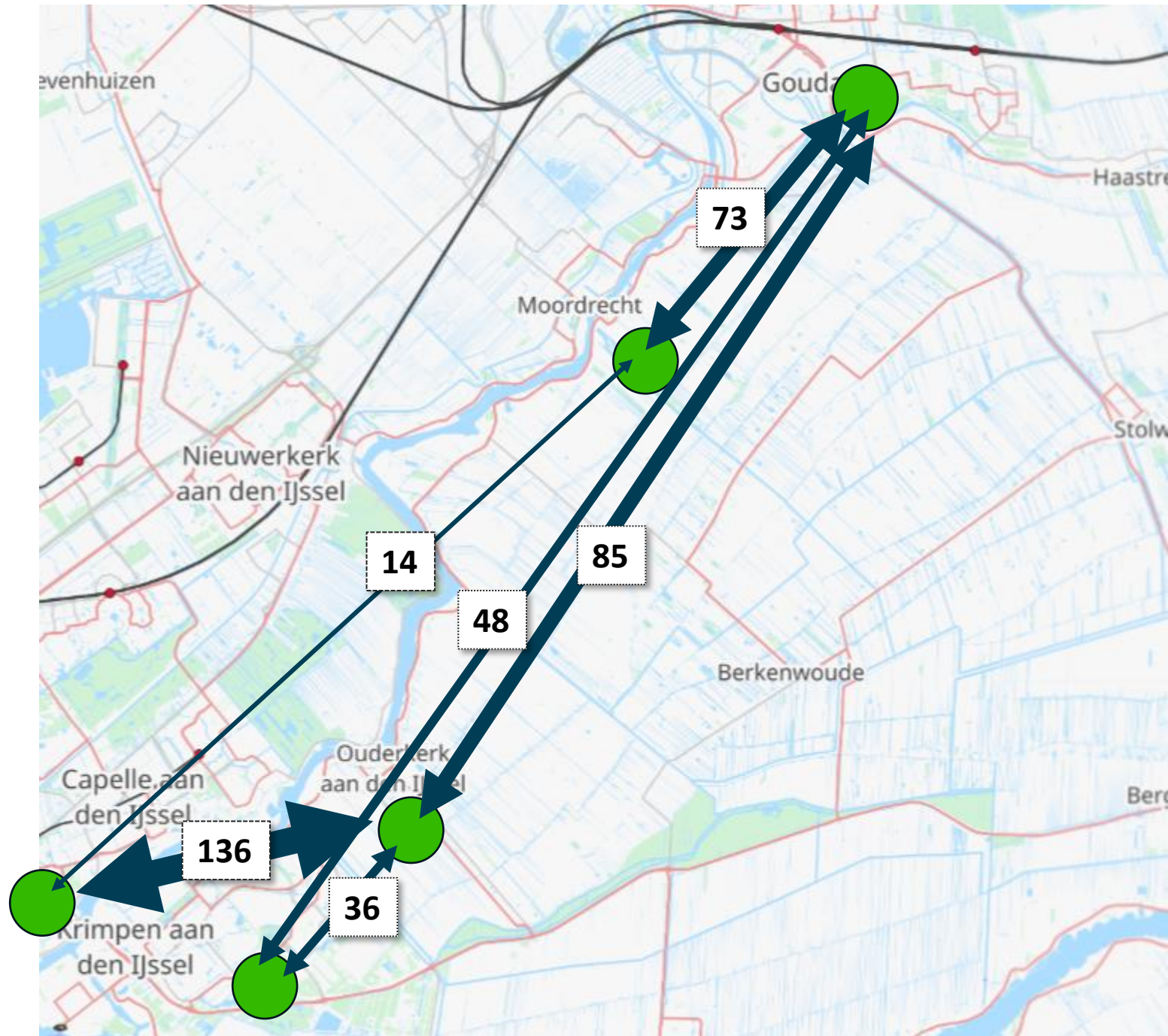
Buslijn 196

HB relaties

Met name reizigers tussen

- Ouderkerk – Rotterdam
- Gouda – Gouderak
- Gouda – Ouderkerk
- Krimpen – Gouda > rijden hele dijk af

Dus idealiter zorgen voor dat deze verbindingen in stand blijven



6. Monitoring & Evaluatie



Monitoring & Evaluatie

Maatregel

- Overkoepelend M&E plan, bevat monitoring van verkeersgegevens, maatregelen en sentiment
 - *Tellussen aanbrengen*
 - *Inzicht sluipverkeer o.b.v. Floating Car Data*
 - *sentimentmeting*
 - *Gebruik van maatregelen monitoren (pont etc.)*
 - *(Veiligheids)incidenten monitoren*
- Sentimentmeting

Doel(groep)

Inzicht in (verkeers)situatie:

bijsturen, leren en verantwoorden

Harde data over aantallen verkeer

Inschattingen van verkeerssituatie

Inzicht in vragen, onduidelijkheden, draagvlak, mening over werkzaamheden, etc.

Monitoring

Monitoren en evalueren is belangrijk bij werkzaamheden, omdat:

- Je krijgt inzicht in hoe het verkeer zich gedraagt, hoe de maatregelen in praktijk uitpakken en hoe de hinder ervaren wordt
- Je kunt met goede M&E
 - Bijsturen op korte termijn
 - Leren voor latere fasen
 - Verantwoorden (bestuurlijk en omgeving)

We scopen monitoring over verschillende assen:

- **Wat** monitoren: aspecten
- **Wie** monitoren: modaliteiten
- **Waar** monitoren: gebied
- **Wanneer** monitoren: periode
- **Hoe** monitoren: databronnen

Wat monitoren

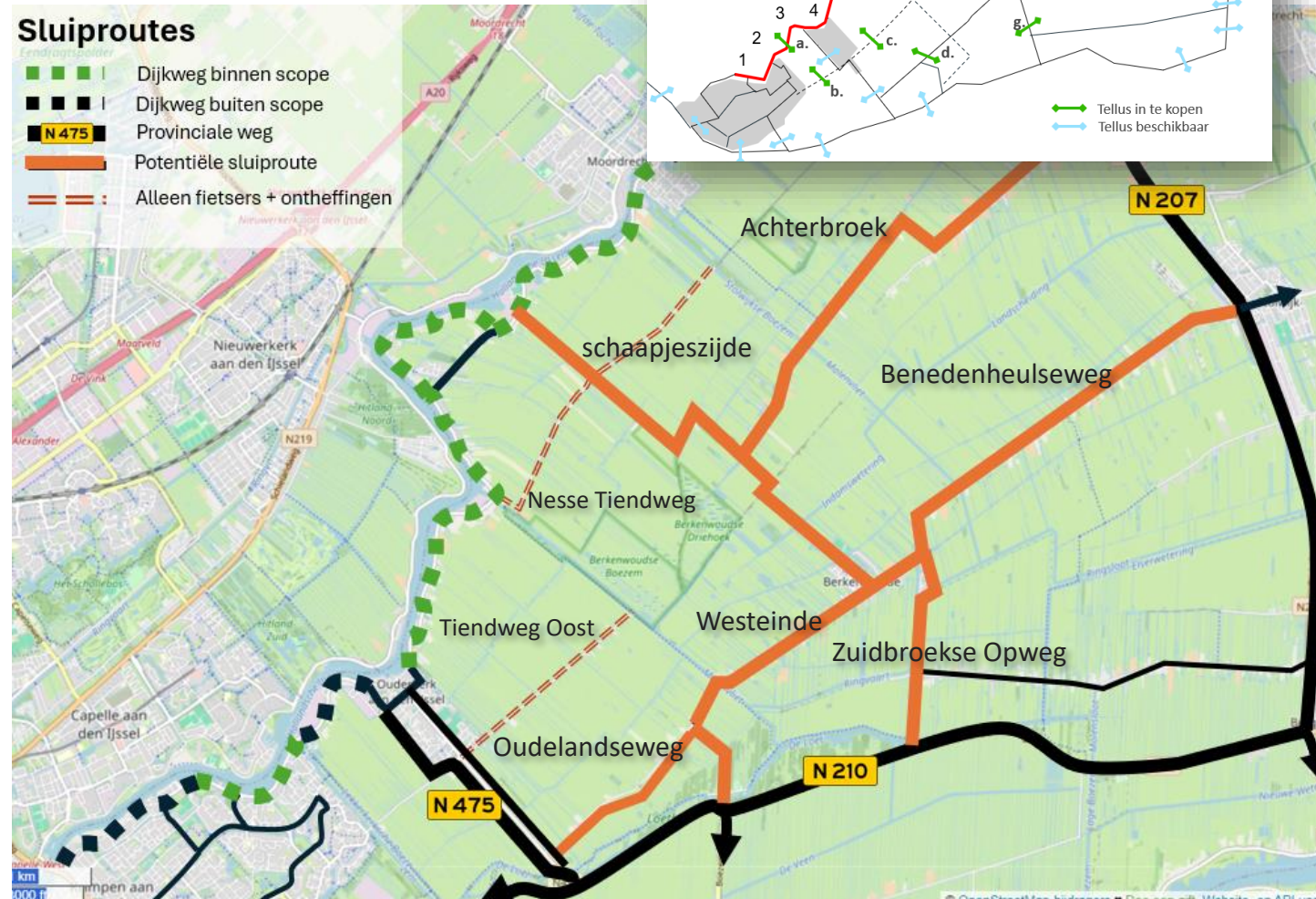
- Verkeersbeeld
 - Intensiteiten
 - Reistijden
 - Filevorming
- Verkeersveiligheid
- Beleving/omgeving
 - Klachten
 - Overlast
- Uitvoering werk
 - Veiligheid
 - Bereikbaarheid werk
 - Uitvoeringsproblemen
- Ontwikkelingen extern
 - Andere werkzaamheden
 - aanpassingen

Wie monitoren

- Personenauto
- bestelverkeer
- Zwaar verkeer
- Fietzers
- Bus
- Voetgangers?

Waar monitoren

- IJsseldijk
- Omleidingsroute
 - N210, N207, N475
- Algerabrug en N219
- Binnendoor
 - Route Schaapjeszijde
 - Schaapjeszijde
 - Wellepoort
 - Achterbroek
 - Kerkweg
 - Route Berkenwoude
 - Benedenheulseweg
 - Schenkel
 - Westeinde
 - Zuidbroekse Opweg
 - Oudelandseweg
 - Overige Tiendwegen (Nesse Tiendweg)
- Fietspaden



Hoe monitoren

Soort data:

- Floating Car Data
- Tellingen
- Model
- Kwalitatief

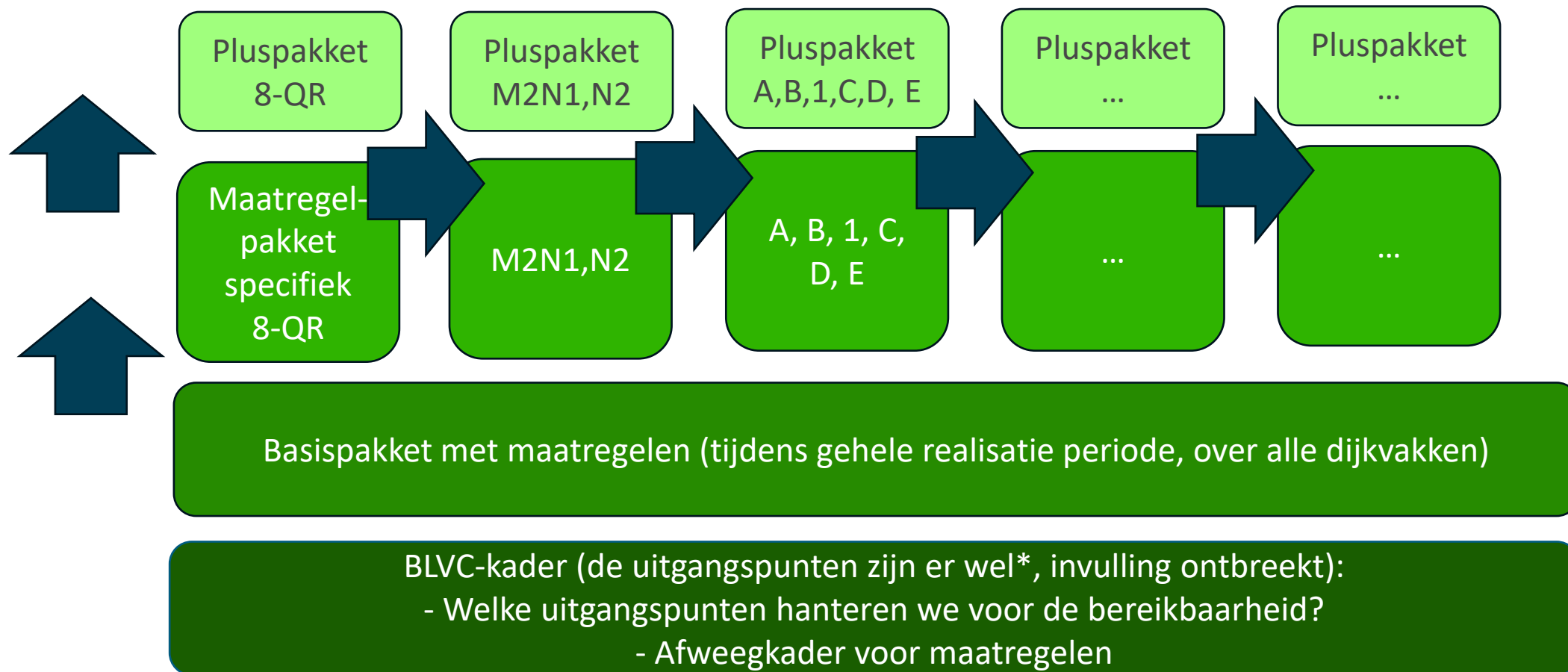
Databronnen

- Vaste telpunten
- telslangen
- Gmaps filmpjes
- TomTom Move
- Observatie webcam
- Social media
- enquêtes

Wanneer monitoren

- 0-meting: meting van alle aspecten in reguliere situatie
- 1-meting: meting van alle aspecten tijdens hinder NNN
- 2-meting: meting van alle aspecten tijdens hinder KIGO
- Na-meting: meting na oplevering

Evalueren



Evalueren

Verkeersbeeld:
wie rijdt waar?

Fietzers
Auto's
Routes en
intensiteiten
File/congestie

Veiligheid: werk,
omgeving

Verkeersveiligheid,
ongevallen,
gevaarlijke punten,
veiligheid op
werkvak

Beleving omgeving:
klachten, wensen

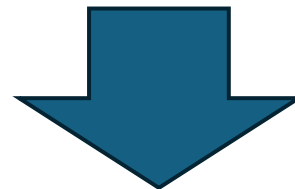
Klachten,
overlast,
aanpassingen
n.a.v. klachten,
wensen

Uitvoering werk:
wensen?

Werkveiligheid,
bereikbaarheid
werk,
uitvoerings-
problemen

Ontwikkelingen:
planning, extern ?

Andere
werkzaamheden
Aanapssing
planning en
werkvolgorde
Extra
mogelijkheden



Aanpassing: pluspakket, maar ook
basispakket en pakketten andere dijkvakken

KIJK - Overzicht bereikbaarheid