



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



ROK IB Bruggen

Marktconsultatie

24 januari 2025



Programma vandaag

Tijdstip	Omschrijving
9:00 – 9:30	Inloop op locatie
9:30 – 9:40	Opening en introductie team
9:40 – 10:15	Presentatie project en gelegenheid voor vragen
10:15 – 10:35	Pauze
10:35 – 11:10	Verdiepingssessie 1
11:10 – 11:25	Pauze
11:25 – 12:00	Verdiepingssessie 2
12:00 – 12:10	Plenaire terugkoppeling
12:10 – 13:00	Lunch en gelegenheid tot netwerken

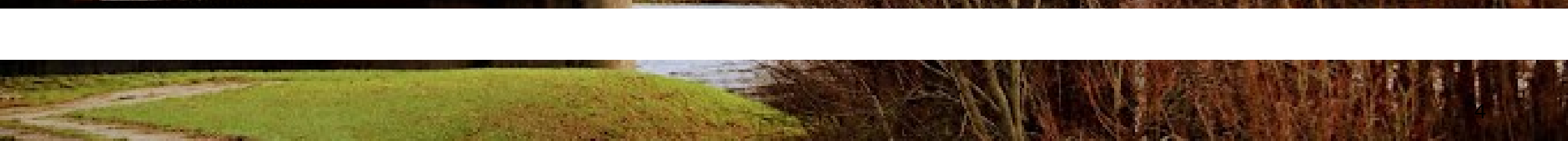


Inhoud plenaire deel

1. Aanleiding: Bruggenopgave en waarom wens van ROK – IB bruggen?
2. Scope beton en staal
3. Opzet contract
4. Opzet aanbesteding
5. Voorlopige planning
6. Opzet verdiepingssessies



1. Aanleiding & wens





Problematiek Vernieuwingsopgave Bruggen

- Rijkswaterstaat heeft ongeveer 5000 bruggen
- Meeste bruggen zijn in de jaren 60/70 gebouwd
- Door hogere en intensievere belasting eerder einde levensduur
- Inspecties Herberekeningen bruggen en viaducten (>350 stuks in 6 jaar)
- 3 Portfolio's Beweegbare bruggen 190-20, Stalen bruggen 190-10, betonnen 5500-100

Wat is er voor nodig?

- Langjarige afspraken met beleid
- Productiestraten die tot hogere efficiëntie leiden
 - Een programmatische aanpak voor 80% van de objecten. Vooral bij stalen bruggen ook nog individuele aanpak
 - Uniformering en standaardisatie
 - (een Roadmap voor) Innovaties
- Samen met de markt
- Issue-management



Aanleiding idee ROK – IB Bruggen

- RWS wil een versnelling in de Vernieuwingsopgave Bruggen
- RWS ziet meerdere vergelijkbare opgaven op ons afkomen bij bruggenwerf
- RWS heeft veel te weinig interne capaciteit om projecten op de markt te zetten. De markt heeft ook te weinig capaciteit om alles 'traditioneel te doen'
- RWS wil uitvragen standaardiseren
- RWS wil van 'losse' opdrachten naar meer verbinding en een 'platform' gedachte



De bedoeling

Ambitie programmamateam:

'De ROK is voor ons een middel om gefragmenteerde kennis van plan- en ontwerpproducten samen te brengen en verder te ontwikkelen. Dit heeft als resultaat dat deze planfase, en de doorvertaling ervan tot aan de realisatiefase, kwalitatief beter en efficiënter doorlopen kan worden.'

Dit door:

- Het parallel oppakken van meerdere projecten door een platform van 4 a 5 IB's (of consortia) die samen met RWS-teams en constructeurs leren (individueel), ontwikkelen (teams) en kennis uitwisselen (inhoud)
- Het platform een (ver)bindende community laten zijn, met gedeelde waarden



2. Scope beton en staal





Opgave Betonnen bruggen en viaducten

Technische oplossing	Probleem	Van toepassing op
(Intern) versterken	Doorgaande vervorming Dwarskrachtwapening onvoldoende	Kokerbruggen (vrije uitbouw)
Vervangen	o.a. - Tand en Nokken - Onvoldoende sterkte	Reguliere viaducten (kleine) kokerbruggen



Betonnen bruggen/ viaducten in scope ROK-IB

Alleen eerste tranche bruggen/viaducten gaat mee in deze ROK. Deels wordt later pas duidelijk over welke bruggen en viaducten we het hebben.

	Versterken (vrije uitbouw) bruggen	Reguliere viaducten
Aantal	Ca 12	Ca 20
Grootte	Variërend, bv 300m tot 800m	Variërend, bv. 1000 m2 tot 3000 m2 (maar scope nog niet vast)
Ontwerp werkzaamheden?	Nee, via ROK-Herberekening	Ja, grootte ontwerpscope mede afhankelijk van realisatiecontract
Planfase	Summier, primair conditionering	Ja, van summier tot grote scope
CV & dialoofase	Ja, vanaf 2026	Ja, vanaf 2026
Looptijd tot	Ca 2030	Ca 2030



Scope betonnen bruggen

- ROK - intern versterken:
 - Voorlopige scope: Goyerbrug, Ravenswaaysebrug (en 4 andere locaties + 6 optioneel)
- ROK Regulier – vervangen:
 - o.a. Arkervaat (A28), Oirschot (A58), Velperbroek (A12), Kunderberg (A79)





De opgave voor stalen bruggen

Buiten scope (want loopt reeds etc): oa Overbruggen, portfolio beweegbare bruggen, Van Brienenoordbrug, Suurhoffbrug, ..

In scope: bruggen waar (naar verwachting <medio 2025) BM1 besluit van genomen is. NB deel van de scope is nog flexibel. Ontwerpscope afhankelijk van uitkomst Herberekeningen (muv Haringvlietbrug). Start voorbereiding realisatie is nog onbekend (mogelijk soms vervlochten met Planfase)

Stalen Bruggen		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Perceel 1	Haringvlietbrug vaste deel	p	p	VKA	p	BM2			
	Harmsenbrug		p	P	BM2				
Perceel 2	Spijkenissebrug, civiel	p	p	BM2					
	Brug over de Noord, civiel		p	p	BM2				
	Merwedebrug Papendrecht, boog		p	p	BM2				
Perceel 3	Kreekrakbrug N289	P	P	BM2					
	Idem spuikanaal	P	p	BM2					
	Tholensebrug		P	p	BM2				
	Slaakbrug		p	p	BM2				



Scope Vaste stalen bruggen

(beperkte verschuivingen mogelijk)

Van WNZ:

- Haringvlietbrug vast
- Spijkenissebrug
- Brug over de Noord
- Harmsenbrug*
- Papendrechtsebrug*
- In overweging: Duivelseiland inrichting

Van Z&D:

- Kreekrakbrug (N289) & spuikanaal**
- Tholensebrug
- Slaakbrug
 - * evt inwisselbaar voor andere, soortgelijke projecten
 - ** brug spuikanaal is beton/ staal





3. Opzet contract





Voorziene scope is gelimiteerd en flexibel

- Lopende traject SROK's 2025-2030 is mede gericht op de Vernieuwingsopgave voor de komende jaren
- Deze ROK IB Bruggen is gericht op het niet vertragen van reeds genomen BM1 besluiten en daarop gelimiteerd.
- Voor nu daarom ook de keuze gemaakt om de onderliggende NOK's te limiteren tot Planfase, ontwerpfase(n) en tenderfase van projecten
- Laatste projecten percelen zijn zo nodig uitwisselbaar



Voorziene scope: betonnen & stalen bruggen

Raamovereenkomst IB Bruggen

Raamovereenkomst 1 - Staal

Perceel 1

Haringvlietbrug
Harmsenbrug

Perceel 2

Spijkenissebrug
Brug over de Noord
Papendrechtburg

Perceel 3

Kreekrakbrug (N289) & Spuikanaal
Tholensebrug
Slaakbrug

Raamovereenkomst 2 – Beton

Perceel / Portfolio 1

12 (vrije uitbouw) kokerbruggen
±10 te vervangen viaducten (o.a.
tanden/nokken en plaatviaducten)

Perceel / Portfolio 2

±10 te vervangen viaducten (o.a.
tanden/nokken en plaatviaducten)

** Harmsenbrug &
Papendrechtsebrug evt
inwisselbaar voor andere,
soortgelijke projecten*

*** Scope onderliggende
betonnen bruggen /
viaducten is deels nog in
beweging*

Menukaart

Producten en diensten t.b.v.
plan-, contractvoorbereidings- en tenderfase



Scope per project / portfolio

1. Planfase activiteiten
2. Ontwerp activiteiten (tenzij het sec een versterkingsontwerp betreft)
3. Contractvoorbereiding
4. Dialoog: back office ondersteuning RWS / beantwoorden vragen / deelnamen aan specialistische overleggen
5. Leren & ontwikkelen
6. Evt (obv zwaartepunt principe): regionale verkeershinder analyses, innovatievragen

In separate NOK's (evt gecombineerd) op te dragen



Opzet contract

- 4+1+1 jaar
- Elk perceel tenminste een eerste NOK starten in 2025
- Adaptiviteit (op scope en planning)
- Samenwerkings- en kennis/ontwikkel ambitie



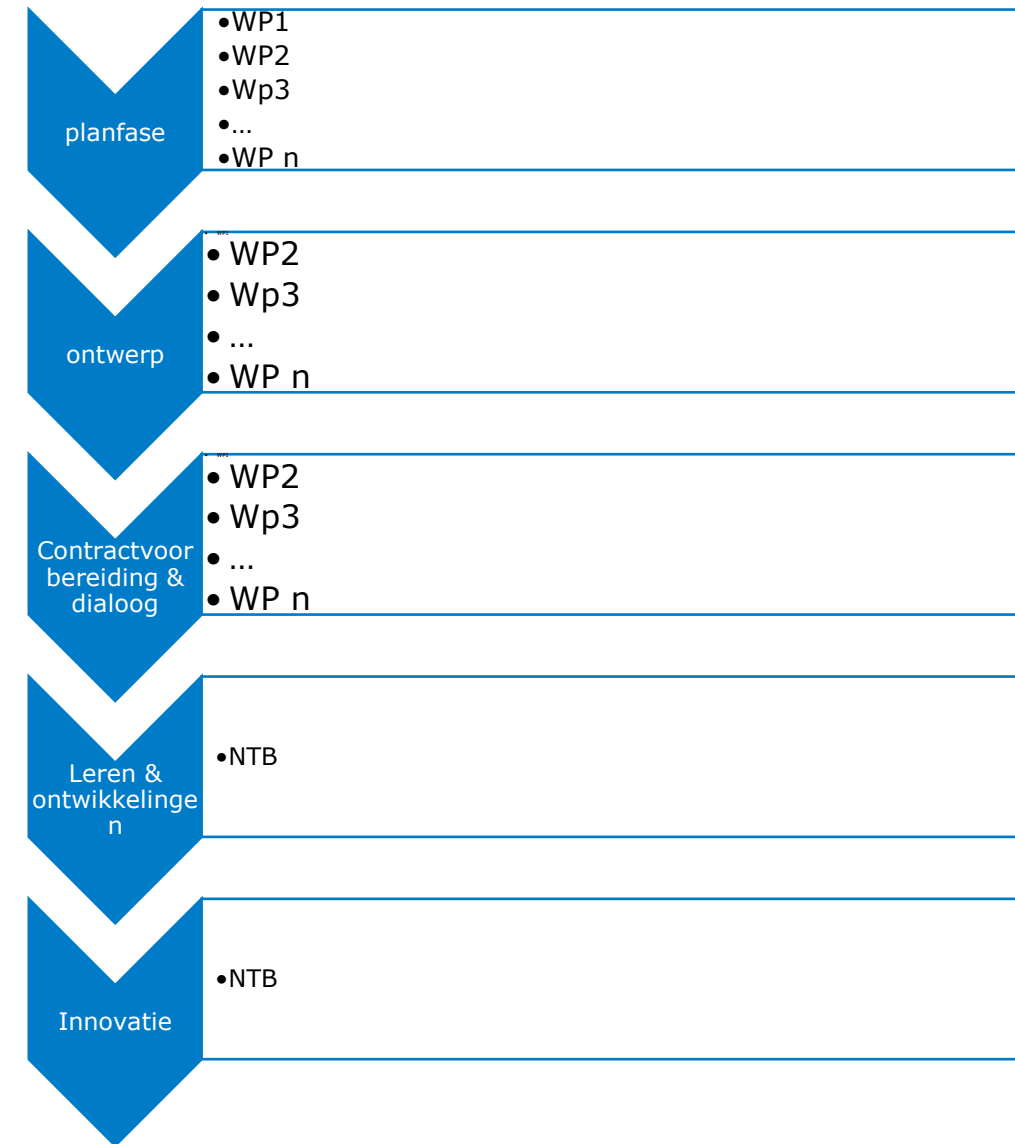
Menukaart opzet

In ROK:

- Standaard pakketten
- Standaard Werkpakket beschrijvingen

In NOK:

- Aanvinken en aanvullen door project





4. Opzet Aanbesteding



Voorziene opzet aanbesteding

- Niet openbare aanbesteding
- Selectiefase: Geschiktheid & selectie (op planstudie/ planfasen & constructieve berekeningen (bestaande) constructies
- Inlichtingen fase: Mondelinge inlichtingen plenair & individueel
- Binnen staal max 1 perceel te winnen: voorkeursperceel
- Binnen beton max 1 perceel te winnen: voorkeursperceel



5. Voorlopige planning



Voorlopige planning

- Publiceren in maart
- Ambitie om vóór de bouwvak inschrijvingen te hebben
- Start ROK & eerste NOK's september



6. Opzet Verdiepingssessies



Verdiepingssessies

2 rondes, 3 onderwerpen:

1. Effect van evt vroegtijdige betrokkenheid van de aannemer op deze ROK – IB
2. Kennisontwikkeling, innovatie en projectoverstijgend leren
3. Contractopzet en flexibiliteit