

Vragenformulier voor de Nota van inlichtingen inzake de aanbesteding "**Levering, reparatie en onderhoud 5 hoogwerkers**" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Bijlag enr.	Pagina (alleen numme r)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	PVE	2	E-15	Mag de maximale hoogte in rijstand worden opgetrokken naar 3700mm	De eis wordt aangepast: De voertuighoogte in rijstand bedraagt, inclusief optische en akoestische signalen en opbouw, en inclusief flexibele antennes, maximaal 3.600 mm. Dit in verband met hoogtebeperkingen in de regio.
2	PVE	7	E-109	Camera ipv spiegels is zeer veilig, wenselijk echter een stuk duurder. Kan hier een fictieve korting voor worden gegeven. Bijvoorbeeld 25k.	Spiegelcamerasysteem is opgenomen als kwalitatief gunningscriterium 4 waardoor de meerwaarde van dit systeem indien inschrijver dit aanbiedt wordt beloond. Fictieve korting is daarom niet van toepassing.
3	4		G10	Dienen alle onderwerpen zowel over opbouw als chassis beschreven te worden? Zo ja, dan is er onvoldoende ruimte beschikbaar, wij verzoeken u het aantal pagina's te verruimen tot 4.	Dat is akkoord. Het maximaal aantal toegestane pagina's wordt verruimd naar 4 pagina's A4, enkelzijdig, lettertype arial 10pt
4	4		G10	Verstaat u onder klacht een klacht over de dienstverlening of een melding van mankement aan het voertuig?	Hiermee worden klachten over de dienstverlening bedoeld.
5	4		G15	Hoe gaat u "veiligheid voor overige weggebruikers" beoordelen en welke facetten hebben hier invloed op?	Een hoogwerker is een groot speciaal voertuig dat bij calamiteiten veelal in een dichtbebouwde omgeving wordt ingezet waar vele andere weggebruikers zich ook begeven. Dit criterium heeft betrekking op de wijze hoe de veiligheid van de andere weggebruikers is gewaarborgd bij inzet van dit voertuig. Denk bijvoorbeeld (niet limitatief) aan de zichtbaarheid van uitstekende componenten aan het voertuig, waarschuwingssignalen, etc.
6	3		E-55	Het gevraagde kan niet gelden voor de originele elektrische installatie van het chassis. In verband met betrouwbaarheid is het niet wenselijk aanpassingen aan de elektrische installatie van het chassis uit te voeren. Graag uw bevestiging dat dit alleen van toepassing op de overige gebruikers dus de opbouw en naderhand ingebouwde apparatuur.	Uw veronderstelling is juist. Het betreft alleen de overige gebruikers: de opbouw en naderhand ingebouwde apparatuur. Eis wordt aangepast: Het voertuig is voorzien van een onderspanning-beveiliging. Bij een accuspanning onder 24V wordt er een optische en akoestische waarschuwing gegeven. Bij een niet-lopemde voertuigmotor en accuspanning waarbij het nog kunnen starten van de voertuigmotor kritisch wordt, worden niet primaire stroomafnemers automatisch afgeschakeld. Alle oplaadbare inventarisstukken voorzien van een batterij met een oplader vallen onder de niet primaire stroomafnemers. Deze eis geldt alleen voor de opbouw en naderhand ingebouwde apparatuur.
7	3		E-57	Uw huidige hoogwerkers zijn uitgevoerd met een automatisch schakelende versnellingsbak. Kunnen wij er vanuit gaan dat dit de voorkeur heeft en dat deze in de praktijktest minimaal gelijk beoordeeld wordt ten opzichte van een volautomaat met koppelmovormer?	Opdrachtgever heeft geen voorkeur. Echter worden in G-13 diverse aspecten in de praktijk beoordeeld en het kan zijn dat bijvoorbeeld (niet limitatief) het soort versnellingsbak de rijeigenschappen beïnvloeden. Dit kan bijdragen aan de doelstellingen, Programma van Eisen en de technische samenvoeging van chassis en opbouw waardoor een hoge punten toekenning gehaald kan worden.
8	3		E-50	Gaat u akkoord met 250kW indien een bepaald model chassis niet leverbaar is met het gevraagde vermogen?	Dat is niet akkoord.
9	3		E-80	Afhankelijk van de vooras belasting kunnen bredere banden noodzakelijk zijn. Graag uw bevestiging dat de op vooras en naloopas een bredere band dan op de aangedreven as is toegestaan.	Hetgeen dat u vraagt staat al in de eis in de tekst tussen haakjes. Dat is dus toegestaan als ze maar wel van hetzelfde merk zijn.
10	Bijlage 03	3	E-25	U eist dat de accu's bij aflevering niet ouder zijn dan 3 maanden. Dat betekent dat de accu's altijd vervangen dienen te worden, hetgeen uit milieu oogpunt niet wenselijk is. Indien tijdens de opbouwperiode de accu's regelmatig geladen worden, zoals ook wordt voorgeschreven in onze opbouwrichtlijnen, blijven de accu's in goede conditie. Ik verzoek u toe te staan dat de originele accu's af fabriek geleverd mogen worden onder voorwaarde dat deze tijdens de opbouwperiode regelmatig geladen worden. Bij aflevering kunnen we een rapport van de accutest aanleveren.	Dat is niet akkoord.
11	Bijlage 03	3	E-25	U eist 24 maanden garantie op de accu's. Als chassisleverancier kunnen we geen 24 maanden garantie op de accu's geven, omdat de toeleveranciers van de accu's geen 24 maanden garantie verlenen, ook niet op nieuwe accu's. Ik verzoek u deze eis te laten vervallen.	Dat is niet akkoord.

12	Bijlage 03	4	E-48	U eist een kantenhoek van 30 graden. Dit is een te hoge, niet haalbare waarde voor een hoogwerker met een gewicht van ca. 25 ton. Ik verzoek u de kantenhoek conform de norm EN 1777 te hanteren.	Zie antwoord vraag 31 en vraag 150.
13	Bijlage 03	6	E-95	U eist een zonneklep boven de voorruit. Bij ons chassis met een laag dak is het niet mogelijk een zonneklep te leveren. Ik verzoek u toe te staan, dat in plaats van de zonneklep een voorruit met een zonwerende strook aan de bovenzijde aangeboden mag worden. Op deze zonwerende strook kan met transparante letters de postnaam aangebracht worden.	Niet akkoord.
14	Bijlage 03	7	E-99	Ons chassis is af fabriek voorzien van een DAB+ radio waarin ook het beeldscherm van de achteruitrijcamera is geïntegreerd. Deze achteruitrijcamera is een wettelijk verplichte uitrusting conform de GSR-wetgeving, waardoor de fabrieksradio niet is af te bestellen. Deze radio heeft echter geen schakeling waarbij deze altijd is uitgeschakeld wanneer het contact weer ingeschakeld wordt. Ik verzoek u de eis te laten vervallen dat de radio default uitgeschakeld is na inschakelen van contact.	Eis wordt aangepast: De cabine is voorzien van een autoradio van een A-merk en is voorzien van DAB+ en een Bluetooth functie voor een mobiele telefoon met handsfree-functie. De Bluetooth functie is uitschakelbaar. De radio schakelt uit na uitschakelen van het contact en bij het weer inschakelen van het contact staat de radio default uitgeschakeld. Indien uitschakelen niet mogelijk is, dient het volume van de radio automatisch naar niveau 0 te gaan. De radio heeft een permanente voeding t.b.v. het geheugen.
15	Bijlage 03	8	E-120	U stelt dat de (kunst)leren bekleding van de stoelen niet geperforeerd mag zijn. De stoelbekleding is echter altijd geperforeerd, omdat de stoelbekleding moet ventileren. Ik verzoek u geperforeerde stoelbekleding toe te staan.	Indien u geen ongeperforeerde stroeve kunstlederen of lederen bekleding kunt leveren zijn goed passende en afneembare kunstlederen stoelhoeden ook toegestaan. Eis wordt aangevuld: De zitplaatsen zijn bekleed (zitvlak, rugleuning en hoofdsteun) met stroeve kunstlederen of lederen bekleding (niet geperforeerd). Indien geen ongeperforeerde stroeve kunstlederen of lederen bekleding geleverd kan worden zijn goed passende en afneembare kunstlederen stoelhoeden ook toegestaan.
16	Bijlage 03	22	E-321	Hierin eist u documentatie in de Nederlandse taal. Binnen onze werkplaats informatiesystemen en trainingsdocumentatie zijn niet alle documenten in de Nederlandse taal, staat u ook Duits en Engels toe?	Dat is niet akkoord.
17	Bijlage 03	22	E-321	Hierin stelt u dat eventuele abonnementskosten inclusief moeten zijn gedurende de gehele technische levensduur. Het is onmogelijk op een geplande levensduur van 20 jaar de kosten te bepalen voor deze technische software voorzieningen. Het verzoek is dan ook om dit gedeelte van deze eis te laten vervallen.	De zin: "(eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig)" vervalt. De eis wordt aangepast: Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal (voor zowel chassis als opbouw), aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
18	Bijlage 04	G-12	regel 17	Hierin vraagt u om een beschrijving omtrent het vakbekwaamhouden van technisch personeel. In de aanbesteding geeft u aan reparatie en onderhoud uit te besteden aan de opdrachtnemer. In dit specifieke gedeelte geeft u aan personeel opgeleid te willen hebben en houden voor stellen van diagnoses aan storingen. Kunt u aangeven hoe diepgaand deze storingsdiagnose moet gaan en is het ook de bedoeling dat de reparatie dan uitgevoerd gaat worden door het technisch personeel van de opdrachtnemer?	Het betreft de technisch medewerkers van afdeling Logistiek van opdrachtgever. Zij fungeren veelal als intermediair tussen de werkvloer en het servicesteunpunt van opdrachtnemer. Als er een storing aan het voertuig is, is het van belang dat zij een eerste diagnose kunnen stellen, zodat zij dit met het servicesteunpunt kunnen bespreken. Dit scheelt mogelijk kostbare stilstandtijd van het voertuig en het uitrukken van een monteur. Het gaat dus om de eerstelijns diagnose, waarvoor geen uitleesapparatuur noodzakelijk is. In principe worden reparaties uitgevoerd door opdrachtnemer.
19		12	200	Eis is niet volledig. Graag aanvullen.	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst, die n.a.v. vraag 53 ook wordt aangepast: De werkkorf en de hoofdbedieningsplaats zijn voorzien van vaste aansluitingen (type MSA) t.b.v. ademlucht. In de werkkorf zijn tenminste 3 luchtaansluitingen geplaatst. De hoofdboom is voorzien van een luchtleiding die van de buffervoorraad ademlucht naar de werkkorf loopt. Alle metalen delen van dit leidingnet zijn in RVS uitgevoerd. De luchtleiding is voorzien van een luchtfilter en demper.

20	4	1	G-5	Graag vernemen wij bij welke condities de maximale vlucht bepaald moet worden. Is dit de maximale vlucht welke rondom het gehele voertuig kan worden behaald? Bij welke korflast en windsnelheid en in welke positie, voor, achter of naast het voertuig?	Op basis van het vluchtdiagram 360 graden.
21	4	1	G-6	Graag vernemen wij op welke minimale afstand van hart draaitoren deze werkdiepte moet worden behaald.	Zo dicht mogelijk bij het voertuig met een niet uitgeschoven hoofdboom.
22	3	2	E-15	Wij vragen u een maximale doorrijdhoogte van 3.600 mm toe te staan.	Zie antwoord vraag 1.
23	3	2	E-17	Mogelijkheden voor het uitlezen van signalen via een API koppeling zijn beperkt. Graag zien wij nader gespecificeerd welke signalen u wenst uit te lezen van de CAN-BUS	Op dit moment is dit nog niet bekend. Dit wordt na gunning in goed onderling overleg vastgesteld.
24	3	3	E-23	Wij vragen u deze uitvoering toe te staan voor uitsluitend de hoofdzekeringen van het systeem.	Dat is toegestaan.
25	3	3	E-24	Wij nemen aan dat deze voorziening uitsluitend betrekking heeft op het chassis.	Uw aanname is juist.
26	3	3	E-25	U vraagt 24 maanden garantie op de voertuigaccu's. Omwille van milieubelasting vragen wij u de eis "niet ouder dan 3 maanden" te laten vallen. Accu conditie bij aflevering wordt aangetoond middels een accutest met rapport	Zie antwoord vraag 10
27	3	3	E-26	Bij het (door)starten van een voertuig middels een NATO kabel gaan grote stromen lopen. Omwille van spanningsverlies over een kabel met lengte van 10 meter vragen wij u een standaard NATO kabel met lengte van 6 meter toe te staan.	Dat is niet toegestaan.
28	3	3	E-29	Kunt u bevestigen dat deze eis geldt voor een geparkeerd voertuig met uitgeschakeld voertuigcontact?	Uw aanname is juist. Dit geldt voor een geparkeerd voertuig met uitgeschakeld contact,
29	3	3	E-41	Wat is u overweging voor het uitsluiten voor een liftbare na-loopas. De liftfunctie van de naloopas wordt normaliter gebruikt om de as op te tillen bij het afstempelen van het voertuig. Wij verzoeken u dan ook een liftbare naloopas toe te staan.	De eis wordt aangepast. De chassisconfiguratie betreft een 6x2 met een gedwongen gestuurde en liftbare naloopas.
30	3	4	E-45	Wat is uw bedoeling met dez eis? Het stellen van deze eis heeft veel nadelige gevolgen voor de maximale vlucht, stabiliteit van het voertuig en de rijeigenschappen. Daarnaast is er technisch geen enkel bezwaar een voertuig te belasten tot 90% of meer van het GVW. Daarnaast kan een chassis worden uitgevoerd met een technisch hoger toegestane aslast dan het GVW. Wij verzoeken u dan ook deze eis te wijzigen tot maximaal 90% van GVW.	Eis wordt aangepast: Van het volledig beladen, bemenste en rijklaar voertuig is de asbelasting maximaal 90 % van de wettelijk toelaatbare asbelasting (GVW).
31	3	4	E-48	Een kanteelhoek is haalbaar mits het voertuig mag worden beladen tot maximaal 90% van het GVW. Wij verzoeken u één van beide eisen te wijzigen.	Zie antwoord vraag 30.
32	3	4	E-52	U eist een acceleratie bij een belading van 100% van het GVW, daarnaast eist u een maximaal voertuig gewicht van 85% van het GVW. Dit betekend dat de acceleratie wordt worden behaald met een voertuig dat 15% zwaarder is dan het voertuig dat zal worden gebruikt in de praktijk. Wij vragen u daarom deze eis aan te passen naar acceleratie met een rijklaar voertuig.	De eis wordt aangepast: Bij een koude motor is het rijklaar voertuig (inclusief bemanning en alle inventaris/bepakking) op een vlakke en verharde weg in staat om van 0 tot 65 km/uur te accelereren binnen 30 seconden.
33	3	6	E-89	Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat dit binnenzijde van de cabine moeten zijn uitgevoerd is een watervast, slip- en slijvast materiaal, is onze aanname correct?	Uw aanname is juist.
34	3	7	E-99	Wij nemen aan de een geïntegreerde af-fabriek geleverde radio wordt gezien als A-merk radio. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.

35	3	7	E-107	Eis incompleet	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. U dient de aangeleverde antennes ten behoeve van C2000 en het TomTom navigatiesysteem (GPS antenne) te monteren en te voorzien van bekabeling. De bekabeling ten behoeve van C2000 dient rechtsboven in de cabine uit te komen en de bekabeling van de GPS antenne linksboven bij de chauffeur inclusief constante plus en massa en een plus geschakeld over het contact.
36	3	9	E-136	Graag vernemen wij wat uw doel is met de omschreven verlichting. Is deze verlichting bedoeld als indicatieverlichting van de randen van het podium (schijnend opwaarts) of als grondvlakverlichting (schijnend neerwaarts)?	De beschreven verlichting is bedoeld als indicatieverlichting van de randen.
37	3	9	E-140	Wij verzoeken u de opdrachtnemer toe te staan te bepalen waar op het voertuig, in combinatie met de overige eisen in uw PVE, te bepalen waar het mogelijk is materiaalkasten te plaatsen . Het plaatsen van een kast links én rechts voorzien van een roluijk is niet altijd mogelijk afhankelijk van wielbasis, locatie van de voertuigaccu's, vloeistoftanks etc.	De eis wordt aangepast: Onder het platform is aan de linker- en rechterzijde een kast voorzien van een roluijk en indien een roluijk niet mogelijk is een deur geplaatst. Deze afmetingen van deze kasten zijn zo groot mogelijk; de kasten vullen de ruimte tussen de steunpoot aan de voorzijde en de 2e (aangedreven) as zoveel mogelijk op. Zie bepakkingslijst (separate bijlage) voor welke delen in deze kast opgeborgen moeten worden.
38	3	10	E-144	Eis incompleet	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst: De centrale vergrendeling van de rolluiken en kastdeuren (indien van toepassing) is pneumatisch dan wel elektrisch uitgevoerd. Wanneer het vergrendelingsysteem drukloos is, zijn de rolluiken ontgrendeld. Het voertuig is voorzien van een mogelijkheid (buiten de afstandsbediening van de centrale vergrendeling) om de sloten van de rolluiken en de cabine op een eenvoudige wijze bij nood te kunnen openen.
39	3	10	E-153	Wij vragen u verder te specificeren hoe deze 10% reserveruimte moet worden vormgegeven.	Dat wordt na de gunning in goed onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer bepaald.
40	3	10	E-157	Wij nemen aan dat de hoogwerker inzetbaar moet zijn tot 20,8 meter per seconde, is onze aanname juist?	Uw aanname is onjuist. In de eis staat beschreven dat de functionele inzetbaarheid van de hoogwerkeropbouw tenminste gegarandeerd is tot en met stormachtige wind (8 Beaufort) gelegen tussen 17,2 en 20,7 m/s.
41	3	11	E-171	Wij vragen u om een stabiliteitbewakingssysteem conform EN1777 toe te staan. Lastmomentbewaking is namelijk slechts één van de toegestane uitvoeringen van een dergelijk systeem. Wij maken gebruik van een ander stabiliteitbewakingssysteem	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: De opbouw is voorzien van een stabiliteitsbewakingssysteem indien de maximale vlucht beperkt wordt.
42	3	11	E-174	Eis incompleet	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. De bedieningsplaatsen aan de linker- en rechterzijde voor de bediening van de steunpoten zijn zodanig gepositioneerd dat de bediener een goed zicht heeft waar de steunpoten op de grond geplaatst worden en of er eventuele obstakels zijn. Vanuit beide bedieningsplaatsen is het mogelijk om het voertuig op basis van een goed zichtbare waterpas horizontaal te stellen. De beide bedieningsplaatsen zijn exact gelijk uitgevoerd.
43	3	11	E-176	Conform EN1777 is het verplicht dat deze verlichting gaat knipperen bij het inschakelen van de PTO. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: Het voertuig is voorzien van knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra de PTO ingeschakeld wordt. De steunpoten zijn aan de voor- en achterzijde voorzien van retroreflecterende markeringsstrepen. De knipperlampen zijn dusdanig geplaatst dat ze de bediener van de steunpoten niet verblinden.
44	3	11	E-177	Wij verzoeken u stempelen binnen spiegelbreedte toe te staan.	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast: Het voertuig kan ook afgestempeld worden zonder dat de steunpoten zijn uitgeschoven of maximaal binnen spiegelbreedte zijn uitgeschoven, maar wel gestempeld.
45	3	12	E-187	Wat verstaat u onder nuttig laadvermogen? Wij nemen aan dat u bedoeld de korf met alle vast aangebouwde componenten, exclusief bepakkingsdelen.	De eis wordt aangepast: De werkkorf heeft een nuttig laadvermogen van minimaal 500 kg inclusief vast aangebouwde componenten en inclusief bepakkingsdelen. Voor alle duidelijkheid; er blijft dus ten minste 500 kg over voor het transport van personen.
46	3	12	E-190	Het vervaardigen van de werkkorf uit RVS is zeer nadelig voor de maximale vlucht en tevens gevoelig voor mechanische beschadiging. Gewoonlijk leveren wij voertuigen met een werkkorf vervaardigd uit staal met een adequate anti-corrosie behandeling, wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan. Deze uitvoering gelijk aan uw huidige hoogwerkers.	De eis wordt aangepast: De werkkorf dient geheel opgebouwd te zijn uit corrosievrije materialen of opgebouwd uit materialen die voorzien zijn van een adequate anti-corrosiebehandeling. Voor de volledigheid verwijzen wij u tevens naar hetgeen gesteld in eis-275.

47	3	12	E-194	Wij nemen aan dat de klapbrancard zich vast in de korf bevindt en het nuttig laadvermogen van 500 kg niet nadelig mag beïnvloeden. Is onze aanname correct?	Uw aanname is juist.
48	3	12	E-197	Volgens fabrikant opgave is wat u vraagt haalbaar, de praktijk wijst echter uit van niet. Wij adviseren u een minimale worplengte (far point) van 40 te hanteren bij een debiet van 1.000 l/min. De gevraagde 50 meter worplengte (far point) is haalbaar vanaf 2.500 l/min. Wij verzoeken u de eis bij te stellen.	De eis wordt aangepast. Voor de korf wordt een blusmonitor geplaatst met een opbrengst van minimaal 3.500 liter per minuut. De monitor is geschikt voor zout water en voor gebruik van SVM (zoals toegepast bij opdrachtgever). De monitor wordt extern gevoed vanuit een tankautospuit. Het debiet moet variabel instelbaar zijn van 1.000 liter per minuut tot het maximale debiet. De worplengte bij water is minimaal 50 meter (farpoint) en is haalbaar vanaf 2.500 l/min. De horizontale rotatiehoek moet naar beide zijden 50° bedragen, de verticale rotatie hoek moet naar beide zijden 45° bedragen. De blusmonitor wordt geleverd met een afstandsbediening.
49	3	12	E-197	U vraagt een variabel instelbaar debiet van de monitor. Nozzles met een op afstand instelbaar debiet zijn in deze situatie niet praktisch toepasbaar. Wij verzoeken u een automatisch regulerende monitorkop toe te mogen passen. Deze monitorkop past automatisch het debiet aan op de geleverde waterdruk. Zo wordt altijd een optimaal debiet met optimale worplengte gerealiseerd zonder dat de gebruiker zich hiervoor hoeft in te spannen.	Een automatisch regulerende monitorkop is toegestaan.
50	3	12	E-197	U stelt een monitor met afstandbediening. In onze uitvoering is de monitor op afstand te bedienen middels de bedienpanelen op de hoofdbedienplaats, stempelbedienplaats en in de korf. Is deze uitvoering afdoende of wenst u ook een radiografische afstandsbediening voor de monitor?	De (reeds aangepaste) eis 197 blijft verder ongewijzigd van kracht. Een radiografische afstandbediening is niet geeist, deze mag ook bedraad zijn.
51	3	12	E-199	Wij nemen aan dat ook deze blusaansluiting moet zijn voorzien van een afsluiter. Is onze aanname correct?	Uw aanname is correct. De eis wordt aangepast: In de werkkorf is een aansluiting (nok 52) geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een O-bundel. De aansluiting is voorzien van een afsluiter.
52	3	12	E-200	Eis incompleet	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst, die n.a.v. vraag 53 ook wordt aangepast: De werkkorf en de hoofdbedieningsplaats zijn voorzien van vaste aansluitingen (type MSA) t.b.v. ademlucht. In de werkkorf zijn tenminste 3 luchtaansluitingen geplaatst. De hoofdboom is voorzien van een luchtleiding die van de buffervoorraad ademlucht naar de werkkorf loopt. Alle metalen delen van dit leidingnet zijn in RVS uitgevoerd. De luchtleiding is voorzien van een luchtfilter en demper.
53	3	12	E-200	U vraagt aansluitingen voor vier personen in de korf. De ademluchtslang door ons armpakket is standaard van voldoende capaciteit voor het voorzien van ademlucht aan drie personen. Wij vragen u daarom uw eis bij te stellen naar 3 aansluitingen voor ademlucht in de werkkorf.	De eis wordt aangepast: De werkkorf en de hoofdbedieningsplaats zijn voorzien van vaste aansluitingen (type MSA) t.b.v. ademlucht. In de werkkorf zijn tenminste 3 luchtaansluitingen geplaatst. De hoofdboom is voorzien van een luchtleiding die van de buffervoorraad ademlucht naar de werkkorf loopt. Alle metalen delen van dit leidingnet zijn in RVS uitgevoerd. De luchtleiding is voorzien van een luchtfilter en demper.
54	3	12	E-203	De aanwezigheid van benaderingsignalering aan de achterzijde van de korf is niet wenselijk in verband met detectie van het eigen armpakket. Wij verzoeken u deze eis te wijzigen naar benaderingsignalering aan de onderzijde, voorzijde en zijkanten van de werkkorf.	De eis wordt aangepast: De werkkorf is aan onderzijde, voorzijde en zijkanten van de korf voorzien van een benaderingsignalering met optische en akoestische signalering die de ingezette beweging automatisch stopt. Deze stopbeweging moet eenvoudig overbrugd kunnen worden.
55	3	13	E-207	De korflast wordt bepaald middels een korflastsensor. De volledige werkkorf is opgehangen aan deze sensor. Het opwaarts belasten van de korflastsensor kan tot schade aan de sensor leiden. De korf kan ter bescherming van de constructie worden uitgevoerd met een rubberstootblok echter neemt dit niet het risico op beschadiging van de korflastsensor weg. Een andere constructie van de korflastsensor is niet mogelijk.	U stelt geen vraag. Opdrachtgever begrijpt echter wel uw beschrijving. In de eis staat niets vermeld over de korflastsensor, enkel t.a.v. beschadiging van de werkkorf. Een rubberstootblok is een mogelijkheid om beschadiging aan de werkkorf te voorkomen.
56	3	13	E-221	Gewoonlijk leveren wij voertuigen met een telescopische waterleiding vervaardigd uit aluminium. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	De eis wordt aangepast: Het voertuig is voorzien van een vast gemonteerde, lekvrije nastelbare telescopische RVS of aluminium waterleiding met voldoende diameter en capaciteit voor het vereiste maximale debiet van de blusmonitor.
57	3	13	E-223	De maximale werkdruk van onze telescopische waterleiding bedraagt 16 bar, dit wordt bewaakt door twee overdrukventielen van voldoende capaciteit. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Dat is tevens toegestaan.

58	3	13	E-223	U eist een onderhoudsvrij leidingsysteem gedurende 20 jaar. Het leidingsysteem bevat meerdere draai- en schuifdelen met rubberenaftichtingen welke jaarlijks gesmeerd dienen te worden en mogelijk vervangen moeten worden afhankelijk van gebruik. Wij verzoeken u daarom dit deel van de eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 124.
59	3	13	E-225	Wat is de toepassing van deze kabel? U vraagt hier een technische oplossing welke praktisch gezien onwenselijk en onnodig kosten verhogend is.	Eis 225 komt te vervallen.
60	3	14	E-230	Wij verzoeken u een beschermingsklasse IP55 voor alle bedienkasten toe te staan	De eis wordt aangepast: Alle bedieningskasten zijn beschermd tegen weersinvloeden en dienen minimaal te voldoen aan IP 55. tevens dienen de bedieningskasten probleemloos te functioneren bij temperaturen tussen -25° C tot +50° C.
61	3	14	E-230	De voertuigen welke wij leveren worden wereldwijd succesvol toepast. Een temperatuurbestendigheid van de bedienpanelen tot +75 graden Celsius is technisch niet haalbaar en tevens praktisch niet realistisch. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar +50 graden Celsius.	De eis wordt aangepast: Alle bedieningskasten zijn beschermd tegen weersinvloeden en dienen minimaal te voldoen aan IP 55. tevens dienen de bedieningskasten probleemloos te functioneren bij temperaturen tussen -25° C tot +50° C.
62	3	14	E-238	Kunt u nader specificeren wat u bedoeld met "acceptabele snelheid"? Het aandrijven van de hoogwerkeropbouw vereist een vermogen van ca. 55 kW, een noodpomp met dergelijk vermogen is niet realistisch. Een realistische snelheid is 10 tot 15% van de nominale beweegsnelheden van de machine.	De eis wordt aangepast: Het voertuig is voorzien van een noodbediening. Deze noodbediening bestaat uit een separate oliepomp die aangedreven wordt door een separate elektromotor die gevoed wordt door de accessoire accu's of het aggregaat. De capaciteit van de noodbediening is voldoende om alle handelingen, inclusief inpakken, met een acceptabele snelheid te kunnen uitvoeren. Onder een acceptabele snelheid wordt tenminste 10% van de nominale bewegingssnelheid verstaan.
63	3	15	E-243	Standaard bevindt de gevraagde afsluiter zich in onze configuratie op een goed bereikbare plaats in nabijheid van de uitlaatdemper. Deze is afgeschermd om warmtestraling te voorkomen. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan	Dit is akkoord.
64	3	16	E-255	U eist bediening van akoestische en blauwe optische signalen middels schakelaars op het dashboard. Gewoonlijk worden deze schakelaar in onze uitvoering geplaatst op een separaat digitaal bedienpaneel, wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	In de eis staat expliciet vermeld dat de schakelaars ook geïntegreerd mogen zijn in een display.
65	3	16	E-257	U eist bediening van de oranje verlichting middels een schakelaar op het dashboard. Gewoonlijk wordt deze schakelaar in onze uitvoering geplaatst op een separaat digitaal bedienpaneel, wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Zie antwoord vraag 64.
66	3	16	E-265	Het geen u hier vraagt is technisch zeer complex en kosten verhogend. Verlichting is tegenwoordig op voertuigen digitaal gecontroleerd. Wanneer een te hoge stroom wordt gedetecteerd wordt het circuit van de verlichting uitgeschakeld en wordt de gebruiker hiervoor gewaarschuwt. Middels een herstart van het systeem kan de verlichting weer ingeschakeld worden. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Dat is toegestaan.
67	3	17	E-267	Standaard wordt de grondvlakverlichting op ons voertuig aangestuurd vanaf het dashboard en tevens automatisch ingeschakeld bij het starten van de PTO. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Dit is toegestaan.
68	3	18	E-276	U vraagt alle markeringen uitgevoerd in Resopal. Onze ervaring is dat Resopal platen gevoeliger zijn voor beschadigingen. De platen scheuren, breken af of laten los waarbij scherpe randen kunnen ontstaan. Het gebruik van stickers is hierin een betere oplossing, wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.	Dat is niet toegestaan.
69	3	18	E-283	De bedienpanelen van de opbouw zijn in onze uitvoering niet verstelbaar, dit is overbodig omdat de beeldschermen een grote inijkhoek hebben. Wij verzoeken u dit deel van de eis te laten vervallen	De eis wordt aangepast: Het lichtcontrast van de bedieningspanelen in de cabine en de opbouw moet instelbaar zijn.

70	3	21	E-309	De opslag op het uitgevoerde werk door derden van 5% is in geen gevallen kosten dekkend. Wij verzoeken u dit opslagpercentage vrij te laten voor bepaling door de opdrachtnemer en dit te beoordelen aan de hand van de inschrijving. Het opslagpercentage voor een goede bedrijfsvoering bedraagt ca. 35%. Deze dekking is onder andere benodigd voor de administratie, risicodekking, verslaglegging, planning en begeleiding van deze werkzaamheden.	Zie antwoord vraag 148.
71	3	21	E-313	In deze eis dient ons inziens rekening gehouden te worden met urgentie. Wij verzoeken u daarom deze eis te herformuleren naar "een storing met uitval van een primaire functie van het voertuig". Bijvoorbeeld het uitvallen van één van de schijnwerpers in de korf, waarbij de overige schijnwerpers nog functioneren, is geen rede om snachts binnen twee uur na de melding van de storing een monteur ter plaatse te sturen.	Opdrachtgever zal de storingsmeldingen naar alle redelijkheid en billijkheid inschatten. Bij storingen wordt in de eerste instantie de eigen piketdienst van de opdrachtgever ingeschakeld.
72	3	21	E-314	In deze eis dient ons inziens rekening gehouden te worden met urgentie. Wij verzoeken u daarom deze eis te herformuleren naar "een storing met uitval van een primaire functie van het voertuig". Bijvoorbeeld het uitvallen van één van de mistlampen van het voertuig, waarbij de overige verplichte verlichting nog functioneert, is geen rede om snachts binnen twee uur na de melding van de storing een monteur ter plaatse te sturen.	Opdrachtgever zal de storingsmeldingen naar alle redelijkheid en billijkheid inschatten. Bij storingen wordt in de eerste instantie de eigen piketdienst van de opdrachtgever ingeschakeld.
73	3	22	E-315	Wij zijn een brandweer service bedrijf en verlenen service aan Veiligheidsregio's in Nederland. Bij servicemeldingen wordt daarom een afweging gemaakt in urgentie. Meer urgent storingen krijgen voorrang ten opzichte van minder urgente storingen. Wij kunnen daarom niet toezeggen dat aanvang van analyse van de storing zal plaats vinden binnen 30 minuten na melding bij onze servicedesk. Wij streven uiteraard altijd naar een zo spoedig mogelijke afhandeling van uw storingen, dit in overweging met overige meldingen. Wij verzoeken u het aan de opdrachtnemer te laten dit proces te beschrijven in de geëist beschrijving van de aftersalesorganisatie, G-10, bijlage 4.	Eis wordt aangepast: Gezien de primaire functie van de voertuigen is een maximale inzetbaarheid vereist. Dit houdt in dat lange wachttijden bij de servicepunten (chassis en opbouw) niet acceptabel zijn. Opdrachtnemer dient hieromtrent de volgende voorrangsmethode te garanderen: - Analyse van storingen aan het voertuig zal in 90% van de gevallen binnen 30 minuten na melding door de medewerker(s) van de opdrachtgever aan de werkplaatsbalie aanvangen. - Indien de storing een kleine reparatie behoeft zal deze direct plaatsvinden; - In geval van grote storingen, waarbij het voertuig nog betrouwbaar kan worden ingezet, zal een vervolgspraak worden gemaakt. De maximale periode vóór aanvang van de reparatiewerkzaamheden zal 7 kalenderdagen bedragen. - Bij een grote storing waarbij het voertuig niet betrouwbaar kan worden ingezet, wordt direct een vervolgspraak gepland en starten de herstelwerkzaamheden binnen 24 uur. Opdrachtnemer maakt hiervoor afspraken met servicepunten van derden.
74	3	22	E-316	Wij verzoeken u deze eis te herformuleren. Kosten voor het slepen/transporteren van het voertuig naar het servicepunt van de opdrachtnemer komen voor rekening van de opdrachtnemer binnen de garantieperiode mits het defect onder garantie valt.	De eis wordt aangepast: Indien het voertuig door omstandigheden onberijdbaar is geworden dan wel niet veilig te gebruiken is, dient deze door de opdrachtnemer naar het servicepunt te worden gesleept / getransporteerd. De kosten voor het afslepen zijn voor rekening van opdrachtgever, tenzij het een defect betreft dat onder garantie valt.
75	3	24	E-330	Het opleiden van mensen voor het werken met een hoogwerker zoals door u omschreven, vereist een uitgebreid opleidingsprogramma. Tevens zien wij grote voordelen in een goede opleiding voor een succesvolle implementatie van deze voertuigen. Wij sluiten niet uit dat dit haalbaar is in maximaal drie dagen, dit is echter volledig afhankelijk van het huidige kennis niveau van de op te leiden personen. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar maximaal 5 dagen.	De eis wordt niet aangepast. De reden hiervoor is dat de mensen die geïnstrueerd moeten worden reeds over ruim voldoende basiskennis beschikken.
76	3	24	E-336	Het is niet realistisch alle bouwtekening van het voertuig bij verkoop te verstrekken. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar: Alle tekeningen relevant voor eerstelijns onderhoud en het oplossen van eerstelijns storingen.	De eis wordt aangepast: Ten behoeve van de afdeling Logistiek van de opdrachtgever moet één aanvullend informatiepakket worden bijgeleverd. In het pakket moeten minstens zijn opgenomen: - de gebruikershandleiding van het complete voertuig (chassis en opbouw en componenten behorend bij het voertuig), in samenstelling zoals hierboven omschreven; - elektrische, pneumatische en hydraulische aansluitschema's; - alle tekeningen van het voertuig schaal 1:20 met maatvoering die relevant zijn voor het eerstelijns onderhoud en het oplossen van eerstelijns storingen.
77	3	24	E-337	Wat u niet heeft gevraagd is een ingebruiksname keuring door notified body. Tevens vraagt u niet om de levering van een hoogwerkerboek. Wij verzoeken u deze beide toe te voegen.	In de eis staat vermeld dat de testen door een onafhankelijke gecertificeerde instantie uitgevoerd moeten worden. Naar de mening van opdrachtgever betreft dit een notified body. De levering van een hoogwerkerboek maakt onderdeel uit van de levering van een hoogwerker en is naar de mening van opdrachtgever wettelijk verplicht. Zie ook eis-3

78	3	24	E-337	Als leverancier van blussystemen zijn wij ISO9001 gecertificeerd en is het testen van capaciteit en functionaliteit van het blussysteem én de monitor onderdeel van ons interne kwaliteitscontrole. Tevens hebben wij hiervoor alle benodigde voorzieningen. Het testen van het blussysteem door een onafhankelijke gecertificeerde partij is tijdrovend en zeer kosten verhogend. Wij verzoeken u toe te staan de functionaliteit van het blussysteem aan te tonen in eigen beheer, een rapportage hiervan wordt overgeld aan de opdrachtgever.	De eis wordt aangepast: De opdrachtnemer voert voor afname van het voertuig door de opdrachtgever de volgende testen met een goed resultaat uit. De testresultaten en/of certificaten worden gedocumenteerd en worden ter controle aan de opdrachtgever geleverd en overhandigd. De volgende testen worden door een onafhankelijke, gecertificeerde instantie uitgevoerd: 1. Kanteltest inclusief maximale kanteelhoek (over linker,- en rechterzijde). 2. Geluidstest met de geluidssignalen:F114 a. Maximale geluidsdruk in cabine bij gebruik 2 tonig signaal b. 2 tonig signaal: geluidsdruk volgens norm op 7 meter. c. 1 tonig signaal: geluidsdruk op 7 meter. 3. Maximale geluidsdruk zonder geluidssignalen in cabine De volgende testen worden door de opdrachtnemer in bijzijn van medewerkers van de opdrachtgever uitgevoerd: 1. Rijtesten, wegligging (lane change, remproef). Lane change test conform norm AVTP 03-160W:min. 60 km/uur zonder stuurcorrecties, min. 65 km/uur met kleine stuurcorrecties, beide lane-change proeven dienen te worden uitgevoerd met constante snelheid gedurende de hele proef 2. Prestatietesten (acceleratie, topsnelheid). 3. Eigenschappen voertuigbanden (in combinatie met wegligging/lane-change). 4. Bepalen maatvoering, gewichtsverdeling en zwaartepunt. 5. De wendbaarheid (draaicirkel) 6. Test bluscapaciteit en blusmonitor De volgende testen worden door de opdrachtnemer uitgevoerd: 1. Controle volledigheid bekapping. 2. Controle inbouw bekapping. 3. Controle op conformiteit aan het programma van eisen en de kwalitatieve gunningcriteria 4. Controle op conformiteit aan de NEN-EN 1846 en NEN-EN 1777 Al deze testen zijn geheel voor risico en rekening van de opdrachtnemer. De testresultaten worden uiterlijk 1 week voor de afname bij de opdrachtgever ingediend.
	3	24	E-337	Gezien u vijf indientieke voertuigen eist verzoeken wij u de kanteltest, test bluscapaciteit en blusmonitor, eigenschappen voertuigbanden, Lane Change test en controle op conformiteit aan de EN1846 en EN1777 uitsluitend te controleren bij het eerste voertuig. Het uitvoeren van deze testen bij alle voertuigen in onnodig, tijrovend en kosten verhogend.	De verschillende testen hoeven alleen uitgevoerd te worden bij het eerste voertuig. De volgende testen moeten voor aflevering wel voor elk voertuig worden uitgevoerd: 1. Controle volledigheid bekapping. 2. Controle inbouw bekapping. 3. Controle op conformiteit aan het programma van eisen en de kwalitatieve gunningcriteria
80	Bijlage 03	2	E-1	Wij hebben de door U gebruikte product definitie niet in de EN 1846-1 kunnen terug vinden. Wij nemen aan dat U hier bedoelt : Hoogwerker - 1846 - S - 1 - NEN-EN 1777 HP, zoals vermeld bij voorbeeld 2 op pagina 12 van de Norm EN 1846-1.	Opdrachtgever kan uw productdefinitie niet volledig plaatsen. Het gaat om een brandweer hoogwerker zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten, waarvan onder andere het programma van eisen onderdeel van uitmaakt.
81	Bijlage 03	2	E-7	U stelt hier dat de voertuigen nieuw en ongebruikt moeten zijn. Wij nemen aan dat het gebruik tijdens het testen, inregelen en afleveren van de hoogwerker hiervan is uitgesloten.	Uw aanname is correct.
82	Bijlage 03	2	E-11	Wij nemen aan dat voor aanpassingen welke conform de opbouwrichtlijnen van de chassis fabrikant worden uitgevoerd geen schriftelijke goedkeur van de chassis leverancier nodig is. Is onze aanname juist?	Uw aanname is correct.
83	Bijlage 03	2	E-17	Kunt U aangeven met welk systeem of welke interface U deze gegevens uit wilt kunnen lezen. Kunt U tevens aangeven welke signalen U uit wilt kunnen lezen.	Zie antwoord vraag 23.
84	Bijlage 03	3	E-23	Wij verzoeken U om hier ook een niet transparante kap toe te staan.	Dat is toegestaan.
85	Bijlage 03	3	E-24	Wij nemen aan dat U hiermee de Fleet Management System connector mee bedoelt, en kunt U aangeven welke aansluitingen en/of signalen U op deze connector verwacht.	Hier wordt inderdaad de Fleet Management System connector mee bedoeld. Op dit moment is het voor Opdrachtgever nog niet duidelijk welke signalen zij wenst uit te kunnen lezen.

86	Bijlage 03	3	E-25	Het vaststellen van wel of geen garantie bij voertuigaccu's is erg moeilijk zo niet onmogelijk. Zo zal een defect aan een accu's veelal te wijten zijn aan oneigenlijk gebruik zoals bijvoorbeeld diepontlading van de accu (voertuig op contact zonder dat de motor loopt, of dat het voertuig is aangesloten op de walspanning) Ons voorstel is om de accu's bij afname te testen middels een accutest, en deze eis te laten vervallen. Gaat U hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 10.
87	Bijlage 03	3	E-26	Wij verzoeken U een Nato kabel met een standaard lengte van 6 meter toe te staan.	Zie antwoord vraag 27.
88	Bijlage 03	3	E-29	Kunt U ons van de door U aan te leveren elektrische apparatuur zoals Portofoonlader, C2000, Navigatiesysteem, etc. een energie balans aanleveren (stroom verbruik en inschakelduur) zodat wij deze mee kunnen nemen in de berekening van de benodigde accu capaciteit. Kunt U aangeven wat "Standaard" onderspanning moet blijven staan.	Opdrachtgever beschikt niet over een energiebalans en gaat ervan dat een inschrijver met ervaring in de bouw van onderhavige voertuigen en de beschikbare inventarislijst ruim voldoende kennis en ervaring heeft om een juiste berekening te kunnen maken. Onder "de componenten die standaard onder spanning blijven staan" worden alle componenten/inventarisstukken bedoeld die onder spanning staan als het contact is ingeschakeld.
89	Bijlage 03	3	E-31	Kunt U ons van de door U aan te leveren elektrische apparatuur zoals Portofoonlader, C2000, Navigatiesysteem, etc. een energie balans aanleveren (stroom verbruik en inschakelduur) zodat wij deze mee kunnen nemen in de berekening van de benodigde capaciteit van de acculader.	Zie antwoord vraag 88.
90	Bijlage 03	3	E-32	U geeft hier een verzameling van verbruikers voor de generator. Met hierin een overdruk generator en elektrische gereedschappen. In Uw bepakkingslijst staat echter een accu aangedreven generator, en accu aangedreven elektrisch gereedschap, welke ons inziens niet op de generator aangesloten hoeven te worden. Verder staan er in de bepakkingslijst elektrisch aangedreven gereedschappen zonder vermelding van het benodigd vermogen, en wel of geen accu aangedrijving. Kunt U ons een het totale elektrische vermogen opgeven wat de generator (of alternatief) op moet kunnen brengen naast de in dit PVE benoemde en vast op de hoogwerker geïnstalleerde verlichtings armaturen.	De volgende onderdelen dienen op de generator aangesloten te kunnen worden: noodbediening, verlichting en opladen van elektrische accu-apparatuur. Het vermogen is in te vullen naar kennis, kunde en inzicht van inschrijver.
91	Bijlage 03	3	E-33	Indien er gekozen wordt voor een alternatief voor de generator. Komt deze eis dan te vervallen? En mag hier dan gebruik worden gemaakt van handkracht of een 24 VDC Hydropomp om de Hoogwerker in geval van nood in te kunnen pakken?	Noodbediening d.m.v. handkracht is niet toegestaan. Een 24VDC hydropomp is wel toegestaan.
92	Bijlage 03	3	E-35	Indien er gekozen wordt voor een alternatief voor de generator. Komt deze eis dan te vervallen?	Als het alternatief niet voorzien is van accu's vervalt deze eis.
93	Bijlage 03	3	E-42	"De uiterste einden van de opbouw moeten binnen de draaistraal over de bumper van het voertuig blijven. Korter is wenselijk" Het is voor ons niet duidelijk wat U hiermee bedoelt. Kunt U deze eis nader toelichten?	De eis wordt aangepast: De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.000 mm. Het uiterste einde van de voorzijde van de opbouw (boom hoogwerker) moet binnen de draaistraal over de bumper van het voertuig blijven. Korter is wenselijk.
94	Bijlage 03	4	E-45	Wij verzoeken U hier een maximale aslast toe te staan van maximaal 90%	Zie antwoord vraag 30.
95	Bijlage 03	4	E-48	Zoals eerder aangegeven in de marktconsultatie, is een statische kantelhoek van 30o erg groot. In de door ons gegeven presentatie zijn wij uitgegaan van een maximaal haalbare kantelhoek van 29° met een standaard chassis. Wij verzoeken U om de minimale statische kantelhoek bij te stellen naar 25° zoals uitgangspunt marktconsultatie.	Zie antwoord vraag 150.
96	Bijlage 03	4	E-54	Kunt U ons van de door U aan te leveren elektrische apparatuur zoals Portofoonlader, C2000, Navigatiesysteem, etc. een energie balans aanleveren (stroom verbruik en inschakelduur) zodat wij deze mee kunnen nemen in de berekening van de benodigde capaciteit van de dynamo.	Zie antwoord vraag 88.

97	Bijlage 03	6	E-80	Voor een optimaal weggedrag en stabiliteit worden bij het door U gevraagde 6x2/4 aangedreven chassis op de aangedreven as zogenaamde dubbellucht banden gemonteerd. Deze dubbel gemonteerde banden/wielen zijn vrijwel altijd smaller als de enkel gemonteerde banden op de (gestuurde) vooras en naloopas. Deze banden hebben echter wel vrijwel dezelfde buiten diameter als de dubbel gemonteerde banden. Een vaak toegepaste combinatie is hier bijvoorbeeld: Vooras : 385/55R22,5 (of 385/55R22,5) 1e Achteras :315/70R22,5 (of 315/80R22,5) 2e Achteras : 385/55R22,5 (of 385/55R22,5) Tevens hebben de (smallere) dubbelgemonteerde banden op de achteras niet voldoende draagvermogen voor enkele montage op de vooras. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen en de boven genoemde banden keuzes toe te staan.	Zie antwoord vraag 9. Uw voorstel is tevens toegestaan.
98	Bijlage 03	6	E-81	Moet er wel een reserve wiel los worden mee geleverd?	Nee, er dient geen reservewiel te worden geleverd.
99	Bijlage 03	7	E-107	Het ziet eruit alsof hier een deel van de tekst is weggevalen. Kunt U de tekst bij deze eis completeren?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. U dient de aangeleverde antennes ten behoeve van C2000 en het TomTom navigatiesysteem (GPS antenne) te monteren en te voorzien van bekabeling. De bekabeling ten behoeve van C2000 dient rechtsboven in de cabine uit te komen en de bekabeling van de GPS antenne linksboven bij de chauffeur inclusief constante plus en massa en een plus geschakeld over het contact.
100	Bijlage 03	7	E-110	Kan deze eis vervallen indien er een spiegelcamera systeem wordt toegepast?	Eis-110 kan vervallen als er een spiegelcamerasysteem wordt toegepast.
101	Bijlage 03	7	E-112	Indien een spiegelcamera systeem wordt toegepast heeft een 360° (birdview systeem) camera met kleurenbeeldscherm geen toegevoegde waarde meer. Samen met de volgens GSR2 verplichte achteruitrijcamera, is er met een spiegelcamera systeem rondom het voertuig zicht. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen indien er gebruik wordt gemaakt van een spiegelcamera systeem.	Indien inschrijver in kwalitatief gunningscriterium 4 een spiegelcamerasysteem aanbiedt komen de eisen omtrent de 360° (birdview systeem) camera met kleurenbeeldscherm te vervallen.
102	Bijlage 03	7	E-113	Zie vraag eis 112	Zie beantwoording van vraag 101.
103	Bijlage 03	7	E-114	Zie vraag eis 112	Zie beantwoording van vraag 101.
104	Bijlage 03	7	E-115	Zie vraag eis 112	Zie beantwoording van vraag 101.
105	Bijlage 03	7	E-116	Zie vraag eis 112	Zie beantwoording van vraag 101.
106	Bijlage 03	8	E-125	Het Tom Tom navigatiesysteem wordt ingebouwd door een derde partij. Wij nemen aan de de kosten voor deze inbouw voor opdrachtgever zijn. Is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.
107	Bijlage 03	8	E-126	Wordt deze telefoonhouder aangeleverd?	De eis wordt aangepast: In de cabine wordt een universele telefoonhouder voor de meest gangbare smartphones geplaatst inclusief oplaadmogelijkheid. Deze telefoonhouder wordt aangeleverd door opdrachtgever.
108	Bijlage 03	8	E-127	Kunt U ons informatie van deze transponder toe zenden?	Track 100. De afmetingen zijn 8,5 bij 10 cm. Zie separaat een foto ervan. 'Fotobijlage vraag 108 Nota van Inlichtingen 12-9-2024'
109	Bijlage 03	10	E-144	Het ziet eruit alsof hier een deel van de tekst is weggevalen. Kunt U de tekst bij deze eis completeren?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. De centrale vergrendeling van de rolluiken en kastdeuren (indien van toepassing) is pneumatisch dan wel elektrisch uitgevoerd. Wanneer het vergrendelingsysteem drukloos is, zijn de rolluiken ontgrendeld. Het voertuig is voorzien van een mogelijkheid (buiten de afstandsbediening van de centrale vergrendeling) om de sloten van de rolluiken en de cabine op een eenvoudige wijze bij nood te kunnen openen.
110	Bijlage 03	10	E-160	Horizontale vlucht in alle richtingen. Het bereik voor de cabine is minder door het gewicht van het voertuig. Wij verzoeken u het gebied voor de cabine in de eis uit te sluiten en hier een kleinere vlucht toe te staan (ca. 2,5 meter)	De eis wordt aangepast: De horizontale vlucht met een korbelasting van 500 kg is minimaal 22 meter in alle richtingen (behalve voor de cabine). Een grotere horizontale vlucht is wenselijk.

111	Bijlage 03	11	E-168	Bij het bereiken van de maximale waarden (lastgrenzen), dus ook bij de maximale maximale vlucht worden alle bewegingen van de hoogwerker in snelheid gereduceerd. In deze situatie zal het niet mogelijk zijn om de hoogwerker arm met volle snelheid te laten draaien, wij verzoeken U om in deze eis de voorwaarde bij maximale vlucht te laten vervallen.	De eis wordt aangepast: De snelheid voor het 360° zwenken in beide richtingen bij maximaal belaste korf op een vloerhoogte van 5 meter bedraagt minimaal 3° per seconde.
112	Bijlage 03	11	E-174	Het ziet eruit alsof hier een deel van de tekst is weggevalen. Kunt U de tekst bij deze eis completeren?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. De bedieningsplaatsen aan de linker- en rechterzijde voor de bediening van de steunpoten zijn zodanig gepositioneerd dat de bediener een goed zicht heeft waar de steunpoten op de grond geplaatst worden en of er eventuele obstakels zijn. Vanuit beide bedieningsplaatsen is het mogelijk om het voertuig op basis van een goed zichtbare waterpas horizontaal te stellen. De beide bedieningsplaatsen zijn exact gelijk uitgevoerd.
114	Bijlage 03	12	E-186	Wij verzoeken U bij deze eis aan te passen naar : De werkkorf is zo groot mogelijk binnen uw leveringsprogramma (passend in de aangeboden configuratie) en biedt plaats aan tenminste 5 personen.	De eis wordt aangepast: De werkkorf is zo groot mogelijk binnen uw leveringsprogramma (passend in de aangeboden configuratie) en biedt plaats aan tenminste 5 personen.
115	Bijlage 03	12	E-191	De vloer van de werkkorf van onze hoogwerkers hebben een gesloten structuur, en wij kunnen dit ook niet aanpassen. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen.	De eis wordt aangepast: De vloer van werkkorf is voorzien een schopstrook van 100 mm hoogte. Aan de buitenzijde van de werkkorf is de schopstrook voorzien van retroreflecterende markering. De vloer mag voorzien zijn van een open of gesloten structuur. Indien de vloer voorzien is van een gesloten structuur dient er een mogelijkheid/voorziening te zijn om vloeistoffen op de vloer af te voeren.
116	Bijlage 03	12	E-192	Kunt U aangeven wat U bedoelt met een klapbrancard? Wij nemen aan dat U hier een opvouwbaar brancard bedoelt, is onze aanname juist?	Uw aanname is juist.
117	Bijlage 03	12	E-198	Wij nemen aan dat U hier één storz aansluiting met één afsluiter bedoelt ? Is onze aanname juist	Uw aanname is juist. De eis wordt aangepast: Aan de voorzijde van de werkkorf is een aansluiting t.b.v. een droge stijgleiding (nok 81) geplaatst, voorzien van een afsluiter.
118	Bijlage 03	12	E-200	Het ziet eruit alsof hier een deel van de tekst is weggevalen. Kunt U de tekst bij deze eis completeren?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst, die n.a.v. vraag 53 ook wordt aangepast: De werkkorf en de hoofdbedieningsplaats zijn voorzien van vaste aansluitingen (type MSA) t.b.v. ademlucht. In de werkkorf zijn tenminste 3 luchtaansluitingen geplaatst. De hoofdboom is voorzien van een luchtleiding die van de buffervoorraad ademlucht naar de werkkorf loopt. Alle metalen delen van dit leidingnet zijn in RVS uitgevoerd. De luchtleiding is voorzien van een luchtfilter en demper.
119	Bijlage 03	12	E-203	U stelt hier dat het waterscherm geen invloed mag hebben op de werking van de benadringssignalering. Dit is helaas niet mogelijk, bij het gebruik van het waterscherm zal de benaderingssignalering uitgeschakeld moeten worden. Wij verzoeken U dit deel van de eis te laten vervallen.	Eis is aangepast. Zie antwoord vraag 54.
120	Bijlage 03	13	E-211	Staat U hier ook een 24 VDC aansluiting toe ?	Nee, dat is niet toegestaan.
121	Bijlage 03	13	E-212	Bij onze korf is het niet mogelijk de brancarddrager zowel links als rechts op de korf te plaatsen. Omdat aan de linkerzijde de bedienstand in de korf is geplaatst. Het is wel mogelijk om de brancarddrager aan de rechterzijde op de korfrand te plaatsen, (360° draaibaar en om de 15° vergrendelbaar). En centraal in de korf op de korf bodem te plaatsen (hierbij is de brandcard drager beperkt naar links en rechts draaibaar met een vergrendeling om de 15°) Wij verzoeken U deze eis aan te passen en de hierboven geschetste situatie toe te staan.	De eis wordt aangepast: Opdrachtnemer levert een brancarddrager die zowel links als rechts op de korf kan worden geplaatst. Het is ook toegestaan om een brancarddrager toe te passen die alleen links of rechts op de korf kan worden geplaatst.
122	Bijlage 03	13	E-216	Onze standaard brancard drager is om de 15° vergrendelbaar, wij verzoeken U dit toe te staan.	De eis wordt aangepast: De brancarddrager kan in iedere stand vergrendeld worden of in stappen onder een hoek van maximaal 15 graden.
123	Bijlage 03	13	E-221	Onze standaard telescopische waterleiding is vervaardig van Aluminium (dit ivm gewichtsbeparing). Wij verzoeken U hier een telescopische waterleiding vervaardig uit aluminium toe te staan.	Zie antwoord vraag 56.

124	Bijlage 03	13	E-223	Wij verzoeken u de term onderhoudsvrij te wijzigen naar onderhoudsarm.	De eis wordt aangepast: Het leidingwerk is bestand tegen een druk van minimaal 150% van de maximaal te bereiken werkdruk en is onderhoudsarm voor een periode van minimaal 20 jaar.
125	Bijlage 03	13	E-224	Staat U het toe hier terugslagkleppen in plaats van een kogelkraan te monteren?	Dat is niet toegestaan.
126	Bijlage 03	13	E-225	Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen en eventueel draadloze communicatie toe te staan.	Zie antwoord op vraag 59.
127	Bijlage 03	14	E-230	Wij verzoeken U de minimale eisen voor de bedieningskasten bij te stellen naar : Minimaal IP 65, en een maximale gebruikstemperatuur van +65o C	Zie antwoorden vraag 60 en vraag 61.
128	Bijlage 03	14	E-233	U vraagt hier een aantal controlelampen en signaallampen. Staat U het toe deze signaleringen weer te geven op de schermen van de bedieningskasten?	In eis 233 staat niet voorgeschreven dat het controlelampen en signaallampen moeten zijn. De gevraagde functies en informatie mogen tevens bedienbaar of te raadplegen zijn op een scherm op de bedieningsplaatsen 1 en 2.
129	Bijlage 03	15	E-242	Het voorkomen van verlies van hydraulische vloeistof door het uitschakelen van het hydraulische circuit is in alle gevallen niet mogelijk. Afhankelijk van de locatie van de lekkage is het wel mogelijk om het verlies van de hydraulische vloeistof te beperken. Wij verzoeken U de tekst "zonder dat er verder verlies van hydraylische vloeistof ontstaat." in deze eis te laten vervallen.	De eis wordt aangepast: Het hydraulisch systeem van de opbouw is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken.
130	Bijlage 03	15	E-253	Door de nieuwe GSR 2 regeling welke voor alle nieuw afgeleverde vrachtwagens van toepassing is. Is het in verband met de vele sensoren op voorzijde van de vrachtauto moeilijk in te schatten of luchthoorns nog in de bumper van het voertuig kunnen worden geplaatst. Wij verzoeken U om indien plaatsing in de bumper niet mogelijk is, het toe te staan om de luchthoorns op het dak te plaatsten.	Dat is niet akkoord.
131	Bijlage 03	16	E-257	Wij verzoeken U hier om het toe te staan dat deze verlichting kan worden ingeschakeld door middel van een "hardware"schakelaar op het bedieningspaneel, in plaatst van een aparte schakelaar op het dashboard.	De eis wordt aangepast: Voor in het inschakelen van de oranje verlichting is een aparte schakelaar op het dashboard of het bedieningspaneel in de cabine geplaatst.
132	Bijlage 03	16	E-265	Het is voor ons niet mogelijk (net zoals dat voor de chassisleveranciers ook niet mogelijk is) om de voertuigdelen op specifieke klantenwens af te zekeren. Onze wereldwijd geproduceerde en verkochte voertuigen voldoen aan de hoogste veiligheidseisen, daarom verzoeken wij u met klem om de beproefde fabrikantoplossing toe te staan.	Dat is toegestaan.
133	Bijlage 03	18	E-276	Wij verzoeken u een alternatief voor de resopal kunststofplaatjes toe te staan met dezelfde eigenschappen die u beschrijft?	Zie antwoord vraag 68.
134	Bijlage 03	18	E-281	Is onze aanname juist dat dit geluidsniveau gemeten wordt bij een constante voertuigsnelheid van max 87 kmh op de vlakke weg bij windstil weer?	Uw veronderstelling is niet juist. Het geluidsniveau dient gemeten te worden conform NEN-ISO 5128.
135	Bijlage 03	19	E-302	Wij verzoeken u de periode aan te passen naar 15 jaar.	De eis wordt aangepast: De garantietermijn voor corrosie aan het leidingwerk, inclusief de afsluiters en de koppelingen bedraagt 15 jaar.
136	Bijlage 03	19	E-303	Wij nemen aan dat onoordeelkundig gebruik, gebruik is wat niet conform de handleiding en instructies is. Kunt U dit bevestigen.	Uw aanname is juist. NB. De bewijstijst voor onoordeelkundig gebruik ligt bij opdrachtnemer.
137	Bijlage 03	20	E-309	Een opslag van maximaal 5% op het werk uitgevoerd door derden is in de meeste gevallen niet toereikend om de bijkomende kosten zoals transport, begeleiding, administratieve handelingen en opslag etc. te dekken. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 148.
138	Bijlage 03	20	E-313	Het ziet eruit alsof hier een deel van de tekst is weggevalen. Kunt U de tekst bij deze eis completeren? Wij nemen aan dat deze eis van toepassing is op de kernactiviteit/werking van de opbouw. Kunt u dit bevestigen?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. T.a.v. de opbouw: Indien de storing niet op afstand op te lossen is of niet duidelijk is wat de storing is, zal een monteur 24/7 binnen 2 uur na melding van de storing op een locatie binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever met het oplossen van de storing begonnen zijn. Eventuele reiskosten worden berekend vanuit de standplaats van opdrachtnemer en niet vanuit het huisadres van de dienstdoende servicemonteur.
139	Bijlage 03	20	E-314	Wij nemen aan dat deze eis van toepassing is op de kernactiviteit/werking van het chassis. Kunt u dit bevestigen?	Uw aanname is juist.

140	Bijlage 03	21	E-315	Wij verzoeken U het deel van deze eis betreffende de analyse bij te stellen naar: De analyse zal zo spoedig mogelijk (door gekwalificeerd personeel) worden uitgevoerd.	Zie antwoord vraag 73.
141	Bijlage 03	21	E-316	Wij nemen aan dat indien een defect geen garantie is, de kosten voor het afslepen ten alle tijden voor opdrachtgever zijn. Is onze aanname juist?	Zie antwoord vraag 74.
142	Bijlage 03	24	E-336	Het aanleveren van alle bouwtekeningen van het voertuig op een schaal van 1:20 met maatvoering is niet mogelijk. Verzoek deze eis te laten vervallen.	Zie antwoord vraag 76.
143	Bijlage 03	25	E-337	Er is geen onafhankelijke instantie die de benodigde apparatuur heeft om de door U gespecificeerde test uit te voeren. Wij verzoeken U deze test in eigen beheer in het bijzijn van medewerkers van opdrachtgever met onze gekalibreerde apparatuur uit te mogen voeren. Wij nemen aan dat deze testen alleen op het eerste voertuig uitgevoerd moeten worden. Kunt U dit bevestigen?	Zie ook antwoord vraag 78.
144	Bijlage 03	25	E-338	Kunt U aangeven om welke schade het hier gaat, kunt U dit nader omschrijven?	Als bij de testen blijkt dat het voertuig niet aan alle eisen in het bestek voldoet, bestaat het risico dat het voertuig niet afgenomen kan worden, omdat opdrachtnemer herstel moet uitvoeren. Indien dit leidt tot een langere levertijd resulteert dat in schade voor opdrachtgever, omdat de oude bestaande voertuigen langer in dienst blijven met het risico op extra onderhouds-, reparatiekosten en kosten voor keuringen. Deze kosten komen in dit geval in goed onderling overleg voor rekening van opdrachtnemer.
145	Bijlage 03	25	E-340	3 maanden is niet realistisch wij verzoeken U deze termijn bij te stellen naar 30 dagen.	De opdrachtnemer wordt maximaal 3 maanden na in gebruikname in de gelegenheid gesteld om alle eventueel opgetreden storingen en gebreken op te lossen. Opdrachtgever zal een eindafname uitvoeren om te controleren of het voertuig dan naar behoren functioneert. De eis wordt aangepast: Maximaal drie maanden na in gebruikname wordt de opdrachtnemer in staat gesteld om alle eventueel opgetreden storingen en gebreken op te lossen. Na herstel van deze eventuele storingen en gebreken zal de eindafname door de opdrachtgever plaatsvinden en gaat de garantietermijn in.
146	Bijlage 03	26	E-349	Wij verzoeken u de levertijd voor het eerste voertuig bij te stellen naar 24 maanden. Graag uw akkoord?	Zie antwoord vraag 160.
147	3	13	E-210	Kunt u aangeven wat u wilt hijsen met de hijsogen?	Het hijsorg is bedoeld om een duiker met uitrusting te kunnen ophijzen. De eis wordt aangepast: De werkkorf is voorzien van één hijsorg onder de werkkorf, geschikt en gekeurd voor het hijsen van een persoon met een totaalgewicht van tenminste 250kg.
148	3	21	E-309	Het door u vermelde opslagpercentage van 5% is meestal te laag. Wij stellen voor om met een staffeling te werken. Facturen van € 0 tot € 500,-: 25% Facturen van € 500,- tot € 2000,-: 15% Facturen van € 2000,- tot € 5000,-: 10% Facturen > € 5000,-: 5% Factuurbedragen exclusief BTW.	Opdrachtgever gaat mee in uw voorstel. Eis wordt als volgt aangepast: Door derden uitgevoerde werkzaamheden worden transparant inzichtelijk gemaakt door het bijvoegen van de factuur voor de uitgevoerde werkzaamheden van de desbetreffende derde partij. Voor de opslag op het uitgevoerde werk door derden wordt de volgende staffel aangehouden: Facturen van € 0 tot € 500,-: 25% Facturen van € 500,- tot € 2000,-: 15% Facturen van € 2000,- tot € 5000,-: 10% Facturen > € 5000,-: 5% Factuurbedragen exclusief BTW.
149	3	2	E-13	Wij verzoeken u om de lengte te verruimen naar 9.750 mm	Eis wordt niet aangepast.
150	3	4	E-48	Wij verzoeken u om de kanteelhoek te verkleinen naar 28 graden	De eis wordt aangepast: Het zwaartepunt van het beladen voertuig moet zodanig laag gelegen zijn dat de statische kanteelhoek tenminste 28° is, zowel over de linker,- en over de rechter voertuigzijde.
151	BD	20	Praktijkbeoordeling	Is het aantal voertuigen om te demonstreren voor de praktijkbeoordeling onbeperkt.	Ja, dat is onbeperkt. De te beoordelen voertuigen hebben een casco verzekering zonder eigen risico.

152	BD	21	Waardering	Inschrijver is van mening dat de gehanteerde waarderingsmethodiek van de kwalitatieve gunningscriteria vrij algemeen is beschreven. Meer in het bijzonder vraagt Inschrijver zich af wanneer een beschrijving van een onderdeel bijv. met 'Matig', 'Voldoende' of 'Goed' wordt gewaardeerd. Kan de Aanbestedende Dienst om voor ieder van de waarderungen (in algemene bewoordingen) transparant aangeven wanneer de betreffende waardering/score zal worden toegekend?	De toekenning van de score is afhankelijk van hetgeen door inschrijver beschreven is bij het betreffende kwalitatieve gunningscriterium in de inschrijving. In het beschrijvend document op pagina 21 en in "Bijlage 04 Kwalitatieve gunningscriteria" is duidelijk omschreven op welke wijze inschrijvingen worden beoordeeld. Iedere normaal oplettende en behoorlijk geïnformeerde inschrijver moet begrijpen dat zij haar inschrijving t.a.v. de gunningscriteria zo goed mogelijk dient uit te werken. Indien bijvoorbeeld een inschrijving niet volledig voldoet aan de wensen van de opdrachtgever, dan zal dat voor de opdrachtgever aanleiding zijn om die inschrijving niet de maximale score toe te kennen. Van de inschrijver wordt verwacht dat zij in eigen bewoordingen aangeeft hoe zij de verlangde kwaliteit gaat leveren. Op deze wijze kunnen inschrijvers zich onderscheiden en hun meerwaarde aantonen. Van de opdrachtgever kan niet worden verwacht dat deze aangeeft wat nodig is om een bepaalde score op een criterium te behalen (dan zou iedere innovatie, creativiteit of ieder zelfstandig denkproces bij inschrijvers worden geëcarteerd). Doordat de inschrijver op eigen wijze kan aangeven hoe hij de gewenste kwaliteit invult, wordt de inschrijver optimaal gestimuleerd om inventief in te schrijven en kenbaar te maken inzicht te hebben in de relevante aspecten van de opdracht. De motivatie voor de toekenning van het aantal punten zal gegeven worden in de mededeling van de gunningsbeslissing.
153	3	4	Eis 50	Wij verzoeken u om het geeiste motorvermogen bij te stellen naar minimaal 257 kW	Zie antwoord vraag 8.
154	3	7	Eis 99	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst die n.a.v. vraag 14 als volgt is aangepast: De cabine is voorzien van een autoradio van een A-merk en is voorzien van DAB+ en een Bluetooth functie voor een mobiele telefoon met handsfree-functie. De Bluetooth functie is uitschakelbaar. De radio schakelt uit na uitschakelen van het contact en bij het weer inschakelen van het contact staat de radio default uitgeschakeld. Indien uitschakelen niet mogelijk is, dient het volume van de radio automatisch naar niveau 0 te gaan. De radio heeft een permanente voeding t.b.v. het geheugen.
155	3	7	Eis 104	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. In de nabijheid van de rijder is een houder met dubbele USB-aansluiting (type in overleg met opdrachtgever te bepalen) met een capaciteit van 5 Ampere (per USB aansluiting) geplaatst voor het laden van een mobiele telefoon en/of een tablet. De lader(s) wordt door de opdrachtgever aangeleverd. De lader laadt alleen wanneer het voertuig aangesloten is op de 230V-walaansluiting of bij een draaiende voertuigmotor.
156	3	7	Eis 107	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. U dient de aangeleverde antennes ten behoeve van C2000 en het TomTom navigatiesysteem (GPS antenne) te monteren en te voorzien van bekabeling. De bekabeling ten behoeve van C2000 dient rechtsboven in de cabine uit te komen en de bekabeling van de GPS antenne linksboven bij de chauffeur inclusief constante plus en massa en een plus geschakeld over het contact.
157	3	10	Eis 144	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. De centrale vergrendeling van de rolluiken en kastdeuren (indien van toepassing) is pneumatisch dan wel elektrisch uitgevoerd. Wanneer het vergrendelingsstelsel drukloos is, zijn de rolluiken ontgrendeld. Het voertuig is voorzien van een mogelijkheid (buiten de afstandsbediening van de centrale vergrendeling) om de sloten van de rolluiken en de cabine op een eenvoudige wijze bij nood te kunnen openen.
158	3	11	Eis 174	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. De bedieningsplaatsen aan de linker- en rechterzijde voor de bediening van de steunpoten zijn zodanig gepositioneerd dat de bediener een goed zicht heeft waar de steunpoten op de grond geplaatst worden en of er eventuele obstakels zijn. Vanuit beide bedieningsplaatsen is het mogelijk om het voertuig op basis van een goed zichtbare waterpas horizontaal te stellen. De beide bedieningsplaatsen zijn exact gelijk uitgevoerd.

159	3	16	Eis 255	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. Voor het in- en uitschakelen van de akoestische en blauwe optische signalen zijn twee schakelaars in elkaars nabijheid op het dashboard geplaatst. De schakelaars worden bediend door de bestuurder en zijn geplaatst aan de rechterzijde van het stuur. Een ingeschakelde functie moet herkenbaar zijn op het bedieningssysteem, ook bij lichtarme omstandigheden. De schakelaars mogen ook geïntegreerd zijn in een display. Plaatsing in overleg met opdrachtgever. De functionaliteit van de schakelaars is als volgt: a. S1 in-stand en S2 uit-stand: - alle blauwe lichten zijn in werking; - de voertuigverlichting schakelt gelijktijdig van dimlicht naar grootlicht (alleen bij daglicht); - claxonschakelaar bedient de 2-tonige akoestische signaalgever en geeft 2-tonig signaal voor gedurende 5 cycli en maakt deze ook af. De voertuigclaxon is buiten werking gesteld als het voertuig rolt, bij stilstand functioneert de claxon wel en gaat de 2-tonig signaal gever niet aan; - controlelamp met pictogram, volgens Europese richtlijn/ISO-norm, in werking aangestuurd door S1. b. S1 in-stand en S2 in-stand: - alle blauwe lichten zijn in werking; - de voertuigverlichting schakelt gelijktijdig van dimlicht naar grootlicht (alleen bij daglicht); - de 2-tonige akoestische signaalgever is continu in werking; - claxonschakelaar bedient de 2-tonige akoestische signaalgever en geeft versneld één serie 2-tonig signaal gedurende 10 cycli en maakt deze ten alle tijden af. De voertuigclaxon is buiten werking gesteld; - controlelamp met pictogram, volgens Europese richtlijn/ISO-norm, in werking aangestuurd door S1 en S2. De schakelaars zijn voorzien van nacht- en functieverlichting. De signaalgevers dienen direct na het inschakelen van het contact ingeschakeld te kunnen worden.
	3	26	Eis 349	Aangezien de marktverkenning een jaar geleden heeft plaatsgevonden kunnen wij, gelet op ons opdrachtenbestand voor 2025, de gevraagde levertijd van 75 weken niet meer realiseren. Wij verzoeken dan ook om de levertijd van de eerste hoogwerker op 104 weken te plaatsen.	De eis wordt aangepast: De levertijd van het eerste voertuig bedraagt maximaal 85 weken na definitieve opdrachtverstrekking. Vervolgens wordt het volgende voertuig 8 weken later geleverd en de volgende voertuigen steeds 4 weken later. Alle voertuigen zijn binnen 6 maanden na het afleveren van het eerste voertuig geleverd.
	3	21	Eis 308	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. Opdrachtnemer verzorgt het complete jaarlijkse preventieve onderhoud voor zowel opbouw als chassis, zodat opdrachtgever maximaal ontzorgd wordt. De opdrachtgever heeft de mogelijkheid om werkzaamheden die door derden worden uitgevoerd rechtstreeks uit te laten voeren door deze derde(n) of (een) andere partij(en). Vanzelfsprekend geschiedt dit in goed onderling overleg met opdrachtnemer.
	3	21	Eis 313	Kan het kloppen dat deze eis niet volledig is weergegeven zoals bij meerdere eisen het geval is?	De eis is met exporteren niet goed weergegeven. Hieronder de volledige tekst. T.a.v. de opbouw: Indien de storing niet op afstand op te lossen is of niet duidelijk is wat de storing is, zal een monteur 24/7 binnen 2 uur na melding van de storing op een locatie binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever met het oplossen van de storing begonnen zijn. Eventuele reiskosten worden berekend vanuit de standplaats van opdrachtnemer en niet vanuit het huisadres van de dienstdoende servicemonteur.