

Nota van Inlichtingen “Aanschaf spuit- en zuigwagen” d.d. 1 november 2024

Complete levering voertuig, opbouwunit en autolaadkraan

Kenmerk: K010968

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat vragen die gesteld zijn naar aanleiding van de beschikbaar gestelde documenten met betrekking tot de aanbesteding. Deze Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van het offertetraject. Bij tegenstrijdigheden tussen de offerteverzoek en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Pt. 2.2.2 Combi unit - C5	Is een geleidesysteem voor de slang op de zuigslanghaspel gewenst?	Ja
2	Algemeen / service - A2	Binnen welke straal rondom uw adres in Loon op Zand dienen servicepunten van voertuig, opbouwunit en laadkraan aanwezig te zijn?	Straal niet van toepassing. Aanrijtijd bij calamiteiten max 3 kwartier
3	Pt. 1.5 - Planning / praktijktest - A1	Wanneer wordt de datum voor de praktijktest bekend gemaakt i.v.m. tijdige voorbereiding ervan?	Planning voor nu is tussen 18 en 21 november. Exacte datum zal zo snel mogelijk na het indienen van een geldige en complete inschrijving gecommuniceerd worden.
4	Pt. 2.2.2 Hydraulische kraan - HK3	Dient de laadkraan ook met een draadloze afstandsbediening bediend te kunnen worden? Zo ja, welke functies moeten er in dit geval op afstand bediend kunnen worden?	Ja, Uit- en inschuiven, heffen en zakken en draaien.
5	Pt. 2.2.2 Hydraulische kraan - HK2	Is een zogenaamde hoge snelheidslier gewenst? Zo ja, wat dient de maximaal gewenste capaciteit (kg) te zijn?	Ja, capaciteit minimaal 500 kg op 4 meter heflengte
6	Pt. 2.2.2 Hydraulische kraan - HK1	Uit hoeveel hydraulisch uitschuifbare delen dient de kraan te bestaan?	3 hydraulisch uitschuifbare delen

7	Pt. 2.2.2 Combi unit - C4	Dient de achterdeksel van de tank hydraulisch of handmatig bediend te worden? Als dit hydraulisch moet zijn, betreft dit dan de functies 'openen / sluiten / heffen / dalen' van de deksel?	hydraulisch met de in de vraag genoemde functies
8	Pt. 2.2.2 Combi unit - C3	Dient de aandrijving van de 2e HD haspel handmatig te zijn of hydraulisch?	handmatig
9	Pt. 2.2.2 Combi unit - C2	Welke lengte en inwendige diameter hogedrukslang dient er op de zwenkbare, hydraulische hogedrukslanghaspel aangebracht te worden?	minimaal 75 meter en inwendige diameter minimaal 13 mm (half duims)
10	Pt. 2.2.2 Combi unit - C1	Dienen gevraagde PTO aangedreven hogedruk- en vacuümpomp tegelijkertijd op vollast te kunnen werken?	ja
11	Pt. 2.2.1 Voertuig - V2	Is een wielbasis van minimaal 3.600 mm gewenst in combinatie met gevraagde machineconfiguratie, tankgrootte en laadkraan voor een kortst mogelijke draaicirkel of is de draaicirkelgrootte niet van belang?	Draaicirkelgrootte is van belang. Zo kort mogelijk
12	Pt. 2.2.1 Voertuig - V3	Dient de truckleverancier rekening te houden met een af te geven tarief betreft reparatie en onderhoud? Zo ja, voor hoeveel maanden en wat is het verwachte jaarkilometrage van de nieuwe truck?	ja, 24 maanden. Jaarkilometrage circa 10000km
13	Pt. 2.2.1 Voertuig - V7	In hoeverre is extra opbergruimte voor de chauffeur in de bestuurderscabine vereist?	Nee
14	Pt. 2.2.1 Voertuig - V6	Wordt er een maximum gesteld aan het aantal instaptredes?	Nee
15	Pt. 2.2.1 Voertuig - V5	Hoe belangrijk is de functionaliteit van het bedieningssysteem van het voertuig en de combinatie met veiligheid?	Veiligheid voorop. Hoge prioriteit
16	Pt. 2.2.1 Voertuig - V4	In welke mate zijn veiligheidssystemen ten aanzien van de nieuwe truck van belang?	Truck moet voldoen aan wettelijke Europese eisen geldend bij aflevering
17	Pt. 2.2.1 Voertuig - V1	Wat is het minimaal gewenste wettelijk totaalgewicht?	Wij gaan uit van minimaal een 12 tons-chassis

18	Algemeen / service - A3	Binnen hoeveel tijd verwacht u een mobiele servicemonteur voor voertuig, opbouwunit en laadkraan op uw locatie als de situatie hier om vraagt?	Zie vraag 2
19	Levertijd	Wat is de gewenste levertijd van het complete voertuig?	uiterlijk 1 juli 2025
20	Voertuig	Uw huidige voertuig is een 12-tons voertuig, gekeurd op 11,99 ton, waarschijnlijk om geen Eurovignet nodig te hebben. Het vignet komt te vervallen, waarschijnlijk medio 2026, als de vrachtwagenheffing wordt ingevoerd. Heeft u, met die kennis in gedachte, baat bij een voertuig met een hoger wettelijk toegestaan gewicht?	Voertuig met een hoger gewicht mag worden aangeboden maar heeft voor ons geen meerwaarde.
21	Voertuig	Wenst u een bladgeveerde of luchtgeveerde achteras? De bladgeveerde achteras is robuust en onderhoudsvrij, de luchtgeveerde variant biedt daarentegen meer comfort en verstelmogelijkheden.	bladgeveerd is voldoende
22		Kunt u zich conformeren aan handbediende airconditioning (i.p.v. Climate Control)? Eventueel in combinatie met een elektrisch verwarmde voorruit t.b.v. snelle ontwaseming van de ruit.	Nee, climate control is gewenst
23		Wij nemen aan dat u een Jaeger-stekker wenst bij de kogelkoppeling voor de aanhanger, dient dit een 12V of 24V variant te zijn?	12 volt 13 polig
24		Wenst u een armsteun aan de chauffeursstoel?	nee
25		Wenst u een SRS-Airbag?	nee
26		Wenst u een Cruise Control functie?	ja
27		Wenst u een automatische versnellingsbak? Of voldoet handgeschakeld, mits mogelijk?	automatische versnellingsbak
28		Wenst u LED verlichting rondom (ook achterlichten, naast koplampen)?	nee
29		Dient de truckleverancier te voorzien in montage van een acculader in de cabine voor de radiografische afstandsbediening van de opbouw?	ja

